

Balance positivo del último año para la economía y el comercio marítimo españoles

Con vistas a la 67ª asamblea de ANAVE, convocada para el día 13 de junio, parece oportuno hacer balance de la economía española y del sector marítimo en el último ejercicio. El comercio marítimo español tuvo en 2017 una evolución muy positiva. Partiendo de las estadísticas de Puertos del Estado, que reflejan un movimiento portuario de 532 millones de toneladas (Mt), descontando las mercancías en tránsito internacional y contando el cabotaje nacional solo una sola vez, se llega a una cifra del comercio marítimo español de 362 Mt, con un notable aumento, del 6,4%, que se ha mantenido en los primeros meses de este año.

En particular, las exportaciones marítimas marcaron un nuevo récord, con más de 104 Mt, dato muy positivo porque indica que, en plena recuperación económica, la industria española sigue muy activa en los mercados exteriores. En el pasado, las empresas españolas se animaban a exportar principalmente cuando, por efecto de una crisis económica, disminuía la demanda interior. Pero, tan pronto ésta se recuperaba, volvían a concentrarse en el mercado nacional. En esta ocasión, sin embargo, los exportadores españoles siguen ampliando sus ventas en el extranjero lo que sin duda demuestra que son competitivas en el mercado global, y eso es muy positivo.

Yendo aún más al detalle, según el último informe semestral del Observatorio del Transporte Marítimo de Corta Distancia, que acaba de publicar SPC-Spain, la demanda de transporte marítimo de carga rodada, en servicios de TMCD alternativos a la carretera, experimentó en 2017 un aumento muy importante, del 18,4%, alcanzando 10,2 Mt. Estos servicios sirvieron de puente en 2017 a unos 330.000 camiones, con la consiguiente reducción de costes externos.

Todos estos datos apuntan a una economía española en indudable despegue, pese a las vicisitudes e inseguridades políticas y, dentro de ella, un comercio marítimo boyante, a pesar de las incertidumbres que aún persisten, en particular sobre el servicio de estiba.

En paralelo, la flota mercante controlada por los armadores españoles ha aumentado en los últimos 18 meses moderadamente, en 11 unidades y un 8,7% de

sus GT. Pero las perspectivas son muy positivas, porque están en cartera de pedidos 18 buques con 780.000 GT, que suponen casi un 18% de su tonelaje actual: 4.441.000 GT, que pronto superará la cifra de 5,2 millones de GT.

Además, en 2017 se cumplieron 25 años de la creación del Registro Especial de Canarias (REC). Posiblemente con este motivo el sector ha percibido una mayor sensibilidad a la problemática, que llevábamos años señalando, de pérdida de competitividad del REC y hemos visto medidas concretas que lo demuestran.

Estos datos apuntan a una economía española en indudable despegue, pese a las vicisitudes e inseguridades políticas y, dentro de ella, un comercio marítimo boyante

Aunque persisten otros obstáculos importantes, recientemente, el ministerio de Fomento ha afirmado públicamente que valora favorablemente adoptar un conjunto de modificaciones legales para reforzar su competitividad, obviamente cuando los equilibrios políticos en el Parlamento lo hagan viable. Mensaje también positivo que los armadores españoles seguro aprecian.

ANAVE
Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD - 28036 Madrid - España.
Tel.: +34 91 458 00 40
anave@anave.es
www.anave.es

