ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 23 de octubre de 2020
Ref: SMA 70/2020/AB

Asunto: Piratería: 1. Despliegue del patrullero "TORNADO" en el golfo de Guinea.
2. Comunicado en el que se insta a extremar las precauciones en el golfo de Guinea.

Muy Srs. nuestros:

1. Despliegue del patrullero "TORNADO" en el golfo de Guinea.

El Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM) de la Armada nos ha informado de que entre el **15 de octubre y el 15 de diciembre**, el **patrullero "TORNADO"** se mantendrá **desplegado en la costa occidental africana y golfo de Guinea**, para participar en operaciones bilaterales de seguridad marítima en los puertos de Nouadhibou (Mauritania), Thema (Ghana), Douala (Camerún) y Dakar (Senegal).

El COVAM nos ha informado de que **el patrullero se encuentra a disposición de los buques que naveguen por la zona para facilitarles información o proporcionarles apoyo**. Cualquier solicitud en este sentido se deberá canalizar a través del COVAM, cuyos datos de contacto son:

Email CMVSM-COVAM: covam@mde.es
Teléfono (24/7): 00 34 968 12 00 20 /// RPV 8250020
Fax (24/7): 00 34 968 12 70 33

2. Comunicado de las organizaciones del sector en el que se insta a extremar las precauciones en el golfo de Guinea.

El 21 de octubre, la principales organizaciones marítimas internacionales (BIMCO, ICS, INTERCARGO, INTERTANKO y OCIMF) han publicado un comunicado instando a los capitanes y tripulaciones de los buques que navegan por el golfo de Guinea a extremar las precauciones especialmente en esta época del año en la que tradicionalmente se ha venido observando un aumento de los ataques de piratería.

En dicho comunicado, se indican varias recomendaciones como medidas para reforzar la seguridad de los buques:

- Cumplir los requisitos y pautas del Estado de bandera.
- Los Oficiales de Protección de la Compañía (CSO) y capitanes deben aplicar las recomendaciones de las Mejores Prácticas de Gestión del Sector contra la piratería en África Occidental (BMP West Africa).
- La ciudadela debe estar equipada con un teléfono vía satélite (pág. 22 BMP-WA).
- Los capitanes deben estar familiarizados con el capítulo 7 de las BMP-WA (Buques que están siendo objeto de un ataque).
- Los capitanes deben registrar el tránsito del buque contactando con el MDAT-GOG *(Maritime Domain Awareness for Trade Gulf of Guinea*) al acceder a la Zona de Notificación Voluntaria (*Voluntary Reporting Area*, VRA) de África Occidental y si operan dentro de la VRA, reportarán la posición diariamente.

- Cualquier cambio significativo en la Hora Estimada de Llegada (ETA) deberá reflejarse en la línea 6 de la tabla sobre "Otra información importante" del informe de posición diario/de tránsito que se envía al MDAT-GOG (Anexo D, BMP-WA).
- La política sobre el uso del AIS debe estar claramente definida (pág. 13, BMP-WA). Cabe señalar que la Armada de Nigeria detiene a cualquier buque que haya apagado su AIS. Por lo tanto, la decisión de apagarlo debe basarse en motivos fundados relacionados con la seguridad y/o protección y registrarse en el Diario de Navegación para que quede constancia y poder defenderlo en posibles procedimientos legales que pudieran producirse.
- Los CSO se asegurarán de que los datos de contacto del MDAT-GOG son correctos: Email: watchkeepers@mdat-gog.org y teléfono de emergencia: +33 (0) 298 22 88 88.
- Tomar precauciones para evitar que la información sensible sobre la travesía no caiga en manos equivocadas (pág. 11, BMP-WA).
- En caso de cualquier incidente o problema, los capitanes deben contactar inmediatamente con el MDAT-GOG.
- Si el plan de viaje lo permite, manténgase alejado de la costa y navegue a gran velocidad para llegar al punto de encuentro designado "*Just in Time*", incluidas las operaciones Buque a Buque (*Ship To Ship*, STS) y/o en terminales *offshore*.
- Los ataques se han venido produciendo a 200 millas de la costa y se deben tener en cuenta las posiciones de los ataques anteriores. Mientras el buque se mantiene a la espera en alta mar, la máquina debe estar lista para maniobrar inmediatamente.
- Algunos buques presentan un Aviso de Alistamiento virtual (*Notice Of Readiness*, NOR) mientras permanecen a salvo en alta mar, tanto la presentación de un NOR virtual como la espera en alta mar son prácticas aceptadas para muchos buques que operan en el golfo de Guinea (pág. 13, BMP-WA).

Los COS y capitanes deben tener en cuenta que los piratas también atacan en puerto y en las terminales de carga. Además de las restricciones derivadas del COVID-19, se recomienda a la tripulación no salir del buque durante sus funciones a menos que sea estrictamente necesario. Se debe informar e instruir al personal que vigila en la escala del buque para que esté atento a cualquier actividad sospechosa.

El MDAT-GOG compartirá la información de los buques atacados con las Armadas que operan en la región. Para cualquier duda o consulta, se puede contactar con el MDAT-GOG a través de:

Email: watchkeepers@mdat-gog.org
Teléfono (24 horas): +33298 228888
Página web: https://gog-mdat.org/home

Muy atentamente,

Elena Seco
Directora General