

Flota mercante de pabellón español y flota mercante controlada por las empresas navieras españolas en 2012

A 1 de enero de 2013, el Registro Especial de Canarias (REC) contaba con 136 buques mercantes que totalizaban 2.528.291 GT y 2.249.184 tpm.

Durante 2012, no se incorporó ningún buque mercante de nueva construcción a la flota de pabellón español. De esta manera, la edad media de la flota aumentó ligeramente, de 12,9 años, a comienzos de 2012, a 13,2 años el 1 de enero de 2013, aunque todavía sigue siendo muy inferior a la de la flota mundial de buques de transporte (17,3 años).

Las empresas navieras españolas operaban, a 1 de enero de 2013, un total de 215 buques, con 3.975.825 GT y 4.075.735 tpm.

El pasado año se incorporaron a la flota de control español dos petroleros de nueva construcción que se abanderaron en un registro comunitario. La edad media de la flota total controlada se redujo muy ligeramente, de 14,4 años en enero de 2012 a 14,3 años a comienzos de este año.

A 1 de enero de 2013, los armadores españoles controlaban el 62,9% de las GT bajo pabellón español. El tonelaje restante se distribuye en 11 registros extranjeros. El registro extranjero más utilizado, tanto en términos de GT como en número es Malta.

Flota de pabellón español

La flota mercante de pabellón español comprende los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias (REC) operados tanto por empresas españolas como extranjeras.

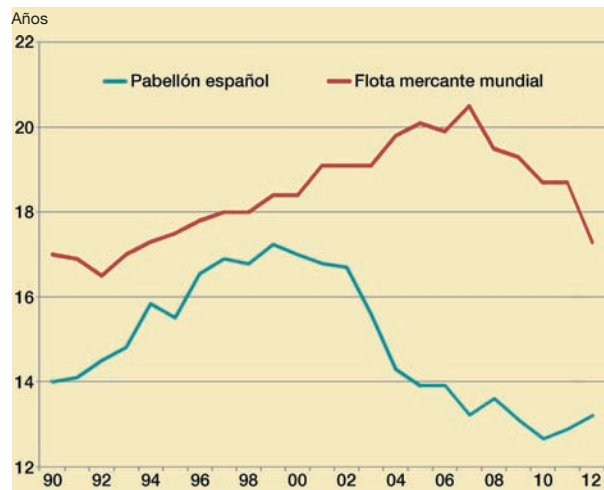
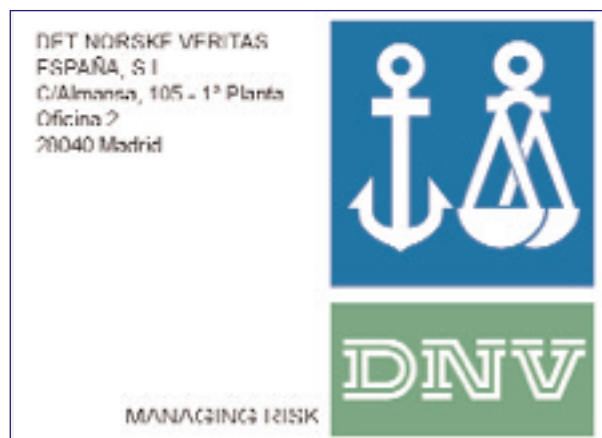
A 1 de enero de 2013, el REC contaba con 136 buques mercantes que totalizaban 2.528.291 GT y 2.249.184 tpm. A lo largo de 2012, esta flota disminuyó en 7 unidades que, en términos de GT y tpm se traducen en descensos del 1,3% y del 2,3%, respectivamente.

Los armadores españoles operaban 132 de estos buques, 7 menos que a comienzos de 2012, con un des-

censo del 1,4% en las GT y del 2,4% en las tpm. En enero de 2013, había 4 buques mercantes en el REC operados por armadores extranjeros, los mismos que en 2012, y totalizaban 28.911 GT.

Durante 2012, el único segmento de flota que creció fue el de los petroleros, que aumentó en 1 unidad (+1,2% de las GT), los ro-ros mantuvieron su número, pero aumentaron sus GT en un 1,1% fruto del intercambio de una unidad de menor porte por otra de mayor tamaño. Los buques de carga general, cargueros frigoríficos y gaseros permanecieron constantes, mientras que descendieron los segmentos de los portacontenedores (por el desguace de 3 unidades que supuso un descenso del 58,2% en términos de GT) y

Tribuna Profesional cuenta con el patrocinio de:



Edad media de la flota (datos a 31 de diciembre de cada año).
Fuente: Lloyd's Register - Fairplay - ANAVE.

BUQUES MERCANTES DE TRANSPORTE DE PABELLÓN ESPAÑOL

	1980		1985		1990		1995		2000		2005		2010		2012		2013	
	NB	TRB	NB	TRB	NB	TRB	NB	GT	NB	GT	NB	GT	NB	GT	NB	GT	NB	GT
Petroleros y Obos	105	4.585	74	2.540	56	1.556	24	455	19	581	17	488	19	494	18	493	18	493
Graneleros	61	1.247	76	1.275	43	797	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga General	265	831	182	540	92	176	20	31	12	31	13	35	20	66	21	71	21	71
Portacontenedores	61	237	61	167	43	114	27	117	27	184	29	257	7	59	2	15	2	15
Roll-on/Roll-off	28	38	51	94	48	81	33	182	35	283	24	299	20	280	19	280	15	195
Frigoríficos	47	72	45	85	21	33	12	22	8	19	7	23	4	17	4	17	4	17
Gaseros	13	52	16	69	9	25	5	17	3	9	9	662	14	1.092	12	1.082	12	1.082
Pasaje y Ferries	59	212	41	128	48	115	62	250	61	351	56	402	43	423	47	501	46	496
Otros	42	92	55	178	55	150	45	140	32	134	26	156	21	118	13	70	13	70
TOTAL	681	7.366	601	5.076	415	3.047	228	1.214	198	1.609	181	2.322	148	2.549	136	2.529	131	2.212

Datos al final de cada año, salvo 2013 (datos a 15 de mayo).

NB: Número de buques, TRB y GT en miles.

Fuente: ANAVE.

de los buques de pasaje (que perdieron 2 unidades y un 0,9% de las GT). El grupo de "buques especiales", que comprende los cementeros, asfalteros, alumineros, buques de apoyo logístico, cableros y quimiqueros, descendió en 3 unidades (-20,6% de las GT).

A lo largo del año, abandonaron el pabellón español 12 buques, de los cuales 3 fueron desguazados, 1 fue reabanderado en otro registro europeo y otros 8 se vendieron a intereses extranjeros.

En número de unidades, los buques de pasaje continúan siendo el segmento de flota con mayor cuota (34,6%) seguido de los de carga ge-

neral (15,4%), ro-ros (14,0%), petroleros (13,2%) y gaseros (8,8%).

En términos de GT, el mayor peso lo tienen los gaseros (42,8%) seguidos de los buques de pasaje (19,8%), petroleros (19,5%) y ro-ros (11,1%). Los segmentos de menor cuota son los buques de carga general (2,8%), frigoríficos (0,7%) y portacontenedores (0,6%). El grupo de buques especiales, tiene una cuota del 2,8%.

Durante 2012, no se incorporó ningún buque mercante de nueva construcción a la flota de pabellón español. De esta manera, la edad media de la flota aumentó ligeramente, de 12,9 años, a comienzos de 2012, a 13,2 años el 1 de enero de 2013, aunque todavía sigue siendo muy inferior a la de la flota mundial de buques de transporte (17,3 años).

El segmento de flota más joven es el de los gaseros (6,7 años), seguidos de petroleros (8,9 años) y portacontenedores (9,5 años). Por encima de la edad media

están los buques de pasaje (13,5 años), carga general (13,7 años), ro-ro (15,0 años) y cargueros frigoríficos (21,0 años). El grupo de buques especiales tiene una edad media de 18,7 años.

Durante los primeros meses de 2013, la flota de pabellón español perdió 5 unidades que suponen un descenso del 3,6% de las GT y del 1,7% de las tpm. En total, se dieron de baja 4 ro-ro, con un descenso del 30,4% de las GT de este segmento, y 1 buque de pasaje (-0,9% de las GT). Cabe destacar que 3 de esos buques no han sido vendidos sino que se han cambiado de bandera y ahora pertenecen a un registro comunitario pero continúan perteneciendo a la misma empresa naviera, por lo que pertenecen a la flota controlada.

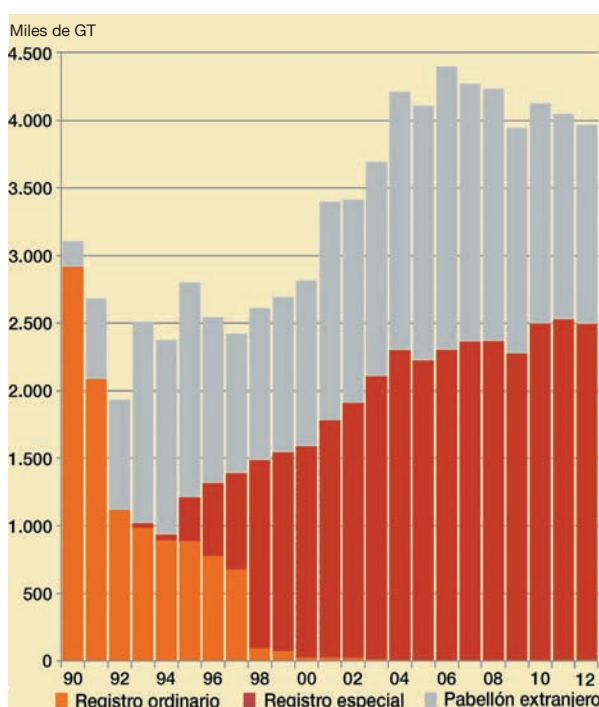
Flota total controlada

La flota controlada comprende los buques mercantes controlados por



Evolución de flota mercante controlada por navieras españolas (Datos a 31 de diciembre de cada año).

Fuente: ANAVE.



FLOTA MERCANTE DE TRANSPORTE CONTROLADA POR NAVIERAS ESPAÑOLAS

Tipos de buques	Pabellón español (REC)			Otros pabellones			Total		
	Buques	GT	tpm	Buques	GT	tpm	Buques	GT	tpm
Petroleros	17	479.458	892.215	9	266.241	506.142	26	745.699	1.398.357
Graneleros	0	0	0	8	345.952	641.521	8	345.952	641.521
Carga General	20	70.728	103.150	11	31.408	46.663	31	102.136	149.813
Portacontenedores	0	0	0	5	59.674	74.168	5	59.674	74.168
Roll-on/Roll-off	19	279.981	116.349	2	17.279	9.586	21	297.260	125.935
Frigoríficos	4	16.704	16.539	5	14.476	17.120	9	31.180	33.659
Gaseros	12	1.082.005	882.759	3	119.064	122.970	15	1.201.069	1.005.729
Pasaje y Ferries	47	500.698	101.562	17	379.580	53.192	64	880.278	154.754
Otros	13	69.806	97.790	23	242.771	394.009	36	312.577	491.799
TOTAL	132	2.499.380	2.210.364	83	1.476.445	1.865.371	215	3.975.825	4.075.735

Datos a 1 de enero de 2013.

Fuente: ANAVE.

empresas navieras españolas, tanto bajo pabellón español como extranjero.

El 1 de enero de 2013, las empresas navieras españolas operaban un total de 215 buques, con 3.975.825 GT y 4.075.735 tpm, lo que supone un descenso de 14 unidades respecto a 2012 y del 1,9% de las GT aunque sus tpm (que miden la capacidad de transporte de carga) aumentaron un 1,4%.

De este total, las navieras españolas operaban bajo pabellón español 132 buques, 7 unidades menos que en el año anterior, con 2.499.380 GT (-1,4%) y 2.210.364 tpm (-2,4%). La flota controlada bajo pabellones extranjeros contaba, a principios de este año, con 83 buques, 1.476.445 GT y 1.865.371 tpm.

El tonelaje medio de la flota controlada era de 18.492 GT, un 4,4% superior al del año anterior, gracias

principalmente, a la incorporación de dos petroleros de gran tonelaje.

Durante 2012, el segmento de los petroleros aumentó en dos unidades (+13,6% de las GT) y el de los graneleros en 1 unidad (+4,3%) mientras que todos los demás segmentos de flota registraron descensos, tanto en número de unidades como en GT. Los frigoríficos perdieron 2 unidades (-19,2% de las GT), los buques de carga general 3 unidades (-28,1%) y los portacontenedores y los buques de pasaje 4 unidades cada uno, con descensos del 32,2% y del 9,9% respectivamente en sus GT. El grupo de los "buques especiales" (que comprende cementeros, asfalteros, alumineros, buques de apoyo logístico, cableros y quimiqueros), disminuyó en 3 unidades y en un 2,5% de sus GT.

El pasado año se incorporaron a la flota de control español dos petroleros de nueva construcción que totalizaron 162.374 GT con una inversión de unos 120 millones de euros. Ambos buques, que pertenecen a la misma empresa, se abanderaron en un registro comunitario.

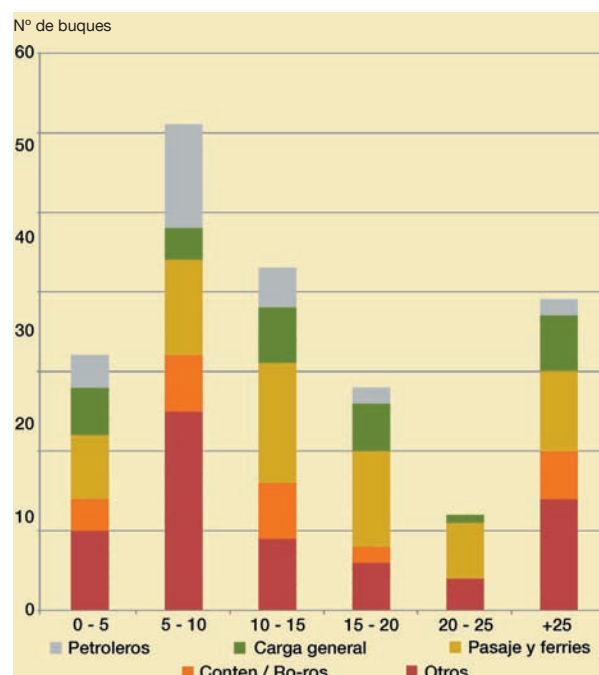
La edad media de la flota total controlada se redujo muy ligeramente, de 14,4 años en enero de 2012 a 14,3 años a comienzos de este año. Los segmentos de flota más jóvenes son los gaseros (7,4 años), portacontenedores (9,0 años), petroleros (10,5 años), buques especiales (12,8 años) y graneleros (13,6 años). Por encima de la edad media están los buques de pasaje (14,9 años), ro-ros (15,7 años) y buques de carga general (17,0 años). Sólo los cargueros frigoríficos (28,1 años) tienen una edad media superior a la de la flota mundial.

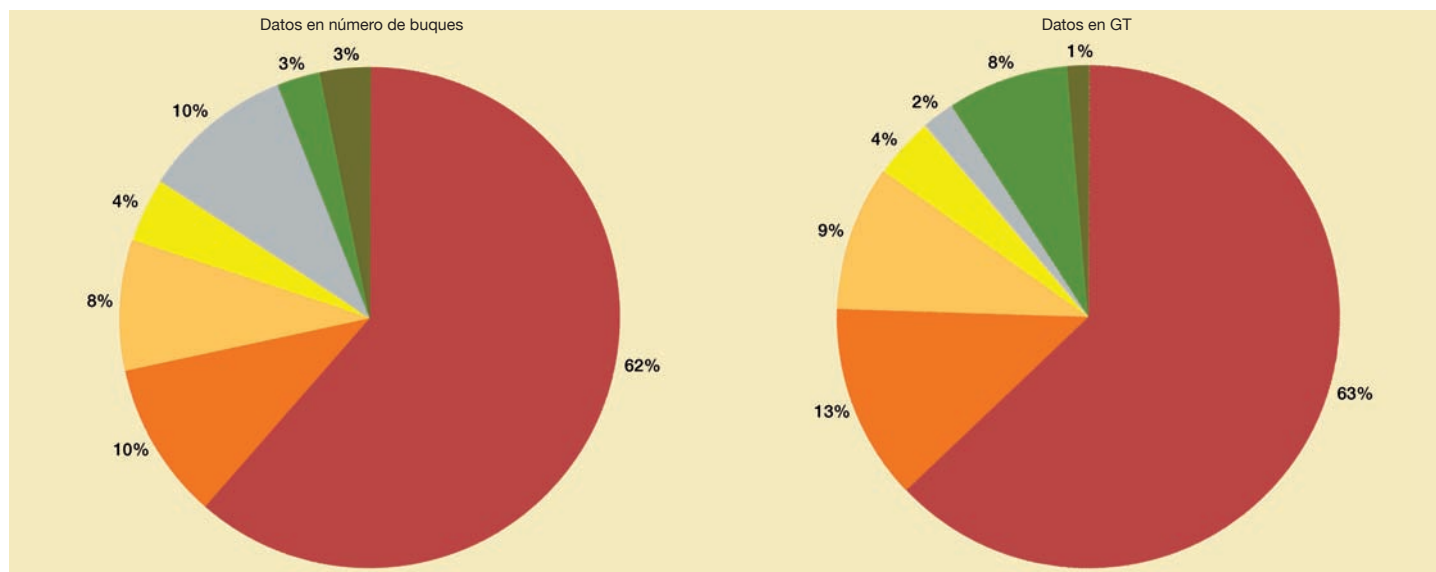
A 1 de enero de 2013, los armadores españoles controlaban el 62,9% de las GT bajo pabellón español. El tonelaje restante se distribuye en 11 registros extranjeros. En términos de GT, el registro extranjero más



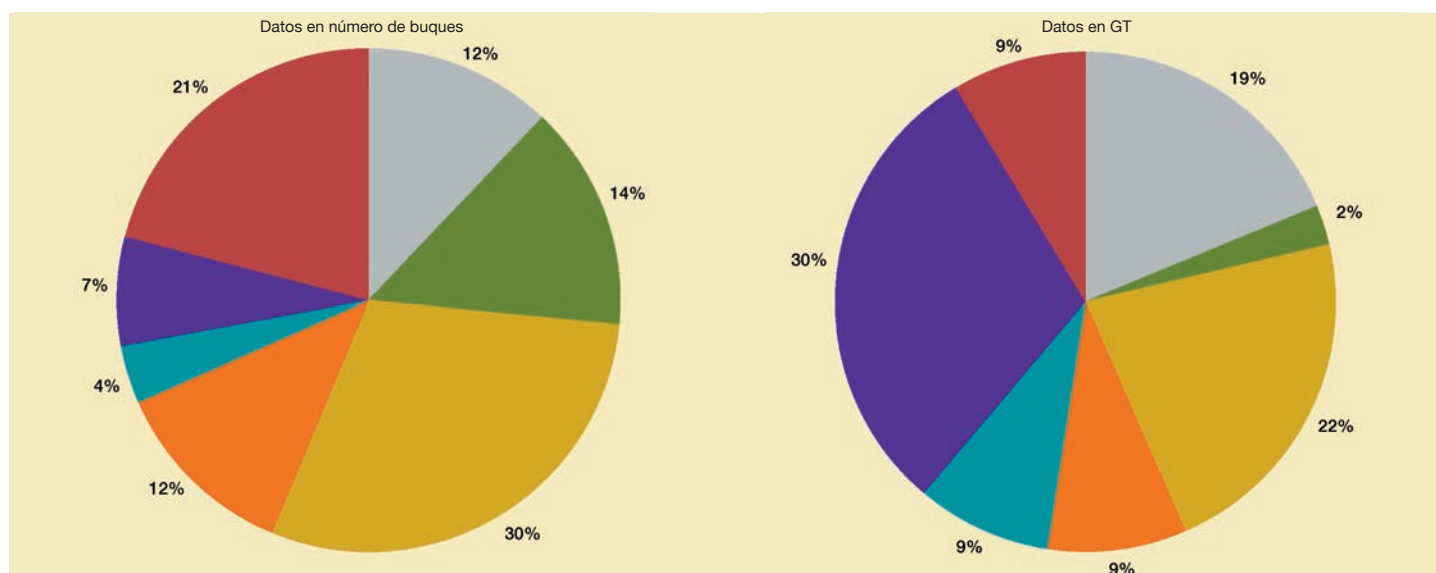
Edad de la flota mercante controlada por navieras españolas (datos a 1 de enero de cada año).

Fuente: ANAVE.





Distribución por registros de la flota mercante controlada por navieras españolas (datos a 1 de enero de 2013). Fuente: ANAVE.



Distribución por tipos de buques de la flota mercante controlada por navieras españolas (datos a 1 de enero de 2013). Fuente: ANAVE.

utilizado es Malta (33,9%), seguido de Madeira (25,1%), Bahamas (21,1%) y Chipre (10,5%). En número de buques, Malta se ha convertido también en el registro extranjero más utilizado por los armadores españoles, con el 26,5% de las unidades, por delante de Panamá (25,3%), que tradicionalmente ocupaba la primera posición y de Madeira (21,7%) y Chipre (10,8%). El 62,7% de los buques, con un 71,6% de las GT, de la flota controlada bajo pabellones extranjeros está inscrita en registros de la UE. Contando los buques inscritos bajo pabellón español (REC) estas cifras se elevan hasta el 85,6% de las unidades y el 89,5% de las GT de la flota controlada.

Bajo pabellón español están inscritos el 90,5% de los ro-ros, con el 94,2% de las GT de este grupo; el 80,0% de los gaseros (90,1% de las GT); el 73,4% de los buques de pasaje (56,9% de las GT); el 65,4% de los petroleros (64,3% de las GT) y el 64,5% de los buques de carga general (69,2% de las GT). A comienzos de este año, el 100% de los graneros y portacontenedores de la flota controlada operaba bajo pabellones extranjeros, junto con el 55,6% de los frigoríficos (45,6% de las GT) y el 87,5% de los quimiqueros (86,6% de las GT).

En los primeros meses de 2013, la flota controlada perdió 4 unidades, con un aumento del 0,5% en las GT y un descenso del 1,0 en las tpm. El segmento de los buques ro-ro perdió 2 unidades, que suponen un descenso del 11,0% de las GT. También se dieron de baja 1 petrolero, 2 quimiqueros y se incorporó a la flota controlada un buque de crucero, lo que supuso un aumento del 8,4% de las GT en el segmento de buques de pasaje.

