

ECSA proyecta una potente imagen del sector naviero europeo



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Ha sido un gran éxito la celebración en Bruselas, a comienzos del pasado mes de marzo, de la primera Semana Naviera Europea, organizada por las asociaciones de navieros de la UE (ECSA).

Traducimos European Shipping Week (ESW) como Semana Naviera Europea porque uno de los mensajes clave que se han querido trasladar es precisamente que el "shipping", es decir, la operación de los buques mercantes, va más allá del transporte marítimo de carga y pasaje, e incluye buques de servicios especiales como los cruceros, remolcadores y buques de salvamento, buques de apoyo off-shore, cableros, etc. La semana se ha dedicado, pues, a la actividad naviera en general, pero no a otros sectores marítimos, como los puertos o la construcción o reparación naval, la pesca, etc.

El "público objetivo" de la ESW eran, principalmente, las instituciones europeas, y muy especialmente la Comisión y el Parlamento Europeo, y la finalidad dar a conocer la realidad actual del sector naviero en sus diferentes subsectores y segmentos de negocio, tanto por lo que se refiere a sus fortalezas (su considerable impacto económico sobre la economía

europea y el indiscutible liderazgo mundial de Europa en la actividad naviera, no en vano las navieras europeas controlan el 40% del tonelaje de la flota mercante mundial), así como poner de manifiesto los principales problemas y amenazas que se ciernen sobre el mismo.

La ESW ha sido un éxito indiscutible. En primer lugar, ha sido muy positiva la respuesta del propio sector, ya que entre el 2 y el 6 de marzo se han celebrado más de 40 actos, de los cuales solo media docena estaban organizados directamente por ECSA. La gran mayoría fueron organizados por otras asociaciones marítimas como las de Sociedades de Clasificación (IACS), Consignatarios (ECASBA), Gestores Navales (InterManager), Cruceros (CLIA), Operadores de Ferries (Interferry), empresas de dragado (EuDA), y un largo etc.

Y también ha sido un éxito la respuesta de las instituciones europeas a las que iba dirigida la iniciativa. Tanto el Parlamento, como la Comisión y el Consejo Europeo han aplaudido la celebración de estos actos y altos cargos de los mismos han participado en varios de los mismos, especialmente en la conferencia central, que ocupó el día 4 completo, bajo el lema "Tra-

zando el rumbo de la política marítima de la UE". Más de 400 delegados, muy por encima de las expectativas iniciales, participaron en la Conferencia.

Se da la circunstancia de que la Comisión está en pleno proceso de revisión de su documento básico de estrategia de transporte marítimo, y esta conferencia ha sido una tribuna en la que numerosos expertos, no solo navieros y de las instituciones europeas, sino también de organizaciones sindicales, sociedades de clasificación, universidades, etc. han expuesto y debatido sus puntos de vista sobre cuáles deberían ser los objetivos generales y las medidas concretas que configuren dicha política. Todo ello organizado en 4 paneles, cada uno de ellos con una ponencia introductoria y 6 panelistas, junto con una conferencia de cierre a cargo de la comisaria de transporte, Violeta Bulc, en su primera intervención pública ante el sector.

En suma, la ESW ha cumplido sus objetivos de ofrecer a las instituciones europeas en general y a la nueva comisaria de transporte en particular una imagen muy positiva de la realidad del sector naviero europeo: amplio, multifacético, cohesionado y altamente competitivo.

Editorial

ECSA proyecta una potente imagen del sector naviero europeo

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

12



Boletín informativo de Anave nº 557
abril 2015

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

16 Los mercados de transporte marítimo en régimen tramp

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Polizones en la mar