

# La flota mercante mundial en 2013

- A 1 de enero de 2014, la flota mundial de buques mercantes de transporte estaba compuesta por 55.625 unidades (+1,4%), con 1.067.068.987 GT (+3,9%) y 1.606.901.352 tpm (+4,1%). Su edad media era de 17,3 años, la misma que en el año anterior.
- Durante 2013 se desguazaron 1.036 buques mercantes, con 44,7 millones de tpm, que suponen el 2,8% de la flota existente a finales de año.
- Panamá se mantiene, un año más, como la principal bandera de registro, con una cuota del 20,1% de la flota mundial. Liberia, con el 11,5% de las GT mundiales ocupa la segunda posición, seguida de Islas Marshall con el 8,6%.
- En la Unión Europea, Malta es el primer país de bandera y ocupa la sexta posición mundial, seguido de Grecia, octavo país en el ranking mundial y Reino Unido, que ocupa el décimo puesto. La flota abanderada en el conjunto de la UE (28), suma 217,0 millones de GT, supone el 20,3% de las GT mundiales.
- Según el ISL Bremen, el ranking de flota controlada con arreglo a la nacionalidad del armador sigue liderado por Grecia. Japón ocupa la segunda posición y el tercer lugar lo ocupa China. Los países miembros de UE(27)+Noruega controlan, en conjunto, 629,2 millones de tpm, el 39,4% del tonelaje mundial.

Según Lloyd's Register Fairplay (LRF), a 1 de enero de 2014, la flota mundial de buques mercantes de transporte estaba compuesta por 55.625 unidades (+1,4% en comparación con un año antes), con 1.067.068.987 GT (+3,9%) y 1.606.901.352 tpm (+4,1%).

Todos los segmentos de flota registraron crecimiento en sus GT durante 2013. Los graneleros fueron el segmento de flota que más aumentó (+6,0%) seguido de los portacontenedores (+4,8%) y los gaseros (+4,7%). Los petroleros sólo crecieron un 1,5% y los bu-

ques de carga general un 1,1%. La flota de OBOs (combinados) que cuenta ya sólo con 66 unidades creció un 40,0% gracias a la incorporación de 9 unidades durante este año. La distribución de las GT de la flota mercante mundial por tipos de buques no sufrió variaciones significativas respecto al año anterior: a comienzos de 2014, el 36,2% de las GT correspondían a graneleros, el 22,3% a petroleros y el 17,6% a portacontenedores.

Según el ISL Bremen, a lo largo de 2013 se desguazaron 1.036 buques mercantes, con 44,7 millones

de tpm, que suponen el 2,8% de la flota existente a finales de año, unos niveles todavía muy altos aunque inferiores al récord alcanzado en 2012, en el que desguazaron 58,6 millones de tpm. Los graneleros sumaron el 47,8% de los desguaces, con 381 unidades y 21,4 millones de tpm; los buques tanque el 30,4%, con 157 unidades y 13,6 millones de tpm; finalmente, se desguazaron 188 portacontenedores, que totalizaron 6,1 millones de tpm (430.400 TEU) y el 13,6% de los desguaces. La edad media de los petroleros desguazados se mantuvo en 23 años pero hay que resaltar que durante 2013 se desguazaron 15 VLCC con una edad media de sólo 18 años, de los cuales 2 tenían tan sólo 14 años. En el segmento de los graneleros, la edad media de los buques desguazados fue de 28 años, y en los portacontenedores se redujo de 23 a 22 años.

	1980		1985		1990		1995		2000		2005		2010		2013		2014	
	NB	TRB	NB	TRB	NB	TRB	NB	GT	NB	GT	NB	GT	NB	GT	NB	GT	NB	GT
Petroleros y Obos	7,5	201,2	7,1	162,1	6,9	154,5	6,8	159,8	7,3	163,7	7,0	170,9	7,4	209,8	7,4	235,7	7,7	239,8
Gaseros	0,6	7,4	0,8	9,9	0,8	10,6	0,9	14,0	1,1	17,9	1,2	24,7	1,5	46,1	1,6	50,3	1,6	52,6
Graneleros	4,3	83,3	5,0	110,3	4,8	113,4	5,7	129,7	6,1	149,4	6,5	175,8	8,0	250,5	10,1	364,9	10,4	386,8
Carga General	22,7	81,3	21,7	80,1	19,7	72,7	18,9	66,2	18,9	65,6	17,7	59,6	18,6	65,5	16,6	62,0	16,7	62,7
Portacontenedores	0,7	11,3	1,0	18,4	1,2	23,9	1,6	35,1	2,5	55,3	3,2	85,8	4,7	145,5	5,0	179,4	5,0	188,1
Otros mercantes <sup>(1)</sup>	6,2	15,4	7,6	18,4	6,8	23,5	8,6	46,2	10,1	63,5	11,4	84,8	13,8	123,2	14,1	134,8	14,1	137,1
<b>TOTAL MERCANTES</b>	<b>42,0</b>	<b>399,9</b>	<b>43,2</b>	<b>399,2</b>	<b>40,2</b>	<b>398,6</b>	<b>42,7</b>	<b>451,1</b>	<b>46,0</b>	<b>515,4</b>	<b>47,1</b>	<b>601,7</b>	<b>53,9</b>	<b>840,6</b>	<b>54,9</b>	<b>1.027,0</b>	<b>55,6</b>	<b>1.067,1</b>
Otros no mercantes	31,7	16,3	33,2	17,0	38,0	24,9	38,0	24,8	40,8	28,2	42,9	31,6	48,2	42,1	50,1	54,2	51,2	55,6
<b>TOTAL</b>	<b>73,7</b>	<b>416,2</b>	<b>76,4</b>	<b>416,2</b>	<b>78,2</b>	<b>423,5</b>	<b>80,7</b>	<b>475,9</b>	<b>86,8</b>	<b>543,6</b>	<b>90,0</b>	<b>633,3</b>	<b>102,2</b>	<b>882,6</b>	<b>105,0</b>	<b>1.081,2</b>	<b>106,8</b>	<b>1.122,6</b>

Tribuna Profesional cuenta con el patrocinio de:



Flota mercante mundial.

<sup>(1)</sup> Incluye quimiqueros, otros buques tanque, de pasaje, ferries, ro-ros, transporte vehículos, etc.  
Datos a 1 de enero, salvo 1980, 1985 y 1990 (datos a 1 de julio).

NB: Miles de buques.

TRB: Millones de TRB.

GT: Millones de GT.

Fuente: Lloyd's Register.

	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2013	2014	Variación GT (%)	
											14/13	14/05
Panamá	13.352	23.327	39.544	38.410	63.208	103.049	129.330	187.178	214.421	214.179	-0,1	65,6
Liberia	65.638	80.167	57.979	54.231	57.172	52.932	52.527	90.182	122.754	123.065	0,3	134,3
Islas Marshall <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	2.130	6.656	21.876	47.648	81.848	91.358	11,6	317,6
Hong Kong	411	1.709	6.842	6.533	7.673	7.944	26.025	45.300	78.191	85.464	9,3	228,4
Singapur	3.853	7.520	6.398	7.815	11.720	21.500	25.814	39.665	58.942	67.788	15,0	162,6
Malta	48	129	1.843	4.473	15.424	28.107	22.220	34.760	43.888	49.382	12,5	122,2
Bahamas	179	78	3.864	13.464	22.628	28.952	33.707	45.017	48.024	48.029	0,0	42,5
Grecia	22.451	39.377	30.895	20.384	30.061	24.756	31.971	38.776	41.073	41.652	1,4	30,3
R.P. China	2.744	6.556	10.188	13.303	15.089	15.456	19.381	28.636	38.656	40.995	6,1	111,5
Reino Unido	32.231	26.105	13.942	7.778	5.867	8.305	18.238	27.590	32.550	32.021	-1,6	75,6
Chipre	3.217	2.079	8.179	18.304	23.224	23.344	21.147	19.842	19.470	20.328	4,4	-3,9
Japón	38.042	39.194	38.184	25.673	20.771	15.641	12.103	13.728	17.661	18.928	7,2	56,4
Italia	9.931	9.698	8.587	7.482	6.371	7.750	10.653	15.210	17.931	17.548	-2,1	64,7
Noruega	25.847	21.530	14.774	22.684	21.753	22.382	17.584	14.779	14.305	14.143	-1,1	-19,6
R.F. Alemania	9.592	9.384	7.176	5.324	5.484	6.329	8.046	14.931	13.008	12.124	-6,8	50,7
Dinamarca	4.354	5.211	4.767	4.900	5.518	5.567	7.311	10.663	11.293	12.103	7,2	65,5
Corea del Sur	1.388	4.281	6.664	7.213	6.420	5.119	7.225	12.238	11.106	11.318	1,9	56,7
Indonesia	785	1.276	1.715	1.879	2.397	2.939	3.732	7.389	10.134	10.940	8,0	48,0
<b>OTROS UE (más de 200.000 GT)</b>												
Holanda	5.418	5.430	3.650	3.069	3.841	5.175	6.384	7.528	7.612	7.706	1,2	20,7
Francia	10.389	11.557	7.885	3.525	4.069	3.067	4.615	6.371	5.445	5.291	-2,8	14,7
Bélgica	1.249	1.697	2.251	1.769	68	8	3.829	4.105	3.627	3.804	4,9	-0,6
Luxemburgo	-	-	-	2	1.135	1.286	555	656	622	2.809	351,7	406,2
Suecia	7.418	4.186	3.006	2.667	2.692	1.846	3.561	3.928	2.753	2.630	-4,5	-26,1
<b>ESPAÑA</b>	<b>4.936</b>	<b>7.178</b>	<b>5.214</b>	<b>3.143</b>	<b>933</b>	<b>1.547</b>	<b>2.386</b>	<b>2.319</b>	<b>2.528</b>	<b>2.332</b>	<b>-7,8</b>	<b>-2,3</b>
Portugal	1.055	1.208	1.290	716	774	1.051	1.217	1.172	1.318	2.069	57,0	70,0
Finlandia	1.956	2.472	1.916	1.000	1.319	1.566	1.334	1.364	1.721	1.601	-7,0	20,0
Croacia	-	-	-	-	236	856	1.000	1.367	1.364	1.329	-2,6	32,9
Lituania	-	-	-	-	385	335	352	371	349	362	3,8	2,9
Estonia	-	-	-	-	488	391	304	344	281	315	12,0	3,5
<b>Total UE (15)</b>	<b>111.253</b>	<b>123.780</b>	<b>90.880</b>	<b>62.039</b>	<b>68.412</b>	<b>68.496</b>	<b>100.545</b>	<b>134.741</b>	<b>141.655</b>	<b>143.869</b>	<b>1,6</b>	<b>43,1</b>
<b>Total UE (28)</b>	<b>118.795</b>	<b>132.328</b>	<b>108.214</b>	<b>93.479</b>	<b>115.245</b>	<b>124.771</b>	<b>147.174</b>	<b>192.499</b>	<b>207.443</b>	<b>215.983</b>	<b>4,1</b>	<b>46,8</b>
<b>Total Mundial</b>	<b>325.622</b>	<b>399.918</b>	<b>399.241</b>	<b>398.642</b>	<b>451.057</b>	<b>515.394</b>	<b>601.701</b>	<b>840.566</b>	<b>1.027.045</b>	<b>1.067.069</b>	<b>3,9</b>	<b>77,3</b>
<b>UE15/ Mundo (%)</b>	<b>34,2%</b>	<b>31,0%</b>	<b>22,8%</b>	<b>15,6%</b>	<b>15,2%</b>	<b>13,3%</b>	<b>16,7%</b>	<b>16,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>13,5%</b>		

**Flota mercante mundial por país de bandera.**

Datos a 31 de julio para cada año hasta 1990. A 1 de enero desde 1995.

<sup>(1)</sup> Hasta 1990 estaba englobado en EEUU.

Datos en miles de TRB, miles de GT a partir de 1995.

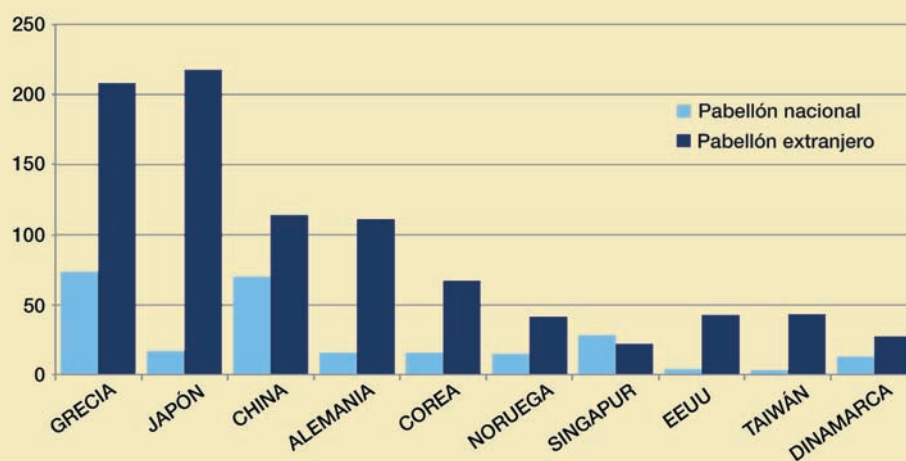
Fuente: Lloyd's Register Fairplay - World Fleet Statistics.

A 1 de enero de 2014, la edad media de la flota mundial era de 17,3 años, la misma que en el año anterior. Los segmentos más jóvenes de la flota eran los graneleros (con 8,4 años) seguidos de los petroleros de crudo (9,2), portacontenedores (9,9), gaseros LNG (10,5), quimiqueros (11,5), gaseros LPG (15,5) y buques ro-ro (15,7). Por encima de la edad media de la flota mundial estaban los petroleros de productos (20,8 años), buques de carga general (22,4), cruceros (22,9), cargueros refrigerados (25,5) y buques de pasaje (26,0).

Panamá se mantiene, un año más, como la principal bandera de registro con 214,2 millones de GT, cifra ligeramente inferior a la del año anterior (-0,1%) y una cuota del 20,1% de la flota mundial. Liberia, con 123,1 millones de GT (+0,3%) y el 11,5% de las GT mundiales ocupa la segunda posición, seguida de Islas Marshall con 91,4 millones de GT, que creció un 11,6% y aloja el 8,6% de las GT mundiales). Crecieron también de forma notable

Hong Kong (+9,3%, hasta 85,5 millones de GT), Singapur (+15,0%, hasta 67,8 millones de GT) y Malta (+12,5%, 49,4 millones de GT), que ocupan la cuarta, quinta y sexta posición, respectivamente. El 50,9% de las GT registradas en Panamá corresponde a graneleros (el 28,2% de la flota mundial de este tipo de buques), el 16,0% a contenedores y el 13,8% a petroleros. En Liberia, el

31,4% de las GT corresponden a portacontenedores, el 29,2% a graneleros y un 28,6% a petroleros. En las Islas Marshall, el 39,9% de las GT corresponden a graneleros y el 29,8% a petroleros y, finalmente, en Hong Kong, el 53,4% de las GT registradas son graneleros y el 22,3% portacontenedores. En Bahamas está registrado el 32,4% de las GT mundiales de buques de crucero.



1 DE ENERO DE 2014			
	PABELLÓN NACIONAL	PABELLÓN EXTRANJERO	TOTAL
Grecia	74	208	282
Japón	18	218	235
China	70	114	184
Alemania	16	111	127
Corea	16	68	83
Noruega	15	42	57
Singapur	29	23	51
EEUU	4	43	48
Taiwán	4	44	48
Dinamarca	13	28	41

Principales flotas mundiales según el país de nacionalidad del armador.

Fuente: ISL Bremen.

En la Unión Europea, Malta es el primer país de bandera, y pasa de la séptima posición mundial a la sexta, con 49,4 millones de GT (+12,5%), seguido de Grecia, octavo país en el ranking mundial, con 41,7 millones de GT (+1,4%). El Reino Unido ocupa el décimo puesto, con 32,0 millones de GT (-1,6%), seguido de Chipre, con 20,3 millones de GT (+4,4%). La flota abanderada en el conjunto de la UE (28), suma 217,0 millones de GT, un 4,6% más que en 2012 y supone el 20,3% de las GT mundiales. Crecieron de forma muy notable las flotas inscritas en Luxemburgo, que multiplicó las GT de su flota por 4,5; Letonia, que casi duplicó su flota (+48,8%); Polonia que multiplicó sus GT por 1,8 y Portugal que las multiplicó por 1,6. Otros registros europeos que registraron crecimientos importantes fueron Irlanda (+20,7%), Estonia (+12,2%) y Dinamarca (+7,2%), mientras Bélgica (+4,9%), Lituania (+3,8%) y Holanda (+1,2%) crecieron de forma menos notable. Por su parte descendieron Italia (-2,1%), Francia (-2,8%), Suecia (-4,5%), y, en mayor medida Ale-

mania (-6,8%), Finlandia (-7,0%) y España (-7,8%). Los descensos más acusados se registraron en Rumania (-14,8%) y Bulgaria (-48,4%).

Según el ISL de Bremen, el ranking de flota controlada con arreglo a la nacionalidad del armador sigue, un año más, liderado por Grecia con 282,2 millones de tpm (el 17,7% de la capacidad de transporte marítimo mundial), con un aumento del 8,4% respecto al año anterior, operando el 73,9% de su flota bajo pabellones extranjeros. Japón ocupa la segunda posición con 235,4 millones de tpm (+2,4%) y el 92,5% de su tonelaje bajo pabellones extranjeros. En tercer lugar, China totaliza una flota controlada de 184,4 millones de tpm (con un notable aumento del 14,6%) y el 61,9% de su flota abanderada en registros extranjeros. Alemania ocupa la cuarta posición con 127,0 millones de tpm (-3,1%) y el 87,5% de su tonelaje bajo pabellones extranjeros. Los países miembros de UE(27)+Noruega controlan, en conjunto, 629,2 millones de tpm, el 39,4% del tonelaje mundial. La flota

controlada por armadores españoles, a pesar de descender un 6,5% (según datos de LRF) recupera 1 posición y pasa a ocupar el puesto 36, con 3,8 millones de tpm.

Los armadores griegos controlan el 21,7% de la flota mundial de buques tanque seguidos de los japoneses con el 10,0%. El segmento de los graneleros está controlado principalmente por los armadores japoneses (20,7%), griegos (19,7%) y chinos (17,3%) mientras que los armadores alemanes controlan el 31,8% de los portacontenedores.

Para 2014, el broker Platou prevé un crecimiento de la flota mundial del 4%. En el segmento de los petroleros, las entregas se mantendrán en niveles similares a las de 2013 y estiman que la flota crecerá alrededor de un 2%, el valor más bajo en más de una década. Para los graneleros, Platou estima un aumento neto de un 5% en 2014, mientras que la demanda de tonelaje lo hará a un ritmo del 7-8%, lo que reforzará el mercado en, siempre y cuando las perspectivas de crecimiento en China se mantengan. La flota de portacontenedores aumentará también en torno a un 5-6% y se estima que el tráfico de contenedores mundial crecerá en torno al 6-7% aunque, teniendo en cuenta que se esperan unas entregas de 1,8 millones de TEU, principalmente en buques grandes para la ruta Asia - Europa que producirán un efecto en cascada con los demás tráficos, no da lugar a pensar en una recuperación del mercado a corto plazo.

Durante 2014, es previsible que los desguaces se vean influenciados por el programa chino de incentivos al desguace en el que se ofrecen 750 yuanes chinos por GT a los armadores que desguacen buques abanderados en China en determinados astilleros chinos y, además, otros 750 yuanes adicionales por GT si se encarga en un astillero chino un buque de nueva construcción similar al desguazado. Durante 2013 se acogieron a este programa 40 buques.