

Impulso a las Autopistas del Mar del Mediterráneo



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Como es bien sabido, dentro de la política común de transportes de la Unión Europea se incluye la promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SSS), como alternativa sostenible y que genera bajos costes externos. Más concretamente, en las Directrices de la Red Transeuropea de Transportes (RTE-T) se prevé el desarrollo de una red de servicios regulares de SSS de alta capacidad y calidad, que se ha dado en llamar Autopistas del Mar. Su puesta en marcha, sin embargo, está resultando larga y complicada.

En la fachada Atlántica, por iniciativa conjunta de Francia y España, se lanzó un concurso para la concesión de ayudas a la oferta (al empresario naviero). Tras un proceso administrativo muy complejo y que llevó más de cinco años, el concurso se resolvió a favor de dos servicios: uno desde Gijón, que entró en funcionamiento hace año y medio, y otro desde Vigo, aún pendiente de puesta en marcha.

En la fachada Mediterránea, los gobiernos español e italiano iniciaron hace ya más de un año el estudio de las vías posibles para el apoyo a las Autopistas del Mar en el tráfico entre ambos países, pero prácticamente no se ha avanzado.

Todos los sectores representados en la Asociación Española de Promoción del

Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain), consideran que en la fachada Mediterránea los mecanismos de apoyo a las Autopistas del Mar deberían ser diferentes. Se debería utilizar un procedimiento menos complejo, de más rápida puesta en marcha y evitar la distorsión de la competencia con los servicios regulares que ya existen en esa zona.

El gobierno italiano tiene en vigor, ya hace varios años, el "Ecobono": un incentivo económico a los transportistas por carretera u operadores logísticos que embarquen sus camiones o semirremolques en servicios marítimos regulares de SSS que cubran trayectos alternativos a la carretera. Se cuantifica como un porcentaje del flete abonado por el usuario del transporte marítimo, pero éste tiene plena libertad para elegir aquél servicio que mejor se adapta a sus necesidades o que le ofrece la relación precio/calidad que más le conviene. Por ello, y a diferencia de las ayudas a la oferta, como las del programa Marco Polo II de la Comisión, no introduce una distorsión de la competencia con los servicios marítimos existentes. Es evidente que, en estos tiempos de estrecheces presupuestarias, esperar que el gobierno establezca un Ecobono puede parecer utópico. Pero hay que confiar en que en algún momento veremos la salida del túnel y no cabe duda de que la puesta en práctica de este tipo

de incentivos por el gobierno español en los tráficos España-Italia sería muy positiva para incentivar la transferencia de vehículos de transporte pesado de la carretera al mar, ayudando a descongestionar las carreteras españolas y europeas. Sería, en suma, una buena inversión en sostenibilidad.

Sería importante que, el día en que, efectivamente, se disponga de los fondos precisos, estemos totalmente preparados para poder poner en marcha el sistema sin más demora. Y la realidad es que, aunque el principio básico es tan simple como se ha expuesto, hay que concretar muchos elementos de detalle para que el sistema pueda ser eficaz.

Además, otro inconveniente importante del sistema de concurso que se empleo en el arco Atlántico es que se puso en marcha prácticamente sin consulta al conjunto del sector. Esto no debería volver a ocurrir.

El foro más lógico para realizar esta consulta y para la discusión de los detalles concretos de aplicación de un posible Ecobono español sería, sin duda, SPC-Spain, porque en ella están representadas todas las organizaciones y empresas relevantes del sector (incluyendo la CETM, en representación del transporte por carretera), así como Puertos del Estado y once Autoridades Portuarias.

Editorial

Impulso a las Autopistas del Mar del Mediterráneo 3

Noticias Marítimas

Situación del Mercado 4

Nacional 6

Internacional 10

Foto portada: Buque de Aprovisionamiento de Combate "Patiño". Foto: <http://funkoffizier.com>



Boletín informativo de Anave nº 520 marzo 2012

Actividades

17 ANAVE

18 Agenda del mes

Tribuna Profesional

14 Siniestros marítimos: análisis de ciertos aspectos de responsabilidad a la luz de las recomendaciones de los Informes de la CIAIM 2009-2011

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Proyecto "Horizon": un estudio en profundidad sobre la fatiga