La necesaria mejora de los accesos a los puertos

ANAVE
ASOCIACIÓN DE NAVIEROS ESPAÑOLES

Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

La importancia y necesidad de las mejorar conexiones de los puertos españoles con su hinterland es algo de todos conocido y que ANAVE ha venido incluyendo, sistemáticamente, en sus propuestas de actuaciones prioritarias para potenciar la eficiencia del transporte marítimo.

Obviamente, estas conexiones pueden ser por carretera o por ferrocarril. Reconociendo plenamente las ventajas de sostenibilidad del ferrocarril, parece evidente que, a corto y medio plazo, es imprescindible avanzar en ambos campos, porque, hoy por hoy, más del 90% de las mercancías entran y salen de los puertos por carretera.

La ministra de Fomento nos dio buenas noticias en su primera comparecencia ante la Comisión homónima del Congreso, indicando su intención de acometer la mejora de la accesibilidad y funcionalidad de los accesos por carretera a varios puertos (entre otros los de Algeciras, Almería, Avilés, Barcelona, Cádiz, Castellón, Coruña, Gijón, Huelva, Málaga y Valencia), con una inversión total de 684 millones de euros y una media anual de 57.

El pasado 17 de abril, el presidente de Puertos del Estado, D. José Llorca compareció también ante la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados para defender el presupuesto del sistema portuario de titularidad estatal en los Presupuestos Generales del Estado para 2012. En el turno de preguntas, manifestó

"La conectividad de los puertos es un elemento fundamental para su competitividad, fundamentalmente en el corredor mediterráneo, en el que se pueden ahorrar las compañías navieras hasta tres días de navegación con los puertos del norte de Europa. Con una buena conexión ferroviaria, con ancho europeo –estamos hablando, y así la ministra lo ha expuesto, de poner el tercer carril lo más rápidamente posible en el corredor mediterráneo– nuestros puertos van a ganar competitividad de norte a sur, porque la conexión con Francia es fundamental para que nuestros puertos sean competitivos en el mercado internacional.

En eso desde Puertos del Estado también queremos coadyuvar. Sabemos las dificultades presupuestarias que tiene el ministerio, y desde Puertos del Estado estamos dispuestos a aceptar como suelo portuario ramales que en este momento no son suelo portuario, para afrontar directamente la inversión en la medida de nuestras posibilidades, y trasvasar recursos portuarios puros a la conectividad, porque entendemos que la conectividad es un elemento fundamental para la competitividad de nuestros puertos, y particularmente la conectividad ferroviaria. Estamos por el impulso al Plan de mercancías por ferrocarril. Lo he señalado, es vital, es esencial, particularmente en el corredor mediterráneo, pero también en todos los puertos españoles, y desde nuestras posibilidades contribuiremos directamente a que se pueda llevar a cabo".

Esto tiene implicaciones que no cabe desconocer. A pesar de que el régimen de autosuficiencia económica de los puertos españoles implica que de los Presupuestos del Estado no salen fondos hacia las inversiones dentro de los puertos, algunos teníamos la ilusión de que las muy necesarias mejoras de las infraestructuras de acceso a los puertos sí se financiarían con cargo a los mismos. Pensábamos incluso que tendría sentido priorizar esas inversiones, porque con las mismas se potenciaría el transporte marítimo, reduciendo en alguna medida la urgencia de otras inversiones en carreteras. Pero el mecanismo que se propone implica que esas inversiones en accesos ferroviarios se financiarán a partir de las tasas portuarias que abonan las empresas navieras, los usuarios del transporte marítimo y las empresas concesionarias.

índice

Editorial
La necesaria mejora de los accesos a los puertos 3

Noticias Marítimas
Situación del Mercado 4
Nacional 5
Internacional 9

Foto portada: Ferry "Volcán de Tinamar", de Naviera Armas

Boletín informativo de Anave nº 522 mayo 2012

Actividades
17 ANAVE
18 Agenda del mes

Tribuna Profesional
14 El Simulador de Cadenas de Transporte Actualizado de SPC-Spain

Cuaderno Profesional Marítimo
PÁGINAS CENTRALES
Cuantificar la corrosión de los tanques de lastre