

ANAVE - Circular de Régimen Interior

Madrid, 11 de junio de 2015
Varios 40/2015/MH

Asunto: CORES - Solicitud de datos de consumo de combustibles en tráficos de cabotaje

Muy Srs. nuestros:

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES (Corporación de derecho público tutelada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo) ha iniciado una revisión y actualización de la estadística de consumos de productos petrolíferos por sectores económicos para lo que ha solicitado nuestra colaboración a fin de disponer de la mejor información posible sobre consumo de combustibles de las empresas navieras en tráficos de cabotaje nacional referida al año 2014.

Para ello, nos piden datos de consumo de combustible de **buques de cualquier nacionalidad que realicen tráficos de cabotaje**, desglosados por tipo de combustible. Adjuntamos un breve cuestionario en el que pueden apoyarse para remitir la información. No hace falta aportar la información desglosada por buques, basta con un dato agregado para el conjunto de su flota. En todo caso, pueden remitirla de la forma que les resulte más cómoda.

Los datos que se aporten se tratarán, por supuesto, de forma totalmente confidencial y se utilizarán de manera agregada en la elaboración de cualquier documento o informe.

Les rogamos envíen el cuestionario lo antes posible y no más tarde del viernes 26 de junio a mheras@anave.es (Maruxa Heras).

Quedamos a su disposición para facilitarles cualquier información adicional sobre el asunto.

Muy cordialmente,

Manuel Carlier
Director General

Compañía naviera:	
Porcentaje estimado de tiempo en el que los buques realizan tráficos de cabotaje nacional (*):	
PRODUCTO	CANTIDAD (toneladas)
Gasóleo / diésel para uso marítimo	
Fuelóleo marítimo con contenido en azufre <1%	
Fuelóleo marítimo de alto contenido en azufre >=1%	
Otros (especificar)	

(*) El Ministerio de Industria (CORES), está únicamente interesado en el combustible consumido en transportar carga/pasajeros entre puertos españoles. Rogamos a aquellas empresas con buques en su flota que operen también en tráficos internacionales y que no tengan desglosado el consumo

en tráficos de cabotaje, que nos indiquen de forma estimada qué porcentaje del consumo total de su flota se produce en tráficos de cabotaje nacional. No se trata de que nos den una cifra precisa, que entendemos que puede resultar sumamente complicado en determinados casos.