

Los tripulantes de los buques, los grandes olvidados de esta crisis

El pasado 1 de mayo, a mediodía hora local, los buques atracados en puertos de todos los países hicieron sonar sus sirenas para recordar al resto del mundo la inestimable y muchas veces olvidada labor que llevan a cabo diariamente los más de 1,6 millones de marinos que operan la flota mercante mundial. Las navieras y puertos españoles no fueron ajenos a esta iniciativa y muchos compartieron en sus redes sociales vídeos del «concierto» de sirenas que se pudo escuchar en casi todos los puertos.

Esta cita fue convocada por los interlocutores sociales del sector: la Cámara Naviera Internacional (ICS) y la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF), junto a otras asociaciones marítimas, para mostrar su solidaridad con estos «héroes anónimos del comercio mundial», que mantienen los países abastecidos de mercancías de todo tipo y de primera necesidad: alimentos, medicamentos, energía, no solo durante esta pandemia, sino todos los días de todos los años.

Y lo hicieron también para dar ánimo a miles de ellos que llevan a bordo de sus buques, sin poder regresar a casa, muchos más meses de los inicialmente previstos. El cierre de fronteras y las restricciones a la movilidad están obstaculizando los relevos de las tripulaciones de los buques, hasta tal punto que éste se ha convertido en uno de los principales problemas para las empresas armadoras de todo el mundo en esta crisis sanitaria del COVID-19.

Según ICS e ITF, «hay más de 200.000 marinos a bordo de buques en todo el mundo que han terminado sus contratos, pero se les ha impedido regresar a casa». Sin necesidad de que los secuestren los piratas, estos profesionales llevan ya largos meses confinados en sus buques y, lo que es aún peor, en muchos casos no tienen perspectivas ciertas de cuándo podrán regresar a tierra. Es sabido que los antiguos griegos decían que había tres clases de hombres: los vivos, los muertos y los marinos, porque cuando éstos emprendían un viaje, no se sabía si regresarían y mucho menos cuando.

Es de justicia reconocer en estas líneas y agradecer a la Administración marítima española su sensibilidad con este asunto desde el inicio de la crisis, permitiendo la movilidad de las tripulaciones de los buques. Ello ha

hecho posible a tripulantes, españoles y de otros países, volver a casa, y a sus relevos embarcar.

Pero los buques navegan por todo el mundo, y las medidas nacionales, sin una suficiente coordinación internacional, son de poca utilidad para aquellos que rara vez hacen escala en puertos españoles o cuyas tripulaciones no podrán volver a su país de origen aunque se les permita desembarcar. Los cierres generalizados de fronteras en muchos países, la drástica reducción de los vuelos comerciales, la imposibilidad de tramitar visados, de obtener los reconocimientos médicos y, en muchas ocasiones, la falta de claridad de las normas vigentes para los propios funcionarios de fronteras, están en la práctica impidiendo tanto los relevos como las repatriaciones, especialmente en los tráficos internacionales.

Es de justicia reconocer y agradecer a la Administración marítima española su sensibilidad con este asunto desde el inicio de la crisis, permitiendo la movilidad de las tripulaciones de los buques

A propuesta de ICS y otras asociaciones de armadores, la Organización Marítima Internacional (OMI) ha aprobado y recomendado a todos los países unos protocolos adecuados para llevar a cabo los relevos y la repatriación de los marinos en todo el mundo de manera segura durante esta pandemia. La Comisión Europea ha tomado una iniciativa muy similar, pero ahora los gobiernos europeos y de todo el mundo deberían aplicarlas y coordinarse para poner solución a este problema, estableciendo corredores seguros para la gente de mar. En la UE, ECSA y ETF han pedido urgentemente un plan de acción, que podría liderar el Servicio Europeo de Acción Exterior, con el español

ANAVE
Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD - 28036 Madrid - España
Tel.: +34 91 458 00 40
anave@anave.es
www.anave.es

