

El ministro de Fomento respondió positivamente a las demandas de ANAVE

El pasado 18 de junio, ANAVE celebró en Madrid su 68ª asamblea general ordinaria, que congregó a una numerosa representación de sector naviero e invitados de la Administración y otros sectores marítimos.

En su discurso (que recogemos íntegramente en la sección Tribuna Profesional), el presidente de ANAVE dejó constancia del buen momento que atraviesa el sector naviero en España, como lo demuestra el notable aumento de la flota mercante controlada por armadores españoles que, a finales de este año, se espera alcance la cifra de 5 millones de GT, con lo que habrá crecido más de un 21% en solo 2 años.

Pero, al mismo tiempo, constató que la gran mayoría de los buques que han hecho posible ese aumento se han inscrito en otros registros de buques europeos, diferentes del español. Por eso señaló que, para relanzar la flota mercante española y el empleo en la misma, es necesario «centralizar la gestión del Registro Especial de Canarias en una Entidad Pública Empresarial, con gran autonomía de gestión».

También hizo el presidente de ANAVE mucho hincapié en el impulso adicional que la nueva normativa medioambiental va a suponer para la sostenibilidad del transporte marítimo y pidió que «España apoye decididamente que sea la OMI la que lidere el proceso de reforzar la excelencia de nuestro sector en cuestiones medioambientales». Y recordó la necesidad de hacer posible el enrole de guardas de seguridad privada para proteger los buques mercantes españoles en zonas de riesgo de piratería.

El ministro de Fomento cerró el acto con un discurso en el que no echó balones fuera, sino que respondió de forma clara, precisa y positiva, a las demandas de ANAVE. «Somos muy conscientes de las implicaciones que supone contar con una flota abanderada en España, que aporta mayores oportunidades de empleo a todo el ecosistema económico vinculado a la nacionalidad del buque y, por ello, merece la pena que hagamos desde el Ministerio un estudio que contemple el grado de competitividad de nuestro Registro Especial en relación con los del resto de países y, de esta forma, evaluar las modificaciones que serían necesarias para dar respuesta».

También informó de que «En otra materia que requiere una solución urgente, el uso de seguridad privada en los buques en zonas de piratería, el ministerio de Fomento ha seguido este asunto muy de cerca y puedo informarles de que ya tenemos este asunto solucionado».

Finalmente, fue muy claro al afirmar que «el transporte marítimo es el modo de transporte más eficiente en términos de gramos de CO₂/t-km pero el objetivo es reducir aún más esas emisiones para lo cual es necesaria una solución global. Por ello vamos a defender el alineamiento con la normativa de la OMI».

Abalos: «Merece la pena que hagamos desde el Ministerio un estudio que contemple el grado de competitividad de nuestro Registro Especial en relación con los del resto de países»

El ministro, que había comenzado afirmando que «ANAVE es un interlocutor fundamental del Ministerio para la consecución de objetivos prioritarios como son la seguridad marítima y la protección del medio ambiente» lo cerró invitando a continuar esa colaboración: «Les confirmo nuestro compromiso de seguir avanzando con ustedes en estas líneas con voluntad de colaboración».

ANAVE
Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD - 28036 Madrid - España.
Tel.: +34 91 458 00 40
anave@anave.es
www.anave.es

