

Retos de 2021 para el sector naviero

Termina un año muy complicado para el sector del transporte marítimo, en el que la temida entrada en vigor, el pasado 1 de enero de 2020, del nuevo límite al contenido máximo de azufre de los combustibles marítimos, ha sido el menor de los problemas. Según las últimas estimaciones de Clarksons, el comercio marítimo mundial registrará en 2020 una caída del 3,5%, especialmente significativa en los tráficos de carbón (-9,3%); productos del petróleo (-8,0%) y petróleo crudo (-6,7%). Esta caída de la demanda, pese al crecimiento moderado de la flota, ha tenido como consecuencia que el año termine con unos niveles de fletes deprimidos en el sector de los buques petroleros. En el mercado de graneles sólidos, la mejora de los fletes en la segunda mitad del año no cubre las pérdidas del sector de enero a junio.

Comienza 2021 con la salida formal del Reino Unido de la Unión Europea. El acuerdo «in extremis» alcanzado el día de Nochebuena, no evitará que la participación del Reino Unido en el mercado único europeo cambie sustancialmente, creando barreras que no existían. En el ámbito del transporte marítimo, los buques de pabellón de Reino Unido dejarán de tener acceso a los tráficos de cabotaje en España (y otros estados de la UE) y de contar a los efectos del porcentaje de buques comunitarios en el sistema de *Tonnage Tax*; los marinos nacionales de Reino Unido tampoco contabilizarán a efectos de los porcentajes mínimos de tripulación de nacionalidad comunitaria en los buques del REC o para cumplir las condiciones de tripulación en los tráficos regulares insulares. La sección Tribuna Profesional de este número está dedicada precisamente a este asunto y sus implicaciones en el sector del transporte marítimo.

Los primeros meses del año se presentan todavía muy complicados para las empresas que prestan servicios regulares de pasajeros en España. Entre enero y noviembre de 2020, se movieron en estos tráficos 14 millones menos de pasajeros, una caída del 55,5%. La vacunación masiva que permita el control de la pandemia es la gran esperanza de este sector.

Tampoco ha terminado la crisis del relevo de las tripulaciones. La Asamblea General de las Naciones Unidas ha adoptado en diciembre una nueva resolución en la que se pide a todos los países que designen a los

marinos y a otros trabajadores del sector marítimo como esenciales. Sin duda las tripulaciones de los buques han sido las grandes olvidadas durante esta pandemia y desde aquí les queremos enviar nuestras muestras de apoyo y afecto. También nuestro agradecimiento, una vez más, a la Dirección General de la Marina Mercante y a la Unidad de emergencias del MITMA, por su gestión de este problema, que ha permitido y facilitado los relevos de nuestras navieras en cualquier parte del mundo.

Las tripulaciones de los buques han sido las grandes olvidadas durante esta pandemia y desde aquí les queremos enviar nuestras muestras de apoyo y afecto

Pero 2021 será sin duda el año de la descarbonización. Ni la Organización Marítima Internacional (OMI) ni la Comisión Europea están dispuestas a retrasar sus planes por la grave crisis sanitaria y económica causada por el coronavirus. Muestra de ello son las nuevas medidas acordadas por la OMI a finales de noviembre y la propuesta de la Comisión de incluir al transporte marítimo en el sistema europeo de comercio de emisiones. El sector seguirá insistiendo a la Comisión en que, si su objetivo es conseguir la máxima reducción de las emisiones globales de gases de efecto invernadero del transporte marítimo, sus energías se deben focalizar en alcanzar en la OMI un acuerdo lo más ambicioso posible. De esta forma, las nuevas normas se aplicarían a toda la flota mercante mundial, y no al 20% de la misma, logrando reducciones de emisiones mucho mayores.

Agradecemos a todo el sector su trabajo en 2020 y les enviamos nuestros mejores deseos para 2021.

ANAVE
Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD - 28036 Madrid - España
Tel.: +34 91 458 00 40
anave@anave.es
www.anave.es

