

Tribuna Profesional

El Comercio Exterior Marítimo Español en 2004 Gabinete de Estudios de ANAVE

En 2004, el tonelaje total movido por el comercio exterior marítimo español experimentó un importante aumento del 5,6%, superando los 265 millones de toneladas, después del moderado crecimiento del 2,7% del año 2003. Si se compara este tonelaje con el registrado hace 10 años, el aumento es de un 40%, siendo las cifras de 2004 un nuevo máximo histórico. El 80,3% del total de toneladas corresponden a mercancías importadas y el 19,7% a las exportadas.

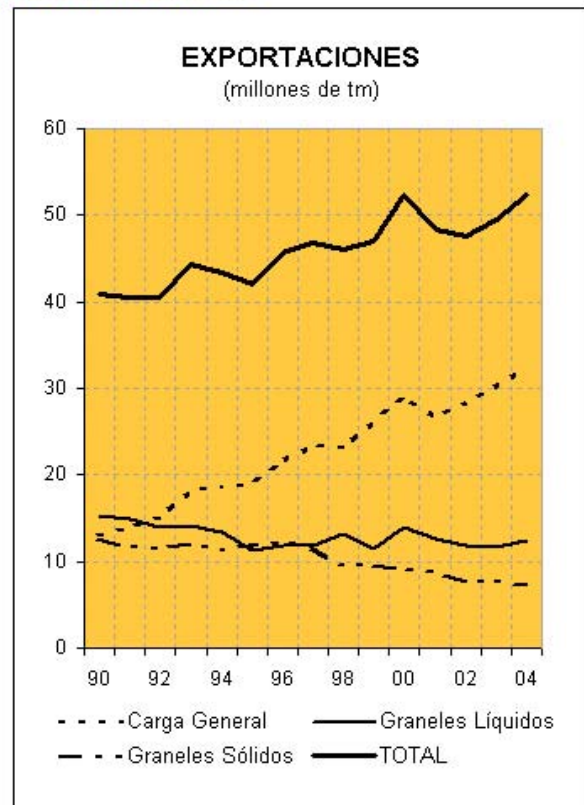
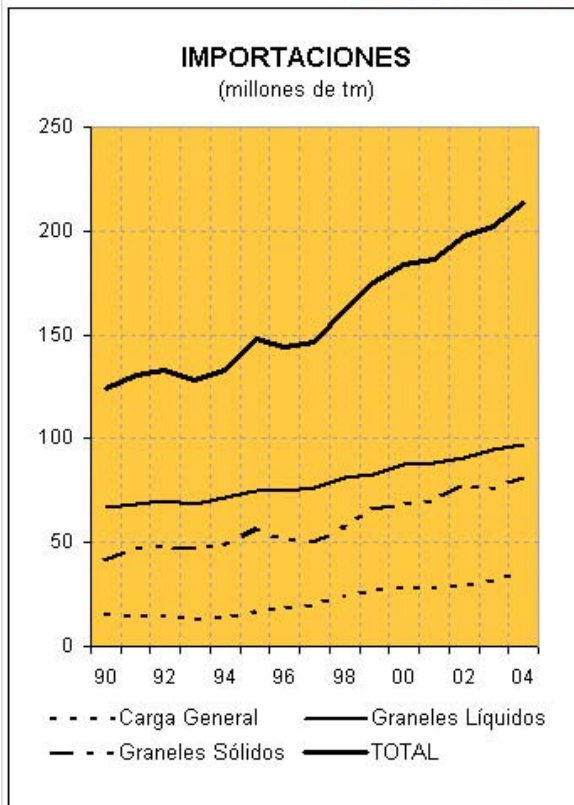
Tanto las importaciones como las exportaciones españolas aumentaron más de cinco puntos el pasado año (5,5% y 5,9%, respectivamente), porcentajes muy superiores a los registrados un año antes, tanto por las importaciones 2,4%, como por las exportaciones 3,9%.

Las importaciones españolas totalizaron 213,3 millones de toneladas que, comparadas con los 184,3 millones del año 2000, suponen un aumento del 15,7% en estos últimos cinco años. Las exportaciones, por su parte, totalizaron 52,3 millones de toneladas, cifra que supera ligeramente los 52,2 millones de toneladas exportadas en el año 2000. De esta forma, mientras que las importaciones han crecido muy notablemente en el último quinquenio, las exportaciones se han visto más afectadas por la ralentización de la economía internacional, y tal vez por un descenso de la competitividad de nuestra economía.

Por tipos de mercancías, destaca el crecimiento de la carga general que, aunque de forma más moderada que un año antes, ha aumentado tanto en importación como exportación, un 9,9% y 7,8%, respectivamente, frente al 12,3% y 7,1% registrados en 2003. Por su parte, los graneles líquidos han aumentado ligeramente sus importaciones (+2,2%), mientras que la exportaciones lo han hecho un 7,4%. Finalmente, las importaciones de graneles sólidos han aumentado un 7,8%, mientras que las exportaciones han disminuido un 3,8%.

20

TRÁFICO EXTERIOR POR VÍA MARÍTIMA



ANÁLISIS POR MERCANCÍAS

TRÁFICO MARÍTIMO EXTERIOR ESPAÑOL POR GRUPOS DE PRODUCTOS

Datos en miles de tm

Fuente: Puertos del Estado

	IMPORTACIONES			EXPORTACIONES		
	2003	2004	03/04 (%)	2003	2004	03/04 (%)
Graneles Líquidos	94.959	97.082	+2,2	11.615	12.477	+7,4
Graneles Sólidos	75.326	81.175	+7,8	7.609	7.317	-3,8
Carga General	convencional	16.917	+9,6	10.801	11.535	+6,8
	containerizada	14.975	+10,2	19.393	21.009	+8,3
TOTAL	202.177	213.301	+5,5	49.419	52.338	+5,9

Graneles Líquidos

Durante 2004, el comercio exterior (importaciones + exportaciones) de graneles líquidos sumó un total de 109,6 millones de toneladas, que representa el 41,2% del total de tonelaje transportado en el comercio exterior por vía marítima. Los graneles líquidos supusieron el 45,5% de las importaciones y el 23,8% de las exportaciones.

Las cuatro cargas fundamentales que constituyen este grupo son: los gases licuados y los productos del petróleo (con un aumento en su tonelaje total del 13,3% y 7,1% respectivamente), el petróleo crudo, que se ha mantenido prácticamente constante (-0,8%) y los productos químicos, que han disminuido el tonelaje transportado un 5%.

Según los datos de Puertos del Estado, las importaciones de petróleo crudo totalizaron 56,7 millones de toneladas, cantidad algo inferior a la registrada un año antes (57,1 millones de tm). La participación del petróleo en el consumo de energía primaria, fue del 50,1% frente al 50,8% del año 2003.

El precio medio del crudo importado en condiciones FOB, pasó de 28,8 \$/barril en 2003 a 38,3 \$/barril en 2004, es decir, una subida del 33%, debido, principalmente, a un aumento en la demanda mundial de petróleo crudo (+7,6%) y una reducción en la capacidad de exportación de los países de la OPEC.

Las importaciones de productos del petróleo registraron en 2004 un aumento del 5,0%, totalizando 20,7 millones de toneladas. Las exportaciones, por su parte, aumentaron aún más, un 12,3%, superan-

do los 8,9 millones de toneladas. Los gasóleos son el grupo de mayor relevancia en lo que a demanda de productos petrolíferos se refiere, con una participación que se acerca al 45% del total. En 2004, más del 35% del gasóleo que se consumió fue importado.

Las importaciones de gases licuados sumaron 15,9 millones de toneladas, de las que 2,4 corresponden a gases licuados del petróleo (+23,8%) y 13,4 (el 84,2%) a gas natural, con un crecimiento del 10,2%. Un año más, estas cifras suponen un importante aumento del 12,1% respecto al año anterior y si se compara con los datos del año 2000 del 74,3%. Por su parte, las exportaciones sumaron 785.000 tm y, aunque suponen un aumento del 42,7% respecto al año anterior, sigue siendo una cifra muy inferior a los 1,3 millones de toneladas que se exportaron cinco años antes (-37,3%). La participación del gas natural dentro del consumo de energía primaria pasó del 15,6% en 2003 al 17,4% en 2004.

Analizando la evolución experimentada por las importaciones nacionales en los últimos cinco años, vemos que se ha producido una diversificación en las principales fuentes de energía, aumentando de forma muy significativa la utilización del gas natural y otros productos del petróleo, frente a una reducción del uso del petróleo crudo.

Por último, tanto las importaciones como las exportaciones de productos químicos disminuyeron un 6,7 y 3,7%, respectivamente. Las exportaciones totalizaron 6,8 millones de toneladas, un 27,4% más que en el año 2000 y las importaciones con 4,8 millones se han mantenido prácticamente constantes (-3,1%) respecto a ese mismo año.

Carga General

El tonelaje global de mercancía general movido en el año 2004 en el tráfico marítimo exterior español ascendió a 67,6 millones de toneladas, un 8,9% más que el año anterior (62,1 millones de tm). En estas cifras no se incluyen los contenedores en tránsito por no ser comercio exterior propiamente dicho, aunque, durante el pasado año aumentaron un 17,9% sumando 47,7 millones de toneladas. Debido a diferencias en el criterio del cómputo de los contenedores en tránsito de algunas Autoridades Portuarias, se han tenido que revisar los datos de carga general que se venían publicando en años anteriores.

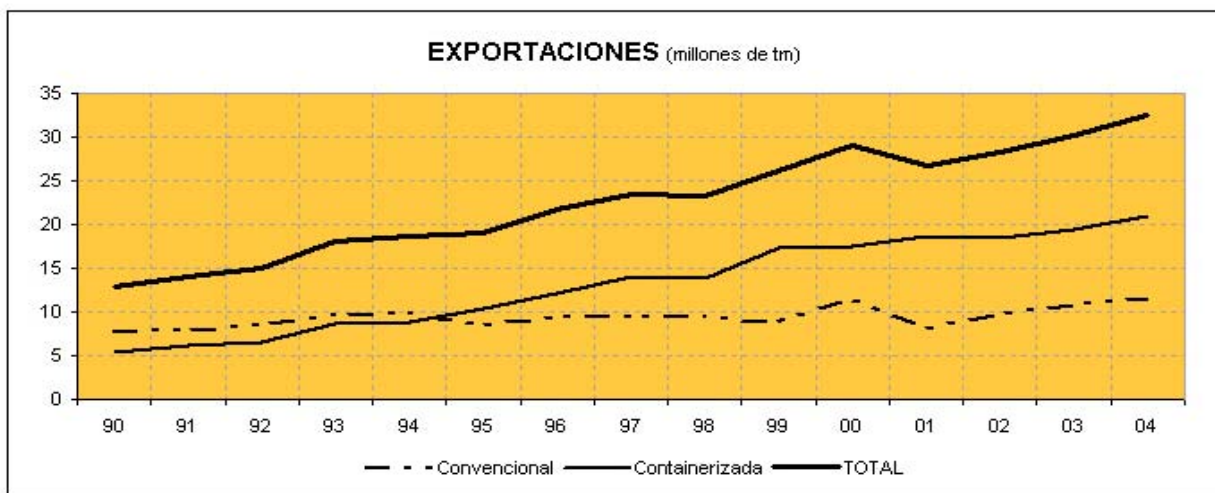
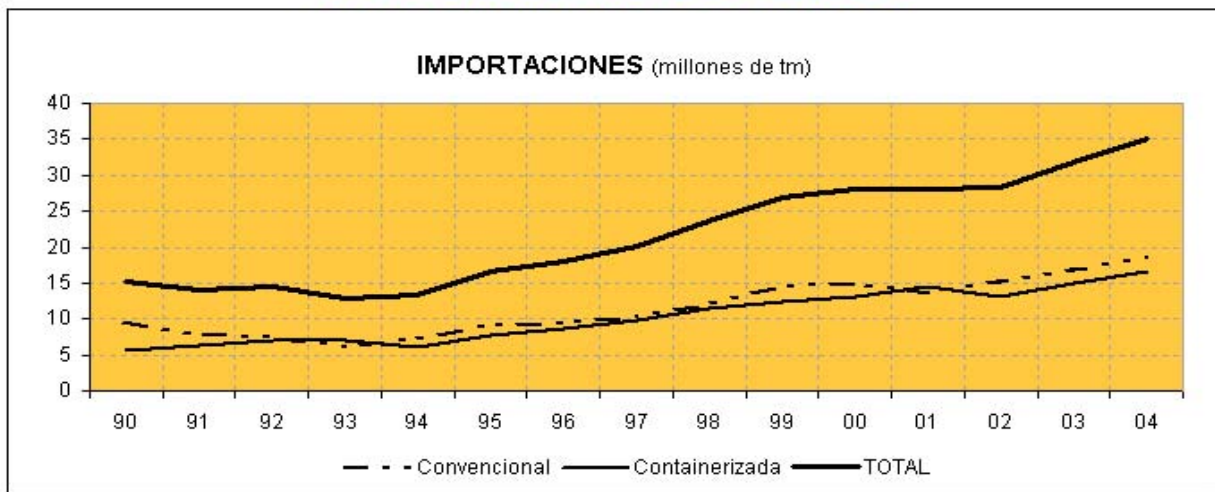
Siguiendo con la recuperación que comenzó en 2003, el pasado año aumentaron tanto las importaciones (+9,9%) como las exportaciones (+7,8%) de mercancía general. Las importaciones totalizaron 35,0 millones de toneladas y las exportaciones 32,5, que suponen el 16,4 y el 62,2%, respectivamente, del total de comercio exterior español.

La carga general containerizada aumentó sus importaciones un 10,2%, sumando 16,5 millones de toneladas. Las exportaciones aumentaron un 8,3%, totalizando 21,0 millones de tm. Si se comparan estos valores con el año 2000, el aumento ha sido del 25,9% en el caso de las importaciones y del 20,4% en el caso de las exportaciones. El crecimiento medio anual de estos últimos cinco años ha sido del 5,9 y 4,8%, respectivamente.

La partida más importante dentro de esta apartado es la de productos alimenticios y otras mercancías de origen animal y vegetal, cuyas importaciones totalizaron 14,0 millones de toneladas (el 40,0% del total), lo que supone un importante aumento del 5,8% respecto del año anterior, mientras que las exportaciones disminuyeron un 7,8% en 2004, sumando 6,0 millones de toneladas (el 18,4%). Destaca la partida de frutas y verduras que aumentó sus importaciones un 15,9%, sumando 1,6 millones de tm y disminuyeron las exportaciones un 8,6%, totalizando 605.293 tm.

22

TRÁFICO EXTERIOR DE CARGA GENERAL



Graneles sólidos

Durante 2004 el comercio exterior español de graneles sólidos totalizó 88,5 millones de toneladas, un 6,7% más que el año anterior (82,9 millones de tm). Esta cifra representa el 33,3% del total del comercio exterior español del año pasado. Las importaciones, que venían aumentando desde 1996 y en 2003 registraron un ligero descenso (-3,5%), se han recuperado, creciendo un 7,8% durante 2004, y totalizaron 81,2 millones de toneladas. Por su parte, las exportaciones disminuyeron un 3,8%, sumando 7,3 millones de toneladas, que supone una reducción del 20,3% en el último quinquenio y del 37,9% en el último decenio.

Por tipos de mercancías, hay que destacar el aumento que han registrado las importaciones tanto de carbones, como la chatarra de hierro, que han sumado 29,0 (+10,9%) y 6,0 (+18,5%) millones de toneladas, respectivamente. Por su parte, las

exportaciones han disminuido un 3,4% en el caso de los carbones y, aunque la chatarra ha aumentado un 128%, no supone ni el 1% del total de graneles sólidos transportados.

Por otro lado, mientras que las importaciones de cereales y sus harinas aumentaron ligeramente, totalizando 7,4 millones de tm (+1,4%), después de la importante disminución registrada en 2003 (-22,4%), las exportaciones disminuyeron un significativo 31,0% (-8,6% en 2003), totalizando 918.000 toneladas.

Finalmente, las partidas de materiales de construcción y cementos continúan aumentando sus importaciones, totalizando 12,1 millones de tm (+8,8%) los primeros y 7,9 (+4,9%) los segundos, más aún que el crecimiento registrado en 2003 (5,8 y 4,1%, respectivamente). Las exportaciones sin embargo, aumentaron un 2,3 y 8,7% después del descenso registrado en 2003 entorno al 5%, en ambos casos.

COMERCIO EXTERIOR MARÍTIMO ESPAÑOL

Datos en miles de tm

Fuente: Puertos del Estado

	IMPORTACIONES						EXPORTACIONES					
	90	95	00	03	04	04/03	90	95	00	03	04	04/03
Petróleo Crudo	51.266	53.572	56.199	57.128	56.669	-0,8	1.052	317	2	7	1	-83,1
Productos del petróleo	9.742	10.074	18.100	19.673	20.655	5,0	11.348	8.433	9.145	7.969	8.951	12,3
Gases Licuados	4.040	6.668	9.119	14.178	15.899	12,1	154	172	1.251	550	785	42,7
Prod. Químicos	2.557	4.152	5.005	5.193	4.846	-6,7	3.602	4.371	5.368	7.106	6.840	-3,7
Cereales y sus harinas	2.736	7.087	4.722	7.358	7.461	1,4	1.751	854	920	1.330	918	-31,0
Semillas oleaginosas	3.592	4.102	3.049	3.013	2.527	-16,1	6	5	8	0	0	-62,7
Mineral de hierro	6.946	7.476	7.059	6.245	6.725	7,7	1.698	1.511	186	144	199	37,7
Carbones	13.131	18.322	26.474	26.141	28.993	10,9	121	119	973	1.009	975	-3,4
Otros min. / m.construc.	4.784	5.775	9.358	11.123	12.104	8,8	6.524	7.506	9.968	8.496	8.692	2,3
Cementos y cales	2.912	2.572	4.338	7.562	7.929	4,9	2.890	3.729	1.400	787	855	8,7
Chatarras de hierro	3.236	3.414	4.650	5.074	6.013	18,5	30	23	32	21	48	128,0
Abonos / prod. abonos	3.893	4.002	4.695	4.507	4.122	-8,6	1.507	1.463	331	294	314	6,9
Maderas	1.689	1.663	2.986	2.149	2.020	-6,0	320	296	421	543	672	23,8
Productos siderúrgicos	2.623	3.891	6.557	8.530	9.161	7,4	3.267	3.231	3.375	3.308	3.435	3,8
Otros prod. orig. ani./veg.	6.960	10.281	13.053	13.272	14.040	5,8	3.750	4.119	5.539	6.497	5.992	-7,8
Metales no ferrosos	60	176	315	389	422	8,5	284	334	370	470	441	-6,2
Automóviles y mat. Tte.	461	626	1.101	1.237	1.410	13,9	621	1.115	1.871	2.191	2.304	5,2
Maquinaria	381	436	971	1.225	1.505	22,9	365	633	1.022	1.118	1.156	3,4
Taras vehíc. / contened.	1.464	2.298	3.935	5.306	5.770	8,7	1.299	2.436	3.908	5.178	5.700	10,1
Varios	1.691	1.854	2.596	2.874	5.029	75,0	598	1.296	6.171	2.402	4.060	69,0
Graneles Líquidos	67.061	74.513	87.554	94.959	97.082	2,2	15.304	11.211	14.042	11.615	12.477	7,4
Graneles Sólidos	41.565	57.212	68.600	75.326	81.175	7,8	12.697	11.792	9.184	7.609	7.317	-3,8
Carga General	15.539	16.717	28.128	31.892	35.044	9,9	13.187	18.963	29.036	30.194	32.543	7,8
TOTAL GENERAL	124.165	148.442	184.282	202.178	213.301	5,5	41.188	41.966	52.262	49.419	52.337	5,9