

ANAVE – Circular a las empresas con buques de carga rodada

Madrid, 2 de noviembre de 2017

Ref: Varios 24/2017/MH

Asunto: Jornada de EMSA sobre incendios en la cubierta de carga rodada de buques de pasaje– Lisboa, 21 de noviembre.

Muy Srs. nuestros:

El **próximo 21 de noviembre** EMSA organizará, **en su sede de Lisboa, una jornada sobre incendios en la cubierta de carga rodada de buques de pasaje**. Aunque es específica para buques de pasaje, se lo circulamos también a las empresas con car-carriers y ro-ros por si fuera de su interés. Esta jornada **comenzará a las 9 de la mañana y finalizará en torno a las 16:30 h.** Les adjuntamos el borrador de programa, que está dividido en dos sesiones dedicadas a:

- Sesión 1 (9:45 – 11:45) - Detección de incendios;
- Sesión 2 (13:15 – 16:30) - Factor humano y extinción de incendios.

También se hará una presentación del Estudio FIRESAFE II, que tiene como objetivo centrarse en la detección, la decisión, la contención y la evacuación después de un incidente, y sobre los accidentes de los buques ferries Sorrento y Norman Atlantic.

Esta invitación la hemos recibido a través de ECSA (European Community Shipowners' Associations), que está invitada a participar como observadora. Dado que el número de plazas es limitado, rogamos a las empresas que estén interesadas en participar nos lo indiquen a la mayor brevedad posible al correo mheras@anave.es.

EMSA ha venido trabajando en este tema en los últimos años por medio de varias jornadas y estudios:

- En 2015 y 2016 organizó unas jornadas que sirvieron para obtener conclusiones sobre las causas y consecuencias de este tipo de accidentes.
- En línea con las conclusiones de estas jornadas, EMSA coordinó un grupo de expertos para identificar áreas de riesgo de incendios en las cubiertas de carga rodada y, paralelamente, también encargó el estudio FIRESAFE I para analizar más a fondo los riesgos identificados, considerar posibles soluciones y establecer qué trabajo futuro puede ser necesario. Sus conclusiones se están considerando en las discusiones que sobre este asunto están teniendo lugar en el Subcomité de Sistemas y Equipo del Buque (SSE) de la OMI.
- Paralelamente, EMSA va a iniciar el mencionado estudio FIRESAFE II.

Muy cordialmente,

Manuel Carlier
Director General

-----<<<
Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----

Workshop Fires on Ro-Ro Vehicle Decks

DRAFT AGENDA

09:00	Opening	
09:15	FIRESAFE II presentation	
9:45	AP sensing (optical fibre detection)	Detection focus
10:15	Fike (video analytics)	
10:45	Coffee break	
11:15	Discussion on detection on ro-ro passenger ships	
11:45	DIGIFEMA (NORMAN ATLANTIC and SORRENTO accidents update)	
12:15	Lunch break	
13:15	FALCK (human element in crisis situation & fire response)	Focus on human element and fire fighting
13:45	Attica Group (operator’s point of view)	
14:15	Stena Line (operator’s point of view)	
14:45	Coffee Break	
15:15	SP (alternative fixed fire fighting systems)	
15:45	Discussion on human element and fire fighting	
16:30	Closing	