

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 30 de mayo de 2022
Ref: Varios 43/2022/MH

Asunto: Convocatoria para llevar a cabo estudios de viabilidad de corredores verdes con Reino Unido.

Muy Sres. nuestros:

La embajada de Reino Unido en Madrid nos ha informado de que dentro de su programa de I+D «UK Shipping Office for Reducing Emission (UK SHORE)», destinado a eliminar los obstáculos tecnológicos existentes en la descarbonización del transporte marítimo, se contempla una iniciativa, dotada con 12 millones de libras, destinada a financiar estudios de viabilidad de corredores verdes en Reino Unido. Estos estudios explorarán la viabilidad técnica, operativa, comercial y normativa del establecimiento de estos corredores verdes en el Reino Unido y desarrollarán planes de implementación que servirán de base para futuros corredores.

Las principales características son:

- El plazo para participar finaliza el 13 de julio.
- Proyectos entre 100.000 y 1 millón de libras.
- Deben comenzar antes del 31 de enero de 2023 y que su plan de implementación permita que el corredor verde pueda estar operativo en marzo de 2025.
- **Pueden participar empresas que no pertenezcan a Reino Unido, siempre que colaboren con una empresa establecida allí y el estudio se lleve a cabo en Reino Unido.**
- Los buques participantes deberán estar abanderados en el Reino Unido, o se deberá justificar en la solicitud el uso de un buque registrado en otro Estado.
- El corredor debe incluir al menos un buque con cero emisiones que transite por la ruta.

Los detalles de esta convocatoria se pueden consultar en el siguiente enlace: <https://apply-for-innovation-funding.service.gov.uk/competition/1190/overview>

El **jueves 9 de junio se celebrará una jornada** para explicar las características de la convocatoria. Pueden inscribirse en el siguiente enlace https://web-eur.cvent.com/event/c4eedcf2-7c0f-478b-959a-6cc9dbb27e51/regPage:8113cbb8-8726-4fd8-abd5-b98a802d36c2?_ga=2.108144523.882901070.1653300736-970144787.1653300736

Como recordarán, varios países, entre ellos España y Reino Unido, firmaron durante la Cumbre del clima, la llamada Declaración de Clydebank para el desarrollo de 'corredores verdes' libres de emisiones de carbono para el transporte marítimo. Esta declaración establece el objetivo de desarrollar al menos 6 'corredores verdes' para mediados de esta década. A más largo plazo, se contempla aumentar el número de rutas, que éstas sean más largas y con mayor número de buques. Según el acuerdo, no se requerirá que todos los buques que transiten por un corredor verde tengan cero emisiones o participen en el acuerdo.

Muy cordialmente,

Elena Seco
Directora General

Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----

>>>-----