

# Los principales armadores de diferentes tipos de buques mercantes

GABINETE DE ESTUDIOS DE ANAVE

*Este informe recopila la información más reciente de diferentes fuentes especializadas del sector, sobre los principales armadores de los sectores más representativos de la marina mercante.*

*Para mayor facilidad, en cada tabla hemos consolidado la información relativa a las empresas que pertenecen al mismo grupo y señalamos, en la*

*última columna, el puesto que las empresas ocupaban 1 o 2 años antes.*

*Además, dado que en el caso de los buques tanque y graneleros existe gran representación de empresas públicas, hemos optado por resaltarlas en color naranja y ampliado las tablas en estos casos a los 15 primeros armadores.*

## COMENTARIOS

Esta es la tercera actualización de esta Tribuna, que resume las compañías con mayor cuota de mercado en los sectores más relevantes de la marina mercante.

En el caso de los buques tanque y graneleros se toman los 15 primeros armadores debido a la gran intervención de empresas públicas y, éstas aparecen resaltadas en color naranja. Además, en el caso de los graneleros, se omiten las em-

presas que sólo se encargan de la gestión náutica de los buques.

Un año más, en el segmento de los buques tanque, se observa una notable participación de empresas públicas, con un total de 6 en el top 15. En el caso de los graneleros, 2 empresas públicas aparecen entre las 15 más importantes, siendo una de ellas, con gran diferencia, el principal armador de este tipo de buques.

La concentración empresarial varía de unos sectores a otros. Los 15 mayores armadores de buques tanque únicamente suman el 27,7% de la capacidad de transporte de la flota mundial y, en el caso de los graneleros, este porcentaje suma nada más que un 20,6% del tonelaje total.

En el segmento de los portacontenedores, existen numerosos armadores que

[Pasa a página 20](#)

## PORCENTAJE DE LA FLOTA MERCANTE MUNDIAL QUE OPERAN LAS 10/15 PRIMERAS EMPRESAS

	10/15 primeros		mundial		% 10/15 primeros	
	nº buques	capacidad	nº buques	capacidad	nº buques	capacidad
Buques tanque (tpm)	1.331	187.950.000	15.940	679.380.000	8,4%	27,7%
Graneleros (tpm)	1.533	192.160.000	12.576	934.170.000	12,2%	20,6%
Portacontenedores (armadores) (TEU)	1.465	10.557.025	6.318	25.382.438	23,2%	41,6%
Portacontenedores (operadores) (TEU)	3.405	21.359.755	6.318	25.382.438	53,9%	84,2%
Car carriers (nº coches)	567	3.497.603	670	3.976.038	84,6%	88,0%
LNG (m <sup>3</sup> )	283	46.721.400	664	100.130.600	42,6%	46,7%
Cruceros (nº camas)	239	545.638	352	616.305	67,9%	88,5%

## PRINCIPALES ARMADORES DE BUQUES TANQUE

A 1 de septiembre de 2021 Fuente: Clarksons shipping review & outlook - Autumn 2021

Armador	País	nº buques	millones tpm	% tpm sobre mundial	tpm medio	Otoño 2020
1 China COSCO Shipping	China	173	21,77	3,2%	126.589	1
2 China Merchants	China	124	18,34	2,7%	147.931	2
3 Euronav NV	Bélgica	69	18,06	2,7%	261.753	3
4 Bahri	Arabia Saudí	77	14,54	2,1%	188.878	5
5 Angelicoussis Group	Grecia	53	14,04	2,1%	264.883	4
6 Nat Iranian Tanker	Irán	55	13,66	2,0%	248.287	6
7 Fredriksen Group	Noruega	72	12,32	1,8%	171.133	8
8 Mitsui OSK Lines - MOL	Japón	154	12,08	1,8%	78.937	7
9 SCF Group	Rusia	111	10,78	1,6%	97.073	10
10 Dynacom Tankers Mgmt	Grecia	63	10,52	1,5%	166.950	9
11 International Seaways	Estados Unidos	91	9,18	1,4%	100.864	25
12 Scorpio Goup	Mónaco	134	9,01	1,3%	67.261	13
13 DHT Holdings	Bermudas	26	8,05	1,2%	309.805	14
14 Petronas	Malasia	71	8,00	1,2%	140.371	11
15 Thenamaris	Grecia	58	7,60	1,1%	130.948	16
Total 15 primeros		1.331	187,95	27,7%	141.210	
TOTAL MUNDIAL		15.940	679,38	100%	42.621	

## PRINCIPALES ARMADORES DE GRANELEROS

A 1 de septiembre de 2021 Fuente: Clarksons shipping review & outlook - Autumn 2021

Armador	País	nº buques	millones tpm	% tpm sobre mundial	tpm medio	Otoño 2020
1 China COSCO Shipping	China	339	37,56	4,0%	110,802	1
2 Fredricksen Group	Noruega	120	15,20	1,6%	126.677	3
3 Star Bulk Carriers	Grecia	128	14,07	1,5%	109.936	6
4 Nippon Yusen Kaisha - NYK	Japón	152	13,92	1,5%	91.597	2
5 China Merchants Group	China	120	13,50	1,4%	112.478	5
6 Berge Bulk	Singapur	66	12,52	1,3%	189.635	10
7 Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. - K-Line	Japón	102	12,17	1,3%	119.333	4
8 Pan Ocean	Corea del Sur	78	11,24	1,2%	144.082	11
9 Mirtsui OSK Lines - MOL	Japón	87	10,63	1,1%	122.127	9
10 Oldendorff Carriers	Alemania	105	10,60	1,1%	100.984	8
11 Angelicoussis Group	Grecia	51	8,84	0,9%	173.377	12
12 Shoeni Kisen Kaisha	Japón	44	8,19	0,9%	186.197	13
13 Polaris Shipping	Corea del Sur	30	8,05	0,9%	268.389	7
14 Navios Holdings	Grecia	70	8,05	0,9%	115.000	14
15 H-Line Shipping	Corea del Sur	41	7,62	0,8%	185.854	17
Total 15 primeros		1.533	193,16	20,6%	125.349	
TOTAL MUNDIAL		12.576	934,17	100%	74.282	

**PRINCIPALES ARMADORES DE PORTACONTENEDORES**

A 24 de enero de 2022

Fuente: www.alphaliner.com

	Armador	País	nº buques	TEU	% TEU sobre mundial	TEU medio	Enero 2020
1	APM-Maersk	Dinamarca	331	2.489.808	9,8%	7.522	1
2	Mediterranean Shipping Co.	Suiza	289	1.583.086	6,2%	5.478	4
3	China COSCO Group	China	175	1.553.344	6,1%	8.876	2
4	CMA CGM Group	Francia	181	1.390.257	5,5%	7.681	5
5	Hapag Lloyd	Alemania	110	1.049.546	4,1%	9.541	3
6	Evergreen Line	Taiwán	121	759.891	3,0%	6.280	6
7	Ocean Network Express - ONE	Singapur	84	711.491	2,8%	8.470	7
8	Hyundai Merchant Marine	Corea del Sur	34	545.134	2,1%	16.033	11
9	Wan Hai Lines	Taiwán	90	262.784	1,0%	2.920	9
10	Yang Ming Marine Transport Corp	Taiwán	50	211.684	0,8%	4.234	8
	Total 10 primeros		1.465	10.557.025	41,6%	7.206	
	TOTAL MUNDIAL		6.318	25.382.438	100%	4.017	

**PRINCIPALES OPERADORES DE LÍNEAS DE PORTACONTENEDORES**

A 24 de enero de 2022

Fuente: www.alphaliner.com

	Operador	País	nº buques	TEU	% TEU sobre mundial	TEU medio	Enero 2020
1	Mediterranean Shipping Co.	Suiza	653	4.306.619	17,0%	6.595	2
2	APM-Maersk	Dinamarca	734	4.281.157	16,9%	5.833	1
3	CMA CGM Group	Francia	566	3.191.621	12,6%	5.639	4
4	China COSCO Group	China	475	2.923.389	11,5%	6.155	3
5	Hapag Lloyd	Alemania	250	1.742.556	6,9%	6.970	5
6	Ocean Network Express - ONE	Singapur	210	1.534.082	6,0%	7.305	6
7	Evergreen Line	Taiwán	204	1.477.644	5,8%	7.243	7
8	Hyundai Merchant Marine	Corea del Sur	75	821.552	3,2%	10.810	10
9	Yang Ming Marine Transport Corp	Taiwán	91	663.862	2,6%	7.295	8
10	Wan Hai Lines	Taiwán	146	417.273	1,6%	2.858	12
	Total 10 primeros		3.405	21.358.755	84,2%	6.273	
	TOTAL MUNDIAL		6.318	25.382.438	100%	4.017	

## PRINCIPALES ARMADORES DE METANEROS (LNG)

A 1 de septiembre de 2021

Fuente: Clarkson shipping review & outlook - Autumn 2021

	Armador	País	nº buques	capacidad miles de m <sup>3</sup>	% m <sup>3</sup> sobre mundial	capacidad media miles de m <sup>3</sup>	Otoño 2020
1	Qatar Gas Transport Co. (Nakilat)	Catar	32	7.242,6	7,2%	226	1
2	Angelicooussis Group	Grecia	36	5.999,8	6,0%	167	4
3	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. - MOL	Japón	39	5.937,0	5,9%	152	2
4	Nippon Yusen Kaisha - NYK	Japón	39	5.919,2	5,9%	152	6
5	GasLog	Grecia	24	4.048,0	4,0%	169	5
6	Shell	Países Bajos	28	4.025,6	4,0%	144	19
7	BW Group	Bermudas	25	3.982,0	4,0%	159	8
8	Teekay Corp.	Canadá/Bahamas	22	3.780,9	3,8%	172	3
9	Petronas	Malasia	21	3.075,0	3,1%	146	7
10	Golar LNG	Bermudas	17	2.711,3	2,7%	159	9
		Total 10 primeros	283	46.721,4	46,7%	165	
		TOTAL MUNDIAL	664	100.130,6	100%	151	

## PRINCIPALES ARMADORES DE CAR CARRIERS

A 1 de enero de 2021 . Buques con una capacidad igual o superior a 2.000 coches

Fuente: Nippon Yusen Kaisha Fact Book | 2021

	Armador	País	nº buques	capacidad nº coches	% capacidad sobre mundial	nº coches medio	Enero 2020
1	Nippon Yusen Kaisha - NYK	Japón	96	583.905	14,7%	6.082	1
2	Hyundai Glovis	Corea del Sur	85	560.130	14,1%	6.590	3
3	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. - MOL	Japón	81	496.009	12,5%	6.124	2
4	EUKOR Car Carriers	Corea del Sur	73	476.885	12,0%	6.533	5
5	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. - K-Line	Japón	62	380.188	9,6%	6.132	4
6	Wallenius Wilhelmsem Ocean - WWO	Noruega/Suecia	49	337.926	8,5%	6.896	7
7	Grimaldi Group	Italia	58	276.986	7,0%	4.776	6
8	Höegh Autoliners - HAL	Noruega	40	264.135	6,6%	6.603	8
9	American Roll-On Roll-Off Carrier	Estados Unidos	10	62.779	1,6%	6.278	11
10	Toyofuji Shipping Co., Ltd.	Japón	13	58.660	1,5%	4.512	9
		Total 10 primeros	567	3.497.603	88,0%	6.169	
		TOTAL MUNDIAL	670	3.976.038	100%	5.934	

## PRINCIPALES ARMADORES DE CRUCEROS

A 1 de julio de 2021. Buques de 1.000 GT o más.

Fuente: ISL Bremen Shipping statistics and market review

Armador	País	nº buques	nº camas	% sobre mundial	nº medio	Julio 2020
1 Carnival Corporation	EEUU / UK	93	244.097	39,6%	2.625	1
2 Royal Caribbean Cruises	Estados Unidos	50	119.452	19,4%	2.389	2
3 Norwegian Cruise Line Holdings	Estados Unidos	28	59.390	9,6%	2.121	3
4 Mediterranean Shipping Co.	Suiza	18	58.305	9,5%	3.239	4
5 TUI Cruises	Alemania	11	19.124	3,1%	1.739	n.d.
6 Genting Group	Malasia	9	17.077	2,8%	1.897	6
7 Disney Cruise Line	Estados Unidos	4	8.508	1,4%	2.127	7
8 TUI Travel Plc/Marella	Alemania	5	7.546	1,2%	1.509	5
9 Hurtigruten AS	Noruega	15	6.559	1,1%	437	8
10 Viking Ocean Cruises	Estados Unidos	6	5.580	0,9%	930	9
Total 10 primeros		239	545.638	88,5%	2.283	
TOTAL MUNDIAL		352	616.305	100%	1.751	

### Viene de página 16

se encargan de la gestión técnico-náutica de estos buques, que ceden en fletamento a las líneas. En la primera tabla, se incluyen los principales armadores, operen o no líneas, mientras que en la segunda tabla figuran los operadores de lí-

neas regulares, que manejan tanto buques propios como tomados en fletamento por tiempo. Como se puede apreciar, los 10 mayores operadores de líneas manejan el 84,2% de la capacidad de la flota, pero gran parte de sus buques son tomados en fletamento y solo el 41,6%

de los TEUs pertenecen a los 10 principales armadores de portacontenedores.

Los 10 principales armadores de metaneros (LNG) suman el 46,7% de la oferta de transporte. Los sectores más concentrados son el de los car carriers, en el que los mayores armadores suman el 88,0% de la capacidad (en nº de coches), y el de los buques de crucero en el que los 10 principales armadores controlan el 88,5% de la capacidad mundial (en nº camas).

En el segmento de los buques de crucero cabe destacar que, en 2020, la Comisión Europea autorizó a TUI Group a traspasar todos los buques de su filial Hapag-Lloyd a la empresa TUI Cruises, una *joint venture* participada al 50/50 entre Royal Caribbean y TUI Group. Antes de esta operación, el ISL consideraba a TUI Cruises como una más de las empresas integradas en TUI Group, pero desde enero de 2021, TUI Cruises aparece como una empresa independiente, lo que explica que en julio de 2020 no tuviera un puesto en el top 10.

Finalmente, incluimos un gráfico con la clasificación de los principales navieros, es decir, empresas dedicadas al transporte marítimo con una flota compuesta por buques propios y fletados.

