

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 28 de abril de 2021
Ref: Varios 10/2021/MH

Asunto: Encuesta sobre la estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada 2030.

Muy Srs. nuestros:

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) ha publicado una encuesta sobre la Estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada 2030, dentro del proceso de consulta pública abierto previo a su redacción definitiva.

La encuesta está dirigida a **particulares, asociaciones y empresas dedicadas al transporte y a la movilidad** y su cumplimentación llevará **entre 5 y 20 minutos**. La fecha límite para contestar es el próximo **14 de mayo**. Pueden acceder a la encuesta a través del siguiente [enlace](#). El texto de la Estrategia está disponible [aquí](#).

La encuesta se estructura en 3 bloques:

- El **primer bloque** se refiere al perfil del encuestado y aspectos generales (correo electrónico, empresa o asociación y ámbito de actuación)
- El **segundo** sobre sus necesidades de movilidad (breve cuestionario).
- El **tercero** trata los distintos ejes de la Estrategia de Movilidad. En este tercer bloque se pide a cada participante que responda sólo a los ejes relacionados con su ámbito de actuación.

En el tercer bloque se valoran los objetivos establecidos en el eje de actuación, las líneas de actuación propuestas y se pueden aportar comentarios. Para las empresas puede resultar interesante participar, entre otros, en los siguientes puntos:

- Eje 1 - Planificación de la movilidad sostenible. Mecanismos que permitan ordenar y dar coherencia a todas las iniciativas relacionadas con la movilidad que impulsen desde las diferentes Administraciones, de manera que se optimicen recursos y aprovechen las sinergias.
- Eje 2 – **Fiscalidad del transporte**. Revisión de la fiscalidad para incentivar los modos más sostenibles.
- Eje 3 - Incorporar la tecnología para mejora de la seguridad. **Ciberseguridad**.
- Eje 4 – Movilidad de bajas emisiones. **Estímulo de fuentes de energía alternativas y sostenibles, medios de transporte de bajas emisiones**.
- Eje 5 – Movilidad inteligente. Datos Abiertos y nuevas tecnologías para el análisis y optimización de la movilidad. Gestión inteligente de infraestructuras, terminales y estaciones. **Automatización del transporte y la logística**.
- Eje 6 – Cadenas logísticas intermodales inteligentes. **Digitalización de la cadena logística y fomento de la intermodalidad**.
- Eje 7 – Conectando Europa y conectados con al mundo. Mejora de la red TEN-T. Construcción de un Espacio Único Europeo de Transporte. **Desarrollo de autopistas del mar**.
- Eje 8 – Aspectos sociales y laborales. Formación y condiciones de trabajo en el ámbito del transporte.

Muy atentamente,

Elena Seco
Directora General

-----<<<
Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----
--