

# Sinaval 2017: necesidad de una colaboración más eficiente



Asociación de Navieros Españoles  
Dr. Fleming, 11 - 1ºD  
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40  
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es  
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:  
M-31023-2010

Imprime:  
Gráficas de Diego

Del 27 al 31 de marzo se ha celebrado en Bilbao la primera edición de la World Maritime Week, que aglutina a varios congresos en los que participan, entre otros: armadores, astilleros, industrias marítimas, puertos, pesca y energías renovables marinas. Esta iniciativa ha dado a las empresas y a los profesionales de todos estos subsectores la oportunidad de contactar entre sí e intercambiar experiencias, lo que con seguridad permitirá identificar posibles sinergias, intereses comunes, oportunidades de negocio, etc.

El día 28, dentro del congreso SINAVAL 2017, se celebró una "sesión plenaria" con representantes de todos los subsectores indicados. Introdujo la sesión D. Juan Riva, ex-presidente de ANAVE y de ECSA, y actuó como moderador el actual presidente de ANAVE y del Clúster Marítimo Español, D. Alejandro Aznar, quien resumió al final las conclusiones de la sesión.

Los ponentes coincidieron en que, entre los grandes temas que pueden condicionar de forma muy notable a los sectores marítimos a medio plazo, cabe destacar los siguientes:

- La economía mundial y su evolución previsible, actualmente con-

dicionada por tendencias como la desglobalización (p. ej: el Brexit), el proteccionismo, etc.

- La normativa medioambiental en general y, dentro de ella, con entidad propia, el proceso hacia la descarbonización.
- La evolución de las fuentes de energía y de los precios relativos de las mismas.
- La digitalización y robotización.
- El factor humano y la protección frente a la piratería marítima y la cibernética.

En las conclusiones, aparte las específicas de sectores concretos, hubo pleno acuerdo en que los sectores marítimos se van a enfrentar, en los próximos años, a enormes retos, que en muchos aspectos tienen en común el aumento de la tecnología aplicada a los buques: depuradores de gases de exhaustación que puedan incluso absorber el CO<sub>2</sub>, nuevos motores con nuevos combustibles, sistemas de navegación inteligentes, cibernética, etc.

En muchos aspectos la clave va a estar en esas industrias que hasta hace unos años se solían llamar, injustamente: "auxiliares de la construcción naval". En sus manos estará desarrollar las tecnologías que hagan posible construir y operar buques más eficientes, más segu-

ros, más sostenibles y menos vulnerables a ataques de todo tipo.

El destino a medio plazo del sector marítimo es muy prometedor, pero va a requerir mucha imaginación, creatividad y una importante inversión en talento, en investigación y desarrollo. Hubo una llamada generalizada a la colaboración para posibilitar el proceso de cambio.

Llamada a una colaboración entre todos los subsectores marítimos y entre ellos y los gobiernos y las organizaciones internacionales, para que se concentren en facilitar y promover ese cambio de la forma más positiva y eficiente posible: evitando establecer obligaciones normativas antes de que se disponga de la tecnología necesaria, adoptando todas las normas en el ámbito global internacional, y no en el regional como hacen con demasiada frecuencia la UE y los EE.UU. Urge también mejorar la coordinación entre las industrias marítimas y entre ellas y los gobiernos, para poder disponer de los fondos precisos para desarrollar las tecnologías necesarias y para canalizar esos fondos de la forma más eficiente posible, mucho que como se hace en la actualidad. Foros como SINAVAL son muy importantes para favorecer estos intercambios.

## Editorial

Sinaval 2017: necesidad de una colaboración más eficiente

3

## Noticias Marítimas

Situación del mercado 4

Nacional 6

Internacional 12



Boletín informativo de Anave nº 581  
abril 2017

## Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

## Tribuna Profesional

17 Ligero aumento del comercio marítimo español en 2016

## Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES  
S-Mode: normalización de las pantallas de los equipos de navegación

Foto portada: Juan Riva y Alejandro Aznar en SINAVAL 2017