

Buenas noticias para las navieras que operan en el Estrecho

El martes 12 de abril Marruecos reabrió sus fronteras marítimas al tráfico de pasajeros, tras más de dos años cerradas. Una semana más tarde, se reanudó también el movimiento de vehículos particulares. En estos dos años se han perdido cerca de 9 millones de pasajeros que resultan fundamentales para la viabilidad económica de los servicios marítimos en el Estrecho.

Se trata sin duda de una muy buena noticia, para las empresas navieras españolas, autoridades portuarias, agencias de viajes, estaciones de servicio y trabajadores afectados, que en las próximas semanas podrán recuperar paulatinamente su actividad.

Las Autoridades españolas y marroquíes deberán empezar a preparar ya la Operación Paso del Estrecho (OPE), que se espera sea histórica, tras dos años interrumpida. Pese a que Marruecos permitió el pasado verano la llegada de buques con pasaje desde Francia (Marsella y Sète) e Italia (Génova), el número de viajeros fue 10 veces inferior a las cifras registradas por España en 2019.

Ese año, cruzaron el Estrecho, entre el 15 de junio y el 15 de septiembre, 3.340.045 pasajeros y 760.215 vehículos. Según el Departamento de Seguridad Nacional, en el momento de mayor afluencia, llegaron a entrar en el Puerto de Algeciras 975 vehículos en una hora.

Desde los distintos puertos que participan en la OPE se efectúan diariamente, los días de mayor afluencia, hasta 50 travesías, desde primera hora de la mañana hasta bien avanzada la puesta del sol. El mayor número de pasajeros transita por el puerto de Algeciras (el 54% del total en 2019). Le siguieron ese año Almería (17%) y Tarifa (16%). Por Motril; Málaga; Alicante y Valencia se movieron el 13% restante.

La reanudación de los tráficos del Estrecho se une a una notable recuperación del movimiento de pasajeros de línea regular en el primer trimestre de 2022.

Según los datos publicados por Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife movió entre enero y marzo 1.060.000 pasajeros, prácticamente el doble que en el mismo periodo de 2021, aunque siguen siendo un 9% menos que en 2019. De la misma manera la AP de Baleares registró 670.000 pasajeros (+89% respecto de 2020 y -10% respecto de 2019). Y la AP de Las Palmas, con 276.000 pasajeros de línea regular movidos (+60% respecto de 2021) recuperó los niveles de 2019.

Marruecos reabrió sus fronteras en abril, tras más de dos años cerradas al tráfico marítimo de pasajeros a causa de la pandemia

La previsión es que en los próximos meses de mantenga esta positiva tendencia y que este verano podamos finalmente decir que el sector de las líneas regulares de pasaje, considerado estratégico en España y uno de los más castigado por la pandemia, ha recuperado la plena normalidad.