

ANAVE – Circular de régimen interior

Madrid, 30 de mayo de 2019

Ref: Varios 22/2019/MH

Asunto: Puerto de Huelva, 20 de junio – Presentación del Hub Logístico de frío sostenible

Muy Sres. nuestros:

La AP Huelva organiza, junto con Huelvaport y Enagas, la jornada del asunto, con la que pretende divulgar las características de su futuro Hub Logístico de frío sostenible. Les adjuntamos el programa y una presentación que nos han pedido que traslademos a nuestras empresas asociadas.

La jornada tendrá lugar el jueves 20 de junio, de 9:30 a 15:30 en Las Cocheras del Puerto de Huelva (Avda. Hispanoamérica s/n, Parque de Zafra, Huelva). La jornada incluye, a partir de las 13:00 h. un recorrido en catamarán por el río Odiel para conocer el puerto. La inscripción es gratuita, hasta completar el aforo, mediante correo a josei.hernani@puertohuelva.com y ana.martin@huelvaport.com

Muy cordialmente,

Manuel Carlier
Director General

-----<<<
Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.

>>>-----

Presentación del Hub Logístico de frío sostenible del Puerto de Huelva

Factor de competitividad y sostenibilidad para el desarrollo portuario de Huelva

Jueves, 20 de junio, 2019

Las Cocheras del Puerto de Huelva (Avenida de Hispanoamérica, Parque de Zafrá, Huelva)

Miércoles, 19 de junio, 2019

20.30: Bienvenida. Restaurante en Muelle de las Canoas (Avenida de Méjico s/n)



Jueves, 20 de junio, 2019

9.30-10.00: Inscripción de los asistentes

10.00-10.10: Apertura de la Jornada. Representantes de la APH, HuelvaPort y Enagás

10.10-10.30: Presentación general del Puerto de Huelva. Director general de la Autoridad Portuaria de Huelva (APH), Ignacio Álvarez-Ossorio

10.30-11.00: Pausa/ Café networking

11.00-11.30: Presentación del sistema de frío sostenible de Enagás. Proyecto SHAKY. Valorización del proceso de regasificación del GNL para la extracción de frío, agua e hidrógeno. Javier Ruesga, director de Enagás For Efficiency

11.30-11.45: Ventajas del sistema de frío sostenible de Enagás. Ibon Basterrechea, vocal del Consejo Asesor de Enagás For Efficiency

11.45-12.00: Hub Logístico del frío sostenible del Puerto de Huelva. Bases del proyecto

César Vera, jefe del Departamento de Dominio Público Portuario de la APH

12.00-13.00: Debate

13.00-13.30: Desplazamiento en autobús hacia el Muelle Sur. Salida desde Las Cocheras

13.30: Embarque en el Muelle Sur en un catamarán. Recorrido por el río Odiel con aperitivo

15.30: Fin del recorrido en catamarán y llegada al Muelle de las Canoas (a siete minutos a pie de Las Cocheras)

Se ruega confirmación de asistencia en el e-mail/RSVP: oficinatecnica@huelvaport.com

Presentation of Logistic Hub of sustainable cooling system of the Port of Huelva

Factor of competitiveness and sustainability for the development of the Port of Huelva

Thursday, June 20, 2019

Las Cocheras del Puerto de Huelva (Avenida de Hispanoamérica, Parque de Zafra, Huelva)

Wednesday, June 19, 2019

20.30: Welcome. Restaurant at Muelle de las Canoas (Avenida de Méjico s/n) 

Thursday, June 20, 2019

9.30-10.00: Registration

10.00-10.10: Welcome. Huelva Port Authority, HuelvaPort and Enagás

10.10-10.30: Presentation of the Port of Huelva. General manager at Port Authority of Huelva, Ignacio Álvarez-Ossorio

10.30-11.00: Coffee break networking

11.00-11.30: Presentation of Enagas sustainable cooling system. SHAKY Project. Valorisation of the LNG regasification process for the extraction of cold, water and hydrogen. Javier Ruesga, manager at Enagás For Efficiency

11.30-11.45: Advantages in the use of Enagas sustainable cooling system. Ibon Basterrechea, advisory board member at Enagás For Efficiency

11.45-12.00: Port of Huelva Logistic Hub of sustainable cooling system. Bases of the project.

César Vera, head of the Port Public Domain Department of the Port Authority of Huelva

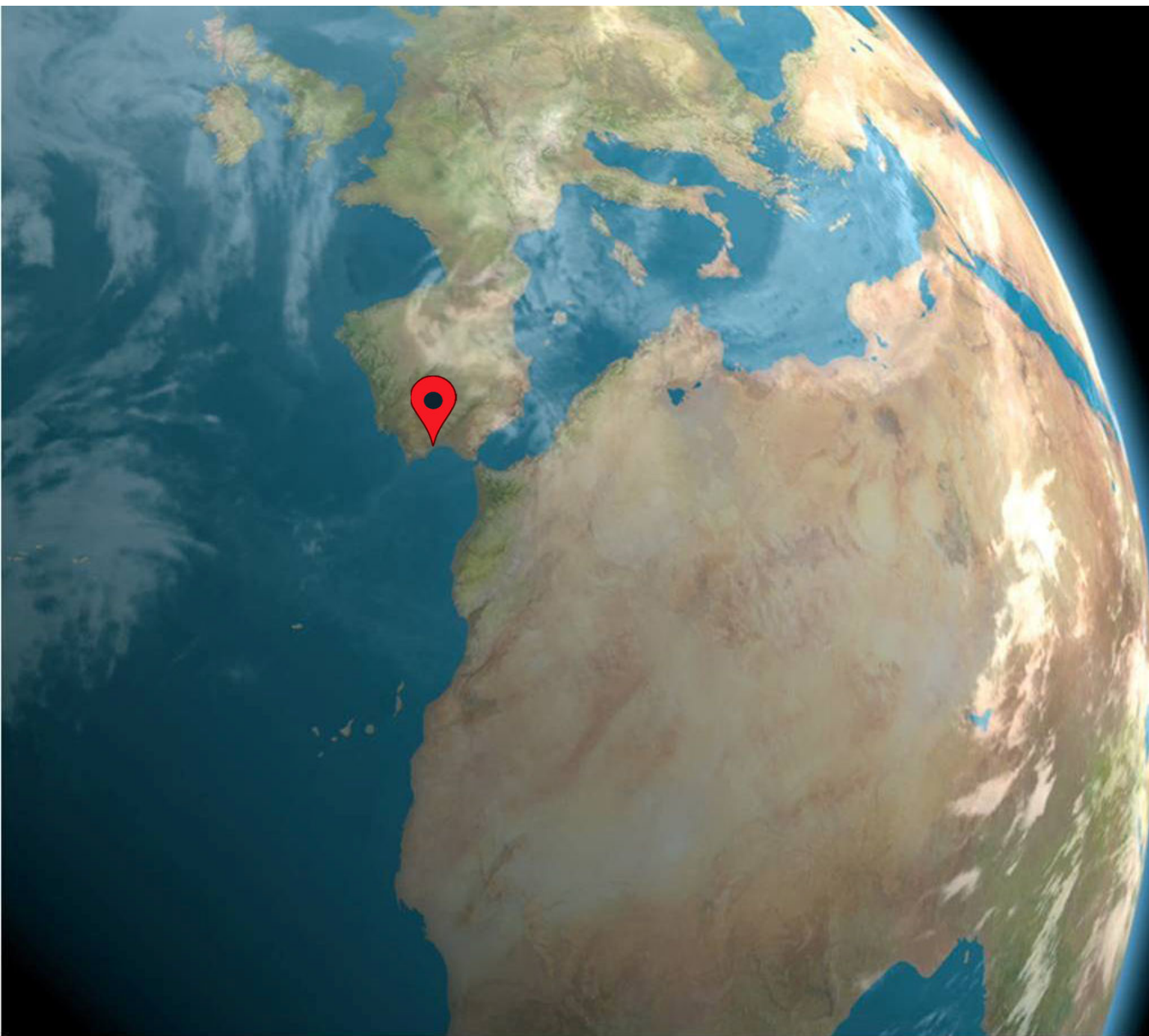
12.00-13.00: Discussion

13.00-13.30: Shuttle service to the South Quay. Departure from Las Cocheras

13.30: Lunch and boat tour through Odiel River viewing the Port of Huelva facilities

15.30: The boat tour finishes at Canoas wharf (situated seven minutes walking from Las Cocheras)

Please confirm by e-mail/RSVP: oficinatecnica@huelvaport.com



Puerto de Huelva

**HUB LOGÍSTICO DEL
FRÍO**





Puerto de Huelva

e^{efficiency}

Powered by enagas



- 1 | Introducción
- 2 | Objetivos
- 3 | Alcance
- 4 | Participantes
- 5 | Concurso Público APH Hub Logístico Frío



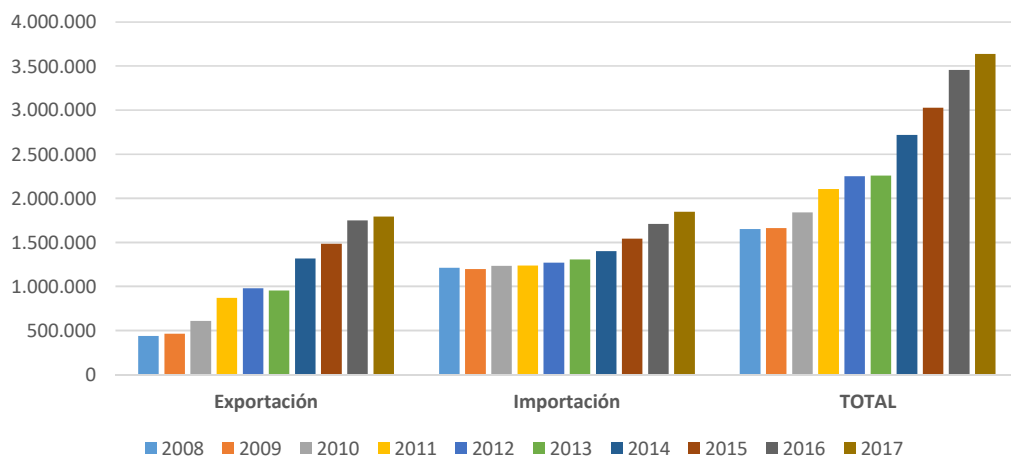
Puerto de Huelva

1. Introducción

efficiency

Powered by enagas

Evolución transporte marítimo de mercancías refrigeradas en España. 2008-2017 (Tn)



Previsión 2020 Transporte marítimo de mercancías refrigeradas en España (Tn)

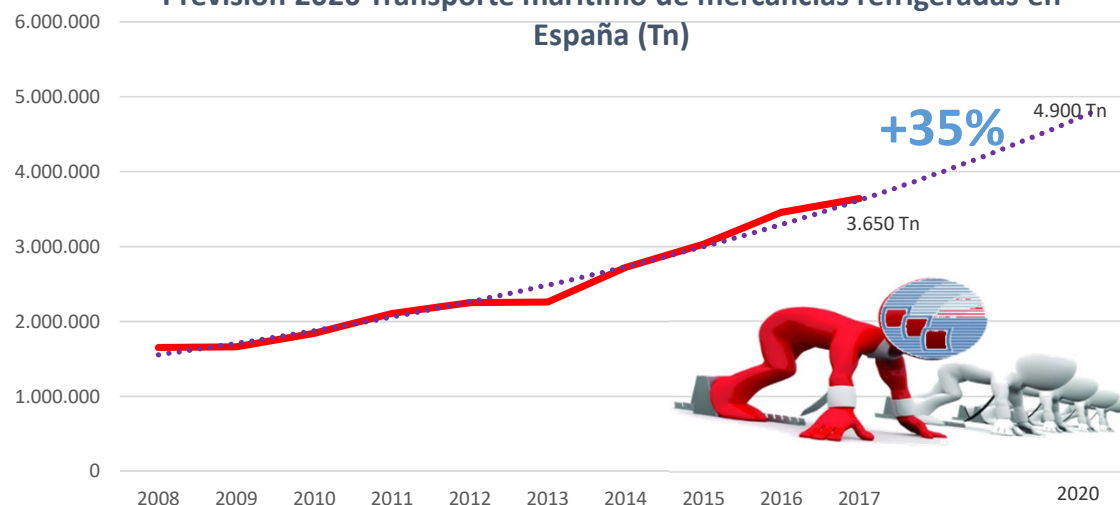
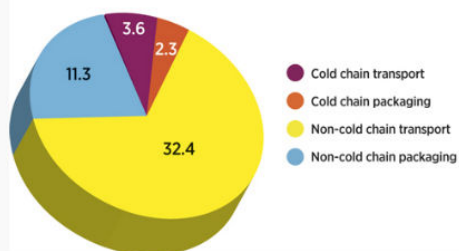


Figure 4 Nearly \$5 billion was spent on cold chain logistics in 2009, in a global pharma logistics market of nearly \$50 billion



El 10% de toda la logística farmacéutica es logística de Frío

Destacan la importancia del sector logístico para las exportaciones agroalimentarias



FRESH FOOD CORRIDORS

Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

HUELVA

Huelva pasa a ser la primera exportadora de Andalucía en los dos primeros meses del año

• La provincia lidera el ranking al alcanzar los 1.248 millones de euros, el 24% del total



Puerto de Huelva

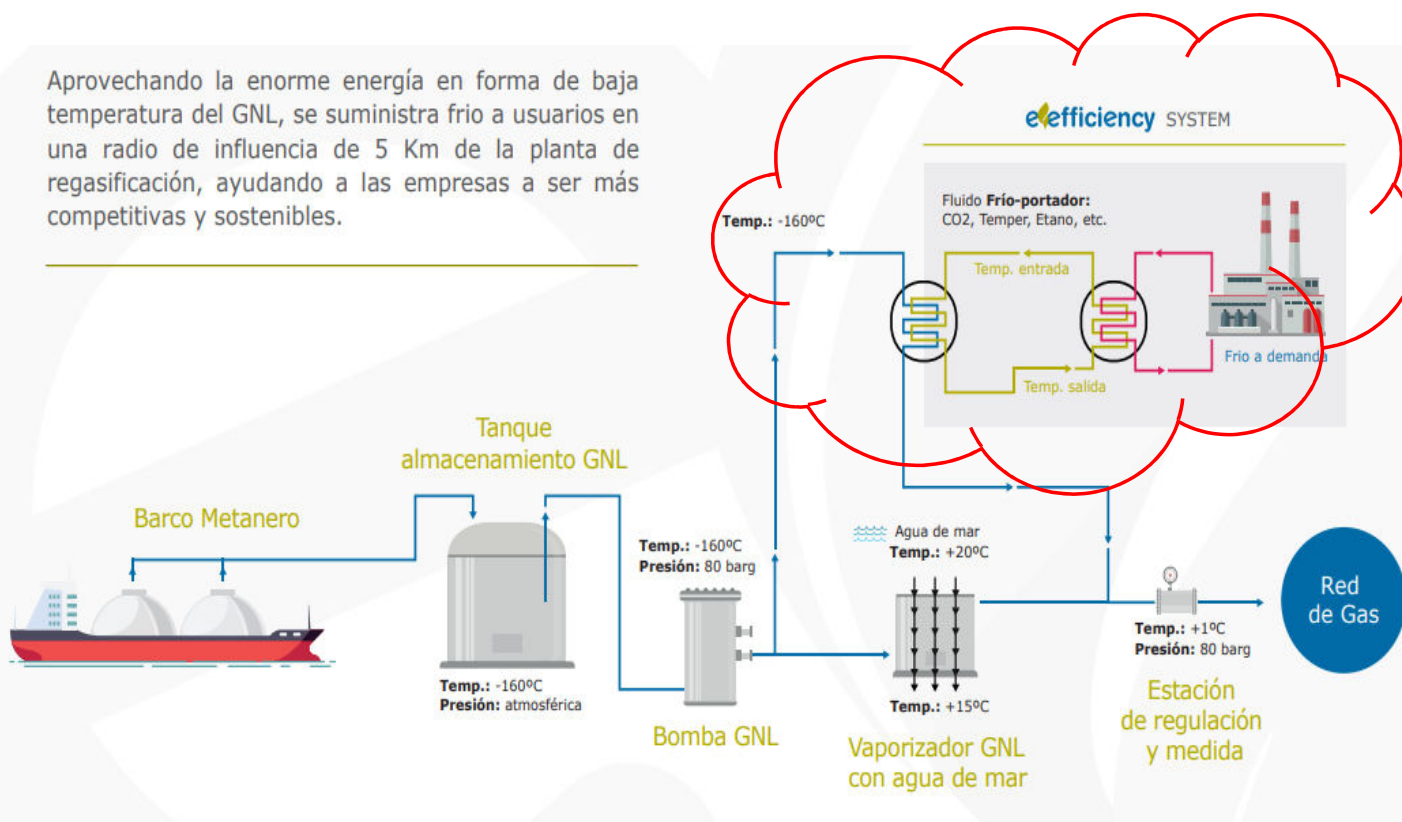
2. Objetivos

e^{efficiency}

Powered by enagas

Aprovechamiento de la energía frigorífica inherente al GNL.

Aprovechando la enorme energía en forma de baja temperatura del GNL, se suministra frío a usuarios en una radio de influencia de 5 Km de la planta de regasificación, ayudando a las empresas a ser más competitivas y sostenibles.



El **Puerto de Huelva**, situado en el arco suratlántico de Europa, cruce de las rutas de navegación Norte-Sur y Este-Oeste es hoy uno de los nodos logísticos de referencia, con apuesta clara en el desarrollo y optimización de la cadena de suministro de frescos, refrigerados y congelados a temperatura controlada.

Cuenta con una amplia disponibilidad de terrenos accesibles, nodo clave de la red TEN-T, conectado a los Corredores Mediterráneo y Atlántico y al servicio de las cadenas logísticas globales del transporte de mercancías. Se configura por tanto como un lugar privilegiado para el desarrollo del

HUB LOGÍSTICO DE FRÍO



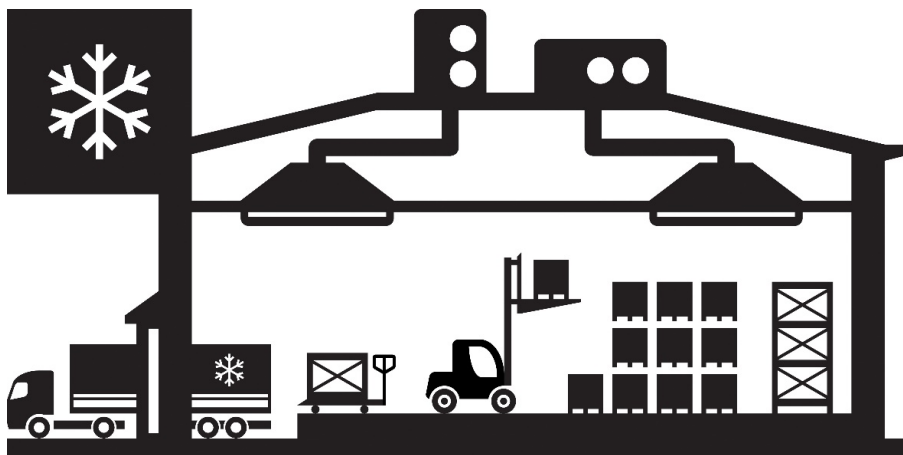


Puerto de Huelva

2. Objetivos

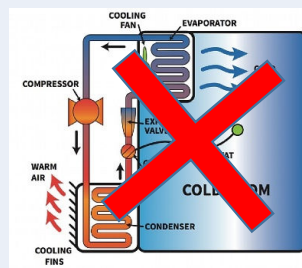
e^{efficiency}

Powered by enagas



Simulación para un Almacén para Conservación de Congelados (1000 kW_f) (800 kW_f congelados + 200 kW_f conservación fresco)

- Reducción en la factura eléctrica por consumo en producción de frío: 45 – 55 %.
- Reducción de la inversión (CAPEX): 1.500.000 € aproximadamente.
- Reducción de los gastos de operación (OPEX):
 - Ahorro previsto a 20 años: 5.000.000 € aproximadamente.
- Optimización del mantenimiento de las instalaciones:
 - Reducción de gastos de mantenimiento y personal relacionado.
 - Eliminación de gastos de agua, tratamiento de legionela y otros sistemas relacionados con los evaporadores.

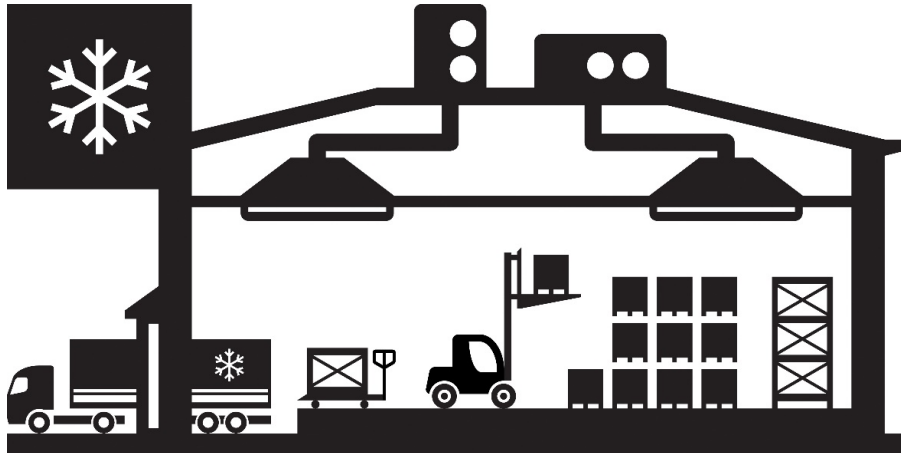


Se elimina el sistema convencional de producción de frío

- Reducción de la Huella de Carbono: 1.150 Tn CO₂ eq/año aproximadamente.

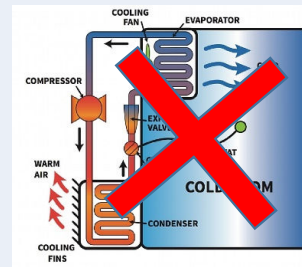


2. Objetivos



Simulación para un Almacén para Conservación de Frescos (1000 kW_f) (870 kW_f frescos + 100 kW_f congelados + 30 kW_f túneles de congelación)

- Reducción en la factura eléctrica por consumo en producción de frío: 40 - 50 %.
- Reducción de la inversión (CAPEX): 1.300.000 € aproximadamente.
- Reducción de los gastos de operación (OPEX):
 - Ahorro previsto a 20 años: 3.000.000 € aproximadamente.
- Optimización del mantenimiento de las instalaciones:
 - Reducción de gastos de mantenimiento y personal relacionado.
 - Eliminación de gastos de agua, tratamiento de legionela y otros sistemas relacionados con los evaporadores.



Se elimina el sistema convencional de producción de frío

- Reducción de la Huella de Carbono: 880 Tn CO_2 eq/año aproximadamente.



Puerto de Huelva

3. Alcance

e^{efficiency}

Powered by enagas





Puerto de Huelva

3. Alcance

e^{efficiency}

Powered by enagas

CAJA DE FRÍO

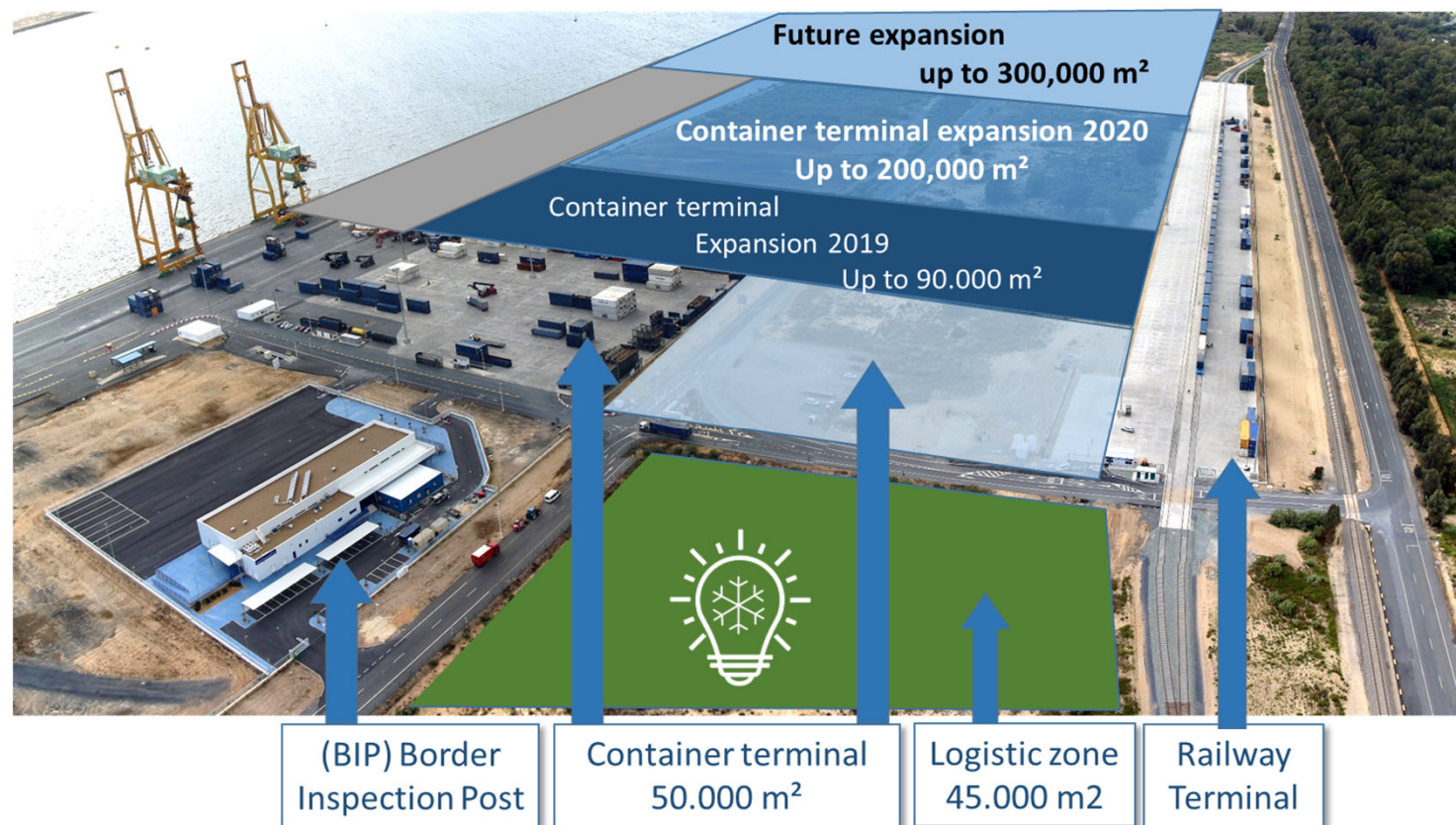




3. Alcance

HUB Logístico Frío Sostenible

- Área aproximada: 40.000 m² (ampliable).
- Acceso Directo al PIF.
- Acceso Directo al Muelle.
- Equipado con Frío sostenible y barato.
- Sinergias con la ampliación de la futura terminal de contenedores del Muelle Sur del Puerto de Huelva.





Puerto de Huelva

3. Alcance

efficiency

Powered by enagas

Proyecto de Ampliación del Muelle Sur del Puerto de Huelva

Redevelopment and duplication road South Wharf

TERMINAL FERROVIARIA ZAL-CONTENEDORES
PLAYA DE OPERACIONES CARGA / DESCARGA DE TERMINAL FERROVIARIA

Intermodal Platform Railway Terminal

FUTURE EXPANSION CONTAINER
TERMINAL

CONTAINER
TERMINAL

South Wharf extension

COLD LOGISTICS
HUB



New access control

BIP

Possible
BIP
extension

INTERMODAL
RO-RO
PLATFORM

Ro-Pax Area

TERMINAL MARITIMA



Puerto de Huelva

4. Participantes – APH y E4E

e4efficiency

Powered by enagas



E4Efficiency es una Spin-off del grupo Enagás S.A. que nace para **liderar los proyectos de eficiencia** energética en el ámbito de las **Plantas de Regasificación de Gas Natural Licuado (GNL)**.

Una ingente cantidad de energía frigorífica es desaprovechada en la mayoría de las Plantas de Regasificación de GNL, por lo que una de sus principales actividades es el **aprovechamiento del frío** inherente al GNL.



Producimos y creamos frío



Alquiler de espacios para el mantenimiento de productos fríos.



Ahorro eléctrico hasta **55%**



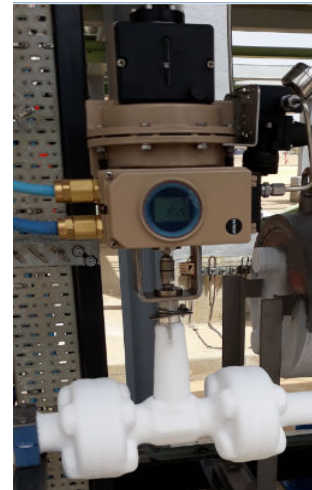
Mayores beneficios para la empresa



Apuesta por el Medio Ambiente, sostenibilidad y Huella de Carbono

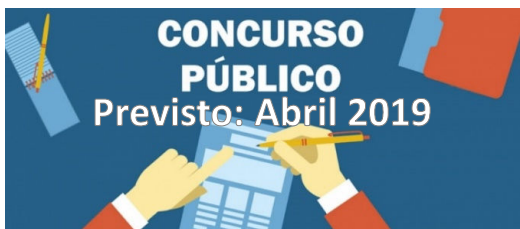


Apoya a la innovación y la eficiencia mejorando la imagen de Marca Corporativa





5. Cómo implantarse en el Hub Logístico Frío



A convocar por la Autoridad Portuaria de Huelva para el otorgamiento de una o varias concesiones administrativas con destino a la a la construcción y explotación de almacenes frigoríficos en el puerto exterior de la zona de servicio del Puerto de Huelva.

PRINCIPALES ASPECTOS A DESTACAR:

- Área a Concesionar: 40.000 m², integrado en el Muelle Sur del Puerto de Huelva de forma sinérgica con:
 - Terminal de Contenedores.
 - Terminal Ro-Ro.
 - Terminal Ferroportuaria.
 - Punto de Inspección Fronteriza (PIF), accesible desde todas las terminales.

Todas las instalaciones anteriormente referenciadas se integran en un recinto aduanero para las empresas que operan en este espacio, en el denominado muelle Sur del Puerto Exterior de la zona de servicio del Puerto de Huelva.

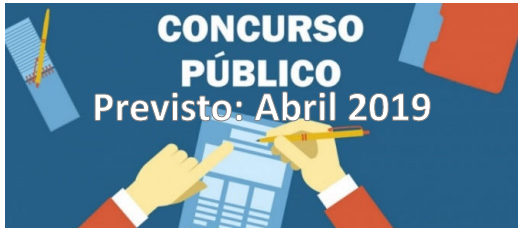


Puerto de Huelva

5. Cómo implantarse en el Hub Logístico Frío



Powered by enagas



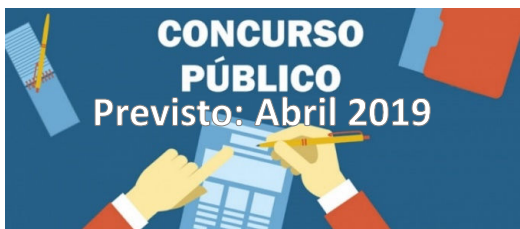
A convocar por la Autoridad Portuaria de Huelva para el otorgamiento de una o varias concesiones administrativas con destino a la a la construcción y explotación de almacenes frigoríficos en el puerto exterior de la zona de servicio del Puerto de Huelva.

PRINCIPALES ASPECTOS A DESTACAR:

- Sinergia con próximos proyectos de ampliación del Muelle Sur del Puerto de Huelva.
 - Ampliación de la terminal de Contenedores.
 - Ampliación del PIF.
 - Parking Ro-Ro.



5. Cómo implantarse en el Hub Logístico Frío



A convocar por la Autoridad Portuaria de Huelva para el otorgamiento de una o varias concesiones administrativas con destino a la a la construcción y explotación de almacenes frigoríficos en el puerto exterior de la zona de servicio del Puerto de Huelva.

Previsión de definición de tasas:

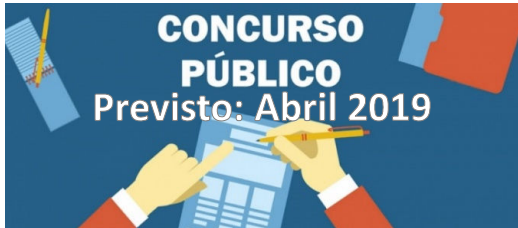
Tasas Competitivas, con la posibilidad y previsión en la transición de consumo de frío mediante tecnología convencional a consumo de frío mediante la aplicación de frío del Hub Logístico de Frío:

- Tasas de Ocupación: 2,8132 €/m²/año
- Tasas de Actividad:
 - Tasa de Actividad sin conexión a frío barato: 0,56 €/m²/año
 - Tasa de Actividad con conexión a frío barato: 2,70 €/m²/año

Desde la fecha de otorgamiento de la concesión el titular vendrá obligado a abonar el mínimo de actividad de 0,56 €/m²/año, de manera que el importe mínimo de 2,70 €/m²/año, se girará a partir de la fecha de conexión al “sistema de generación y consumo de frío ecológico y barato”.



5. Cómo implantarse en el Hub Logístico Frío



A convocar por la Autoridad Portuaria de Huelva para el otorgamiento de una o varias concesiones administrativas con destino a la a la construcción y explotación de almacenes frigoríficos en el puerto exterior de la zona de servicio del Puerto de Huelva.

PRINCIPALES ASPECTOS VALORABLES:

- Compromiso de integración en el proyecto energético de generación de frío a partir de GNL.
- Desarrollo de implantación de otras instalaciones energéticas que mejoren la eficiencia energética y autoconsumo.
- Rangos de temperatura asociados a la mercancía a gestionar, siendo más valorable cuanto más necesidades desuministro de temperatura de congelación precisen, y mayor rotación de la mercancía.
- Grado de compatibilidad, complementaria y sinergias entre los distintos proyectos que se presenten.
- Generación de valor en las instalaciones de la carga.
- Fomento del tráfico de mercancías por **vía marítima**.