

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 28 de abril de 2021
Ref: SMA 7/2021/AB

Asunto: Fallos en los equipos de gestión de las aguas de lastre en distintos puertos del mundo

Muy Srs. nuestros:

La Asociación Internacional de Armadores Independientes de Buques Tanques (INTERTANKO) está haciendo un seguimiento con la ayuda de sus miembros de aquellos puertos en los que las condiciones de sus aguas podrían afectar negativamente a la **eficacia** de los **Sistemas de Gestión de las Aguas de Lastre (BWMS)**.

Desde julio de 2019 ha recibido un total de 309 informes. Los puertos en los que se han producido más de 5 incidentes relacionados con el funcionamiento deficiente del BWMS son los siguientes (están clasificados de mayor a menor número de casos, entre 17 y 6 incidentes en cada uno de ellos):

- Ohio (EEUU).
- Nueva Orleans (EEUU).
- Río Támesis (Reino Unido).
- Brunsbuttel (Alemania).
- Haldia (India).
- Alaska (EEUU).
- Río Grande (Brasil).
- Emden (Alemania).
- Texas (EEUU).
- Alabama (EEUU).

Los principales problemas detectados son:

- Fallo de funcionamiento del sistema o funcionamiento a un ritmo de tratamiento inferior al que cabría esperar.
- Necesidad de hacer una derivación o *by-pass* en el BWMS debido a limitaciones físicas, fallos del equipo o por superarse el Límite de Proyecto del Sistema.
- Retrasos en las operaciones del buque.
- Varios BWMS se vieron afectados por las bajas temperaturas del agua.

Los buques afectados tuvieron que efectuar posteriormente la operación de intercambio de agua de lastre además del tratamiento como medida de contingencia.

INTERTANKO ha presentado los resultados de su informe al Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) de la OMI, con el fin de que la OMI publique una circular aclaratoria sobre este asunto que permita a las partes interesadas, incluidos los Estados miembros y armadores, tener claras las expectativas en cuanto a la gestión del agua de lastre en puertos cuya calidad del agua que puede suponer un problema. Un enfoque uniforme sobre la gestión del agua de lastre en los puertos con una calidad de agua incierta ayudaría a los buques a gestionar mejor sus operaciones relacionadas con el agua de lastre y permitiría el cumplimiento correcto del Convenio.

Muy atentamente,

Elena Seco
Directora General

-----<<<
Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----
--