

# Los principales armadores de diferentes tipos de buques mercantes

GABINETE DE ESTUDIOS DE ANAVE

*Este informe recopila la información más reciente de diferentes fuentes especializadas del sector, sobre los principales armadores de los sectores más representativos de la marina mercante.*

*Para mayor facilidad en cada tabla hemos consolidado la información relativa a las empresas que pertenecen al mismo grupo y señalamos, en la*

*última columna, el puesto que las empresas ocupaban 1 año antes.*

*Además, dado que en el caso de los buques tanque y graneleros existe gran representación de empresas públicas, hemos optado por resaltarlas en color naranja y ampliado las tablas en estos casos a los 15 primeros armadores.*

## COMENTARIOS

Esta clasificación se publicó por primera vez en la Tribuna Profesional de enero de 2015. Tras 3 años de intensos cambios en el panorama económico y marítimo, hemos creído conveniente actualizarla.

En el caso de los buques tanque y graneleros se han tomado los 15 primeros armadores debido a la gran intervención de empresas públicas y, éstas se han resaltado en color naranja.

En los buques tanque, 6 de las 15 principales empresas son públicas y tan solo 1 empresa privada forma parte del top 5. En el caso de los graneleros, la presencia de empresas públicas es menor, solo 2 empresas en el top 15, pero 1 de ellas es, con gran diferencia, el principal armador de este tipo de buques.

La concentración empresarial varía de unos sectores a otros. En los buques tanque, los 15 mayores armadores solo su-

man el 29,6% de la capacidad de transporte de la flota mundial. El caso de los graneleros es incluso inferior, agrupando los 15 principales armadores solo un 20,8% de la capacidad total.

En el caso de los portacontenedores, existen numerosos armadores que se encargan de la gestión técnico náutica de portacontenedores, que ceden en fletamento a las líneas. En la primera tabla se

**Pasa a página 20.**

## PORCENTAJE DE LA FLOTA MERCANTE MUNDIAL QUE OPERAN LAS 10/15 PRIMERAS EMPRESAS

	10/15 primeros		mundial		% 10/15 primeros	
	nº buques	capacidad	nº buques	capacidad	nº buques	capacidad
Buques tanque (tpm)	1.207	177.790.000	14.436	601.020.000	8,4%	29,6%
Graneleros (tpm)	1.497	168.080.000	11.088	815.140.000	13,5%	20,6%
Portacontenedores (armadores) (TEU)	1.155	7.580.300	6.053	21.622.087	19,1%	35,1%
Portacontenedores (operadores) (TEU)	2.923	16.771.675	6.053	21.622.087	48,3%	77,6%
Car carriers (nº coches)	580	3.446.000	693	3.967.000	83,7%	86,9%
LNG (m <sup>3</sup> )	n.d.	34.887.000	709	66.676.000	n.d.	52,3%
Cruceros (GT)	228	19.557.000	307	20.827.000	74,3%	93,9%

## PRINCIPALES ARMADORES DE BUQUES TANQUE

A 1 de septiembre de 2017 Fuente: Clarkson shipping review & outlook - Autumn 2017

	Armador	País	nº buques	millones tpm	% tpm sobre mundial	tpm medio	Otoño 2016
1	China COSCO Shipping	China	141	17,10	2,8%	121.262	1
2	China Merchants Group	China	114	15,95	2,7%	139.888	3
3	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. - MOL	Japón	151	14,15	2,4%	94.360	2
4	Bahri	Arabia Saudí	75	13,93	2,3%	185.728	6
5	National Iranian Oil Company - NIOC	Irán	56	13,81	2,3%	246.610	4
6	Euronav NV	Bélgica	50	12,66	2,1%	253.129	7
7	Teekay Corporation	Canadá/Bahamas	94	12,34	2,1%	131.310	5
8	SCF Group	Rusia	129	12,08	2,0%	93.640	8
9	Angelicoussis Group	Grecia	43	11,54	1,9%	268.484	9
10	Fredriksen Group	Noruega	58	10,56	1,8%	182.103	11
11	Petronas	Malasia	75	9,82	1,6%	130.939	10
12	Dynacom Tankers Mngt	Grecia	55	9,03	1,5%	164.111	12
13	Gener8 Maritime	EEUU	35	8,49	1,4%	242.441	14
14	DHT Holdings	Noruega/Bermuda	28	8,23	1,4%	293.883	19
15	Ocean Tankers	Singapur	103	8,10	1,3%	76.413	13
		Total 15 primeros	1.207	177,79	29,6%	147.299	
		TOTAL MUNDIAL	14.436	601,02	100%	41.633	

## PRINCIPALES ARMADORES DE GRANELEROS

A 1 de septiembre de 2017 Fuente: Clarkson shipping review & outlook - Autumn 2017

	Armador	País	nº buques	millones tpm	% tpm sobre mundial	tpm medio	Otoño 2016
1	China COSCO Shipping	China	293	28,44	3,5%	97.075	1
2	Nippon Yusen Kaisha - NYK	Japón	183	17,10	2,1%	93.438	2
3	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. - K-Line	Japón	119	13,98	1,7%	117.514	3
4	Fredriksen Group	Noruega	111	12,53	1,5%	112.884	5
5	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. - MOL	Japón	106	12,00	1,5%	113.220	4
6	Berge Bulk	Singapur	43	9,34	1,1%	217.116	8
7	China Merchants Group	China	90	9,31	1,1%	103.465	10
8	Angelicoussis Group	Grecia	52	9,17	1,1%	176.314	6
9	Pan Ocean	Corea del Sur	64	8,97	1,1%	140.121	11
10	Nissen Kaiun KK	Japón	85	8,42	1,0%	99.083	9
11	Imabari Shipbuilding	Japón	86	8,41	1,0%	97.762	7
12	Polaris Shipping Co.	Corea del Sur	34	8,30	1,0%	244.150	12
13	Oldendorff Carriers	Alemania	84	8,13	1,0%	96.737	21
14	Navios Group	Grecia	75	7,92	1,0%	105.615	15
15	Star Bulk Carriers	Grecia	71	7,48	0,9%	105.363	13
		Total 15 primeros	1.496	169,50	20,8%	113.302	
		TOTAL MUNDIAL	11.088	815,14	100%	73.516	

**PRINCIPALES ARMADORES DE PORTACONTENEDORES**

A 19 de enero de 2018

Fuente: www.alphaliner.com

	Armador	País	n° buques	TEU	% TEU sobre mundial	TEU medio	Enero 2017
1	APM-Maersk	Dinamarca	303	2.167.960	10,0%	7.155	1
2	Mediterranean Shipping Co.	Suiza	193	1.090.981	5,0%	5.653	2
3	Hapag Lloyd	Alemania	115	1.058.672	4,9%	9.206	5
4	CMA-CGM Group	Francia	119	927.412	4,3%	7.793	3
5	Evergreen Line	Taiwán	106	554.743	2,6%	5.233	4
6	China COSCO Shipping	China	82	520.235	2,4%	6.344	6
7	OOCL	Hong Kong	57	508.648	2,4%	8.924	7
8	Pacific Int. Line	Singapur	113	272.229	1,3%	2.409	10
9	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. - MOL	Japón	27	240.846	1,1%	8.920	15
10	Nippon Yusen Kaisha - NYK	Japón	40	238.574	1,1%	5.964	11
		Total 10 primeros	1.155	7.580.300	35,1%	6.563	
		TOTAL MUNDIAL	6.053	21.622.087	100%	3.572	

**PRINCIPALES OPERADORES DE LÍNEAS DE PORTACONTENEDORES**

A 19 de enero de 2018

Fuente: www.alphaliner.com

	Operador	País	n° buques	TEU	% TEU sobre mundial	TEU medio	Enero 2017
1	APM-Maersk	Dinamarca	784	4.218.173	19,5%	5.380	1
2	Mediterranean Shipping Co.	Suiza	509	3.178.209	14,7%	6.244	2
3	CMA CGM Group	Francia	504	2.518.072	11,6%	4.996	3
4	COSCO shipping Co. Ltd.	China	339	1.818.968	8,4%	5.366	4
5	Hapag Lloyd	Alemania	217	1.560.017	7,2%	7.189	6
6	Evergreen Line	Taiwán	194	1.063.343	4,9%	5.481	5
7	OOCL	Hong Kong	100	688.651	3,2%	6.887	8
8	Yang Ming Marine transport Corp.	China	102	598.644	2,8%	5.869	9
9	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. - MOL	Japón	79	569.817	2,6%	7.213	12
10	Nippon Yusen Kaisha - NYK	Japón	95	557.781	2,6%	5.871	11
		Total 10 primeros	2.923	16.771.675	77,6%	5.738	
		TOTAL MUNDIAL	6.053	21.622.087	100%	3.572	

## PRINCIPALES OPERADORES DE LÍNEAS DE METANEROS (LNG)

A 1 de abril de 2017

Fuente: Nippon Yusen Kaisha Fact Book | 2017

	Armador	País	nº buques	Capacidad m <sup>3</sup>	% m <sup>3</sup> sobre mundial	tamaño medio	Abril 2016
1	Qatar Gas Transport Co. - QGTC	Qatar	64	9.106.000	13,7%	142.281	1
2	Nippon Yusen Kaisha - NYK	Japón	70	4.194.000	6,3%	59.914	2
3	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. - MOL	Japón	71	3.897.000	5,8%	54.887	3
4	Teekay Shipping	Canadá/Bahamas	32	3.461.000	5,2%	108.156	4
5	MISC Berhard	Malasia	24	3.377.000	5,1%	140.708	5
6	Maran Gas Maritime Inc.	Grecia	24	2.997.000	4,5%	124.875	7
7	Gaslog	Mónaco	15	2.421.000	3,6%	161.400	8
8	Golar	Bermudas	15	2.251.000	3,4%	150.067	6
9	Dynagas	Grecia	11	1.683.000	2,5%	153.000	9
10	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. - K-Line	Japón	42	1.500.000	2,2%	35.714	10
		Total 10 primeros	(*)	34.887.000	52,3%		
		TOTAL MUNDIAL	709	66.676.000	100%	94.042	

## PRINCIPALES ARMADORES DE CAR CARRIERS

A 1 de enero de 2017 . Buques con una capacidad igual o superior a 2.000 coches

Fuente: Nippon Yusen Kaisha Fact Book | 2017

	Armador	País	nº buques	capacidad nº coches	% capacidad sobre mundial	tamaño medio	Enero 2016
1	Nippon Yusen Kaisha - NYK	Japón	108	642.000	16,2%	5.944	1
2	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. - MOL	Japón	99	580.000	14,6%	5.859	2
3	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. - K-Line	Japón	78	447.000	11,3%	5.731	3
4	EUKOR Car Carriers	Corea del Sur	67	449.000	11,3%	6.701	4
5	Grimaldi Group (Napoli)	Italia	56	242.000	6,1%	4.321	5
6	Wallenius Wilhelmsem Logistics	Noruega/Suecia	54	365.000	9,2%	6.759	7
7	Hyundai Glovis	Corea del Sur	54	337.000	8,5%	6.241	6
8	Höegh Autoliners - HAL	Noruega	46	304.000	7,7%	6.609	8
9	Nissan Motor Car Carrier - NMCC	Japón	9	46.000	1,2%	5.111	12
10	Neptune Lines	Grecia	9	34.000	0,9%	3.778	10
		Total 10 primeros	580	3.446.000	86,9%	5.941	
		TOTAL MUNDIAL	693	3.967.000	100%	5.724	

## PRINCIPALES ARMADORES DE CRUCEROS

A 1 de enero de 2017. Buques de 1.000 GT o más.

Fuente: ISL Bremen Shipping statistics and market review

Armador	País	n° buques	GT	% GT sobre mundial	GT medio	Enero 2016
1 Carnival Corporation	EEUU	103	8.959.000	43,0%	87.000	1
2 Royal Caribbean Cruises	EEUU	39	4.410.000	21,2%	113.000	2
3 Norwegian Cruise Line Group	EEUU	25	2.077.000	10,0%	83.000	3
4 MSC	Suiza	14	1.520.000	10,0%	109.000	4
5 TUI Group	Alemania	16	940.000	7,3%	59.000	5
6 Genting Group	Malasia	9	681.000	4,5%	76.000	6
7 Disney Cruise Line	EEUU	4	426.000	3,3%	107.000	7
8 Viking Ocean Cruises	Noruega	4	192.000	2,0%	48.000	12
9 Silversea Cruises	Italia	9	183.000	0,9%	20.000	8
10 Cruise & Maritime Voy	Reino Unido	5	169.000	0,8%	34.000	13
Total 10 primeros		228	19.557.000	93,9%	85.776	
TOTAL MUNDIAL		307	20.827.000	100%	67.840	

### Viene de página 16

incluyen los principales armadores, operen o no líneas, mientras que en la segunda tabla figuran los operadores de líneas regulares, que manejan tanto buques propios como tomados en fletamento por tiempo. Como se puede apreciar, los 10 mayores operadores de

líneas manejan el 77,6% de la flota, pero gran parte de sus buques son tomados en fletamento y solo el 35,1% pertenecen a los 10 principales armadores.

En el sector de los metaneros es frecuente que la propiedad de los buques sea compartida entre 2 o más empresas. El dato de capacidad atribuido a cada ar-

mador está calculado en función de su porcentaje de participación en cada buque. El dato de número de buques hace referencia a todos en los que cada armador tiene participación. Por eso la suma del número de buques de estos 10 armadores no es significativa y no se ha indicado en la tabla (\*)

La concentración en el sector de los metaneros (LNG) es notable y los 10 principales armadores suman el 52,3% de la oferta de transporte.

Los sectores más concentrados son el de los car carriers, en el que los 10 mayores armadores suman el 86,9% de la capacidad y el de los buques de crucero donde los 10 principales armadores controlan el 93,9% de la capacidad.

Finalmente incluimos el gráfico de la izquierda, que entendemos resulta muy ilustrativo, con la clasificación, no de los principales armadores, pero sí de los principales navieros, es decir, empresas dedicadas al transporte marítimo con una flota compuesta por buques propios y fletados, elaborada por la empresa japonesa Mitsui O.S.K. Lines y publicada en su Anuario de 2017.

