

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 17 de octubre de 2019
Ref. UE 8/2019/MC

Asunto: Nuevas convocatorias de ayudas europeas CEF – Autopistas del Mar y Horizonte 2020

Muy Srs. nuestros:

CEF – Motorways of the Sea

La Agencia Ejecutiva Europea de Innovación y Redes (INEA) publicó ayer una [convocatoria de propuestas](#) del instrumento de financiación Conectar Europa (CEF), dotada con 1.400 millones de euros para proyectos destinados a construir y mejorar la infraestructura de transporte europea. Más información se puede encontrar [aquí](#).

En esta convocatoria se han asignado **30 millones de euros a las Autopistas del Mar (MoS)**, dando prioridad a las acciones que traten sobre:

- La puesta en marcha de nuevas instalaciones y tecnologías para el suministro y uso de **combustibles o energías alternativos**, ej. abastecimiento de GNL o suministro de electricidad desde tierra, de conformidad con la Directiva 2014/94/UE.
- El alivio de la congestión o la reducción del impacto ambiental del transporte terrestre mediante la **creación de rutas alternativas de transporte marítimo de corta distancia**.

La fecha límite para presentación de propuestas es el **26 de febrero de 2020** a las 17.00 h.

La propuesta inicial no preveía ningún presupuesto para las MoS. Parece que las gestiones de ECSA han tenido éxito.

Horizonte 2020

Bajo el programa [Horizon 2020 para 2018-2020](#) sobre transporte inteligente, verde e integrado, los siguientes temas son relevantes para el transporte marítimo:

[LC-MG-1-13-2020](#): descarbonización del transporte marítimo **a larga distancia**. Tiene un presupuesto indicativo de **20 millones de euros**. El proyecto será seleccionado para su financiación en dos etapas. Antes del **9 de enero de 2020**, se debe presentar una breve propuesta. Dentro de los tres meses siguientes, se informará a los candidatos que hayan conseguido pasar a la segunda etapa del proceso de selección. La propuesta de proyecto completa debe presentarse antes del 8 de septiembre de 2020.

[MG-BG-03-2020](#): Mitigación del ruido submarino y del impacto ambiental (fecha límite **21 de abril de 2020**)

[LC-BAT-11-2020](#): Reducción del coste de grandes baterías para el transporte marítimo (fecha límite **21 de abril de 2020**)

[MG-4-10-2020](#): Mejora del impacto y ampliación de la participación de los interesados en apoyo de la investigación e innovación en el transporte (fecha límite **21 de abril de 2020**)

Muy atentamente

Manuel Carlier
Director General

-----<<<

Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----