

La esperada vuelta a la normalidad de las líneas regulares de pasaje

Han pasado más de 14 meses desde que la crisis sanitaria y las medidas restrictivas de la movilidad dieran lugar al desplome sin precedentes del número de pasajeros de línea regular movidos en los puertos españoles. Incluso en los meses de verano de 2020, donde el final del estado de alarma dio lugar a un repunte del número de viajeros por vía marítima, se movieron un 50% menos de estos pasajeros que en los mismos meses de 2019. En los peores meses de la pandemia, la caída en el conjunto del sistema portuario de interés general llegó al 95%.

Los últimos datos publicados por el departamento de estadísticas de Puertos del Estado, correspondientes al mes de abril, no indican ninguna mejoría, aunque también es cierto que, en abril, todavía estaba vigente el segundo estado de alarma y, sobre todo, el porcentaje de la población vacunado era muy reducido.

El avance de la campaña de vacunación en las próximas semanas y la aprobación del certificado sanitario digital que se espera esté en vigor el próximo 1 de julio, serán fundamentales para que este sector de gran importancia estratégica y económica para España pueda comenzar a repuntar, aunque no es probable que a corto plazo se recuperen los niveles de movimiento de pasajeros previos a la pandemia.

Según los datos publicados por IHS Markit, a comienzos de 2021, los armadores españoles de buques ferries ocupaban la sexta posición en el ránking mundial. Los únicos países de la Unión Europea que les superaban eran Italia y Grecia, países ambos cuya flota de control nacional de este tipo de buques tiene una media de 29 años, frente a los 20 de la controlada por los armadores españoles.

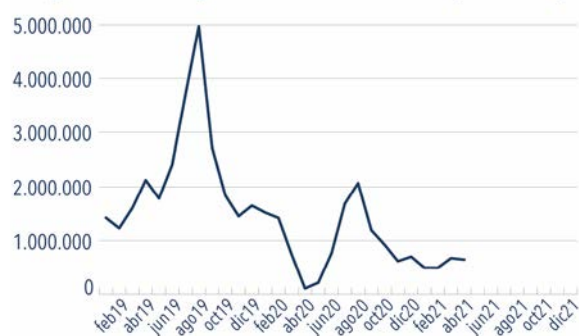
Ello muestra el fuerte esfuerzo inversor que han hecho estas empresas en los últimos 5 años, en los que han recibido un total de 16 buques de

nueva construcción con una inversión total de cerca de 600 millones de euros. Una flota renovada en la que desde hace más de un año se aplican medidas de protección que aseguran a los usuarios que sus instalaciones cumplen los protocolos para evitar el contagio del coronavirus.

En los últimos cinco años, los armadores españoles han invertido cerca de 600 millones de euros en un total de seis buques de nueva construcción para renovar su flota

Estos protocolos y el hecho de que los buques ferries se prestan naturalmente al distanciamiento social, con grandes espacios para pasajeros y accesos al aire libre en la mayoría de los casos, hacen del modo marítimo una alternativa de transporte viable, económica y segura desde/hacia los territorios españoles no peninsulares.

Pasajeros de línea regular movidos en el sistema portuario español



ANAVE

Asociación de Navieros Españoles

Dr. Fleming, 11 - 1ºD - 28036 Madrid - España

Tel.: +34 91 458 00 40

anave@anave.es

www.anave.es

