

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 12 de febrero de 2021
Ref: Varios 3/2021/MH

Asunto: UCA – Encuesta para determinar las necesidades de formación de los futuros marinos

La Universidad de Cádiz UCA, nos ha pedido colaboración para difundir la encuesta adjunta, que servirá para **analizar las posibles necesidades de formación de los marinos en los próximos 10 años**. En la misma, invitan a las empresas a ofrecer su visión sobre el grado de implantación presente y futuro de nuevas tecnologías y soluciones en sus empresas y sobre la evolución del sector del transporte marítimo y la profesión de marino.

La información aportada será tratada de forma confidencial.

Si lo consideran oportuno, pueden enviar su respuesta a Vanessa.duran@uca.es

Muy atentamente,

Elena Seco
Directora General

-----<<<
Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.

>>>-----

MARCO DEL PROYECTO DONDE SE RECOGERÁ ESTA SOLICITUD DE INFORMACIÓN

Erasmus + Sector Skills Alliances

Project Title: SkillSea
Project Reference: 601186-EPP-1-2018-1-NL-EPPKA2-SSA-B
Grant Agreement: 2018-3387/001-001
Reporting period: 1/1/2019 – 31/12/2019

Coordinator Institution: STC Group
Contact person: K.H.Oey
e-mail: skillsea@stc-r.nl

Nombre completo de la persona/s que rellena este documento:	
Nombre de empresa:	
Cargo:	
Departamento:	
Correo de contacto:	

Sector/es profesionales de enfoque: sector marítimo-terrestre, va dirigido a personas que tienen que ser formadas en un centro universitario y que van a desarrollar su vida profesional a bordo, cualquiera que sea su especialidad. Además, se debe tener en cuenta que existe la posibilidad de que estas personas, cuando adquieran una experiencia profesional a bordo de entre 5 y 10 años, pueden seguir desarrollando su vida profesional en tierra, cualquiera que sea su especialidad.

Análisis: captar la integración necesaria en la futura formación de los estudiantes universitarios en Europa con visión de futuro.

Finalidad: obtener información sobre qué se está llevando a cabo en tu empresa sobre nuevos horizontes de futuro, habilidades, destrezas, innovación, ciberseguridad, medioambiente, y qué se espera en un futuro próximo, no más de 10 años, del profesional de tu sector.

Objetivo del proyecto: analizar y discutir el futuro multifacético de la gente de mar dentro de la industria del transporte marítimo previsto para los 10 próximos años.

Qué nos gustaría conocer:

A dónde nos lleva el futuro de la tecnología en el mundo del marino: Para que los marinos trabajen con éxito en el futuro, como lo hacen ahora, deben comprender que la industria está cambiando activamente y esto repercutirá en su forma de trabajar en el futuro. El argumento propuesto es que la educación de la gente de mar debe cambiar y desarrollar verdaderas dimensiones 'interdisciplinarias' para expandir los perfiles de habilidades en un futuro próximo.

Qué sabemos: Puede decirse que los armadores son responsables del desarrollo del conocimiento en la industria marítima. Son responsables de su personal, tripulación y barcos. Al utilizar los datos y la tecnología, pueden mejorar la seguridad a bordo, la tripulación y la forma de gobernar el barco. Pero a su vez, este armador depende de la gente que tenga a bordo para conseguir llegar a buen puerto. A su vez, hoy en día se deben cumplir determinados requisitos a nivel de inversión y, cuando un armador solicita dinero a un banco, este estudia su futuro a corto largo plazo en base a las nuevas tecnologías del sector como, por ejemplo, debe estar relacionado con la reducción de la contaminación, tipo de combustible utilizado a bordo, ciberseguridad y avances tecnológicos en general. Las empresas deben comunicar qué tipo de conocimientos y competencias demandan, así como centrarse en la tecnología y el medio ambiente.

Necesitamos conocer vuestros propósitos futuros y metas a alcanzar, en la medida de lo posible. Para ellos háganos sobre aquello que te puedan sugerir las siguientes cuestiones y, sobre todo, cómo se abordan en tu empresa

.-TECNOLOGÍAS INNOVADORAS:
.-ENERGÍA SOSTENIBLE:
.-SOLUCIONES HÍBRIDAS:
.-COMBUSTIBLE:
.-AUTONOMÍA Y DIGITALIZACIÓN:
.-EMBARCACIONES CON BAJAS EMISIONES:
.-AVANCES EN LAS COMUNICACIONES:
.-AVANCE EN LÁSERES:
.-AMPLIACIÓN DE TECNOLOGÍA SOBRE RADARES:
.-NUEVOS SISTEMAS DE REGULACIÓN:
.-TECNOLOGÍA DIGITAL:
.-SOLUCIONES DIGITALES:
.-SOFTWARE AVANZADO:

.-CIBERSEGURIDAD:
.-EMBARCACIONES AUTÓNOMAS:
.-ADAPTARSE O CAER:
.-ANÁLISIS ENERGÉTICO :
.-ANÁLISIS DE RIESGOS CLIMÁTICOS:
.-SOSTENIBILIDAD :
.-CONJUNTOS DE HABILIDADES DIGITALES:
.-SISTEMAS INFORMÁTICOS:

¿Puedes contestar a esto?

.-¿Cómo crees que será el sector marino en 30 años, teniendo en cuenta la complejidad del barco en ese momento?
.-¿Se perderán puestos debido al control por autonomía y robot a bordo?
.-¿Serán los marinos más eficientes, proporcionarán más soluciones?
.-¿Consideras que el control del buque a bordo será igual que desde tierra?
.-¿Serán las rutas de los barcos más lineales y fijas en 10 años?
.-¿Las personas que controlan un buque desde tierra, deberían ser marinos experimentados?
.-Surge un ejemplo de la industria aeronáutica, donde, aunque los aviones son autónomos, se necesita un capitán. Por lo tanto, un sistema de competencias de TI bien integrado en las universidades debe recibir la máxima prioridad. ¿Crees que se llegará a esto?