

El transporte marítimo en la COP25

El 13 de diciembre, en el marco oficial de la COP25, el sector naviero internacional celebrará en Madrid un acto, coordinado por la International Chamber of Shipping (ICS), las European Community Shipowners Associations (ECSA) y la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE), para transmitir los siguientes mensajes clave:

Se mueve por mar alrededor del 90% del comercio mundial de mercancías. En 2019, más de 12.000 millones de toneladas con una distancia media de 9.250 km. Aunque las decisiones sobre qué mercancías, cuántas y de dónde a dónde se transportan, las toman por supuesto empresas importadoras y exportadoras de todo el mundo, el buque es el vehículo esencial que hace posible el comercio intercontinental de materias primas a granel, de alimentos y productos manufacturados de todo tipo. Por eso se le ha llamado «*la sangre vital de la economía global*».

La descarbonización de la sociedad previsiblemente cambiará la naturaleza y cantidad de las mercancías transportadas (hoy el 40% de las mismas son combustibles fósiles, que irán siendo reemplazados por combustibles sin carbono). Pero, tanto hoy como en el futuro previsible, el comercio marítimo seguirá siendo vital para la economía y la sociedad en su conjunto. Por tanto, en el contexto del cambio climático, un desafío clave para toda la sociedad, es descarbonizar también el transporte marítimo para permitir que el comercio mundial pueda seguir existiendo.

Afortunadamente, las emisiones de los buques representan sólo alrededor del 2% de las emisiones humanas totales, porque los buques son, con gran diferencia, el modo de transporte más eficiente en términos de emisiones de CO₂ por t-km.

Esta es una de las principales razones por las que la UE lleva más de 20 años promoviendo el Transporte Marítimo de Corta Distancia para construir cadenas de suministro multimodales más sostenibles, las 'Autopistas del Mar' (AdM). Ya hoy, entre España e Italia, gracias a la existencia de AdM muy frecuentes y de alta calidad, alrededor del 50% de los camiones y semirremolques hacen parte de su viaje por mar, ahorrando más de 2,6 millones de toneladas de emisiones de CO₂ cada año.

Otro ejemplo es el transporte de pasajeros entre las Islas Canarias, donde los buques compiten en tiempo, precio y servicio con el transporte aéreo. En 2018, 4,4 millones de pasajeros utilizaron aviones y 5,8 millones eligieron viajar por mar. Cada vez que un pasajero opta por el barco, se ahorra aproximadamente el 90% de emisiones de CO₂.

Estos ejemplos demuestran que, en la lucha contra el cambio climático, no deberíamos considerar al transporte marítimo como un problema, sino un aliado. En otras zonas del mundo, un mayor uso del transporte marítimo también podría ser una herramienta eficaz para reducir las emisiones de CO₂ en la movilidad de pasajeros y mercancías.

Al tratarse de una actividad de carácter global y revertir el cambio climático también un desafío global, el foro apropiado para regular la descarbonización del transporte marítimo debería ser la Organización Marítima Internacional (OMI), que comenzó sus trabajos en este campo hace unos 10 años. Gracias a la puesta en marcha de varias medidas, como EEDI, SEEMP, etc. las emisiones totales de CO₂ del transporte marítimo se redujeron más de un 10% entre 2008 y 2018.

Conseguir cero emisiones del transporte marítimo supone un enorme desafío tecnológico para las industrias y los científicos. Pero el sector naviero cree que se podrá lograr, siempre que los gobiernos reconozcan la complejidad de este desafío y tomen medidas activas para facilitar el desarrollo de nuevas tecnologías y combustibles, así como las infraestructuras para suministrar a nivel mundial los nuevos combustibles sin carbono.

El sector naviero está comprometido a contribuir asumiendo su parte justa en esta formidable tarea, junto con los cargadores, los constructores navales y los fabricantes de equipos, las grandes empresas energéticas, los gobiernos y la sociedad en general.

ANAVE
Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD - 28036 Madrid - España
Tel.: +34 91 458 00 40
anave@anave.es
www.anave.es

