

Oportuna apertura del curso para el sector marítimo ante el Senado



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Dépósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Para ninguno de nuestros lectores debe ser un secreto que el sector marítimo (en sentido amplio) ha tenido y tiene una notable importancia en España en materia de generación de empleo, valor añadido y como incentivadora del desarrollo e innovación industrial.

Pero también somos conscientes de que, desgraciadamente, esta relevancia es poco conocida para la generalidad de la sociedad española y, desde luego, no reconocida suficientemente en la política económica nacional. Solemos decir que "España vive de espaldas al mar" o que no se reconoce el "carácter estratégico" que a nosotros nos resulta evidente que las actividades marítimas tienen para España.

Sin que sirva de justificación, no debe extrañarnos que sea así. Ocurre prácticamente lo mismo en la mayoría de los países europeos, incluso en cierta medida en Gran Bretaña, para la que el comercio marítimo resulta evidentemente vital. Sólo son excepción algunos países (como Dinamarca, Grecia o Noruega),

en los que el sector naviero tiene una dimensión enorme en relación con la economía nacional.

En buena medida, al menos en España, una de las causas de esta falta de reconocimiento es el fraccionamiento de los subsectores marítimos: navieras, puertos, astilleros, industria marítima, marina deportiva, marina militar, pesca, acuicultura, *off-shore*, formación y un largo etcétera de servicios (jurídicos, seguros, financieros, técnicos). Si todos estos sectores colaborasen más entre sí, podrían ofrecer al conjunto de la sociedad una imagen mucho más sólida, integrada y atractiva de su valor real.

Esto se viene intentando en varios países, y desde hace poco también en España, por medio de la creación de Clusters marítimos que aglutinan a los diferentes subsectores. El Cluster Marítimo Español (www.clustermaritimo.es) está desarrollando en este campo una labor muy digna de apoyo.

En indudable conexión con los fines del Cluster, la Asociación de Ingenieros Navales de Es-

paña (AINE) organiza, los días 26 y 27 de septiembre, en la sede del Senado en Madrid, dos jornadas en las que intervendrán personalidades de gran relevancia de cada uno de los subsectores marítimos, antes mencionados, entre ellas el presidente de ANAVE, D. Adolfo Utor. Expondrán ante los senadores la situación actual y, lo que es más interesante, el potencial de crecimiento de cada una de estas industrias, incidiendo en concreto sobre su posible papel en la recuperación económica y del empleo en España y en el deseado cambio de modelo económico hacia uno más orientado a la sostenibilidad, a la tecnología y a la innovación.

La asistencia a estas jornadas es libre, sin más requisitos que la acreditación previa (ver detalles del programa y contacto en página 6). Desde estas líneas, animamos a todos los profesionales interesados en el futuro de lo marítimo a asistir y apoyar esta iniciativa, que surge en un momento especialmente oportuno. El sector marítimo no debe desaprovechar esta valiosa oportunidad.

Editorial

Oportuna apertura del curso para el sector marítimo ante el Senado **3**

Noticias Marítimas

Situación del Mercado **4**
Nacional **6**
Internacional **11**

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 502 septiembre 2010

Actividades

18 Agenda del mes

Tribuna Profesional

14 Las nuevas normas sobre emisiones en discusión en la OMI y sus implicaciones potenciales sobre el transporte marítimo

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Energía nuclear:
¿es el combustible del futuro?