

El Simulador de Cadenas de Transporte Actualizado de SPC-Spain

Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia

El Simulador es una herramienta que pretende fomentar el uso de la intermodalidad en el transporte. De acceso libre en ww.shortsea.es, se dirige principalmente al sector del transporte por carretera y operadores logísticos.

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (Shortsea Promotion Centre - Spain) se creó en 2002 para impulsar el Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) en España desde una lógica de colaboración entre los distintos agentes económicos que configuran la cadena marítimo-terrestre. Actualmente forman parte de SPC-Spain 33 entidades del ámbito naviero, portuario y del transporte de mercancías por carretera. SPC Spain es miembro de la red europea de Centros de Promoción del TMCD, la European Short Sea Network.

El objetivo fundamental del Simulador es dar a conocer a los transportistas españoles y europeos la oferta de servicios marítimo ro-ro existente en los puertos españoles y, mediante un proceso de simulación, comparar distintos parámetros entre una cadena de transporte únicamente por carretera y una cadena de alternativa, de transporte intermodal, con un tramo marítimo, mostrando las ventajas competitivas de la intermodalidad marítimo-terrestre.

Una primera versión fue desarrollada por SPC-Spain ya en 2006. En el ámbito del proyecto Comodal Web 2.0, financiado por el Ministerio de Fomento a través del Plan de I+D+i 2008 - 2011, y desarrollado por un consorcio de seis entidades, liderado por la Universidad de Cantabria, se propuso la actualización y mejora de dicho simulador, con el propósito de facilitar su uso, mejorar su fiabilidad, ampliar sus funcionalidades y actualizar y completar la base de datos de líneas marítimas.

Para SPC-Spain, la participación en proyectos de I+D+i para fomentar el desarrollo de herramientas tecnológi-

cas al servicio de la complementariedad del sector de la carretera y el TMCD es uno de los ejes de su Plan Estratégico, iniciado en anteriores proyectos como el PLATT SSS.

El nuevo simulador se dirige a empresas de transporte por carretera u operadores logísticos que se planteen

Tribuna Profesional cuenta con el patrocinio de:

DET NORSKE VERITAS
ESPAÑA, S.L.
C/Almansa, 105 - 1ª Planta
Oficina 2
28040 Madrid



MANAGING RISK

SHORTSEA Promotion centre SPAIN

Inicio Buscar Contacto Enlaces Mapa Web Summary en

SIMULADOR DE CADENAS DE TRANSPORTE

Ayuda

Origen:

Destino:

Toneladas netas de carga:

Parámetros a definir para la cadena de Transporte sólo por carretera

Euros/Km: Vel. Km/h Acarreo Origen:

Peajes €:

Parámetros a definir para el tramo terrestre en las cadenas que usan el TMCD

Euros/Km Acarreo Origen: Vel. Km/h Acarreo Origen:

Euros/Km Acarreo Destino: Vel. Km/h Acarreo Destino:

Opciones adicionales para el tramo marítimo en las cadenas que usan el TMCD
(Si no marca ninguna opción, se considera el embarque de semirremolque de carga general)

Mercancías Peligrosas ¿Acompañado?

Carga refrigerada Animales Vivos

Seleccione qué líneas quiere consultar (Puede marcar más de una línea pulsando la tecla control)

RECOMENDADAS

- Barcelona → Civitavecchia a través de GRIMALDI & TRASMEDITERRANEA
- Barcelona → Fos a través de DEMLINE
- Barcelona → Génova a través de GRANDI NAVI & TRASMEDITERRANEA
- Barcelona → Livorno a través de GRIMALDI & FLOTA SUARDIAZ
- Barcelona → Livorno a través de DEMLINE
- Barcelona → Setúbal a través de FLOTA SUARDIAZ

Alta Frecuencia Fachada Cantábrica

Fachada Atlántica Fachada Mediterránea

Resultados ordenados por: Coste Tiempo Distancia

Calcular Ver Mapa Resultados

Nueva Simulación

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

COMODALWEB 2.0: Proyecto financiado por el Plan Nacional I+D+i 2008-2011.

Iniciar sesión

¿Recordar contraseña?
¿Recordar usuario?

SPC Spain es miembro de la Red Europea de Shortsea Shipping



European Shortsea Network

Calcular	Ver Mapa Resultados
Nueva Simulación	CoModalWeb ^{2.0}

Transporte por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
ALBACETE -- CREMONA	1.715	48,2	1.559	519	3.452

Transporte Intermodal con líneas marítimas existentes.

ORIGEN - DESTINO	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext(Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
- ALBACETE Valencia	206	2,9	187	62	415
Valencia Genova	852	31,0	945	92	236
Genova CREMONA	219	2,8	182	61	403
Total: ALBACETE *** CREMONA	1.277	36,7	1.314		

El coste del transporte marítimo es orientativo, para mayor precisión por favor consulte a la naviera.

Puerto de Origen: Puerto de Valencia
Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.

Puerto de Destino: Puerto de Genova

+ Castellón ** Livorno	1.292	109,9	1.453	263	1.377
+ Valencia ** Livorno	1.351	36,7	1.422	240	1.206

utilizar la intermodalidad marítima en sus trayectos internacionales, y pone de manifiesto que en muchos trayectos internacionales en Europa, la alternativa multimodal marítimo-terrestre es muy atractiva, tanto desde el punto de vista económico y de tiempos de tránsito como de sostenibilidad. El simulador es de libre acceso a través de la web de la Asociación www.shortsea.es (enlace directo <http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>).

Para elaborar la base de servicios marítimos del simulador, SPC-Spain estableció un convenio de colaboración con la Fundación Valencia-port, por el cual ésta cedió el empleo de la base de datos de oferta de servicios de TMCD que elabora y actualiza regularmente en el ámbito del proyecto LinePort.

Los servicios marítimos que considera el simulador son aquellos que utilizan buques Ro-Ro y/o Ro-Pax y que enlazan puertos españoles y puertos de la Unión Europea o de países no UE con una línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa y que cumplan las siguientes condiciones:

- Tratarse de servicios de línea regular.

- En tráficos en los que exista una alternativa de transporte por carretera puro.

El Simulador de Cadenas de Transporte permite determinar una ruta "puerta a puerta" entre dos puntos y calcula, tanto para el trayecto sólo por carretera como para las distintas alternativas intermodales con un tramo marítimo, los siguientes resultados:

- Coste (euros)
- Tiempo (horas)
- Distancia (km)
- Costes externos (euros)
- Emisiones de CO₂ (kg)

Estos resultados se proporcionan para el total "puerta a puerta" y para su desagregación por tramos de cada modo.

Para acceder a la información del simulador, el usuario, además de cumplimentar obligatoriamente los campos del origen y destino de la mercancía, puede, si lo desea y dispone de datos para ello, otros parámetros que definen las cadenas de transporte. En caso contrario, la aplicación muestra los siguientes valores preestablecidos que utilizará por defecto para el cálculo, y que han sido validados como aceptables con carácter general:

- Toneladas netas de carga del vehículo: 18 toneladas
- Parámetros para la Cadena de Transporte sólo carretera:
 - Coste: 1,1 euros/km
 - Velocidad media: 65 km/h
 - Peajes: 0 euros

- Parámetros para el tramo terrestre en las cadenas que usan TMCD:

- Coste por kilómetro de acarreo en origen: 1,1 €/km
- Velocidad media de acarreo en origen: 65 km/h
- Coste por kilómetro de acarreo en destino: 1,2 €/km
- Velocidad media de acarreo en destino: 65 km/h

El simulador también permite seleccionar opciones adicionales referidas al tipo de carga transportada, como por ejemplo, mercancías peligrosas o refrigeradas.





SHORTSEA Promotion centre SPAIN

Cadena de Transporte sólo por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
ALBACETE --> CREMONA	1.715	49,2	1.559	519	2.452

Cadena de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
ALBACETE --> Valencia	206	2,9	187	62	415
Valencia --> Genova	852	31,0	945	92	236
Genova --> CREMONA	219	2,8	182	61	403
Total: ALBACETE *** CREMONA	1.277	36,7	1.314	215	1.054

El coste del transporte marítimo es orientativo, para mayor precisión por favor consulte a la naviera.

Puerto de Origen: Puerto de Valencia

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

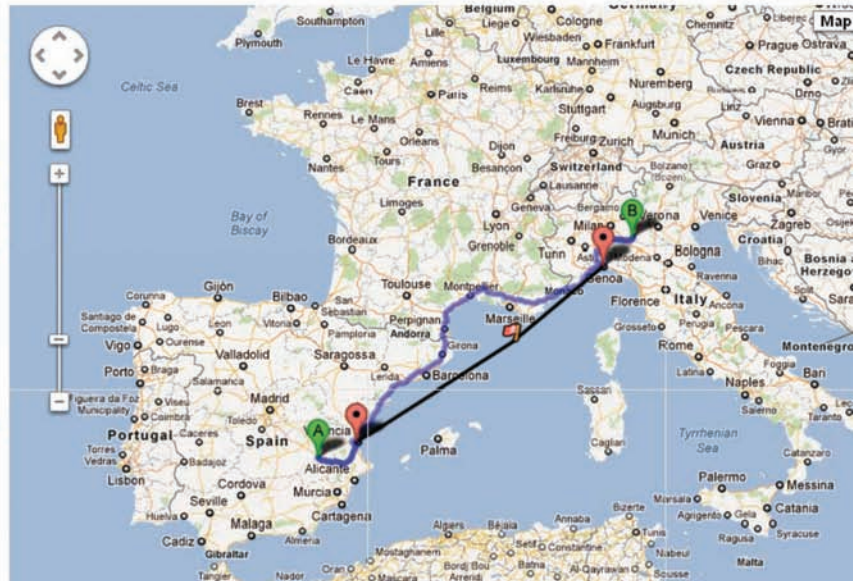
Puerto de Destino: Puerto de Genova

Selecciona la línea marítima:

Valencia-Genova a través de GRIMALDI(1276,621)

[Nueva Simulación](#)

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0



Para el cálculo del coste del tramo marítimo para el usuario se utilizan los fletes de referencia proporcionados por las navieras, o en su defecto, un coste orientativo calculado en base al trayecto marítimo.

En ambos casos, se informa al usuario de que los fletes proporcionados son orientativos y que para obtener una cotización precisa, se deberá poner en contacto con la naviera, facilitándole los correspondientes datos de contacto.

El simulador también calcula los costes externos totales asociados a cada cadena, así como las emisiones de CO₂ correspondientes. Ambas variables se calculan por tonelada x km, pudiendo el usuario in-

troducir las toneladas transportadas en cada simulación. Como referencia se utiliza por defecto un valor de 18 toneladas. La metodología de cálculo de estos datos medioambientales, utiliza los ratios proporcionados por la *European Environment Agency* para las emisiones de CO₂, y por el programa Marco Polo para los costes externos.

El cálculo de los tiempos de tránsito para los tramos terrestres no sólo viene dado por la distancia entre origen y destino y la velocidad media del vehículo, sino que se tiene en cuenta la aplicación de la normativa sobre tiempos de conducción y descanso del Reg. 561/2006, que es de aplicación a todo el sector del transporte por carretera con independencia de dónde esté matriculado el vehículo. Los tiempos de tránsito para el tramo marítimo son los facilitados por las navieras.

El simulador ofrece diversas opciones para seleccionar el servicio marítimo a utilizar en la cadena intermodal, pudiendo mostrarse los cálculos para:

- Una o varias líneas marítimas seleccionadas de entre las existentes.
- Todas las líneas marítimas de una o varias fachadas (mediterránea, atlántica, cantábrica).
- Solamente las líneas marítimas

de alta frecuencia (de 3 o más servicios semanales).

- Las líneas marítimas "recomendadas" (aquellas cuya cadena intermodal presenta un menor coste que la "sólo carretera").

Una vez introducidos en el simulador los datos, la herramienta de cálculo muestra como resultado las diversas posibilidades de transporte existentes y los resultados de cada una de ellas. En primer lugar, se muestran los datos referidos a la ruta "sólo carretera", y a continuación los de las distintas rutas intermodales, ordenados según el criterio establecido por el usuario: coste, tiempo o distancia.

Para una comparación visual de los resultados obtenidos, se dispone de la opción "Ver Mapa de Resultados", donde las distintas alternativas se representan gráficamente sobre un mapa.

Adicionalmente, activando la opción "Información sobre la naviera y el servicio marítimo" se ofrecen los datos de contacto para información y reservas y datos adicionales sobre el servicio. Para cada servicio marítimo utilizado en la simulación, el usuario puede acceder a la web del proyecto ComodalWeb 2.0, donde puede dejar sus comentarios y sugerencias a la vez que consultar las observaciones de otros usuarios.

Por último, es importante destacar que el simulador es una herramienta dinámica, con capacidad para evolucionar y ampliar sus contenidos y funcionalidades en múltiples facetas: ámbito geográfico cubierto, tipo de servicios marítimos contemplados, información y datos proporcionados, etc. SPC-Spain se propone ir desarrollándola en la medida de sus capacidades y siempre con el objetivo final de difusión y fomento del Transporte Marítimo de Corta Distancia. Para este fin sería de gran utilidad que los interesados que lo utilicen nos hicieran llegar sus sugerencias y, en su caso, los errores que pudiesen detectar.

