

## ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 13 de noviembre de 2020  
Ref: SMA 73/2020/AB

### Asunto: Reciclaje de buques – 7ª versión de la lista europea de instalaciones de reciclaje

Muy Srs. nuestros:

En el día de ayer, la Comisión Europea ha publicado la Decisión (UE) 2020/1675 en la que se actualiza la lista de instalaciones de reciclaje de buques, ya en su 7ª versión, que adjuntamos.

Esta nueva lista incluye 4 instalaciones nuevas, 1 en Dinamarca, 1 en Noruega y 2 en Turquía. Asimismo, Reino Unido ha reducido su número de instalaciones de 4 a 3 y Letonia de 2 a 1. En conjunto actualmente la lista la integran 43 instalaciones:

- 34 en elEEE: Noruega (7), Dinamarca (6), Francia y Lituania (4 en cada país), Países Bajos y Reino Unido (3 en cada país), Letonia (2) y Bélgica, Estonia, España, Portugal, Italia, Letonia y Finlandia (1 en cada país).
- 9 en países terceros: 8 en Turquía y 1 en EEUU.

Esta Decisión entrará en vigor 20 días después de su publicación en el DOUE, es decir, el 2 de diciembre de 2020.

Muy atentamente,

Elena Seco  
Directora General

-----<<<  
**Confidencialidad:** La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

**Confidentiality:** The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.

**Advertencia de seguridad:** Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

**Security warning:** This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.

>>>-----

**DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2020/1675 DE LA COMISIÓN****de 11 de noviembre de 2020****por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2016/2323, por la que se establece la lista europea de instalaciones de reciclado de buques con arreglo al Reglamento (UE) n.º 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo****(Texto pertinente a efectos del EEE)**

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (UE) n.º 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de noviembre de 2013, relativo al reciclado de buques y por el que se modifican el Reglamento (CE) n.º 1013/2006 y la Directiva 2009/16/CE <sup>(1)</sup>, y en particular su artículo 16,

Considerando lo siguiente:

- (1) El artículo 6, apartado 2, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013 exige a los propietarios de buques que garanticen que los buques destinados a ser reciclados solo se reciclen en instalaciones de reciclado de buques que figuren en la lista europea de tales instalaciones publicada con arreglo a lo dispuesto en el artículo 16 de dicho Reglamento.
- (2) La lista europea figura en la Decisión de Ejecución (UE) 2016/2323 de la Comisión <sup>(2)</sup>.
- (3) Dinamarca ha informado a la Comisión de que la autoridad competente ha autorizado, de conformidad con el artículo 14 del Reglamento (UE) n.º 1257/2013, una instalación de reciclado de buques <sup>(3)</sup> situada en su territorio. Dinamarca ha facilitado a la Comisión toda la información pertinente para incluir esa instalación en la lista europea. Por consiguiente, debe actualizarse dicha lista en consecuencia.
- (4) Noruega ha informado a la Comisión de que la autoridad competente ha autorizado, de conformidad con el artículo 14 del Reglamento (UE) n.º 1257/2013, una instalación de reciclado de buques <sup>(4)</sup> situada en su territorio. El país ha facilitado a la Comisión toda la información pertinente para incluir esa instalación en la lista europea. Por consiguiente, debe actualizarse dicha lista en consecuencia.
- (5) La autorización de una instalación de reciclado de buques situada en Lituania <sup>(5)</sup> expiró el 17 de marzo de 2020, y la Comisión ha recibido información de ese país según la cual la instalación ha suspendido sus actividades de reciclado de buques. Debe actualizarse, por tanto, la lista europea para suprimir esa instalación.
- (6) La autorización de una instalación de reciclado de buques situada en Letonia <sup>(6)</sup> expiró el 11 de junio de 2020, y la Comisión ha recibido información de ese país según la cual no se ha renovado la autorización concedida a esa instalación para llevar a cabo actividades de reciclado de buques. Por consiguiente, la instalación ha dejado de cumplir los requisitos del artículo 13, apartado 1, letra a), del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Debe actualizarse, por tanto, la lista europea para suprimir esa instalación.
- (7) La autorización de otra instalación de reciclado de buques situada en el Reino Unido <sup>(7)</sup> expiró el 2 de julio de 2020, y la Comisión no ha recibido información del país sobre si la autorización concedida a esa instalación para llevar a cabo actividades de reciclado de buques ha sido renovada. Por consiguiente, la instalación ha dejado de cumplir los requisitos del artículo 13, apartado 1, letra a), del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Debe actualizarse, por tanto, la lista europea para suprimir esa instalación.

<sup>(1)</sup> DO L 330 de 10.12.2013, p. 1.

<sup>(2)</sup> Decisión de Ejecución (UE) 2016/2323 de la Comisión, de 19 de diciembre de 2016, por la que se establece la lista europea de instalaciones de reciclado de buques con arreglo al Reglamento (UE) n.º 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al reciclado de buques (DO L 345 de 20.12.2016, p. 119).

<sup>(3)</sup> Jatob ApS.

<sup>(4)</sup> Fosen Gjenvinning AS.

<sup>(5)</sup> UAB «Armar» (embarcadero 127A).

<sup>(6)</sup> A/S «Tosmares kuģubūvētava».

<sup>(7)</sup> Swansea Drydock Ltd.

- (8) La autorización de otra instalación de reciclado de buques situada en el Reino Unido <sup>(8)</sup> expiró el 6 de octubre de 2020, y la Comisión ha recibido información de ese país según la cual, antes de su expiración, se había renovado la autorización concedida a esa instalación para llevar a cabo actividades de reciclado de buques, de conformidad con el artículo 14 del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. No obstante, tras la retirada del Reino Unido de la Unión el 1 de febrero de 2020, los buques que enarbolan pabellón de un Estado miembro de la Unión Europea ya no pueden reciclarse en dicha instalación una vez finalizado el período transitorio previsto en el Acuerdo de Retirada, el 31 de diciembre de 2020. Procede, por tanto, actualizar en consecuencia la fecha de expiración de la inclusión de dicha instalación en la lista europea, esto es, hasta el 31 de diciembre de 2020.
- (9) La autorización de otra instalación de reciclado de buques situada en el Reino Unido expirará el 2 de noviembre de 2022. No obstante, tras la retirada del Reino Unido de la Unión el 1 de febrero de 2020, los buques que enarbolan pabellón de un Estado miembro de la Unión Europea ya no pueden reciclarse en dicha instalación una vez finalizado el período transitorio previsto en el Acuerdo de Retirada, el 31 de diciembre de 2020. Procede, por tanto, actualizar en consecuencia la fecha de expiración de la inclusión de dicha instalación en la lista europea, esto es, hasta el 31 de diciembre de 2020.
- (10) La autorización de otra instalación de reciclado de buques situada en el Reino Unido <sup>(9)</sup> expiró el 3 de agosto de 2020, y la Comisión ha recibido información de ese país según la cual, antes de su expiración, se había renovado la autorización concedida a esa instalación para llevar a cabo actividades de reciclado de buques, de conformidad con el artículo 14 del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Por consiguiente, y teniendo en cuenta que el Reglamento (UE) n.º 1257/2013 es aplicable por el Protocolo sobre Irlanda e Irlanda del Norte a y en el Reino Unido en lo que respecta a Irlanda del Norte, la instalación puede permanecer en la lista europea después del final del período transitorio y hasta la fecha de expiración de la nueva autorización. Procede, por tanto, actualizar en consecuencia la fecha de expiración de la inclusión de esta instalación en la lista europea.
- (11) La autorización de una instalación de reciclado de buques situada en España <sup>(10)</sup> expiró el 28 de julio de 2020, y la Comisión ha recibido información de ese país según la cual, antes de su expiración, se había renovado la autorización concedida a esa instalación para llevar a cabo actividades de reciclado de buques, de acuerdo con el artículo 14 del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Procede, por tanto, actualizar la fecha de expiración de la inclusión de esa instalación en la lista europea.
- (12) La autorización de dos instalaciones de reciclado de buques situadas en Lituania <sup>(11)</sup> expiró el 17 de marzo de 2020 y el 21 de mayo de 2020, respectivamente, y la Comisión ha recibido información de ese país según la cual, antes de su expiración, se había renovado la autorización concedida a esas instalaciones para llevar a cabo actividades de reciclado de buques, de acuerdo con el artículo 14 del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Procede, por tanto, actualizar la fecha de expiración de la inclusión de esas instalaciones en la lista europea.
- (13) La autorización de una instalación de reciclado de buques situada en Portugal <sup>(12)</sup> expiró el 26 de julio de 2020, y la Comisión ha recibido información de ese país según la cual, antes de su expiración, se había renovado la autorización concedida a esa instalación para llevar a cabo actividades de reciclado de buques, de conformidad con el artículo 14 del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Procede, por tanto, actualizar la fecha de expiración de la inclusión de esa instalación en la lista europea.
- (14) La autorización de una instalación de reciclado de buques situada en Francia <sup>(13)</sup> expiró el 24 de mayo de 2021, y la Comisión ha recibido información de ese país según la cual se había renovado la autorización concedida a esa instalación para llevar a cabo actividades de reciclado de buques, de conformidad con el artículo 14 del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Procede, por tanto, actualizar la fecha de expiración de la inclusión de esa instalación en la lista europea.
- (15) La Comisión ha recibido solicitudes de conformidad con el artículo 15, apartado 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013 para incluir en la lista europea dos instalaciones de reciclado de buques situadas en Turquía <sup>(14)</sup>. Tras haber evaluado la información y la documentación aportadas o recabadas con arreglo al artículo 15 de ese Reglamento, la Comisión considera que las instalaciones cumplen los requisitos establecidos en el artículo 13 de dicho Reglamento para llevar a cabo operaciones de reciclado de buques y para ser incluidas en la lista europea. Por consiguiente, debe actualizarse la lista europea en consecuencia.
- (16) Procede, por tanto, modificar la Decisión de Ejecución (UE) 2016/2323 en consecuencia.
- (17) Las medidas previstas en la presente Decisión se ajustan al dictamen del Comité establecido por el artículo 25 del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.

<sup>(8)</sup> Able UK Limited.

<sup>(9)</sup> Harland and Wolff Heavy Industries Limited.

<sup>(10)</sup> DDR VESSELS XXI, SL.

<sup>(11)</sup> UAB «APK» y UAB Vakarų refonda.

<sup>(12)</sup> Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais.

<sup>(13)</sup> Les recycleurs Bretons.

<sup>(14)</sup> Simsekler Gıda Gemi Sokum İnşaat Sanayi Ticaret Ltd.Sti. y Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

*Artículo 1*

El anexo de la Decisión de Ejecución (UE) 2016/2323 se sustituye por el texto del anexo de la presente Decisión.

*Artículo 2*

La presente Decisión entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

Hecho en Bruselas, el 11 de noviembre de 2020.

*Por la Comisión*

*La Presidenta*

Ursula VON DER LEYEN

---

## LISTA EUROPEA DE INSTALACIONES DE RECICLADO DE BUQUES CONTEMPLADA EN EL ARTÍCULO 16 DEL REGLAMENTO (UE) N.º 1257/2013

## PARTE A

## Instalaciones de reciclado de buques situadas en un Estado miembro

| Nombre de la instalación                                                                                                                                  | Método de reciclado                    | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                     | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup> | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| BÉLGICA                                                                                                                                                   |                                        |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                               |                                                                        |
| <b>NV Galloo Recycling Gante</b><br>Scheepszatestraat 9<br>9000 Gante<br>Bélgica<br>Teléfono: +32 92512521<br>Correo electrónico: peter.wyntin@galloo.com | Atraque en muelle (embarcadero), rampa | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 265 metros<br>Manga: 37 metros<br>Calado: 12,5 metros |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Aprobación tácita, con un período máximo de revisión de 30 días                                                                          | 34 000 <sup>(4)</sup>                                                                                                                                                         | 31 de marzo de 2025                                                    |
| DINAMARCA                                                                                                                                                 |                                        |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                               |                                                                        |
| <b>FAYARD A/S</b><br>Kystvejen 100<br>DK-5330 Munkebo<br>Dinamarca<br>www.fayard.dk<br>Teléfono: +45 75920000<br>Correo electrónico: fayard@fayard.dk     | Dique seco                             | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 415 metros<br>Manga: 90 metros<br>Calado: 7,8 metros  | La instalación de reciclado de buques está regulada conforme a la legislación aplicable y las condiciones previstas en el permiso ambiental de 7 de noviembre de 2018 expedido por el municipio de Kerteminde. En el permiso ambiental se prevén las condiciones relativas a las horas de funcionamiento, condiciones de funcionamiento especiales, condiciones de manipulación y almacenamiento de los residuos, y la condición de que las actividades tengan lugar en un dique seco. | Aprobación tácita, con un período máximo de revisión de 14 días                                                                          | 0 <sup>(5)</sup>                                                                                                                                                              | 7 de noviembre de 2023                                                 |

| Nombre de la instalación                                                                                                                                                                       | Método de reciclado           | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                                   | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup> | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fornaes ApS</b><br>Rolshøjvej 12-16<br>8500 Grenaa<br>Dinamarca<br>www.fornaes.dk<br>Teléfono: +45 86326393<br>Correo electrónico: recycling@fornaes.dk                                     | Atraque en muelle, dique seco | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 150 metros<br>Manga: 25 metros<br>Calado: 6 metros<br>GT: 10 000 | El municipio de Norddjurs tiene derecho a asignar los residuos peligrosos a instalaciones receptoras autorizadas desde el punto de vista ambiental.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Aprobación tácita, con un período máximo de revisión de 14 días                                                                          | 30 000 <sup>(4)</sup>                                                                                                                                                         | 30 de junio de 2021                                                    |
| <b>Jatob ApS</b><br>Langerak 12<br>9900 Frederikshavn<br>Dinamarca<br>www.jatob.dk<br>Teléfono: +45 86681689<br>Correo electrónico: post@jatob.dk, mathias@jatob.dk                            | Atraque en muelle, grada      | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 150 metros<br>Manga: 30 metros<br>Calado: 6 metros               | La manipulación y el almacenamiento de las fracciones de residuos están sujetos a una autorización medioambiental. Los residuos peligrosos pueden quedar almacenados de forma provisional en la instalación durante un período máximo de un año.                                                                                                                                                                                                                                                 | Aprobación tácita, con un período máximo de revisión de 14 días                                                                          | 13 000 <sup>(5)</sup>                                                                                                                                                         | 9 de marzo de 2025                                                     |
| <b>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)</b><br>Sandholm 60<br>9900 Frederikshavn<br>Dinamarca<br>www.modernamericanrecyclingservices.com/<br>Correo electrónico: kim@mars-eu.dk | Grada                         | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 290 metros<br>Manga: 90 metros<br>Calado: 14 metros              | Las condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación figuran en el permiso ambiental, de 9 de marzo de 2018, expedido por el municipio de Frederikshavn.<br>El municipio de Frederikshavn tiene derecho a asignar los residuos peligrosos a instalaciones receptoras autorizadas desde el punto de vista ambiental, como se establece en el permiso ambiental de la instalación de reciclado de buques.<br>La instalación no puede almacenar residuos peligrosos durante más de un año. | Aprobación tácita, con un período máximo de revisión de 14 días                                                                          | 0 <sup>(6)</sup>                                                                                                                                                              | 23 de agosto de 2023                                                   |

| Nombre de la instalación                                                                                                                                                                      | Método de reciclado           | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                       | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup> | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Smedegaarden A/S</b><br>Vikingkaj 5<br>6700 Esbjerg<br>Dinamarca<br>www.smedegaarden.net                                                                                                   | Atraque en muelle, dique seco | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 170 metros<br>Manga: 40 metros<br>Calado: 7,5 metros |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Aprobación tácita, con un período máximo de revisión de 14 días                                                                          | 20 000 <sup>(4)</sup>                                                                                                                                                         | 15 de septiembre de 2021                                               |
| <b>Stena Recycling A/S</b><br>Grusvej 6<br>6700 Esbjerg<br>DINAMARCA<br>Teléfono: +45 20699190<br>Sitio web: www.stenarecycling.dk<br>Correo electrónico: jakob.kristensen@stenarecycling.com | Dique seco                    | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 40 metros<br>Manga: 40 metros<br>Calado: 10 metros   | Las condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación figuran en el permiso ambiental, de 5 de octubre de 2017, expedido por el municipio de Esbjerg.<br>El municipio de Esbjerg tiene derecho a asignar los residuos peligrosos a instalaciones receptoras autorizadas desde el punto de vista ambiental, como se establece en el permiso ambiental de la instalación de reciclado de buques. | Aprobación tácita, con un período máximo de revisión de 14 días                                                                          | 0 <sup>(7)</sup>                                                                                                                                                              | 7 de febrero de 2024                                                   |

## ESTONIA

|                                                                                                                                                                          |                                             |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                 |                       |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>BLRT Refonda Baltic OÜ</b><br>Kopli 103, 11712 Tallin, Estonia<br>Teléfono: +372 6102933<br>Fax +372 6102444<br>Correo electrónico: refonda@blrt.ee<br>www.refonda.ee | A flote en el muelle y en el dique flotante | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 197 metros<br>Manga: 32 metros<br>Calado: 9,6 metros<br>GT: 28 000 | Permiso de residuos n.º L.JÄ/327249.<br>Licencia de tratamiento de residuos peligrosos n.º 0222. Normas del Puerto Vene-Balti, Manual de reciclado de buques MSR-Refonda. Sistema de gestión ambiental, tratamiento de residuos EP 4.4.6-1-13.<br>La instalación puede reciclar únicamente los materiales peligrosos para los que tiene licencia. | Aprobación tácita, con un período máximo de revisión de 30 días | 21 852 <sup>(8)</sup> | 15 de febrero de 2021 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|

| Nombre de la instalación                                                                                                                                                                                                  | Método de reciclado           | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup> | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| ESPAÑA                                                                                                                                                                                                                    |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                      |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                               |                                                                        |
| <b>DDR VESSELS XXI, SL.</b><br>Puerto de «El Musel»<br>Gijón<br>España<br>Teléfono: +34 630144416<br>Correo electrónico:<br>abarredo@ddr-vessels.es                                                                       | Rampa de desarme              | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque: Eslora: 169,9 metros (cabe la posibilidad de aceptar buques con una eslora superior que puedan efectuar un movimiento de vuelco nulo o negativo, dependiendo de los resultados de un estudio de viabilidad detallado). | Las limitaciones se precisan en la autorización ambiental integrada.                                                 | Aprobación expresa; la autoridad competente para la decisión de aprobación es la autoridad portuaria del puerto en cuestión.             | 0 <sup>(4)</sup>                                                                                                                                                              | 28 de julio de 2025                                                    |
| FRANCIA                                                                                                                                                                                                                   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                      |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                               |                                                                        |
| <b>Démonaval Recycling</b><br>ZI du Malaquis<br>Rue François Arago<br>76580 LE TRAIT<br>Teléfono: +33 769791280<br>Correo electrónico:<br>patrick@demonaval-recycling.fr                                                  | Atraque en muelle, dique seco | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque: Eslora: 140 metros<br>Manga: 25 metros<br>Puntal: 5 metros                                                                                                                                                             | Las restricciones ambientales se determinan en la autorización de la prefectura.                                     | Aprobación expresa; la autoridad competente para la decisión de aprobación es el ministro de Medio Ambiente.                             | 0 <sup>(8)</sup>                                                                                                                                                              | 11 de diciembre de 2022                                                |
| <b>GARDET &amp; DEBEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG</b><br>616, Boulevard Jules Durand<br>76600 Le Havre<br>Francia<br>Teléfono: +33 235951634<br>Correo electrónico:<br>infos@gardet-bezenac.com | Flotante y grada              | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque: Eslora: 150 metros<br>Manga: 18 metros<br>Puntal: 7 metros<br>LDT: 7 000                                                                                                                                               | Las restricciones ambientales se determinan en la autorización de la prefectura.                                     | Aprobación expresa; la autoridad competente para la decisión de aprobación es el ministro de Medio Ambiente.                             | 16 000 <sup>(10)</sup>                                                                                                                                                        | 30 de diciembre de 2021                                                |



| Nombre de la instalación                                                                                                                                                                      | Método de reciclado           | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                      | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup> | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Grand Port Maritime de Bordeaux</b><br>152, Quai de Bacalan-CS<br>41 320-33082 Bordeaux<br>Cedex<br>Francia<br>Teléfono: +33 556905800<br>Correo electrónico: maintenance@bordeaux-port.fr | Atraque en muelle, dique seco | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 240 metros<br>Manga: 37 metros<br>Puntal: 17 metros | Las restricciones ambientales se determinan en la autorización de la prefectura.                                     | Aprobación expresa; la autoridad competente para la decisión de aprobación es el ministro de Medio Ambiente.                             | 18 000 <sup>(11)</sup>                                                                                                                                                        | 21 de octubre de 2021                                                  |
| <b>Les recycleurs Bretons</b><br>Zone Industrielle de Kerbriant-29610<br>Plouigneau<br>Francia<br>Teléfono: +33 298011106<br>Correo electrónico: navaleo@navaleo.fr                           | Atraque en muelle, dique seco | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 225 metros<br>Manga: 34 metros<br>Puntal: 27 metros | Las restricciones ambientales se determinan en la autorización de la prefectura.                                     | Aprobación expresa; la autoridad competente para la decisión de aprobación es el ministro de Medio Ambiente.                             | 15 000 <sup>(12)</sup>                                                                                                                                                        | 19 de junio de 2025                                                    |

## ITALIA

|                                                                                                                                                                                                          |                               |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |                    |                       |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>San Giorgio del Porto S.p.A.</b><br>Calata Boccardo 8<br>16128 – Génova – Italia<br>Teléfono: +39 10251561<br>Correo electrónico: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it<br>www.sgdp.it | Atraque en muelle, dique seco | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 350 metros<br>Manga: 75 metros<br>Puntal: 16 metros<br>GT: 130 000 | Las limitaciones y restricciones se precisan en la autorización ambiental integrada. | Aprobación expresa | 38 564 <sup>(9)</sup> | 6 de junio de 2023 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|

| Nombre de la instalación                                                                                                                                                        | Método de reciclado                         | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                                   | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup> | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| LETONIA                                                                                                                                                                         |                                             |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                               |                                                                        |
| <b>«Galaksis N», Ltd.</b><br>Kapsedes street 2D,<br>Liepāja, LV – 3414<br>Letonia<br>Teléfono: +371 29410506<br>Correo electrónico: galaksis-n@inbox.lv                         | Atraque en muelle (embarcadero), dique seco | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 165 metros<br>Manga: 22 metros<br>Puntal: 7 metros<br>GT: 12 000 | Permiso nacional n.º LI12IB0053                                                                                      | Aprobación expresa; notificación por escrito en 30 días laborables.                                                                      | 0 <sup>(13)</sup>                                                                                                                                                             | 17 de julio de 2024                                                    |
| LITUANIA                                                                                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                               |                                                                        |
| <b>UAB APK</b><br>Minijos 180 (berth 133A),<br>LT 93269, Klaipėda,<br>Lituania<br>Teléfono: +370 46365776<br>Fax +370 46365776<br>Correo electrónico: uab.apk@gmail.com         | Atraque en muelle (embarcadero)             | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 130 metros<br>Manga: 35 metros<br>Puntal: 10 metros<br>GT: 3 500 | Autorización nacional n.º TL-KL.1-15/2015                                                                            | Aprobación expresa; notificación por escrito en 30 días laborables.                                                                      | 1 500 <sup>(14)</sup>                                                                                                                                                         | 12 de marzo de 2025                                                    |
| <b>UAB Armar</b><br>Minijos 180 (berth 131 A),<br>LT 93269, Klaipėda,<br>Lituania<br>Teléfono: +370 68532607<br>Correo electrónico: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com | Atraque en muelle (embarcadero)             | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 80 metros<br>Manga: 16 metros<br>Puntal: 5 metros<br>GT: 1 500   | Autorización nacional n.º TL-KL.1-51/2017                                                                            | Aprobación expresa; notificación por escrito en 30 días laborables.                                                                      | 3 910 <sup>(15)</sup>                                                                                                                                                         | 19 de abril de 2022                                                    |

| Nombre de la instalación                                                                                                                                                                                                 | Método de reciclado                                                  | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                                 | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos              | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup> | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>UAB Demeksa</b><br>Nemuno g. 42A (berth 121),<br>LT 93277 Klaipėda<br>Lituania<br>Teléfono: +370 63069903<br>Correo electrónico: uabdemeksa@gmail.com                                                                 | Atraque en muelle (embarcadero)                                      | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 58 metros<br>Manga: 16 metros<br>Puntal: 5 metros<br>GT: 3500     | Autorización nacional n.º TL-KL.1-64/2019                                                                                         | Aprobación expresa; notificación por escrito en 30 días laborables.                                                                      | 0 <sup>(16)</sup>                                                                                                                                                             | 22 de mayo de 2024                                                     |
| <b>UAB Vakarų refonda</b><br>Minijos 180 (amarres 129, 130, 131A, 131, 132, 133A),<br>LT 93269, Klaipėda,<br>Lituania<br>Teléfono: +370 46483940/<br>46483891<br>Fax +370 46483891<br>Correo electrónico: refonda@wsy.lt | Atraque en muelle (embarcadero)                                      | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 230 metros<br>Manga: 55 metros<br>Puntal: 14 metros<br>GT: 70 000 | Autorización nacional n.º (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015                                                                      | Aprobación expresa; notificación por escrito en 30 días laborables.                                                                      | 20 140 <sup>(17)</sup>                                                                                                                                                        | 30 de abril de 2025                                                    |
| PAÍSES BAJOS                                                                                                                                                                                                             |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                               |                                                                        |
| <b>Damen Verolme Rotterdam B.V.</b><br>Prof. Gerbrandyweg 25<br>3197 KK Rotterdam-Botlek<br>Países Bajos<br>Teléfono: +31 181234353<br>Correo electrónico: praveen.badloo@damen.com                                      | Dique seco                                                           | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 405 metros<br>Manga: 90 metros<br>Puntal: 11,6 metros             | La instalación cuenta con autorización para operar; dicha autorización contiene limitaciones y condiciones de carácter ambiental. | Aprobación expresa                                                                                                                       | 52 000 <sup>(18)</sup>                                                                                                                                                        | 21 de julio de 2021                                                    |
| <b>Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.</b><br>Estlandweg 10<br>4455 SV Nieuwdorp<br>Países Bajos<br>Teléfono: +31 113351710<br>Correo electrónico: slf@sagro.nl                                                    | Trabajos preparatorios en el muelle, traslado a tierra para desguace | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 120 metros<br>Manga: 20 metros<br>Puntal: 6 metros                | La instalación cuenta con autorización para operar; dicha autorización contiene limitaciones y condiciones de carácter ambiental. | Aprobación expresa                                                                                                                       | 15 000 <sup>(18)</sup>                                                                                                                                                        | 28 de marzo de 2024                                                    |

| Nombre de la instalación                                                                                                                                                                                            | Método de reciclado   | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                                                          | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos                                                                                                                                                                                                      | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup> | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Scheepssloperij Nederland B.V.</b><br>Havenweg 1;<br>3295 XZ s-Gravendeel<br>Postbus 5234;<br>3295 ZJ s-Gravendeel<br>Países Bajos<br>Teléfono: +31 786736055<br>Correo electrónico: info@s-loperij-nederland.nl | Amarre húmedo y grada | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 200 metros<br>Manga: 33 metros<br>Puntal: 6 metros<br>Altura: 45 metros (puente Botlek) | La instalación cuenta con autorización para operar; dicha autorización contiene limitaciones y condiciones de carácter ambiental.<br>Los trabajos preparatorios pueden llevarse a cabo en el muelle, hasta que sea posible remolcar el casco a la grada con un cabrestante con una fuerza de arrastre de 2 000 toneladas. | Aprobación expresa                                                                                                                       | 9 300 <sup>(7)</sup>                                                                                                                                                          | 27 de septiembre de 2021                                               |

## NORUEGA

|                                                                                                                                                                                                                                                     |                                             |                                                                                                                                                                                                                        |                                        |                    |                        |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------|
| <b>ADRS Decom Gulen</b><br>Dirección de la instalación:<br>Sløvågen 2,<br>5960 Dalsøyra,<br>Noruega<br>Dirección administrativa:<br>Statsminister Michelsens vei 38,<br>5230 Paradis,<br>Noruega<br><a href="https://adrs.no/">https://adrs.no/</a> | Atraque en muelle, grada, dique seco/húmedo | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 360 metros<br>Manga: Sin restricciones<br>Puntal: Sin restricciones | Autorización nacional n.º 2 019,0501.T | Aprobación expresa | 0 <sup>(19)</sup>      | 1 de octubre de 2024 |
| <b>AF Offshore Decom</b><br>Raunesvegen 597,<br>5578 Nedre Vats<br>Noruega<br><a href="https://afgrupper.no/selskaper/af-offshore-decom/">https://afgrupper.no/selskaper/af-offshore-decom/</a>                                                     | Atraque en muelle                           | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 290 metros<br>Manga: Sin restricciones<br>Puntal: Sin restricciones | Autorización nacional n.º 2 005,0038.T | Aprobación expresa | 31 000 <sup>(19)</sup> | 28 de enero de 2024  |

| Nombre de la instalación                                                                                                                                  | Método de reciclado                    | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                                                                                                                     | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup> | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Green Yard AS</b><br>Angholmen,<br>4485 Fedå,<br>Noruega<br>www.greenyard.no                                                                           | Dique seco (de interior), grada        | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 230 metros<br>Manga: 25 metros<br>Puntal: 20 metros                                                                                                   | Autorización nacional n.º 2 018,0833.T<br>Las operaciones de desmantelamiento de mayor envergadura deben realizarse en un espacio interior.<br>Las únicas operaciones de desmantelamiento y corte que pueden llevarse a cabo en el exterior son aquellas de pequeña envergadura que resulten necesarias para acomodar los buques en la instalación cerrada. Véanse los pormenores en la autorización. | Aprobación expresa                                                                                                                       | 0 <sup>(14)</sup>                                                                                                                                                             | 28 de enero de 2024                                                    |
| <b>Fosen Gjenvinning AS</b><br>Stokksundveien 1432,<br>7177 Revsnes<br>Noruega<br>Teléfono: +47 40039479<br>Correo electrónico: knut@fosen-gjenvinning.no | Atraque en muelle                      | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013, con la excepción de las plataformas o los buques utilizados para la extracción de hidrocarburos<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 150 metros<br>Manga: 20 metros<br>Puntal: 7 metros | Autorización nacional n.º 2 006,0250.T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Aprobación expresa                                                                                                                       | 8 000 <sup>(16)</sup>                                                                                                                                                         | 9 de enero de 2024                                                     |
| <b>Kvaerner AS (Stord)</b><br>Eldøyane 59,<br>5411 Stord,<br>Noruega<br>www.kvaerner.com                                                                  | Atraque en muelle (embarcadero), grada | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 230 metros<br>Manga: Sin restricciones<br>Puntal: Sin restricciones                                                                                   | Autorización nacional n.º 2 013,0111.T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Aprobación expresa                                                                                                                       | 43 000 <sup>(20)</sup>                                                                                                                                                        | 28 de enero de 2024                                                    |
| <b>Lutelandet Industrihamn</b><br>Lutelandet Offshore AS<br>6964 Korssund,<br>Noruega<br>www.lutelandetoffshore.com                                       | Atraque en muelle                      | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: Sin restricciones<br>Manga: Sin restricciones<br>Puntal: Sin restricciones                                                                            | Autorización nacional n.º 2 014,0646.T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Aprobación expresa                                                                                                                       | 14 000 <sup>(21)</sup>                                                                                                                                                        | 28 de enero de 2024                                                    |

| Nombre de la instalación                                                                         | Método de reciclado                           | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                           | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos                                                              | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup> | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Norscrap West AS</b><br>Hanøytangen 122,<br>5310 Hauglandhella,<br>Noruega<br>www.norscrap.no | Atraque en muelle, grada flotante, dique seco | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 150 metros<br>Manga: 34 metros<br>Puntal: Sin restricciones | Autorización nacional n.º 2 017,0864.T<br>Máximo 8 000 LDT en la grada flotante. Si el buque excede de 8 000 LDT, será necesario reducir su peso antes de arrastrarlo a la grada. | Aprobación expresa                                                                                                                       | 4 500 <sup>(22)</sup>                                                                                                                                                         | 1 de marzo de 2024                                                     |

## PORTUGAL

|                                                                                                                                                                                                                              |            |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |                       |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|
| <b>Navalria-Docas, Construções e Reparações Navais</b><br>Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro<br>Portugal<br>Teléfono:<br>+351 234378970,<br>+351 232767700<br>Correo electrónico: info@-navalria.pt | Dique seco | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 104 metros<br>Manga: 6,5 metros<br>Calado: 6,5 metros | Las condiciones aplicables a la actividad se determinan en las especificaciones adjuntas al título AL n.º 5/2015/CCDRC, de 26 de enero de 2016. La descontaminación y el desmantelamiento se llevan a cabo en plano horizontal o en rampa, según el tamaño del buque. El plano horizontal tiene una capacidad nominal de 700 toneladas. La rampa tiene una capacidad nominal de 900 toneladas. | Aprobación expresa | 1 900 <sup>(23)</sup> | 26 de noviembre de 2020 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|

## FINLANDIA

|                                                                                                                                                                         |                               |                                                                                                                                                                                                      |                                                                     |                    |                        |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------|
| <b>Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)</b><br>Navientie, 21110 Naantali<br>Finlandia<br>Teléfono: +358 244511<br>Correo electrónico try@turkurepairyard.com | Atraque en muelle, dique seco | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 250 metros<br>Manga: 40 metros<br>Calado: 7,9 metros | Las limitaciones se precisan en la autorización ambiental nacional. | Aprobación expresa | 20 000 <sup>(12)</sup> | 1 de octubre de 2023 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------|

| Nombre de la instalación | Método de reciclado | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup> | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|--------------------------|---------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|--------------------------|---------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|

REINO UNIDO

|                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                               |                    |                        |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|
| <b>Able UK Limited</b><br>Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre<br>Graythorp Dock<br>Tees Road<br>Hartlepool<br>Cleveland<br>TS25 2DB<br>Reino Unido<br>Teléfono: +44 1642806080<br>Correo electrónico: info@ableuk.com | Embarcadero              | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 337,5 metros<br>Manga: 120 metros<br>Calado: 6,65 metros (9,5 m en caso de dragado) | La instalación dispone de una autorización (referencia EPR/VP3296ZM) que determina los límites de las operaciones y las condiciones a las que ha de atenerse el responsable de su explotación.                                | Aprobación expresa | 95 490 <sup>(24)</sup> | 31 de diciembre de 2020 |
| <b>Dales Marine Services Ltd</b><br>Imperial Dry Dock<br>Leith<br>Edimburgo<br>EH6 7DR<br>Teléfono: +44 1314543380<br>Correo electrónico: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk                                     | Dique seco y embarcadero | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 165 metros<br>Manga: 21 metros<br>Calado: 7,7 metros                                | La instalación dispone de una licencia (referencia WML L 1157331) que determina los límites de las operaciones y las condiciones a las que ha de atenerse el responsable de su explotación.                                   | Aprobación expresa | 7 275 <sup>(25)</sup>  | 31 de diciembre de 2020 |
| <b>Harland and Wolff (Belfast) Ltd</b><br>Queen's Island<br>Belfast<br>BT3 9DU<br>Teléfono: +44 2890534189<br>Fax +44 2890458515<br>Correo electrónico: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com                                                   | Dique seco y embarcadero | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 556 metros<br>Manga: 93 metros<br>Calado: 7,5 metros<br>TPM: 550 000                | La instalación dispone de una licencia de tratamiento de residuos (número de autorización LN/20/11) que determina los límites de las operaciones y las condiciones a las que ha de atenerse el responsable de su explotación. | Aprobación expresa | 12 000 <sup>(26)</sup> | 16 de junio de 2025     |

| Nombre de la instalación | Método de reciclado | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup> | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|--------------------------|---------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|--------------------------|---------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|

<sup>(1)</sup> De acuerdo con el artículo 7, apartado 3, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013, relativo al reciclado de buques.

<sup>(2)</sup> De acuerdo con el artículo 32, apartado 1, letra a), tercera frase, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.

<sup>(3)</sup> La fecha de expiración de la inclusión en la lista europea corresponde a la fecha de expiración del permiso o autorización concedido a la instalación en el Estado miembro.

<sup>(4)</sup> De acuerdo con la información presentada, la capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 50 000 LDT.

<sup>(5)</sup> De acuerdo con la información presentada, la capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 30 000 LDT.

<sup>(6)</sup> De acuerdo con la información presentada, la capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 200 000 LDT.

<sup>(7)</sup> De acuerdo con la información presentada, la capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 45 000 LDT.

<sup>(8)</sup> De acuerdo con la información presentada, la capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 60 000 LDT.

<sup>(9)</sup> De acuerdo con la información presentada, la capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 15 000 LDT.

<sup>(10)</sup> De acuerdo con la información presentada, la capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 18 000 LDT.

<sup>(11)</sup> De acuerdo con la información presentada, la capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 23 000 LDT.

<sup>(12)</sup> De acuerdo con la información presentada, la capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 40 000 LDT.

<sup>(13)</sup> De acuerdo con la información presentada, la capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 10 000 LDT.

<sup>(14)</sup> Según su autorización, la instalación puede reciclar un máximo de 30 000 LDT al año.

<sup>(15)</sup> Según su autorización, la instalación puede reciclar un máximo de 6 000 LDT al año.

<sup>(16)</sup> Según su autorización, la instalación puede reciclar un máximo de 10 000 LDT al año.

<sup>(17)</sup> Según su autorización, la instalación puede reciclar un máximo de 45 000 LDT al año.

<sup>(18)</sup> De acuerdo con su autorización, la capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 100 000 LDT.

<sup>(19)</sup> Según su autorización, la instalación puede reciclar un máximo de 75 000 LDT al año.

<sup>(20)</sup> Según su autorización, la instalación puede reciclar un máximo de 85 000 LDT al año.

<sup>(21)</sup> Según su autorización, la instalación puede reciclar un máximo de 200 000 LDT al año.

<sup>(22)</sup> Según su autorización, la instalación puede reciclar un máximo de 100 000 LDT al año.

<sup>(23)</sup> De acuerdo con la información presentada, la capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 5 000 LDT.

<sup>(24)</sup> Según su autorización, la instalación puede reciclar un máximo de 230 000 LDT al año.

<sup>(25)</sup> Según su autorización, la instalación puede reciclar un máximo de 7 275 LDT al año.

<sup>(26)</sup> Según su autorización, la instalación puede reciclar un máximo de 300 000 LDT al año.



## Instalaciones de reciclado de buques situadas en un tercer país

| Nombre de la instalación                                                                                                                                                                                     | Método de reciclado | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                                                                 | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup>                                                                                                                                                                                                         | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| TURQUÍA                                                                                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                               |                                                                        |
| <b>Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.</b><br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 5 Aliaga<br>İzmir 35800,<br>Turquía<br>Teléfono:<br>+90 23261821-07/08/09<br>Correo electrónico:<br>info@avsargemiltd.com | Atraque             | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013, con la excepción de las plataformas<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: sin restricciones<br>Manga: 50 metros<br>Calado: 15 metros | La instalación cuenta con un permiso de desguace de buques expedido por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo, y con un certificado de autorización para el desmantelamiento de buques expedido por el Ministerio de Transporte, Asuntos Marítimos y Comunicación, que establecen límites y condiciones para la explotación de la instalación.<br>La manipulación de los residuos peligrosos corre a cargo de SRAT (asociación de reciclado de buques de Turquía) que opera al amparo de la licencia necesaria expedida por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo. | Aprobación tácita.<br>El plan de reciclado de buques forma parte de un conjunto de documentos, estudios y permisos/licencias que se presenta a las autoridades competentes a fin de obtener la autorización para el desmantelamiento de un buque. No hay ni una aprobación ni un rechazo expreso del plan en cuanto que documento independiente. | 54 224 <sup>(4)</sup>                                                                                                                                                         | 2 de diciembre de 2025                                                 |
| <b>İsiksang Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti.</b><br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 22 Aliaga<br>İzmir 35800,<br>Turquía<br>Teléfono: +90 2326182165<br>Correo electrónico: info@i-siksangemi.com      | Atraque             | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: sin restricciones<br>Manga: 75 metros<br>Calado: 17 metros                                        | La instalación cuenta con un permiso de desguace de buques expedido por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo, y con un certificado de autorización para el desmantelamiento de buques expedido por el Ministerio de Transporte, Asuntos Marítimos y Comunicación, que establecen límites y condiciones para la explotación de la instalación.                                                                                                                                                                                                                           | Aprobación tácita.<br>El plan de reciclado de buques forma parte de un conjunto de documentos, estudios y permisos/licencias que se presenta a las autoridades competentes a fin                                                                                                                                                                 | 91 851 <sup>(5)</sup>                                                                                                                                                         | 7 de julio de 2024                                                     |

| Nombre de la instalación                                                                                                                                                                    | Método de reciclado | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                       | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup>                                                                                                                                                                                                      | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                             |                     |                                                                                                                                                                                                         | La manipulación de los residuos peligrosos corre a cargo de SRAT (asociación de reciclado de buques de Turquía) que opera al amparo de la licencia necesaria expedida por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | de obtener la autorización para el desmantelamiento de un buque. No hay ni una aprobación ni un rechazo expreso del plan en cuanto que documento independiente.                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                               |                                                                        |
| <b>EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.</b><br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 10 Aliaga,<br>Izmir 35800,<br>Turquía<br>Teléfono: +90 2326182162<br>Correo electrónico: pamirta-<br>ner@egecelik.com | Atraque             | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque: Eslora: Sin restricciones<br>Manga: 50 metros<br>Calado: 15 metros | La instalación cuenta con un permiso de desguace de buques expedido por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo, y con un certificado de autorización para el desmantelamiento de buques expedido por el Ministerio de Transporte, Asuntos Marítimos y Comunicación, que establecen límites y condiciones para la explotación de la instalación.<br>La manipulación de los residuos peligrosos corre a cargo de SRAT (asociación de reciclado de buques de Turquía) que opera al amparo de la licencia necesaria expedida por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo. | Aprobación tácita. El plan de reciclado de buques forma parte de un conjunto de documentos, estudios y permisos/licencias que se presenta a las autoridades competentes a fin de obtener la autorización para el desmantelamiento de un buque. No hay ni una aprobación ni un rechazo expreso del plan en cuanto que documento independiente. | 55 503 <sup>(4)</sup>                                                                                                                                                         | 12 de febrero de 2025                                                  |

| Nombre de la instalación                                                                                                                                                                                                 | Método de reciclado | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                           | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup>                                                                                                                                                                                                          | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.</b><br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga,<br>Izmir 35800,<br>Turquía<br>Teléfono: +90 2326182030<br>Correo electrónico: info@le-<br>yal.com.tr | Atraque             | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: Sin restricciones<br>Manga: 100 metros<br>Calado: 15 metros | La instalación cuenta con un permiso de desguace de buques expedido por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo, y con un certificado de autorización para el desmantelamiento de buques expedido por el Ministerio de Transporte, Asuntos Marítimos y Comunicación, que establecen límites y condiciones para la explotación de la instalación.<br>La manipulación de los residuos peligrosos corre a cargo de SRAT (asociación de reciclado de buques de Turquía) que opera al amparo de la licencia necesaria expedida por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo. | Aprobación tácita.<br>El plan de reciclado de buques forma parte de un conjunto de documentos, estudios y permisos/ licencias que se presenta a las autoridades competentes a fin de obtener la autorización para el desmantelamiento de un buque. No hay ni una aprobación ni un rechazo expreso del plan en cuanto que documento independiente. | 55 495 <sup>(4)</sup>                                                                                                                                                         | 9 de diciembre de 2023                                                 |
| <b>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.</b><br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 25 Aliaga,<br>Izmir 35800,<br>Turquía<br>Teléfono: +90 2326182065<br>Correo electrónico: dem-<br>tas@leyal.com.tr               | Atraque             | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: Sin restricciones<br>Manga: 63 metros<br>Calado: 15 metros  | La instalación cuenta con un permiso de desguace de buques expedido por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo, y con un certificado de autorización para el desmantelamiento de buques expedido por el Ministerio de Transporte, Asuntos Marítimos y Comunicación, que establecen límites y condiciones para la explotación de la instalación.                                                                                                                                                                                                                           | Aprobación tácita.<br>El plan de reciclado de buques forma parte de un conjunto de documentos, estudios y permisos/ licencias que se presenta a las autoridades competentes a fin de obtener la autori-                                                                                                                                           | 50 350 <sup>(4)</sup>                                                                                                                                                         | 9 de diciembre de 2023                                                 |

| Nombre de la instalación                                                                                                                                                                                     | Método de reciclado | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                          | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup>                                                                                                                                                                                                      | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                              |                     |                                                                                                                                                                                                            | La manipulación de los residuos peligrosos corre a cargo de SRAT (asociación de reciclado de buques de Turquía) que opera al amparo de la licencia necesaria expedida por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | zación para el desmantelamiento de un buque. No hay ni una aprobación ni un rechazo expreso del plan en cuanto que documento independiente.                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                               |                                                                        |
| <b>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.</b><br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 23 Aliaga,<br>Izmir 35800,<br>Turquía<br>Teléfono: +90 2326182105<br>Correo electrónico: oge@o-gegemi.com<br>www.ogegemi.com | Atraque             | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013. Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: Sin restricciones<br>Manga: 70 metros<br>Calado: 15 metros | La instalación cuenta con un permiso de desguace de buques expedido por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo, y con un certificado de autorización para el desmantelamiento de buques expedido por el Ministerio de Transporte, Asuntos Marítimos y Comunicación, que establecen límites y condiciones para la explotación de la instalación.<br>La manipulación de los residuos peligrosos corre a cargo de SRAT (asociación de reciclado de buques de Turquía) que opera al amparo de la licencia necesaria expedida por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo. | Aprobación tácita. El plan de reciclado de buques forma parte de un conjunto de documentos, estudios y permisos/licencias que se presenta a las autoridades competentes a fin de obtener la autorización para el desmantelamiento de un buque. No hay ni una aprobación ni un rechazo expreso del plan en cuanto que documento independiente. | 62 471 <sup>(7)</sup>                                                                                                                                                         | 12 de febrero de 2025                                                  |

| Nombre de la instalación                                                                                                                                                                                                   | Método de reciclado | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse                                                                                                                                                             | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup>                                                                                                                                                                                                         | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Simsekler Gıda Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti</b><br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 11-12 Aliaga,<br>Izmir 35800,<br>Turquía<br>Teléfono: +90 2326182036<br>Correo electrónico: ship-yard@simseklergroup.com.tr | Atraque             | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: Sin restricciones<br>Manga: 95 metros<br>Calado: 15 metros | La instalación cuenta con un permiso de desguace de buques expedido por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo, y con un certificado de autorización para el desmantelamiento de buques expedido por el Ministerio de Transporte, Asuntos Marítimos y Comunicación, que establecen límites y condiciones para la explotación de la instalación.<br>La manipulación de los residuos peligrosos corre a cargo de SRAT (asociación de reciclado de buques de Turquía) que opera al amparo de la licencia necesaria expedida por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo. | Aprobación tácita.<br>El plan de reciclado de buques forma parte de un conjunto de documentos, estudios y permisos/licencias que se presenta a las autoridades competentes a fin de obtener la autorización para el desmantelamiento de un buque. No hay ni una aprobación ni un rechazo expreso del plan en cuanto que documento independiente. | 51 569 <sup>(8)</sup>                                                                                                                                                         | 2 de diciembre de 2025                                                 |
| <b>Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti</b><br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 8-9 Aliaga,<br>Izmir 35800,<br>Turquía<br>Teléfono: +90 2326182092<br>Correo electrónico: info@sokship.com                                          | Atraque             | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: Sin restricciones<br>Manga: 90 metros<br>Calado: 15 metros | La instalación cuenta con un permiso de desguace de buques expedido por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo, y con un certificado de autorización para el desmantelamiento de buques expedido por el Ministerio de Transporte, Asuntos Marítimos y Comunicación, que establecen límites y condiciones para la explotación de la instalación.                                                                                                                                                                                                                           | Aprobación tácita.<br>El plan de reciclado de buques forma parte de un conjunto de documentos, estudios y permisos/licencias que se presenta a las autoridades competentes a fin de obtener la autori-                                                                                                                                           | 66 167 <sup>(9)</sup>                                                                                                                                                         | 12 de febrero de 2025                                                  |

| Nombre de la instalación | Método de reciclado | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos                                                                                                   | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup>    | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|--------------------------|---------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|                          |                     |                                                   | La manipulación de los residuos peligrosos corre a cargo de SRAT (asociación de reciclado de buques de Turquía) que opera al amparo de la licencia necesaria expedida por el Ministerio de Medio Ambiente y Urbanismo. | zación para el desmantelamiento de un buque. No hay ni una aprobación ni un rechazo expreso del plan en cuanto que documento independiente. |                                                                                                                                                                               |                                                                        |

## ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

|                                                                                                                                                                                                                                                             |                                        |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                 |                        |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>International Shipbreaking Limited L.L.C</b><br>18601 R.L Ostos Road<br>Brownsville TX, 78521<br>Estados Unidos<br>Teléfono: 956-831-2299<br>Correo electrónico: chris.green@internationalshipbreaking.com<br>robert.berry@internationalshipbreaking.com | Atraque en muelle (embarcadero), rampa | Buques, tal como se definen en el artículo 3, apartado 1, punto 1, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.<br>Dimensiones máximas del buque:<br>Eslora: 366 metros<br>Manga: 48 metros<br>Calado: 9 metros | Las condiciones en las que la instalación está autorizada a operar se definen en los permisos, certificados y autorizaciones expedidos a la instalación por la Agencia de Protección del Medio Ambiente, la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, la Oficina General de Suelo de Texas y la Guardia Costera de los Estados Unidos.<br>La Ley sobre el control de sustancias tóxicas de los Estados Unidos prohíbe la importación en los EE. UU. de buques bajo pabellón extranjero que contengan concentraciones de PCB superiores a 50 partes por millón.<br>La instalación cuenta con dos gradas con rampas para el reciclado final de los buques (East Slip y West Slip). Los buques que enarbolan pabellón de los Estados miembros de la UE se reciclan exclusivamente en la rampa de East Slip. | En la actualidad, la legislación de los Estados Unidos no prevé ningún procedimiento relativo a la aprobación de planes de reciclado de buques. | 120 000 <sup>(5)</sup> | 9 de diciembre de 2023 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|

| Nombre de la instalación | Método de reciclado | Tipo y tamaño de los buques que pueden reciclarse | Limitaciones y condiciones que rigen el funcionamiento de la instalación, incluida la gestión de residuos peligrosos | Información sobre el procedimiento, expreso o tácito, de aprobación del plan de reciclado por las autoridades competentes <sup>(1)</sup> | Capacidad máxima anual de reciclado, calculada como la suma del peso de los buques, expresado en LDT, que se ha reciclado en la instalación un año determinado <sup>(2)</sup> | Fecha de expiración de la inclusión en la lista europea <sup>(3)</sup> |
|--------------------------|---------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|--------------------------|---------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|

<sup>(1)</sup> De acuerdo con el artículo 7, apartado 3, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013, relativo al reciclado de buques.

<sup>(2)</sup> De acuerdo con el artículo 32, apartado 1, letra a), tercera frase, del Reglamento (UE) n.º 1257/2013.

<sup>(3)</sup> La inclusión en la lista europea de una instalación de reciclado de buques situada en un tercer país es válida durante un período de cinco años a partir de la fecha de entrada en vigor de la correspondiente Decisión de Ejecución de la Comisión que establezca la inclusión de dicha instalación, salvo que se indique otra cosa.

<sup>(4)</sup> La capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 60 000 LDT.

<sup>(5)</sup> La capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 120 000 LDT.

<sup>(6)</sup> La capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 80 000 LDT.

<sup>(7)</sup> La capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 90 000 LDT.

<sup>(8)</sup> La capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 70 000 LDT.

<sup>(9)</sup> La capacidad máxima teórica anual de reciclado de la instalación es de 100 000 LDT.»