

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 31 de enero de 2018

Ref: SMA 5/2018/AB

Asunto: Lista actualizada (2017) de certificados y documentos que deben llevar los buques

Muy Srs. nuestros:

La OMI ha publicado la lista revisada de certificados y documentos que deben llevar los buques a bordo, que ha elaborado el Comité de Facilitación (FAL). Este documento, que les adjuntamos en español y en inglés como **Anexos 1 y 2**, incluye una breve descripción de la finalidad de los mismos y sustituye a la circular anterior de 2013 y de ref.: FAL.2/Circ.127-MEPC/Circ.817-MS/Circ.1462.

Desde la publicación de esta última circular se han enmendado varios instrumentos mencionados en la misma y han entrado en vigor otros nuevos, por ejemplo, el Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques (Convenio BWM) y el Convenio internacional de Nairobi sobre la remoción de restos de naufragio, 2007.

Los certificados y documentos que se enumeran en la lista son únicamente los que exigen los instrumentos de la OMI. No se incluyen los solicitados por otras organizaciones internacionales o autoridades gubernamentales.

Esta labor se ha llevado a cabo en cumplimiento del capítulo 2 del anexo del Convenio FAL, sobre disposiciones exigidas a los armadores por las autoridades públicas a la llegada, durante la estancia y a la salida de los buques de puerto. El FAL ha reiterado que estas disposiciones no eximen de presentar a las autoridades competentes, para su inspección, otros certificados y documentos relativos a la matrícula, dimensiones, seguridad, dotación y clasificación del buque.

Muy atentamente,

Manuel Carlier
Director General

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDRES SE1 7SR

Teléfono: +44(0)20 7735 7611

Facsímil: +44(0)20 7587 3210

FAL.2/Circ.131
MEPC.1/Circ.873
MSC.1/Circ.1586
LEG.2/Circ.3
19 julio 2017

LISTA DE LOS CERTIFICADOS Y DOCUMENTOS QUE HAN DE LLEVARSE A BORDO DE LOS BUQUES, 2017

1 El Comité de facilitación, en su 41º periodo de sesiones, el Comité de protección del medio marino, en su 70º periodo de sesiones, el Comité de seguridad marítima, en su 97º periodo de sesiones y el Comité jurídico, en su 104º periodo de sesiones, aprobaron la Lista de los certificados y documentos que han de llevarse a bordo de los buques, 2017, la cual figura en el anexo.

2 Esta labor se efectuó de conformidad con lo dispuesto en la sección 2 del anexo del Convenio de facilitación sobre las formalidades exigidas a los propietarios de buques por las autoridades públicas a la llegada, durante la permanencia en el puerto y a la salida de los buques. Se insiste en que no se debe entender que estas disposiciones significan que se excluye que las autoridades competentes puedan exigir, a efectos de inspección, determinados certificados y otros documentos del buque relativos a la matrícula, dimensiones, seguridad, dotación, clasificación y otras cuestiones conexas.

3 Desde la publicación de la circular FAL.2/Circ.127-MEPC/Circ.817-MSC/Circ.1462, se han enmendado varios instrumentos mencionados en la misma. Se han añadido nuevos instrumentos, entre ellos el Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004, y el Convenio internacional de Nairobi sobre la remoción de restos de naufragio, 2007. Además, conforme a la decisión adoptada por el Comité jurídico en su 103º periodo de sesiones, este documento se publica ahora como circular LEG.

4 En esta circular solamente se enumeran los certificados y documentos prescritos en virtud de los instrumentos de la OMI y no se incluyen certificados o documentos prescritos por otras organizaciones internacionales o autoridades gubernamentales.

5 Esta circular no debería utilizarse en el ámbito de las inspecciones de supervisión por el Estado rector del puerto, en las cuales debería hacerse referencia a las prescripciones derivadas de los convenios.

6 Se invita a los Gobiernos Miembros a que tomen nota de la información facilitada en el anexo y adopten las medidas que estimen oportunas.

7 La presente circular sustituye a la circular FAL.2/Circ.127-MEPC/Circ.817-MSC/Circ.1462.

ANEXO

LISTA DE LOS CERTIFICADOS Y DOCUMENTOS QUE HAN DE LLEVARSE A BORDO DE LOS BUQUES, 2017

(Nota: todos los certificados que se lleven a bordo han de ser válidos y estar redactados siguiendo el modelo que figure en el convenio o instrumento internacional pertinente.)

Nº	Contenido	Referencia
1	Todos los buques a los que se aplica el convenio al que se hace referencia	
	Certificado internacional de arqueo (1969) Se expedirá un Certificado internacional de arqueo (1969) a todo buque cuyos arqueos bruto y neto hayan sido determinados conforme a las disposiciones del Convenio.	Convenio de arqueo 1969, artículo 7
	Certificado internacional de francobordo A todo buque que haya sido inspeccionado y marcado de conformidad con las disposiciones del Convenio internacional sobre líneas de carga, 1966, o del Convenio modificado por su Protocolo de 1988, según proceda, le será expedido un Certificado internacional de francobordo conforme a las disposiciones del Convenio.	Convenio de líneas de carga de 1966, artículo 16; Protocolo de 1988 relativo al Convenio de líneas de carga, artículo 16
	Certificado internacional de exención relativo al francobordo A todo buque al que se haya concedido una exención en virtud de las disposiciones del artículo 6 del Convenio de líneas de carga, o del Convenio modificado por su Protocolo de 1988, según proceda, le será expedido un Certificado internacional de exención relativo al francobordo.	Convenio de líneas de carga, artículo 16; Protocolo de 1988 relativo al Convenio de líneas de carga, artículo 16
	Certificado de exención* Cuando a un buque le sea concedida una exención en virtud de lo dispuesto en el Convenio SOLAS 1974 se le expedirá un Certificado de exención, además de los certificados enumerados <i>supra</i> .	Convenio SOLAS 1974, regla I/12; Protocolo de 1988 relativo al Convenio SOLAS, regla I/12
	Expediente técnico del revestimiento Se conservará a bordo y se mantendrá a lo largo de la vida del buque un expediente técnico del revestimiento en el que se incluyan las especificaciones del sistema de revestimiento aplicado a los tanques dedicados a lastre de agua de mar de todos los tipos de buques y a los espacios del doble forro en el costado de los graneleros de eslora igual o superior a 150 m, así como el registro de la labor de revestimiento del astillero y del propietario del buque, y criterios detallados para la selección del revestimiento, las especificaciones de la labor, la inspección, el mantenimiento y las reparaciones.	Convenio SOLAS 1974, regla II-1/3-2 y II-1/3-11; resolución MSC.215(82), enmendada por la resolución MSC.341(91) y la circular MSC.1/Circ.1381; resolución MSC.288(87) enmendada por la circular MSC.1/Circ.1381 y enmendada por la resolución MSC.342(91)

* Las circulares SLS.14/Circ.115 y SLS.14/Circ.115/Add.1, Add.2 y Add.3 se refieren a la expedición de los certificados de exención.

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Procedimientos de remolque de emergencia Los buques contarán con un procedimiento de remolque de emergencia específico. El procedimiento se llevará a bordo para utilizarlo en situaciones de emergencia, y se basará en las directrices elaboradas por la Organización.</p>	<p>Convenio SOLAS regla II-1/3-4; circular MSC.1/Circ.1255</p>
	<p>Planos de construcción A bordo de los buques construidos el 1 de enero de 2007 o posteriormente, se mantendrá una serie de planos de construcción del buque acabado en los que se indique cualquier modificación estructural posterior.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-1/3-7; circular MSC/Circ.1135</p>
	<p>Expediente de construcción del buque Se mantendrá un expediente de construcción del buque con información específica en los petroleros de eslora igual o superior a 150 m y en los graneleros de eslora igual o superior a 150 m, construidos con una sola cubierta, tanques laterales superiores y tanques laterales tipo tolva en los espacios de carga, excluyendo los mineraleros y los buques de carga combinados:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1 cuyos contratos de construcción se adjudiquen el 1 de julio de 2016 o posteriormente; .2 en ausencia de un contrato de construcción, cuyas quillas se coloquen o cuya construcción se halle en una fase equivalente el 1 de julio de 2017 o posteriormente; o .3 cuya entrega tenga lugar el 1 de julio de 2020 o posteriormente, caso en el cual deberán llevar a bordo un expediente de construcción del buque que contenga información de conformidad con las reglas y las directrices, <p>el cual será actualizado según proceda a lo largo de la vida del buque a fin de facilitar su funcionamiento en condiciones de seguridad, su mantenimiento, inspección y reparación y la adopción de las medidas de emergencia.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-1/3-10; circular MSC.1/Circ.1343</p>
	<p>Informe sobre el estudio de ruidos a bordo Aplicable a buques nuevos de arqueo bruto igual o superior a 1 600, excepto naves de sustentación dinámica, naves de gran velocidad, buques pesqueros, gabarras de tendido de tuberías, gabarras grúa, unidades móviles de perforación mar adentro, yates de recreo no dedicados al tráfico comercial, buques de guerra y buques para transporte de tropas, buques carentes de propulsión mecánica, gabarras de hincada de pilotes y dragas.</p> <p>Siempre se llevará a bordo un informe sobre el estudio del ruido, y estará a disposición de la tripulación.</p> <p>Para buques existentes, véase la sección "Otros certificados y documentos que no son obligatorios – Informe sobre el estudio de ruidos a bordo" (resolución A.468(XII)).</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-1/3-12; Código sobre niveles de ruido, sección 4.3</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Información sobre estabilidad Todo buque de pasaje, sean cuales fueren sus dimensiones, y todo buque de carga de eslora igual o superior a 24 m será sometido, ya terminada su construcción, a una prueba destinada a determinar los elementos de su estabilidad. Se facilitará al capitán información sobre estabilidad con la información necesaria que le permita obtener, por medios rápidos y sencillos, un conocimiento preciso de la estabilidad del buque en las diferentes condiciones de servicio a fin de poder mantener la estabilidad necesaria, tanto sin avería como después de avería. Cuando se trate de graneleros, la información que debe figurar en el cuadernillo de granelero podrá incluirse en la información sobre estabilidad.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas II-1/5 y II-1/5-1; Convenio de líneas de carga de 1966, regla 10; Protocolo de 1988 relativo al Convenio de líneas de carga, regla 10</p>
	<p>Planos y cuadernillos de lucha contra averías En los buques de pasaje y en los buques de carga se exhibirán permanentemente planos que indiquen claramente para cada cubierta y bodega los límites de los compartimientos estancos, sus aberturas y respectivos medios de cierre con la posición de sus correspondientes mandos, así como los medios para corregir cualquier escora producida por inundación. Además se facilitarán a los oficiales del buque cuadernillos que contengan la mencionada información.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-1/19; circular MSC.1/Circ.1245</p>
	<p>Cuadernillo de maniobras Para uso del capitán o del personal designado al efecto habrá a bordo información, registrada en pruebas, acerca de los tiempos de parada del buque y de las correspondientes caídas de proa y distancias recorridas y, en el caso de buques de hélices múltiples, los resultados de pruebas que permitan determinar la aptitud de éstos para navegar y maniobrar con una o más hélices inactivas.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-1/28</p>
	<p>Evaluación de los proyectos y disposiciones alternativos Cuando proceda, se llevará a bordo del buque una copia de la documentación que haya aprobado la Administración y que indique que los proyectos y disposiciones alternativos cumplen lo dispuesto en la presente regla.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas II-1/55.4.2, II-2/17.4.2 y III/38.4.2</p>
	<p>Plan de mantenimiento El plan de mantenimiento abarcará la información necesaria sobre los sistemas de prevención de incendios y sistemas y dispositivos de lucha contra incendios, como se prescribe en la regla II-2/14.2.2. En la regla II-2/14.4 figuran prescripciones adicionales para los buques tanque.</p> <p>En el caso de los buques que transporten más de 36 pasajeros, el plan de mantenimiento debería incluir el alumbrado a baja altura y el sistema megafónico, según lo prescrito en la regla II-2/14.3 del Convenio SOLAS.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas II-2/14.2.2, II-2/14.3 y II-2/14.4</p>
	<p>Registro de la formación y ejercicios a bordo Los ejercicios de lucha contra incendios se realizarán y registrarán de conformidad con lo dispuesto en las reglas III/19.3 y III/19.5.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-2/15.2.2.5</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Manual de formación de seguridad contra incendios El manual de formación estará escrito en el idioma de trabajo del buque y habrá uno en cada comedor y sala de recreo de la tripulación o en cada camarote de la tripulación. El manual incluirá las instrucciones y la información exigidas en la regla II-2/15.2.3.4. Cualquier parte de esta información se podrá proporcionar con medios audiovisuales en vez de con el manual.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-2/15.2.3</p>
	<p>Plano/folleto de lucha contra incendios Habrá expuestos permanentemente, para orientación de los oficiales, planos de disposición general que muestren claramente respecto de cada cubierta los puestos de control, las distintas secciones de contención de incendios y detalles acerca de los sistemas de detección de incendios y de alarma contra incendios, los dispositivos extintores, etc. En lugar de esto, si la Administración lo juzga oportuno, los pormenores que anteceden podrán figurar en un folleto, del que se facilitará un ejemplar a cada oficial y del que siempre habrá un ejemplar a bordo en un sitio accesible. Los planos y folletos se mantendrán al día, y cualquier cambio que se introduzca se anotará en ellos tan pronto como sea posible. Se guardará permanentemente un duplicado de los planos de lucha contra incendios o un folleto que contenga dichos planos en un estuche estanco a la intemperie fácilmente identificable, situado fuera de la caseta, para ayuda del personal de tierra encargado de la lucha contra incendios.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas II-2/15.2.4 y II-2/15.3.2</p>
	<p>Manual de seguridad contra incendios El manual de seguridad contra incendios incluirá la información y las instrucciones necesarias para la explotación del buque y la manipulación de la carga sin riesgos en relación con la seguridad contra incendios. El manual estará escrito en el idioma de trabajo del buque y habrá uno en cada comedor y sala de recreo de la tripulación o en cada camarote de la tripulación. Este manual podrá combinarse con los manuales de formación de seguridad contra incendios prescritos en la regla II-2/15.2.3.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-2/16.2</p>
	<p>Manual de operaciones para las instalaciones para helicópteros En cada instalación para helicópteros habrá un manual de operaciones que contenga una descripción y una lista de comprobación de las precauciones, los procedimientos y las prescripciones de seguridad relativas al equipo. Ese manual podrá formar parte de los procedimientos de emergencia del buque.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-2/18.8.1</p>
	<p>Declaración de aceptación de la instalación de un sistema de suelta y recuperación de sustitución en un bote salvavidas existente Para todos los buques, a más tardar en la primera entrada programada en dique seco después del 1 de julio de 2014, pero a más tardar el 1 de julio de 2019, los mecanismos de suelta con carga de los botes salvavidas que no cumplan lo dispuesto en los párrafos 4.4.7.6.4 a 4.4.7.6.6 del Código IDS se sustituirán por equipo que cumpla lo dispuesto en el Código.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla III/1.5; párrafo 4.4.7.6 del Código IDS; circular MSC.1/Circ.1392</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Cuadro de obligaciones e instrucciones para casos de emergencia Todos los buques estarán provistos de cuadros de obligaciones e instrucciones para casos de emergencia, que cumplan lo prescrito en la regla 37 y que se fijarán en lugares bien visibles de todo el buque, incluidos el puente de navegación, la cámara de máquinas y los espacios de alojamiento de la tripulación. En los buques de pasaje, estas instrucciones se formularán en el idioma o los idiomas exigidos por el Estado de abanderamiento del buque y en inglés.</p>	<p>Convenio SOLAS, reglas III/8 y III/37</p>
	<p>Planes y procedimientos específicos para el rescate de personas del agua Todos los buques tendrán planes y procedimientos específicos para el rescate de personas del agua. Los buques construidos antes del 1 de julio de 2014 cumplirán esta prescripción a más tardar cuando se efectúe el primer reconocimiento intermedio o el primer reconocimiento de renovación del equipo de seguridad después del 1 de julio de 2014, si éste es anterior.</p> <p>Se considerará que los buques de pasaje de transbordo rodado que se ajustan a lo dispuesto en la regla III/26.4 cumplen la presente regla.</p> <p>Los planes y procedimientos deberían considerarse parte de la preparación para situaciones de emergencia prescrita en el párrafo 8 de la parte A del Código IGS.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla III/17-1; resolución MSC.346(91); circular MSC.1/Circ.1447</p>
	<p>Manual de formación Dicho manual de formación, que podrá comprender varios volúmenes, contendrá instrucciones e información, fácilmente comprensibles e ilustradas siempre que sea posible, relativas a los dispositivos de salvamento del buque y a los métodos óptimos de supervivencia. Cualquier parte de esa información podrá facilitarse en forma de medios audiovisuales en lugar de figurar en el manual.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla III/35</p>
	<p>Registros radioeléctricos Se mantendrá un registro que sea satisfactorio a juicio de la Administración y de conformidad con el Reglamento de Radiocomunicaciones, de todos los sucesos relacionados con el servicio de radiocomunicaciones que parezcan tener importancia para la seguridad de la vida humana en el mar.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla IV/17</p>
	<p>Documento relativo a la dotación mínima de seguridad Todo buque al que se apliquen las disposiciones del capítulo I del Convenio estará provisto de un documento adecuado relativo a la dotación de seguridad, o equivalente, expedido por la Administración como prueba de que lleva la dotación mínima de seguridad.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/14.2</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Sistema registrador de datos de la travesía – Documento de cumplimiento El sistema registrador de datos de la travesía, incluidos todos los sensores, se someterá a una prueba anual de funcionamiento. Dicha prueba se realizará en una instalación de prueba o de servicio a fin de verificar la precisión, duración y posibilidad de recuperación de los datos registrados. Además, se llevarán a cabo pruebas e inspecciones para determinar el estado de servicio de todas las envueltas protectoras y todos los dispositivos instalados para ayudar a localizar el registrador. Se conservará a bordo del buque una copia del certificado de cumplimiento expedido por la instalación de prueba en la que se indique la fecha de cumplimiento y las normas de funcionamiento aplicables.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/18.8</p>
	<p>Informe sobre la prueba del SIA El sistema de identificación automático (SIA) se someterá a una prueba anual, que será realizada por un inspector aprobado o en una instalación de prueba o de servicio aprobada. Se conservará a bordo del buque una copia del informe sobre la prueba, que debería ajustarse al modelo de formulario que figura en el anexo de la circular MSC.1/Circ.1252.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/18.9; circular MSC.1/Circ.1252</p>
	<p>Cartas y publicaciones náuticas Las cartas y publicaciones náuticas que se precisen para el viaje previsto serán las apropiadas y estarán actualizadas. Se podrá aceptar un sistema de información y visualización de cartas electrónicas (SIVCE) para cumplir esta obligación de llevar cartas náuticas.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas V/19.2.1.4 y V/27</p>
	<p>Informe de la prueba de conformidad de la LRIT La Administración, o el proveedor de servicios de aplicaciones (ASP) que haya llevado a cabo la prueba actuando en nombre de la Administración deberá expedir, una vez que se haya superado la prueba, un informe de la prueba de conformidad, con arreglo al modelo que figura en el apéndice 2 de la circular MSC.1/Circ.1307.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/19-1; circular MSC.1/Circ.1307</p>
	<p>Código internacional de señales y un ejemplar del volumen III del Manual IAMSAR Todo buque que deba contar con una instalación radioeléctrica llevará el Código internacional de señales. Todos los buques llevarán un ejemplar actualizado del volumen III del Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento (Manual IAMSAR).</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/21</p>
	<p>Registros de las escalas del práctico utilizadas para el transbordo de prácticos Todas las escalas de práctico que se utilicen para el transbordo de prácticos se señalarán claramente con marbetes u otro marcado permanente de modo que cada dispositivo pueda identificarse a efectos de reconocimiento, inspección y mantenimiento de registros. Se conservará un registro en el buque sobre la fecha en la que se ponga en servicio la escala identificada y se efectúe cualquier reparación.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/23.2.4</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Registro de las actividades relacionadas con la navegación A bordo de todos los buques que efectúen viajes internacionales se mantendrá un registro de las actividades relacionadas con la navegación y de los incidentes, incluidos los ejercicios y las pruebas antes de zarpar. Si no se registra en el diario de navegación del buque, dicha información se conservará por cualquier otro medio que apruebe la Administración. Convenio</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas V/26 y V/28.1</p>
	<p>Manual de sujeción de la carga Todas las cargas que no sean cargas sólidas o líquidas a granel, las unidades de carga y las unidades de transporte se cargarán, estibarán y sujetarán durante el viaje con arreglo al Manual de sujeción de la carga aprobado por la Administración. En los buques con espacios de carga rodada, según éstos se definen en la regla II-2/3.41, la sujeción de tales cargas, unidades de carga y unidades transporte, de conformidad con el Manual de sujeción de la carga, se efectuará antes de que el buque salga del muelle. Todos los tipos de buques dedicados al transporte de cargas que no sean de sólidos o líquidos a granel deben llevar un Manual de sujeción de la carga, cuyas normas serán como mínimo equivalentes a las de las directrices elaboradas por la Organización.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas VI/5.6 y VII/5; circular MSC.1/Circ.1353/Rev.1</p>
	<p>Hojas informativas sobre la seguridad de los materiales (MSDS) Los buques que transporten hidrocarburos o combustible líquido, según se definen éstos en la regla 1 del Anexo 1 del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978, dispondrán de hojas informativas sobre la seguridad de los materiales, basadas en las recomendaciones elaboradas por la Organización, previamente al embarque de dichos hidrocarburos como carga a granel o a la toma del combustible líquido.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla VI/5-1; resolución MSC.286(86)</p>
	<p>Certificado de gestión de la seguridad La Administración o una organización reconocida por ella expedirá a cada buque un Certificado de gestión de la seguridad. Antes de expedir dicho certificado, la Administración o la organización reconocida por ella verificará que la compañía y su gestión a bordo se ajustan al sistema de gestión de la seguridad aprobado.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla IX/4; Código IGS, párrafo 13</p>
	<p>Documento de cumplimiento Se expedirá un documento de cumplimiento a cada compañía que cumpla las prescripciones del Código IGS. Se conservará a bordo una copia de dicho documento.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla IX/4; Código IGS, párrafo 13</p>
	<p>Registro sinóptico continuo (RSC) Todos los buques a los que se aplica el capítulo I del Convenio dispondrán de un registro sinóptico continuo. Este registro proporciona a bordo un historial del buque referido a la información contenida en él.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla XI-1/5</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Plan de protección del buque y registros conexos Todo buque llevará a bordo un plan de protección del buque aprobado por la Administración. El plan comprenderá los tres niveles de protección que se definen en la parte A del Código PBIP. Se mantendrán a bordo, por lo menos durante el periodo mínimo que especifique la Administración, registros de las siguientes actividades que abarca el plan de protección del buque:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 formación, ejercicios y prácticas; .2 amenazas para la protección marítima y sucesos que afectan a la protección marítima; .3 fallos en la protección; .4 cambios en el nivel de protección; .5 comunicaciones relacionadas directamente con la protección del buque tales como amenazas específicas respecto del buque o de las instalaciones portuarias donde esté, o haya estado, el buque; .6 auditorías internas y revisiones de las actividades de protección; .7 revisión periódica de la evaluación de la protección del buque; .8 revisión periódica del plan de protección del buque; .9 implantación de las enmiendas al plan; y .10 mantenimiento, calibrado y prueba del equipo de protección que haya a bordo, incluidas las pruebas del sistema de alerta de protección del buque. 	<p>Convenio SOLAS 1974, regla XI-2/9; parte A del Código PBIP, secciones 9 y 10</p>
	<p>Certificado internacional de protección del buque o Certificado internacional de protección del buque provisional La Administración o una organización reconocida por ella expedirá a cada buque un certificado internacional de protección del buque para verificar que este cumple las disposiciones de protección marítima del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y de la parte A del Código PBIP. En virtud de lo dispuesto en la parte A, sección 19.4, del Código PBIP se puede expedir un certificado provisional.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla XI-2/9.1.1; parte A del Código PBIP, sección 19 y apéndices</p>
	<p>Certificado internacional de prevención de la contaminación por hidrocarburos A todo petrolero cuyo arqueo bruto sea igual o superior a 150 y demás buques de arqueo bruto igual o superior a 400 que realicen viajes a puertos o terminales mar adentro sometidos a la jurisdicción de otras Partes en el Convenio MARPOL se les expedirá, una vez reconocidos de acuerdo con las disposiciones de la regla 6 del Anexo I del Convenio MARPOL, un Certificado internacional de prevención de la contaminación por hidrocarburos. El certificado irá acompañado de un Registro de construcción y equipo de buques no petroleros (modelo A) o un Registro de construcción y equipo de petroleros (modelo B), según proceda.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 7</p>
	<p>Libro registro de hidrocarburos Todos los petroleros de arqueo bruto igual o superior a 150 y todos los buques de arqueo bruto igual o superior a 400 que no sean petroleros estarán provistos de un Libro registro de hidrocarburos, parte I (Operaciones en los espacios de máquinas). Todo petrolero de arqueo bruto igual o superior a 150 llevará también a bordo un Libro registro de hidrocarburos, parte II (Operaciones de carga y lastrado).</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, reglas 17 y 36</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Plan de emergencia de a bordo en caso de contaminación por hidrocarburos Todo petrolero de arqueo bruto igual o superior a 150 y todo buque no petrolero cuyo arqueo bruto sea igual o superior a 400 llevará a bordo un plan de emergencia en caso de contaminación por hidrocarburos aprobado por la Administración.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 37; resolución MEPC.54(32) enmendada por la resolución MEPC.86(44)</p>
	<p>Certificado internacional de prevención de la contaminación por aguas sucias A todo buque que esté sujeto a las disposiciones del Anexo IV del Convenio MARPOL y que realice viajes a puertos o terminales mar adentro sometidos a la jurisdicción de otras Partes en el Convenio se le expedirá, tras el reconocimiento inicial o de renovación realizado de acuerdo con las disposiciones de la regla 4 de dicho anexo, un Certificado internacional de prevención de la contaminación por aguas sucias</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo IV, regla 5; circular MEPC/Circ.408</p>
	<p>Documento de aprobación del régimen de descarga de aguas sucias Las aguas sucias no tratadas de buques que no sean buques de pasaje en todas las zonas, y procedentes de buques de pasaje que se hallen fuera de zonas especiales y que hayan estado almacenadas en tanques de retención, se descargarán a un régimen moderado aprobado por la Administración, teniendo en cuenta las normas elaboradas por la Organización.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo IV, regla 11.1.1; resolución MEPC.157(55)</p>
	<p>Plan de gestión de basuras Todo buque de arqueo bruto igual o superior a 100 y todo buque que esté autorizado a transportar 15 personas o más tendrá un plan de gestión de basuras que la tripulación deberá cumplir.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo V, regla 10; resolución MEPC.220(63)</p>
	<p>Libro registro de basuras Todo buque de arqueo bruto igual o superior a 400 y todo buque que esté autorizado a transportar 15 personas o más, que realice viajes a puertos o terminales mar adentro que estén bajo la jurisdicción de otras Partes en el Convenio, y toda plataforma fija o flotante empleada en la exploración y explotación del fondo marino llevará un Libro registro de basuras.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo V, regla 10</p>
	<p>Certificado internacional de prevención de la contaminación atmosférica Se expedirá un Certificado internacional de prevención de la contaminación atmosférica a los buques construidos antes de la fecha de entrada en vigor del Protocolo de 1997, así como a todo buque de arqueo igual o superior a 400 que realice viajes a puertos o terminales mar adentro sometidos a la jurisdicción de otras Partes y a las plataformas y torres de perforación que realicen viajes a aguas sometidas a la soberanía o jurisdicción de otras Partes en el Protocolo de 1997.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 6</p>
	<p>Certificado internacional de eficiencia energética del buque Se expedirá un Certificado internacional de eficiencia energética del buque una vez que se realice un reconocimiento, de conformidad con lo dispuesto en la regla 5.4 del presente anexo, de todo buque de arqueo bruto o superior a 400 antes de que el buque pueda realizar viajes a puertos o terminales mar adentro sometidos a la jurisdicción de otras Partes.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 6</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Libro registro de sustancias que agotan la capa de ozono Todo buque sujeto a la regla 6.1 del Anexo VI del Convenio MARPOL que tenga sistemas recargables que contienen sustancias que agotan la capa de ozono mantendrá un libro registro de tales sustancias.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 12.6</p>
	<p>Procedimiento y Libro registro del cambio de fueloil (registro de cambio de combustible) Los buques que utilicen fueloil de distintos tipos para cumplir lo prescrito en la regla 14.3 del Anexo VI del Convenio MARPOL y que entren en una zona de control de las emisiones o salgan de ella llevarán un procedimiento por escrito en el que se muestre cómo debe realizarse el cambio de fueloil. Se anotarán en el libro registro prescrito por la Administración, el volumen de fueloil con bajo contenido de azufre de cada tanque, así como la fecha, la hora y la situación del buque, cuando se lleve a cabo una operación de cambio de fueloil antes de entrar en una zona de control de las emisiones o se inicie tal operación al salir de ella.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 14.6</p>
	<p>Manual de instrucciones del fabricante para los incineradores Los incineradores instalados de conformidad con lo prescrito en la regla 16.6.1 del Anexo VI del Convenio MARPOL dispondrán de un manual de instrucciones del fabricante, que se guardará junto con la unidad.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 16.7</p>
	<p>Nota de entrega de combustible y muestra representativa La nota de entrega de combustible y la muestra representativa del fueloil entregado se mantendrán a bordo de conformidad con lo prescrito en las reglas 18.6 y 18.8.1 del Anexo VI del Convenio MARPOL.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, reglas 18.6 y 18.8.1</p>
	<p>Expediente técnico del EEDI Aplicable a buques que pertenezcan a una o más categorías de las reglas 2.25 a 2.35 del Anexo VI del Convenio MARPOL.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 20</p>
	<p>Plan de gestión de la eficiencia energética del buque (SEEMP) Todos los buques de arqueo bruto igual o superior a 400, excluyendo las plataformas (FPAD y UFA inclusive) y plataformas de perforación, independientemente de su propulsión, llevarán a bordo un Plan de gestión de la eficiencia energética del buque (SEEMP). Dicho plan podrá formar parte del Sistema de gestión de la seguridad del buque (SMS).</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 22; circular MEPC.1/Circ.795</p>
	<p>Expediente técnico Todo motor diésel marino instalado a bordo de un buque estará provisto de un expediente técnico. El expediente técnico será preparado por el solicitante de la certificación del motor y aprobado por la Administración, y acompañará al motor durante toda su vida útil a bordo de un buque. El expediente técnico contendrá la información especificada en el párrafo 2.4.1 del Código técnico sobre los NO_x.</p>	<p>Código técnico sobre los NO_x, párrafo 2.3.4</p>
	<p>Libro registro de los parámetros del motor Cuando se utilice el método de verificación de los parámetros del motor de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 6.2 del Código técnico sobre los NO_x para verificar el cumplimiento en el caso de que se lleven a cabo ajustes o modificaciones del motor después de su certificación previa, tales ajustes o modificaciones se consignarán en el registro de los parámetros del motor.</p>	<p>Código técnico sobre los NO_x, párrafo 2.3.7</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Títulos de capitán, oficial o marinero Se expedirán títulos de capitán, oficial o marinero a los aspirantes que, de acuerdo con criterios que la Administración juzgue satisfactorios, reúnan los requisitos necesarios en cuanto a periodos de embarco, edad, aptitud física, formación, competencia y exámenes de conformidad con lo dispuesto en el Código de formación adjunto al anexo del Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978. Los modelos de títulos figuran en la sección A-I/2 del Código de formación. Los títulos deberán estar disponibles en su forma original a bordo del buque en el que el titular esté prestando servicio.</p> <p>El personal de los buques pesqueros que preste servicio a bordo de buques pesqueros de navegación marítima tendrá una certificación que se ajuste a las prescripciones del Convenio de formación para pescadores, 1995. Estos certificados se ajustarán a los modelos que figuran en los apéndices 1, 2 y 3 del Convenio.</p>	<p>Convenio de formación 1978, artículo VI, regla I/2; Código de formación, sección A-I/2</p> <p>Convenio de formación para pescadores, 1995 artículo 6, regla 3</p>
	<p>Registros de horas diarias de descanso Se mantendrán a bordo registros de las horas diarias de descanso de la gente de mar.</p>	<p>Código de formación, sección A-VIII/1; Directrices OMI/OIT para la elaboración de un cuadro en el que se indique la organización del trabajo a bordo y de formatos para registrar las horas de trabajo o de descanso de la gente de mar</p>
	<p>Certificado internacional relativo al sistema antiincrustrante A los buques de arqueo bruto igual o superior a 400 que efectúen viajes internacionales, excluidas las plataformas fijas o flotantes, las UFA y las unidades FPAD, se les expedirá, tras la inspección y reconocimientos correspondientes, un Certificado internacional relativo al sistema antiincrustrante junto con un registro de sistemas antiincrustantes.</p>	<p>Convenio AFS de 2001, regla 2 1) del anexo 4</p>
	<p>Declaración relativa al sistema antiincrustrante Todo buque de eslora igual o superior a 24 metros y de arqueo bruto inferior a 400 que efectúe viajes internacionales, excluidas las plataformas fijas o flotantes, las UFA y las unidades FPAD, llevará una declaración firmada por el propietario o su agente autorizado. Tal declaración llevará adjunta la documentación oportuna (por ejemplo, un recibo de pintura o una factura de un contratista) o contendrá el refrendo correspondiente.</p>	<p>Convenio AFS de 2001, regla 5 1) del anexo 4</p>
	<p>Certificado internacional de gestión del agua de lastre A los buques de arqueo bruto igual o superior a 400 a los que se les aplique el Convenio BWM 2004, excluidas las plataformas flotantes, las UFA y las IFPAD, se les expedirá el certificado una vez que se realice con éxito un reconocimiento de conformidad con la regla E-1.</p> <p><i>Nota: La Secretaría añadió esta entrada en virtud de las prescripciones pertinentes del Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004 (Convenio BWM 2004), que entrará en vigor el 8 de septiembre de 2017.</i></p>	<p>Convenio BWM 2004, regla E-2</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Plan de gestión del agua de lastre Cada buque llevará a bordo y aplicará un plan de gestión del agua de lastre. Dicho plan estará aprobado por la Administración teniendo en cuenta las directrices elaboradas por la Organización.</p> <p><i>Nota: La Secretaría añadió esta entrada en virtud de las prescripciones pertinentes del Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004 (Convenio BWM 2004), que entrará en vigor el 8 de septiembre de 2017.</i></p>	<p>Convenio BWM 2004, regla B-1; resolución MEPC.127(53)</p>
	<p>Libro registro del agua de lastre Cada buque llevará a bordo un Libro registro del agua de lastre, que podrá ser un sistema electrónico de registro o que podrá estar integrado en otro libro o sistema de registro, y que contendrá como mínimo la información especificada en el apéndice II del Convenio. Los asientos del Libro registro del agua de lastre se mantendrán a bordo del buque durante dos años, como mínimo, después de efectuado el último asiento, y posteriormente permanecerá en poder de la compañía durante un periodo mínimo de tres años.</p> <p><i>Nota: La Secretaría añadió esta entrada en virtud de las prescripciones pertinentes del Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004 (Convenio BWM 2004), que entrará en vigor el 8 de septiembre de 2017.</i></p>	<p>Convenio BWM 2004, regla B-2</p>
	<p>Certificado de seguro o de otra garantía financiera relativo a la responsabilidad civil nacida de daños debidos a contaminación por los hidrocarburos para combustible de los buques A cada buque de arqueado bruto superior a 1 000 se le expedirá un certificado que atestigüe que el seguro u otra garantía financiera está en vigor de conformidad con lo dispuesto en el Convenio, una vez que la autoridad competente de un Estado Parte haya establecido que se da cumplimiento a lo prescrito en el párrafo 1 del artículo 7. Por lo que respecta a un buque que esté matriculado en un Estado Parte, la autoridad competente del Estado de matrícula del buque expedirá o refrendará dicho certificado; en el caso de un buque que no esté matriculado en un Estado Parte, lo podrá expedir o refrendar la autoridad competente de cualquier Estado Parte. Un Estado Parte podrá autorizar a una institución o a una organización reconocida por él a que expida el certificado al que se hace referencia en el párrafo 2. El certificado de seguro obligatorio se ajustará al modelo que figura en el anexo del Convenio.</p>	<p>Convenio sobre el combustible de los buques, 2001, artículo 7</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Certificado de seguro o de otra garantía financiera relativo a la responsabilidad por la remoción de restos de naufragio A cada buque de arqueo bruto igual o superior a 300 se le expedirá un certificado que atestigüe que el seguro u otra garantía financiera está en vigor de conformidad con lo dispuesto en el Convenio, una vez que la autoridad competente de un Estado Parte haya establecido que se da cumplimiento a lo prescrito en el artículo 12.1. Por lo que respecta a un buque que esté matriculado en un Estado Parte, la autoridad competente del Estado de matrícula del buque expedirá o refrendará dicho certificado; en el caso de un buque que no esté matriculado en un Estado Parte, lo podrá expedir o refrendar la autoridad competente de cualquier Estado Parte. Este certificado de seguro obligatorio se ajustará al modelo que figura en el anexo del Convenio.</p>	<p>Convenio WRC 2007 de Nairobi, artículo 12</p>
2	<p>Además de los certificados enumerados en la sección 1, los buques de pasaje llevarán lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado de seguridad para buque de pasaje A todo buque de pasaje que cumpla las prescripciones de los capítulos II-1, II-2, III, IV y V y cualquier otra prescripción pertinente del Convenio SOLAS 1974 se le expedirá, tras la inspección y el reconocimiento, un certificado llamado Certificado de seguridad para buque de pasaje. A dicho certificado se adjuntará permanentemente un inventario del equipo (modelo P).</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla I/12; Protocolo de 1988 relativo al Convenio SOLAS, regla I/12</p>
	<p>Sistema de ayuda para la toma de decisiones por los capitanes En el puente de navegación de todos los buques de pasaje habrá un sistema de ayuda para la gestión de emergencias.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla III/29</p>
	<p>Plan de colaboración sobre búsqueda y salvamento Los buques de pasaje a los que sea aplicable el capítulo I del Convenio tendrán a bordo un plan de colaboración con los servicios pertinentes de búsqueda y salvamento en caso de emergencia.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/7.3</p>
	<p>Lista de las limitaciones operacionales Los buques de pasaje a los que sea aplicable el capítulo I del Convenio conservarán a bordo una lista de todas las limitaciones operacionales, la cual comprenderá las exenciones con respecto a cualesquiera de las reglas del Convenio SOLAS, restricciones relativas a las zonas de operaciones, restricciones meteorológicas, restricciones relativas al estado de la mar, restricciones relativas a la carga autorizada, el asiento, la velocidad y cualquier otra limitación, ya sea impuesta por la Administración o establecida durante el proyecto o la construcción del buque.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/30</p>
	<p>Certificado de seguridad para buques de pasaje en tráficos especiales, Certificado para buques de pasaje en tráficos especiales Se expedirá un Certificado de seguridad para buques de pasaje en tráficos especiales, en virtud de las disposiciones del Acuerdo sobre buques de pasaje que prestan servicios especiales, 1971. Se expedirá un Certificado para buques de pasaje en tráficos especiales (espacios habitables) en virtud de las disposiciones del Protocolo sobre espacios habitables en buques de pasaje que prestan servicios especiales, 1973.</p>	<p>Acuerdo sobre buques de pasaje que prestan servicios especiales, 1971, regla 5 Protocolo sobre espacios habitables, 1973, regla 5</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Certificado de seguro o de otra garantía financiera con respecto a la responsabilidad por muerte o lesiones de los pasajeros A cada buque que esté autorizado a transportar más de 12 pasajeros se expedirá un certificado que atestigüe que el seguro o la otra garantía financiera tienen una vigencia de conformidad con las disposiciones de este Convenio, después de que la autoridad de un Estado Parte haya determinado que se han cumplido las prescripciones del párrafo 1 del artículo 4bis. Por lo que respecta a un buque que esté matriculado en un Estado Parte, la autoridad competente del Estado de matrícula del buque expedirá o refrendará dicho certificado; en el caso de un buque que no esté matriculado en un Estado Parte, lo podrá expedir o refrendar la autoridad competente de cualquier Estado Parte. Un Estado Parte podrá autorizar a una institución o a una organización reconocida por él a que expida el certificado. El certificado de seguro obligatorio se ajustará al modelo que figura en el anexo del Convenio.</p> <p>De conformidad con lo dispuesto en la resolución A.988(24), se recomienda a los Estados que ratifiquen el Protocolo de Atenas lo antes posible, reservándose el derecho de expedir y aceptar certificados de seguro que contengan las exenciones y limitaciones especiales que exijan las condiciones imperantes en el mercado de seguros en el momento de la expedición del certificado, como pueden la cláusula bioquímica y otras cláusulas relacionadas con el terrorismo (véase la circular nº 2758).</p>	<p>Convenio de Atenas 1974 modificado por el Protocolo del Convenio de Atenas 2002, artículo 4bis; resolución A.988(24); circular nº 2758</p>
3	<p>Además de los certificados enumerados en la sección 1, los buques de carga llevarán lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado de seguridad de construcción para buque de carga A todo buque de carga de arqueo bruto igual o superior a 500 que, sometido a reconocimiento, satisfaga lo estipulado a este fin para buques de carga en la regla 10 del capítulo I del Convenio SOLAS 1974, además de las prescripciones aplicables de los capítulos II-1 y II-2, sin que entren aquí las relativas a los dispositivos de extinción de incendios y a los planos de lucha contra incendios, se le expedirá un Certificado de seguridad de construcción para buque de carga.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla I/12; Protocolo de 1988 relativo al Convenio SOLAS, regla I/12</p>
	<p>Certificado de seguridad del equipo para buque de carga A todo buque de carga de arqueo bruto igual o superior a 500 que cumpla las prescripciones pertinentes de los capítulos II-1, II-2, III y V y cualquier otra prescripción pertinente del Convenio SOLAS 1974 se le expedirá, tras el oportuno reconocimiento, un Certificado de seguridad del equipo para buque de carga. A dicho certificado se adjuntará permanentemente un inventario del equipo (modelo E).</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla I/12; Protocolo de 1988 relativo al Convenio SOLAS, regla I/12</p>
	<p>Certificado de seguridad radioeléctrica para buque de carga A todo buque de carga de arqueo bruto igual o superior a 300 con una instalación radioeléctrica, incluidas las que se utilizan en los dispositivos de salvamento, que cumpla las prescripciones del capítulo IV y cualquier otra prescripción pertinente del Convenio SOLAS 1974 se le expedirá, tras el oportuno reconocimiento, un Certificado de seguridad radioeléctrica para buque de carga. A dicho certificado se adjuntará permanentemente un inventario del equipo (modelo R).</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla I/12, modificada por las enmiendas referentes al SMSSM; Protocolo de 1988 relativo al Convenio SOLAS, regla I/12</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Certificado de seguridad para buque de carga A todo buque de carga que cumpla las prescripciones pertinentes de los capítulos II-1, II-2, III, IV y V y cualquier otra prescripción pertinente del Convenio SOLAS 1974, modificado por el Protocolo de 1988, se le podrá expedir, tras un reconocimiento, un Certificado de seguridad para buque de carga, en lugar del Certificado de seguridad de construcción para buque de carga, el Certificado de seguridad del equipo para buque de carga y el Certificado de seguridad radioeléctrica para buque de carga. A dicho certificado se adjuntará permanentemente un inventario del equipo (modelo C).</p>	<p>Protocolo de 1988 relativo al Convenio SOLAS, regla I/12</p>
	<p>Manual de acceso a la estructura del buque Esta regla es aplicable a petroleros de arqueo bruto igual o superior a 500 y a los graneleros, tal como se definen éstos en la regla IX/1, de arqueo bruto igual o superior a 20 000, construidos el 1 de enero de 2006 o posteriormente. Los medios de acceso instalados en el buque que permitan inspecciones generales y minuciosas y mediciones de espesores se describirán en un Manual de acceso a las estructura del buque, aprobado por la Administración, del cual se llevará a bordo un ejemplar actualizado.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-1/3-6</p>
	<p>Información sobre la carga El expedidor facilitará al capitán o a su representante información apropiada, que se confirmará por escrito, sobre la carga con tiempo suficiente antes del embarque. En el caso de los graneleros, se deberá indicar la densidad de la carga en esta información.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas VI/2 y XII/10; circular MSC/Circ.663</p>
	<p>Cuadernillo de granelero Para que el capitán pueda evitar que la estructura del buque sufra esfuerzos excesivos, se llevará a bordo el cuadernillo a que se hace referencia en la regla VI/7.2 del Convenio SOLAS. El cuadernillo será refrendado por la Administración, o en su nombre, de manera que indique que se cumplen las reglas XII/4, 5, 6 y 7 del capítulo XII del Convenio SOLAS, según proceda. Como alternativa a dicho cuadernillo separado, la información requerida podrá figurar en el cuadernillo de estabilidad sin avería.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas VI/7 y XII/8; Código BLU</p>
	<p>Documento de autorización para el transporte de grano y manual de carga de grano A todo buque cargado de conformidad con las reglas del Código internacional para el transporte sin riesgos de grano a granel le será expedido un documento de autorización. Este documento acompañará o se incorporará al manual de carga de grano facilitado para que el capitán pueda cumplir las prescripciones de estabilidad del Código.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla VI/9; Código de transporte de grano, sección 3</p>
	<p>Archivo de informes sobre reconocimientos del programa mejorado Los graneleros y los petroleros tendrán un archivo de informes sobre reconocimientos y documentos complementarios que se ajusten a lo dispuesto en los párrafos 6.2 y 6.3 de los anexos A y B, partes A y B del Código ESP 2011.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla XI-1/2; Código ESP 2011 (resolución A.1049(27), enmendada)</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Manual de operaciones de los tanques dedicados a lastre limpio A todo petrolero para productos petrolíferos, de peso muerto igual o superior a 40 000 toneladas entregado a más tardar el 1 de junio de 1982, que opere con tanques dedicados a lastre limpio, se le proveerá de un Manual de operaciones de los tanques dedicados a lastre limpio en el que se detallen el sistema y los procedimientos operacionales. Este Manual habrá de ser satisfactorio a juicio de la Administración y contendrá toda la información que figura en las especificaciones a que se hace referencia en el subpárrafo 8.2 de la regla 18 del Anexo I del Convenio MARPOL. Si se efectúa una reforma que afecte al sistema de tanques dedicados al lastre limpio, el Manual de operaciones será actualizado en consecuencia.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 18.8; resolución A.495(XII)</p>
	<p>Plan de evaluación del estado del buque (CAS): Declaración de cumplimiento, informe final y registro del examen La Administración expedirá una declaración de cumplimiento a todo petrolero que haya sido objeto de reconocimiento de conformidad con las prescripciones del plan de evaluación del estado del buque (CAS) y cumpla lo dispuesto en dichas prescripciones. También se llevara a bordo, junto con la declaración de cumplimiento, una copia del informe final del CAS que la Administración haya examinado para expedir la declaración de cumplimiento y una copia del registro del examen.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, reglas 20 y 21; resolución MEPC.94(46), enmendada por las resoluciones MEPC.99(48), MEPC.112(50), MEPC.131(53), MEPC.155(55) y MEPC 236(65)</p>
	<p>Información sobre compartimentado y estabilidad A todo petrolero al que se aplique la regla 28 del Anexo I del Convenio MARPOL se le entregará, en un formulario aprobado, la información relativa a la carga y su distribución que sea necesaria para garantizar el cumplimiento de las disposiciones de esta regla y los datos sobre la aptitud del buque para satisfacer los criterios de estabilidad con avería definidos en esta regla.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 28</p>
	<p>Libro registro del sistema de vigilancia y control de descargas de hidrocarburos para el último viaje en lastre A reserva de lo dispuesto en los párrafos 4 y 5 de la regla 3 del Anexo I del Convenio MARPOL, todo petrolero de arqueo bruto igual o superior a 150 estará equipado con un sistema de vigilancia y control de las descargas de hidrocarburos aprobado por la Administración. El sistema llevará un contador que dé un registro continuo de la descarga en litros por milla marina y la cantidad total descargada, o del contenido de hidrocarburos y régimen de descarga. Este registro indicará la hora y fecha, conservándose esta información durante tres años por lo menos.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 31</p>
	<p>Manual de operaciones de los sistemas de vigilancia y control de las descargas de hidrocarburos A todo petrolero equipado con un sistema de vigilancia y control de las descargas de hidrocarburos se le facilitarán instrucciones relativas al funcionamiento del sistema de conformidad con un manual de operaciones aprobado por la Administración.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 31; resolución A.496(XII); resolución A.586(14), enmendada por la resolución MEPC.24(22); resolución MEPC.108(49), enmendada por la resolución MEPC.240(65)</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Manual sobre el equipo y las operaciones de lavado con crudos A todo petrolero que emplee sistemas de lavado con crudos se le proporcionará un Manual sobre el equipo y las operaciones de lavado en el que se detallen el sistema y el equipo y se especifiquen los procedimientos operacionales. Este Manual habrá de ser satisfactorio a juicio de la Administración y contendrá toda la información que figura en las especificaciones a que se hace referencia en el párrafo 2 de la regla 35 del Anexo I del Convenio MARPOL.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 35; resolución MEPC.81(43)</p>
	<p>Plan de operaciones de buque a buque y registros de las operaciones de buque a buque Todo petrolero que realice operaciones de buque a buque llevará a bordo un plan que estipule cómo realizar dichas operaciones (Planes de operaciones de buque a buque) a más tardar en la fecha del primer reconocimiento anual, intermedio o de renovación del buque que se realice el 1 de enero de 2011 o posteriormente. El Plan de operaciones de buque a buque de cada petrolero deberá ser aprobado por su Administración y estará escrito en el idioma de trabajo del buque.</p> <p>Los registros de las operaciones de buque a buque se mantendrán a bordo durante tres años y estarán disponibles para su inspección.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 41</p>
	<p>Plan de gestión de los compuestos orgánicos volátiles (COV) Todo buque tanque que transporte petróleo crudo, al que se le aplique la regla 15.1 del Anexo VI del Convenio MARPOL, dispondrá a bordo de un plan de gestión de los COV que deberá aplicar.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 15.6</p>
	<p>Documento de aprobación para el instrumento de estabilidad Todos los buques regidos por los Códigos CIQ, CIG, CGrQ y CG, llevarán un instrumento de estabilidad que permita verificar el cumplimiento de las prescripciones de estabilidad sin avería y de estabilidad con avería, aprobado por la Administración, en el primer reconocimiento periódico programado del buque el 1 de enero de 2016 o posteriormente, pero a más tardar el 1 de enero de 2021, habida cuenta de las normas de funcionamiento recomendadas por la Organización. La Administración expedirá un documento de aprobación para el instrumento de estabilidad</p>	<p>Código CIQ, párrafo 2.2.6; Código CIG párrafo 2.2.6; Código CGrQ, párrafo 2.2.1.2; Código CG, párrafo 2.2.4; Código IS 2008; circulares MSC.1/Circ.1229; MSC.1/Circ.1461</p>
	<p>Certificado de seguro o de otra garantía financiera relativo a la responsabilidad civil nacida de daños debidos a contaminación por hidrocarburos A cada buque que transporte más de 2 000 toneladas de hidrocarburos a granel como carga se le expedirá un certificado que atestigüe que el seguro o la otra garantía financiera tienen plena vigencia. Este certificado lo extenderá o lo refrendará la autoridad competente del Estado de matrícula del buque, después de establecer que se ha dado cumplimiento a lo prescrito en el párrafo 1 del artículo VII del Convenio de responsabilidad civil.</p>	<p>Convenio de responsabilidad civil 1969, artículo VII</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Certificado de seguro o de otra garantía financiera relativo a la responsabilidad civil nacida de daños debidos a contaminación por hidrocarburos A cada buque que transporte más de 2 000 toneladas de hidrocarburos a granel como carga se le expedirá un certificado que atestigüe que el seguro o la otra garantía financiera tienen plena vigencia de conformidad con lo dispuesto en el Convenio de responsabilidad civil de 1992, tras haber establecido la autoridad competente de un Estado Contratante que se ha dado cumplimiento a lo prescrito en el artículo VII, párrafo 1, del Convenio. Por lo que respecta a un buque que esté matriculado en un Estado Contratante, extenderá el certificado o lo refrendará la autoridad competente del Estado de matrícula del buque; por lo que respecta a un buque que no esté matriculado en un Estado Contratante lo podrá expedir o refrendar la autoridad competente de cualquier Estado Contratante.</p>	<p>Convenio de responsabilidad civil 1992, artículo VII</p>
4	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1 y 3, cuando proceda, todo buque que transporte sustancias químicas nocivas líquidas a granel llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado internacional de prevención de la contaminación para el transporte de sustancias nocivas líquidas a granel (Certificado NLS) A todo buque que transporte sustancias nocivas líquidas a granel y que realice viajes a puertos o a terminales sometidos a la jurisdicción de otras Partes en el Convenio MARPOL se le expedirá, tras un reconocimiento efectuado de conformidad con lo prescrito en la regla 8 del Anexo II del Convenio MARPOL, un Certificado internacional de prevención de la contaminación para el transporte de sustancias nocivas líquidas a granel. Con respecto a los quimiqueros, el Certificado de aptitud para el transporte de productos químicos peligrosos a granel y el Certificado internacional de aptitud para el transporte de productos químicos peligrosos a granel, expedidos en virtud de las disposiciones del Código de graneleros químicos y del Código internacional de quimiqueros, respectivamente, tendrán la misma fuerza y gozarán del mismo reconocimiento que el Certificado NLS.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo II, regla 9</p>
	<p>Libro registro de carga Todo buque que transporte sustancias nocivas líquidas a granel estará provisto de un Libro registro de carga, que podrá ser o no parte del Diario oficial de navegación, cuyo formato se especifica en el apéndice II del Anexo II.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo II, regla 15.1</p>
	<p>Manual de procedimientos y medios Todo buque autorizado a transportar sustancias nocivas líquidas a granel llevará a bordo un Manual de procedimientos y medios aprobado por la Administración.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo II, regla 14; resolución MEPC.18(22), enmendada por la resolución MEPC.62(35)</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Plan de emergencia de a bordo contra la contaminación del mar por sustancias nocivas líquidas Todo buque de arqueo bruto igual o superior a 150 que esté autorizado a transportar sustancias nocivas líquidas a granel con arreglo a su certificado llevará a bordo un plan de emergencia contra la contaminación del mar por sustancias nocivas líquidas aprobado por la Administración.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo II, regla 17; resolución MEPC.85(44), enmendada por la resolución MEPC.137(53)</p>
5	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1 y 3, cuando proceda, todo buque tanque quimiquero llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado de aptitud para el transporte de productos químicos peligrosos a granel A todo buque tanque quimiquero dedicado a viajes internacionales que cumpla las prescripciones pertinentes del Código de graneleros químicos se le expedirá, tras el reconocimiento inicial o un reconocimiento periódico, un Certificado de aptitud para el transporte de productos químicos peligrosos a granel, del cual figura un modelo en el apéndice del Código.</p> <p>Nota: El Código es obligatorio en virtud del Anexo II del Convenio MARPOL para los quimiqueros construidos antes del 1 de julio de 1986.</p> <p>o bien</p>	<p>Código CGRQ, sección 1.6</p>
	<p>Certificado internacional de aptitud para el transporte de productos químicos peligrosos a granel A todo buque tanque quimiquero dedicado a viajes internacionales que cumpla las prescripciones pertinentes del Código internacional de quimiqueros se le expedirá, tras el reconocimiento inicial o un reconocimiento periódico, un Certificado internacional de aptitud para el transporte de productos químicos peligrosos a granel, del cual figura un modelo en el apéndice del Código.</p> <p>Nota: El Código es obligatorio en virtud del capítulo VII del Convenio SOLAS 1974 y del Anexo II del Convenio MARPOL para los quimiqueros construidos el 1 de julio de 1986 o posteriormente.</p>	<p>Código CIQ, sección 1.5</p>
6	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1 y 3, cuando proceda, todo buque gasero llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado de aptitud para el transporte de gases licuados a granel A todo buque gasero que cumpla las prescripciones pertinentes del Código de gaseros se le expedirá, tras el reconocimiento inicial o un reconocimiento periódico, un Certificado de aptitud para el transporte de gases licuados a granel, del que figura un modelo en el apéndice del Código.</p>	<p>Código CG, sección 1.6</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Certificado internacional de aptitud para el transporte de gases licuados a granel A todo buque gasero que cumpla las prescripciones pertinentes del Código internacional de gaseros se le expedirá, tras el reconocimiento inicial o un reconocimiento periódico, un Certificado internacional de aptitud para el transporte de gases licuados a granel, del que figura un modelo en el apéndice del Código.</p> <p>Nota: El Código es obligatorio en virtud del capítulo VII del Convenio SOLAS 1974 para los gaseros construidos el 1 de julio de 1986 o posteriormente.</p>	Código CIG, sección 1.4
7	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1 y 2 o 3, cuando proceda, toda nave de gran velocidad llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado de seguridad para naves de gran velocidad A toda nave que cumpla lo prescrito en el Código NGV 1994 o el Código NGV 2000, según proceda, se le expedirá, tras un reconocimiento inicial o de renovación, un certificado denominado Certificado de seguridad para naves de gran velocidad.</p>	Convenio SOLAS 1974, regla X/3; Código NGV 1994, sección 1.8; Código NGV 2000, sección 1.8
	<p>Permiso de explotación para naves de gran velocidad A toda nave que cumpla lo prescrito en los párrafos 1.2.2 a 1.2.7 del Código NGV 1994 o del Código NGV 2000, según proceda, se le expedirá un Permiso de explotación para naves de gran velocidad.</p>	Código NGV 1994, sección 1.9; Código NGV 2000, sección 1.9
8	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1 y 2 o 3, cuando proceda, todo buque que transporte mercancías peligrosas llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Documento de cumplimiento respecto de las prescripciones especiales para los buques que transporten mercancías peligrosas La Administración proveerá al buque de un documento apropiado en el que conste que la construcción y el equipo del buque cumplen lo prescrito en la regla II-2/19 del Convenio SOLAS 1974. No será necesario certificar las mercancías peligrosas, salvo las sólidas a granel, cuando se trate de cargas de las clases 6.2 y 7 o de mercancías peligrosas en cantidades limitadas.</p>	Convenio SOLAS 1974, regla II-2/19.4
9	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1 y 2 o 3, cuando proceda, todo buque que transporte mercancías peligrosas llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Información relativa al transporte La información relativa al transporte de mercancías peligrosas en bultos y el certificado de arrumazón del contenedor/vehículo se ajustará a las disposiciones pertinentes del Código IMDG y se facilitarán a la persona o a la organización que haya designado la autoridad del Estado rector del puerto.</p>	Convenio SOLAS 1974, regla VII/4.1

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Manifiesto de mercancías peligrosas o plano de estiba Todo buque que transporte mercancías peligrosas en bultos llevará una lista o un manifiesto especial que, ajustándose a la clasificación establecida en el Código IMDG, indique las mercancías peligrosas embarcadas y su emplazamiento a bordo. Todo buque que transporte mercancías peligrosas sólidas a granel llevará una lista o un manifiesto especial que indique las mercancías peligrosas embarcadas y su emplazamiento a bordo. En lugar de tal lista o manifiesto cabrá utilizar un plano detallado de estiba que especifique por clases todas las mercancías peligrosas embarcadas y su emplazamiento a bordo. Antes de la salida se entregará una copia de uno de estos documentos a la persona o a la organización designada por la autoridad del Estado rector del puerto.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas VII/4.2 y VII/7-2.2; Convenio MARPOL, Anexo III, regla 4</p>
10	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1 y 2 o 3, cuando proceda, todo buque que transporte carga de CNI llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado internacional de aptitud para el transporte de carga de CNI Todo buque que transporte carga de CNI cumplirá las prescripciones del Código internacional para la seguridad del transporte de combustible nuclear irradiado, plutonio y desechos de alta actividad en bultos a bordo de los buques (Código CNI), además de las prescripciones pertinentes del Convenio SOLAS, será objeto de reconocimiento y se le expedirá el Certificado internacional de aptitud para el transporte de carga de CNI.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla VII/16; Código CNI (resolución MSC.88(71), enmendada), párrafo 1.3</p>
11	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1 y 2 o 3, cuando proceda, todo buque nuclear llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Manual de instrucciones para instalaciones nucleares Se preparará un manual de instrucciones perfectamente detallado que proporcione al personal encargado de la instalación nuclear información y guía para la realización de su cometido en todas las cuestiones relacionadas con el funcionamiento de dicha instalación, y que dé una importancia especial al aspecto de la seguridad. Cuando lo halle satisfactorio, la Administración aprobará dicho manual, del que habrá un ejemplar a bordo y el cual se mantendrá siempre actualizado.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla VIII/8</p>
	<p>Certificado de seguridad para buque nuclear de carga o Certificado de seguridad para buque nuclear de pasaje en lugar del Certificado de seguridad para buque de carga o del Certificado de seguridad para buque de pasaje, según proceda. A todo buque de propulsión nuclear se le expedirá el certificado prescrito en el capítulo VIII del Convenio SOLAS</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla VIII/10</p>
12	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1 y 2 o 3, cuando proceda, todo buque que opere en aguas polares llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado de buque polar Todo buque al que se aplique el Código polar llevará a bordo un Certificado de buque polar válido. El certificado incluirá un suplemento en el que se indique el equipo prescrito por el Código.</p>	<p>Código polar, parte I-A, sección 1.3</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Manual de operaciones en aguas polares Todo buque al que se aplique el Código polar llevará a bordo un Manual de operaciones en aguas polares, como se estipula en la sección 2.3 de la parte I-A del Código.</p>	<p>Código polar, parte I-A, sección 2.3</p>
Otros certificados y documentos que no son obligatorios		
Buques para fines especiales		
	<p>Certificado de seguridad de los buques para fines especiales Además de los certificados de seguridad del Convenio SOLAS especificados en el párrafo 7 del Preámbulo del Código de seguridad aplicable a los buques para fines especiales, se expedirá un Certificado de seguridad de los buques para fines especiales, previo reconocimiento efectuado de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 1.6 del referido código. La duración y la validez del certificado se ajustarán a las correspondientes disposiciones para los buques de carga del Convenio SOLAS 1974. Si a un buque para fines especiales cuyo arqueo bruto sea inferior a 500 se le expide un certificado, en éste se hará constar en qué medida se aceptaron concesiones de conformidad con la sección 1.2 del citado código.</p> <p>El Código SPS 2008 se aplica a todo buque para fines especiales de arqueo bruto no inferior a 500, certificados el 13 de mayo de 2008 o posteriormente.</p>	<p>Código SPS 1983 (resolución A.534(13), enmendada); Código SPS 2008 (resolución MSC.266(84), enmendada); Convenio SOLAS 1974, regla I/12; Protocolo de 1988 relativo al Convenio SOLAS, regla I/12</p>
Buques de apoyo mar adentro		
	<p>Documento de cumplimiento para buques de suministro mar adentro El documento de cumplimiento se expedirá una vez constatado que el buque cumple lo dispuesto en las Directrices para el proyecto y la construcción de buques de suministro mar adentro, 2006.</p>	<p>Resolución MSC.235(82), enmendada por la resolución MSC.335(90)</p>
	<p>Certificado de aptitud para los buques de apoyo mar adentro Cuando transporten estas cargas, los buques de apoyo mar adentro llevarán un Certificado de aptitud expedido en virtud de las "Directrices para el transporte y manipulación en buques de apoyo mar adentro de cantidades limitadas de sustancias líquidas a granel potencialmente peligrosas o nocivas". Si un buque de apoyo mar adentro transporta únicamente sustancias nocivas líquidas, en lugar del Certificado de aptitud antedicho se le podrá expedir un Certificado internacional de prevención de la contaminación para el transporte de sustancias nocivas líquidas a granel, debidamente refrendado.</p>	<p>Resolución A.673(16), enmendada por las resoluciones MSC.184(79), MSC.236(82) y MEPC.158(55); Convenio MARPOL, Anexo II, regla 11.2</p>
Sistemas de buceo		
	<p>Certificado de seguridad para sistema de buceo La Administración o cualquier persona u organización debidamente autorizada por ella, tras efectuar el reconocimiento o la inspección de un sistema de buceo, si éste cumple lo prescrito en el Código de seguridad para sistemas de buceo, expedirá el correspondiente certificado. En todo caso, la Administración debería asumir plena responsabilidad por el certificado.</p>	<p>Resolución A.831(19), enmendada por la resolución MSC.185(79), sección 1.6</p>

Nº	Contenido	Referencia
	Naves de pasaje sumergibles	
	<p>Certificado de cumplimiento de las disposiciones de seguridad para nave de pasaje sumergible Aplicable a naves sumergibles adaptadas para llevar pasajeros y destinadas a excursiones submarinas con una presión de aproximadamente una (1) atmósfera en los compartimientos de pasajeros.</p> <p>Un documento de proyecto y construcción expedido por la Administración debería adjuntarse al Certificado de cumplimiento de las disposiciones de seguridad.</p>	Circular MSC/Circ.981, enmendada por la circular MSC/Circ.1125
	Naves de sustentación dinámica	
	<p>Certificado de construcción y equipo para nave de sustentación dinámica Se expedirá una vez que la nave haya sido objeto del reconocimiento efectuado de conformidad con el párrafo 1.5.1 a) del Código de seguridad para naves de sustentación dinámica.</p>	Código DSC (resolución A.373(X), enmendada), sección 1.6
	Unidades móviles de perforación mar adentro	
	<p>Certificado de seguridad para unidades móviles de perforación mar adentro Se expedirá tras realizar el reconocimiento de conformidad con lo dispuesto en el Código para la construcción y el equipo de unidades móviles de perforación mar adentro, 1979, o, en el caso de las unidades construidas el 1 de mayo de 1991 o posteriormente, pero antes del 1 de enero de 2012, de conformidad con lo dispuesto en el Código para la construcción y el equipo de unidades móviles de perforación mar adentro, 1989, o en el caso de las unidades construidas el 1 de enero de 2012 o posteriormente, de conformidad con lo dispuesto en el Código para la construcción y el equipo de unidades móviles de perforación mar adentro, 2009.</p>	Código MODU 1979 (resolución A.414(XI), enmendada), sección 1.6; Código MODU 1989 (resolución A.649(16), enmendada), sección 1.6; Código MODU 2009 (resolución A.1023(26), enmendada), sección 1.6
	Naves de vuelo rasante	
	<p>Certificado de seguridad para naves de vuelo rasante A toda nave que cumpla lo dispuesto en las Directrices provisionales para naves de vuelo rasante se le expedirá, tras un reconocimiento inicial o de renovación, un certificado denominado Certificado de seguridad para naves de vuelo rasante.</p>	Circular MSC/Circ.1054, enmendada por la circular MSC/Circ.1126, Sección 9
	<p>Permiso de explotación para naves de vuelo rasante El Permiso de explotación para naves de vuelo rasante lo expedirá la Administración para certificar el cumplimiento de las Directrices provisionales para naves de vuelo rasante.</p>	Circular MSC/Circ.1054, enmendada por la circular MSC/Circ.1126, Sección 10
	Niveles de ruido	
	<p>Informe sobre el estudio de ruidos a bordo Aplicable a buques existentes a los que no se aplica la regla II-1/3-12 del Convenio SOLAS.</p> <p>Se deberá hacer un informe sobre el estudio de ruidos a bordo respecto de cada buque, de conformidad con el Código sobre niveles de ruido a bordo de los buques.</p>	Resolución A.468(XII), sección 4.3

FAL.2/Circ.131
MEPC.1/Circ.873
MSC.1/Circ.1586
LEG.2/Circ.3
Anexo, página 24

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

FAL.2/Circ.131
MEPC.1/Circ.873
MSC.1/Circ.1586
LEG.2/Circ.3
19 July 2017

**LIST OF CERTIFICATES AND DOCUMENTS REQUIRED
TO BE CARRIED ON BOARD SHIPS, 2017**

1 The Facilitation Committee, at its forty-first session, the Marine Environment Protection Committee, at its seventieth session, the Maritime Safety Committee, at its ninety-seventh session, and the Legal Committee, at its one hundred and fourth session, approved the List of certificates and documents required to be carried on board ships, 2017, as set out in the annex.

2 This work was carried out in accordance with the provisions of section 2 of the annex to the FAL Convention concerning formalities required of shipowners by public authorities on the arrival, stay and departure of ships. It is reiterated that these provisions should not be read as precluding a requirement for the presentation for inspection by the appropriate authorities of certificates and other documents carried by the ship pertaining to its registry, measurement, safety, manning, classification and other related matters.

3 Since the issuance of FAL.2/Circ.127-MEPC/Circ.817-MSC/Circ.1462, several instruments addressed in that circular have been amended. New instruments have been added, including the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004 and Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks, 2007. Further, pursuant to a decision of the Legal Committee taken at its 103rd session, this document is now also a LEG circular.

4 This circular lists only the certificates and documents that are required under IMO instruments and it does not include certificates or documents required by other international organizations or governmental authorities.

5 This circular should not be used in the context of port State control inspections for which convention requirements should be referred to.

6 Member Governments are invited to note the information provided in the annex and take action as appropriate.

7 This circular supersedes FAL.2/Circ.127-MEPC/Circ.817-MSC/Circ.1462.

ANNEX

**CERTIFICATES AND DOCUMENTS REQUIRED
 TO BE CARRIED ON BOARD SHIPS, 2017**

(Note: All certificates to be carried on board must be valid and drawn up in the form corresponding to the model where required by the relevant international convention or instrument)

No.	Contents	Reference
1	All ships to which the referenced convention applies	
	International Tonnage Certificate (1969) An International Tonnage Certificate (1969) shall be issued to every ship, the gross and net tonnage of which have been determined in accordance with the Convention.	Tonnage 1969, article 7
	International Load Line Certificate An International Load Line Certificate shall be issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966, to every ship which has been surveyed and marked in accordance with the Convention or the Convention as modified by the 1988 LL Protocol, as appropriate.	LL 1966, article 16; LL PROT 1988, article 16
	International Load Line Exemption Certificate An International Load Line Exemption Certificate shall be issued to any ship to which an exemption has been granted under and in accordance with article 6 of the Load Line Convention or the Convention as modified by the 1988 LL Protocol, as appropriate.	LL 1966, article 16; LL PROT 1988, article 16
	Exemption Certificate¹ When an exemption is granted to a ship under and in accordance with the provisions of SOLAS 1974, a certificate called an Exemption Certificate shall be issued in addition to the certificates listed above.	SOLAS 1974, regulation I/12; SOLAS PROT 1988, regulation I/12

¹ SLS.14/Circ.115, Add.1, Add.2 and Add.3 refer to the issue of exemption certificate.

No.	Contents	Reference
	<p>Coating Technical File A Coating Technical File, containing specifications of the coating system applied, where applicable, to dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double-side skin spaces of bulk carriers of 150 m in length and upwards and cargo oil tanks of crude oil tankers, record of the shipyard's and shipowner's coating work, detailed criteria for coating sections, job specifications, inspection, maintenance and repair, shall be kept on board and maintained throughout the life of the ship.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation II-1/3-2 and II-1/3-11; resolution MSC.215(82), as amended by resolution MSC.341(91) and MSC.1/Circ.1381; resolution MSC.288(87) as modified by circular MSC.1/Circ.1381 and amended by resolution MSC.342(91)</p>
	<p>Emergency Towing Procedure All ships shall be provided with a ship-specific emergency towing procedure. Such a procedure shall be carried on board the ship for use in emergency situations and shall be developed based on the guidelines developed by the Organization.</p>	<p>SOLAS, regulation II-1/3-4; MSC.1/Circ.1255</p>
	<p>Construction drawings A set of as-built construction drawings and other plans showing any subsequent structural alterations shall be kept on board a ship constructed on or after 1 January 2007.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation II-1/3-7; MSC/Circ.1135</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Ship Construction File A Ship Construction File with specific information should be kept on board oil tankers of 150 m in length and above and bulk carriers of 150 m in length and above, constructed with single deck, top-side tanks and hopper side tanks in cargo spaces, excluding ore carriers and combination carriers:</p> <p>.1 for which the building contract is placed on or after 1 July 2016;</p> <p>.2 in the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2017; or</p> <p>.3 the delivery of which is on or after 1 July 2020 shall carry a Ship Construction File containing information in accordance with regulations and guidelines,</p> <p>and updated as appropriate throughout the ship's life in order to facilitate safe operation, maintenance, survey, repair and emergency measures.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation II-1/3-10; MSC.1/Circ.1343</p>
	<p>Noise Survey Report Applicable to new ships of 1,600 gross tonnage and above, excluding dynamically supported crafts, high-speed crafts, fishing vessels, pipe-laying barges, crane barges, mobile offshore drilling units, pleasure yachts not engaged in trade, ships of war and troopships, ships not propelled by mechanical means, pile driving vessels and dredgers.</p> <p>A noise survey report shall always be carried on board and be accessible for the crew.</p> <p>For existing ships, refer to section "Other certificates and documents which are not mandatory – Noise Survey Report" (resolution A.468(XII)).</p>	<p>SOLAS 1974, regulation II-1/3-12; Noise Code, section 4.3</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Stability information Every passenger ship regardless of size and every cargo ship of 24 m and over shall be inclined on completion and the elements of their stability determined. The master shall be supplied with stability information containing such information as is necessary to enable him, by rapid and simple procedures, to obtain accurate guidance as to the stability of the ship under varying conditions of service to maintain the required intact stability and stability after damage. For bulk carriers, the information required in a bulk carrier booklet may be contained in the stability information.</p>	<p>SOLAS 1974, regulations II-1/5 and II-1/5-1; LL 1966, regulation 10; LL Protocol 1988, regulation 10</p>
	<p>Damage control plans and booklets On passenger and cargo ships, there shall be permanently exhibited plans showing clearly for each deck and hold the boundaries of the watertight compartments, the openings therein with the means of closure and position of any controls thereof, and the arrangements for the correction of any list due to flooding. Booklets containing the aforementioned information shall be made available to the officers of the ship.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation II-1/19; MSC.1/Circ.1245</p>
	<p>Manoeuvring booklet The stopping times, ship headings and distances recorded on trials, together with the results of trials to determine the ability of ships having multiple propellers to navigate and manoeuvre with one or more propellers inoperative, shall be available on board for the use of the master or designated personnel.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation II-1/28</p>
	<p>Evaluation of the alternative design and arrangements Where applicable, a copy of the documentation, as approved by the Administration, indicating that the alternative design and arrangements comply with this regulation shall be carried onboard the ship.</p>	<p>SOLAS 1974, regulations II-1/55.4.2, II-2/17.4.2, and III/38.4.2</p>
	<p>Maintenance plans The maintenance plan shall include the necessary information about fire protection systems and fire-fighting systems and appliances as required by regulation II-2/14.2.2. For tankers, additional requirements are referred to in regulation II-2/14.4.</p> <p>For passenger ships carrying more than 36 Passengers, the maintenance plan should include low-location lighting and public address system as required by SOLAS regulation II-2/14.3.</p>	<p>SOLAS 1974, regulations II-2/14.2.2, II-2/14.3 and and II-2/14.4</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Onboard training and drills record Fire drills shall be conducted and recorded in accordance with the provisions of regulations III/19.3 and III/19.5.</p>	SOLAS 1974, regulation II-2/15.2.2.5
	<p>Fire safety training manual A training manual shall be written in the working language of the ship and shall be provided in each crew mess room and recreation room or in each crew cabin. The manual shall contain the instructions and information required in regulation II-2/15.2.3.4. Part of such information may be provided in the form of audio-visual aids in lieu of the manual.</p>	SOLAS 1974, regulation II-2/15.2.3
	<p>Fire control plan/booklet General arrangement plans shall be permanently exhibited for the guidance of the ship's officers, showing clearly for each deck the control stations, the various fire sections together with particulars of the fire detection and fire alarm systems and the fire-extinguishing appliances, etc. Alternatively, at the discretion of the Administration, the aforementioned details may be set out in a booklet, a copy of which shall be supplied to each officer, and one copy shall at all times be available on board in an accessible position. Plans and booklets shall be kept up to date; any alterations shall be recorded as soon as practicable. A duplicate set of fire control plans or a booklet containing such plans shall be permanently stored in a prominently marked weathertight enclosure outside the deckhouse for the assistance of shoreside fire-fighting personnel.</p>	SOLAS 1974, regulations II-2/15.2.4 and II-2/15.3.2
	<p>Fire safety operational booklet The fire safety operational booklet shall contain the necessary information and instructions for the safe operation of the ship and cargo handling operations in relation to fire safety. The booklet shall be written in the working language of the ship and be provided in each crew mess room and recreation room or in each crew cabin. The booklet may be combined with the fire safety training manuals required in regulation II-2/15.2.3.</p>	SOLAS 1974, regulation II-2/16.2
	<p>Operations manual for helicopter facility Each helicopter facility, if fitted, shall have an operations manual, including a description and a checklist of safety precautions, procedures and equipment requirements. This manual may be part of the ship's emergency response procedures</p>	SOLAS 1974, regulation II-2/18.8.1

No.	Contents	Reference
	<p>Statement of acceptance of the installation of replacement release and retrieval system to an existing lifeboat</p> <p>For all ships, no later than the first scheduled dry-docking after 1 July 2014, but no later than 1 July 2019, lifeboat on-load release mechanisms not complying with paragraphs 4.4.7.6.4 to 4.4.7.6.6 of the LSA Code shall be replaced with equipment that complies with the Code.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation III/1.5; LSA Code, para. 4.4.7.6; MSC.1/Circ.1392/Corr.1</p>
	<p>Muster list and emergency instructions</p> <p>All ships shall be provided with muster list and emergency instructions, which shall comply with the requirements of regulation 37 and be exhibited in conspicuous places throughout the ship including the navigation bridge, engine-room and crew accommodation spaces. In the case of passenger ships, these instructions shall be drawn up in the language(s) required by its flag State and in the English language.</p>	<p>SOLAS 1974, regulations III/8 and III/37</p>
	<p>Ship-specific Plans and Procedures for Recovery of Persons from the Water</p> <p>All ships shall have ship-specific plans and procedures for recovery of persons from the water. Ships constructed before 1 July 2014 shall comply with this requirement by the first periodical or renewal safety equipment survey of the ship to be carried out after 1 July 2014, whichever comes first.</p> <p>Ro-ro passenger ships which comply with regulation III/26.4 shall be deemed to comply with this regulation.</p> <p>The Plans and Procedures should be considered as a part of the emergency preparedness plan required by paragraph 8 of the ISM Code.</p>	<p>SOLAS 1974 regulation, III/17-1; resolution MSC.346(91); MSC.1/Circ.1447</p>
	<p>Training manual</p> <p>The training manual, which may comprise several volumes, shall contain instructions and information, in easily understood terms illustrated wherever possible, on the life-saving appliances provided in the ship and on the best methods of survival. Any part of such information may be provided in the form of audio-visual aids in lieu of the manual.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation III/35</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Radio record A record shall be kept, to the satisfaction of the Administration and as required by the Radio Regulations, of all incidents connected with the radiocommunication service which appear to be of importance to safety of life at sea.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation IV/17</p>
	<p>Minimum safe manning document Every ship to which chapter I of the Convention applies shall be provided with an appropriate safe manning document or equivalent issued by the Administration as evidence of the minimum safe manning.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation V/14.2</p>
	<p>Voyage data recorder system – certificate of compliance The voyage data recorder system, including all sensors, shall be subjected to an annual performance test. The test shall be conducted by an approved testing or servicing facility to verify the accuracy, duration and recoverability of the recorded data. In addition, tests and inspections shall be conducted to determine the serviceability of all protective enclosures and devices fitted to aid location. A copy of the certificate of compliance issued by the testing facility, stating the date of compliance and the applicable performance standards, shall be retained on board the ship.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation V/18.8</p>
	<p>AIS test report The Automatic Identification System (AIS) shall be subjected to an annual test by an approved surveyor or an approved testing or servicing facility. A copy of the test report shall be retained on board and should be in accordance with a model form set out in the annex to MSC.1/Circ.1252.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation V/18.9; MSC.1/Circ.1252</p>
	<p>Nautical charts and nautical publications Nautical charts and nautical publications for the intended voyage shall be adequate and up to date. An electronic chart display and information system (ECDIS) is also accepted as meeting the chart carriage requirements of this subparagraph.</p>	<p>SOLAS 1974, regulations V/19.2.1.4 and V/27</p>
	<p>LRIT conformance test report A Conformance test report should be issued, on satisfactory completion of a conformance test, by the Administration or the ASP who conducted the test acting on behalf of the Administration and should be in accordance with the model set out in appendix 2 of MSC.1/Circ.1307.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation V/19-1; MSC.1/Circ.1307</p>

No.	Contents	Reference
	<p>International Code of Signals and a copy of Volume III of IAMSAR Manual All ships required to carry a radio installation shall carry the International Code of Signal; all ships shall carry an up-to-date copy of Volume III of the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation V/21</p>
	<p>Records for pilot ladders used for pilot transfer All pilot ladders used for pilot transfer shall be clearly identified with tags or other permanent marking so as to enable identification of each appliance for the purposes of survey, inspection and record keeping. A record shall be kept on the ship as to the date the identified ladder is placed into service and any repairs effected.</p>	<p>SOLAS 1974 regulation V/23.2.4</p>
	<p>Records of navigational activities All ships engaged on international voyages shall keep on board a record of navigational activities and incidents including drills and pre-departure tests. When such information is not maintained in the ship's logbook, it shall be maintained in another form approved by the Administration.</p>	<p>SOLAS 1974, regulations V/26 and V/28.1</p>
	<p>Cargo Securing Manual All cargoes other than solid and liquid bulk cargoes, cargo units and cargo transport units, shall be loaded, stowed and secured throughout the voyage in accordance with the Cargo Securing Manual approved by the Administration. In ships with ro-ro spaces, as defined in regulation II-2/3.41, all securing of such cargoes, cargo units and cargo transport units, in accordance with the Cargo Securing Manual, shall be completed before the ship leaves the berth. The Cargo Securing Manual is required on all types of ships engaged in the carriage of all cargoes other than solid and liquid bulk cargoes, which shall be drawn up to a standard at least equivalent to the guidelines developed by the Organization.</p>	<p>SOLAS 1974, regulations VI/5.6 and VII/5; MSC.1/Circ.1353/Rev.1</p>
	<p>Material Safety Data Sheets (MSDS) Ships carrying oil or oil fuel, as defined in regulation 1 of annex 1 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, shall be provided with material safety data sheets, based on the recommendations developed by the Organization, prior to the loading of such oil as cargo in bulk or bunkering of oil fuel.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation VI/5-1; resolution MSC.286(86)</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Safety Management Certificate A Safety Management Certificate shall be issued to every ship by the Administration or an organization recognized by the Administration. The Administration or an organization recognized by it shall, before issuing the Safety Management Certificate, verify that the company and its shipboard management operate in accordance with the approved safety management system.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation IX/4; ISM Code, paragraph 13</p>
	<p>Document of Compliance A document of compliance shall be issued to every company which complies with the requirements of the ISM Code. A copy of the document shall be kept on board.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation IX/4; ISM Code, paragraph 13</p>
	<p>Continuous Synopsis Record (CSR) Every ship to which chapter I of the Convention applies shall be issued with a Continuous Synopsis Record. The Continuous Synopsis Record provides an onboard record of the history of the ship with respect to the information recorded therein.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation XI-1/5</p>
	<p>Ship Security Plan and associated records Each ship shall carry on board a ship security plan approved by the Administration. The plan shall make provisions for the three security levels as defined in part A of the ISPS Code. Records of the following activities addressed in the ship security plan shall be kept on board for at least the minimum period specified by the Administration:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 training, drills and exercises; .2 security threats and security incidents; .3 breaches of security; .4 changes in security level; .5 communications relating to the direct security of the ship such as specific threats to the ship or to port facilities the ship is, or has been, in; .6 internal audits and reviews of security activities; .7 periodic review of the ship security assessment; .8 periodic review of the ship security plan; .9 implementation of any amendments to the plan; and .10 maintenance, calibration and testing of any security equipment provided on board, including testing of the ship security alert system. 	<p>SOLAS 1974, regulation XI-2/9; ISPS Code. part A, sections 9 and 10</p>

No.	Contents	Reference
	<p>International Ship Security Certificate (ISSC) or Interim International Ship Security Certificate An International Ship Security Certificate (ISSC) shall be issued to every ship by the Administration or an organization recognized by it to verify that the ship complies with the maritime security provisions of SOLAS chapter XI-2 and part A of the ISPS Code. An interim ISSC may be issued under the ISPS Code, part A, section 19.4.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation XI-2/9.1.1; ISPS Code, part A, section 19 and appendices.</p>
	<p>International Oil Pollution Prevention Certificate An international Oil Pollution Prevention Certificate shall be issued, after survey in accordance with regulation 6 of Annex I of MARPOL, to any oil tanker of 150 gross tonnage and above and any other ship of 400 gross tonnage and above which is engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties to MARPOL. The certificate is supplemented with a Record of Construction and Equipment for Ships other than Oil Tankers (Form A) or a Record of Construction and Equipment for Oil Tankers (Form B), as appropriate.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 7</p>
	<p>Oil Record Book Every oil tanker of 150 gross tonnage and above and every ship of 400 gross tonnage and above other than an oil tanker shall be provided with an Oil Record Book, Part I (Machinery space operations). Every oil tanker of 150 gross tonnage and above shall also be provided with an Oil Record Book, Part II (Cargo/ballast operations).</p>	<p>MARPOL Annex I, regulations 17 and 36</p>
	<p>Shipboard Oil Pollution Emergency Plan Every oil tanker of 150 gross tonnage and above and every ship other than an oil tanker of 400 gross tonnage and above shall carry on board a Shipboard Oil Pollution Emergency Plan approved by the Administration.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 37; resolution MEPC.54(32), as amended by resolution MEPC.86(44)</p>
	<p>International Sewage Pollution Prevention Certificate An International Sewage Pollution Prevention Certificate shall be issued, after an initial or renewal survey in accordance with the provisions of regulation 4 of Annex IV of MARPOL, to any ship which is required to comply with the provisions of that Annex and is engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties to the Convention.</p>	<p>MARPOL Annex IV, regulation 5; MEPC/Circ.408</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Document of approval for the rate of sewage discharge Untreated sewage from ships other than passenger ships in all areas and from passenger ships outside special areas that has been stored in holding tanks shall be discharged at a moderate rate approved by the Administration based upon the standards developed by the Organization.</p>	<p>MARPOL Annex IV, regulation 11.1.1; resolution MEPC.157(55)</p>
	<p>Garbage Management Plan Every ship of 100 gross tonnage and above and every ship which is certified to carry 15 persons or more shall carry a garbage management plan which the crew shall follow.</p>	<p>MARPOL Annex V, regulation 10; resolution MEPC.220(63)</p>
	<p>Garbage Record Book Every ship of 400 gross tonnage and above and every ship which is certified to carry 15 persons or more engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties to the Convention and every fixed and floating platform engaged in exploration and exploitation of the seabed shall be provided with a Garbage Record Book.</p>	<p>MARPOL Annex V, regulation 10</p>
	<p>International Air Pollution Prevention Certificate Ships constructed before the date of entry into force of the Protocol of 1997 shall be issued with an International Air Pollution Prevention Certificate. Any ship of 400 gross tonnage and above engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties and platforms and drilling rigs engaged in voyages to waters under the sovereignty or jurisdiction of other Parties to the Protocol of 1997 shall be issued with an International Air Pollution Prevention Certificate.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 6</p>
	<p>International Energy Efficiency Certificate An International Energy Efficiency Certificate for the ship shall be issued after a survey in accordance with the provisions of regulation 5.4 to any ships of 400 gross tonnage and above before that ship may engage in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 6</p>
	<p>Ozone-depleting Substances Record Book Each ship subject to MARPOL Annex VI, regulation 6.1 that has rechargeable systems that contain ozone-depleting substances shall maintain an ozone-depleting substances record book.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 12.6</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Fuel Oil Changeover Procedure and Logbook (record of fuel changeover) Those ships using separate fuel oils to comply with MARPOL Annex VI, regulation 14.3 and entering or leaving an emission control area shall carry a written procedure showing how the fuel oil changeover is to be done. The volume of low-sulphur fuel oils in each tank as well as the date, time and position of the ship when any fuel oil changeover operation is completed prior to the entry into an emission control area or commenced after exit from such an area shall be recorded in such logbook as prescribed by the Administration.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 14.6</p>
	<p>Manufacturer's Operating Manual for Incinerators Incinerators installed in accordance with the requirements of MARPOL Annex VI, regulation 16.6.1 shall be provided with a Manufacturer's Operating Manual, which is to be retained with the unit.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 16.7</p>
	<p>Bunker Delivery Note and Representative Sample Bunker Delivery Note and representative sample of the fuel oil delivered shall be kept on board in accordance with requirements of MARPOL Annex VI, regulations 18.6 and 18.8.1.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulations 18.6 and 18.8.1</p>
	<p>EEDI Technical File Applicable to ships falling into one or more of the categories in MARPOL Annex VI, regulations 2.25 to 2.35.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 20</p>
	<p>Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) All ships of 400 gross tonnage and above, excluding platforms (including FPSOs and FSUs) and drilling rigs, regardless of their propulsion, shall keep on board a ship specific Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP). This may form part of the ship's Safety Management System (SMS).</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 22; MEPC.1/Circ.795</p>
	<p>Technical File Every marine diesel engine installed on board a ship shall be provided with a Technical File. The Technical File shall be prepared by the applicant for engine certification and approved by the Administration, and is required to accompany an engine throughout its life on board ships. The Technical File shall contain the information as specified in paragraph 2.4.1 of the NO_x Technical Code, 2008.</p>	<p>NO_x Technical Code 2008, paragraph 2.3.4</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Record Book of Engine Parameters Where the Engine Parameter Check method in accordance with paragraph 6.2 of the NO_x Technical Code, 2008 is used to verify compliance, if any adjustments or modifications are made to an engine after its pre-certification, a full record of such adjustments or modifications shall be recorded in the engine's Record Book of Engine Parameters.</p>	<p>NO_x Technical Code 2008, paragraph 2.3.7</p>
	<p>Certificates for masters, officers or ratings Certificates for masters, officers or ratings shall be issued to those candidates who, to the satisfaction of the Administration, meet the requirements for service, age, medical fitness, training, qualifications and examinations in accordance with the appropriate provisions of the 1978 STCW Convention and STCW Code. Formats of certificates are given in section A-I/2 of the STCW Code. Certificates must be kept available in their original form on board the ships on which the holder is serving.</p> <p>Fishing vessel personnel serving on board seagoing fishing vessels shall be certificated in accordance with the provisions of STCW-F Convention 1995. Formats of certificates are given in the appendix 1, 2 and 3 of the Convention.</p>	<p>STCW 1978, article VI, regulation I/2; STCW Code, section A-I/2</p> <p>STCW-F 1995 article 6, regulation 3</p>
	<p>Records of daily hours of rest Records of daily hours of rest of seafarers shall be maintained on board.</p>	<p>STCW Code, section A-VIII/1; IMO/ILO Guidelines for the development of tables of seafarers' shipboard working arrangements and formats of records of seafarers' hours of work or hours of rest</p>
	<p>International Anti-fouling System Certificate Ships of 400 GT and above engaged in international voyages, excluding fixed or floating platforms, FSUs and FPSOs, shall be issued after inspection and survey an international Anti-fouling System Certificate together with a Record of Anti-fouling Systems.</p>	<p>AFS 2001, regulation 2(1) of annex 4</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Declaration on Anti-fouling System Ships of 24 m or more in length, but less than 400 GT engaged in international voyages, excluding fixed or floating platforms, FSUs, and FPSOs, shall carry a declaration signed by the owner or owner's authorized agents. Such a declaration shall be accompanied by appropriate documentation (such as a paint receipt or a contractor invoice) or contain appropriate endorsement.</p>	<p>AFS 2001, regulation 5(1) of annex 4</p>
	<p>International Ballast Water Management Certificate Ships of 400 gross tonnage and above to which the BWM 2004 applies, excluding floating platforms, FSUs and FPSOs, shall be issued the certificate after successful completion of a survey conducted in accordance with regulation E-1.</p> <p><i>Note: The item was added by the Secretariat as per the relevant requirements of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004 (BWM 2004), which will enter into force on 8 September 2017.</i></p>	<p>BWM 2004, regulation E-2</p>
	<p>Ballast Water Management Plan Each ship shall have on board and implement a ballast water management plan. Such a plan shall be approved by the Administration taking into account guidelines developed by the Organization.</p> <p><i>Note: The item was added by the Secretariat as per the relevant requirements of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004 (BWM 2004), which will enter into force on 8 September 2017.</i></p>	<p>BWM 2004, regulation B-1; resolution MEPC.127(53)</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Ballast Water Record Book</p> <p>Each ship shall have on board a ballast water record book that may be an electronic record system, or that may be integrated into another record book or system and which shall at least contain the information specified in appendix II of the Convention. The ballast water record book entries shall be maintained on board the ship for a minimum period of two years after the last entry has been made and thereafter in the Company's control for a minimum period of three years.</p> <p><i>Note: The item was added by the Secretariat as per relevant requirements of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004 (BWM 2004), which will enter into force on 8 September 2017.</i></p>	<p>BWM 2004, Regulation B-2</p>
	<p>Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage</p> <p>Certificate attesting that insurance or other financial security is in force in accordance with the provisions of this Convention shall be issued to each ship having a gross tonnage greater than 1,000 after the appropriate authority of a State Party has determined that the requirements of article 7, paragraph 1 have been complied with. With respect to a ship registered in a State Party such certificate shall be issued or certified by the appropriate authority of the State of the ship's registry; with respect to a ship not registered in a State Party it may be issued or certified by the appropriate authority of any State Party. A State Party may authorize either an institution or an organization recognized by it to issue the certificate referred to in article 7, paragraph 2. This compulsory insurance certificate shall be in the form of the model set out in the annex to the Convention.</p>	<p>Bunkers 2001, article 7</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Certificate of insurance or other financial security in respect of liability for the removal of wrecks Certificate attesting that insurance or other financial security is in force in accordance with the provisions of the Convention shall be issued to each ship of 300 gross tonnage and above by the appropriate authority of the State of the ship's registry after determining that the requirements of article 12.1 have been complied with. With respect to a ship registered in a State Party, such certificate shall be issued or certified by the appropriate authority of the State of the ship's registry; with respect to a ship not registered in a State Party it may be issued or certified by the appropriate authority of any State Party. This compulsory insurance certificate shall be in the form of the model set out in the annex to the Convention.</p>	<p>Nairobi WRC 2007, article 12</p>
2	<p>In addition to the certificates listed in section 1 above, passenger ships shall carry:</p>	
	<p>Passenger Ship Safety Certificate A certificate called a Passenger Ship Safety Certificate shall be issued after inspection and survey to a passenger ship which complies with the requirements of chapters II-1, II-2, III, IV and V and any other relevant requirements of SOLAS 1974. A Record of Equipment for the Passenger Ship Safety Certificate (Form P) shall be permanently attached.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation I/12; SOLAS PROT 1988, regulation I/12</p>
	<p>Decision support system for masters In all passenger ships, a decision support system for emergency management shall be provided on the navigation bridge.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation III/29</p>
	<p>Search and rescue cooperation plan Passenger ships to which chapter I of the Convention applies shall have on board a plan for cooperation with appropriate search and rescue services in event of an emergency.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation V/7.3</p>
	<p>List of operational limitations Passenger ships to which chapter I of the Convention applies shall keep on board a list of all limitations on the operation of the ship, including exemptions from any of the SOLAS regulations, restrictions in operating areas, weather restrictions, sea state restrictions, restrictions in permissible loads, trim, speed and any other limitations, whether imposed by the Administration or established during the design or the building stages.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation V/30</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Special Trade Passenger Ship Safety Certificate, Special Trade Passenger Ship Space Certificate A Special Trade Passenger Ship Safety Certificate issued under the provisions of the Special Trade Passenger Ships Agreement, 1971.</p> <p>A certificate called a Special Trade Passenger Ship Space Certificate shall be issued under the provisions of the Protocol on Space Requirements for Special Trade Passenger Ships, 1973.</p>	<p>STP 71, rule 5</p> <p>SSTP 73, rule 5</p>
	<p>Certificate of insurance or other financial security in respect of liability for the death of and personal injury to passengers A certificate attesting that insurance or other financial security is in force in accordance with the provisions of this Convention shall be issued to each ship that is licensed to carry more than 12 passengers, after the appropriate authority of a State Party has determined that the requirements of article 4bis paragraph 1 have been complied with. With respect to a ship registered in a State Party, such certificate shall be issued or certified by the appropriate authority of the State of the ship's registry; with respect to a ship not registered in a State Party it may be issued or certified by the appropriate authority of any State Party. A State Party may authorize an institution or an organization recognized by it to issue the certificate. The certificate shall be in the form of the model set out in the annex to the Convention.</p> <p>Pursuant to resolution A.988(24), States are recommended to ratify the Athens Protocol as soon as possible with the reservation that they reserve the right to issue and accept insurance certificates with such special exceptions and limitations as the insurance market conditions at the time of issue of the certificate may necessitate, examples being the biochemical clause and terrorism-related clauses (Circular Letter No.2758 refers).</p>	<p>PAL 1974 as modified by PAL PROT 2002, article 4bis; resolution A.988(24); Circular Letter No.2758</p>
3	<p>In addition to the certificates listed in section 1 above, cargo ships shall carry:</p>	

No.	Contents	Reference
	<p>Cargo Ship Safety Construction Certificate A certificate called a Cargo Ship Safety Construction Certificate shall be issued after survey to a cargo ship of 500 gross tonnage and over which satisfies the requirements for cargo ships on survey, set out in regulation I/10 of SOLAS 1974, and complies with the applicable requirements of chapters II-1 and II-2, other than those relating to fire-extinguishing appliances and fire-control plans.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation I/12; SOLAS PROT 1988, regulation I/12</p>
	<p>Cargo Ship Safety Equipment Certificate A certificate called a Cargo Ship Safety Equipment Certificate shall be issued after survey to a cargo ship of 500 gross tonnage and over which complies with the relevant requirements of chapters II-1 and II-2, III and V and any other relevant requirements of SOLAS 1974. A Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Equipment Certificate (Form E) shall be permanently attached.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation I/12; SOLAS PROT 1988, regulation I/12</p>
	<p>Cargo Ship Safety Radio Certificate A certificate called a Cargo Ship Safety Radio Certificate shall be issued after survey to a cargo ship of 300 gross tonnage and over, fitted with a radio installation, including those used in life-saving appliances, which complies with the requirements of chapter IV and any other relevant requirements of SOLAS 1974. A Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate (Form R) shall be permanently attached.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation I/12, as amended by the GMDSS amendments; SOLAS PROT 1988, regulation I/12</p>
	<p>Cargo Ship Safety Certificate A certificate called a Cargo Ship Safety Certificate may be issued after survey to a cargo ship which complies with the relevant requirements of chapters II-1, II-2, III, IV and V and other relevant requirements of SOLAS 1974 as modified by the 1988 SOLAS Protocol, as an alternative to the Cargo Ship Safety Construction Certificate, Cargo Ship Safety Equipment Certificate and Cargo Ship Safety Radio Certificate. A Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Certificate (Form C) shall be permanently attached.</p>	<p>SOLAS PROT 1988, regulation I/12</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Ship Structure Access Manual This regulation applies to oil tankers of 500 gross tonnage and over and bulk carriers, as defined in regulation IX/1, of 20,000 gross tonnage and over, constructed on or after 1 January 2006. A ship's means of access to carry out overall and close-up inspections and thickness measurements shall be described in a Ship Structure Access Manual approved by the Administration, an updated copy of which shall be kept on board.</p>	SOLAS 1974, regulation II-1/3-6
	<p>Cargo Information The shipper shall provide the master or his representative with appropriate information, confirmed in writing, on the cargo, in advance of loading. In bulk carriers, the density of the cargo shall be provided in the above information.</p>	SOLAS 1974, regulations VI/2 and XII/10; MSC/Circ.663
	<p>Bulk Carrier Booklet To enable the master to prevent excessive stress in the ship's structure, the ship loading and unloading solid bulk cargoes shall be provided with a booklet referred to in SOLAS regulation VI/7.2. The booklet shall be endorsed by the Administration or on its behalf to indicate that SOLAS regulations XII/4, 5, 6 and 7, as appropriate, are complied with. As an alternative to a separate booklet, the required information may be contained in the intact stability booklet.</p>	SOLAS 1974, regulations VI/7 and XII/8; BLU Code
	<p>Document of authorization for the carriage of grain and grain loading manual A document of authorization shall be issued for every ship loaded in accordance with the regulations of the International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk. The document shall accompany or be incorporated into the grain loading manual provided to enable the master to meet the stability requirements of the Code.</p>	SOLAS 1974, regulation VI/9; Grain Code, section 3
	<p>Enhanced survey report file Bulk carriers and oil tankers shall have a survey report file and supporting documents complying with paragraphs 6.2 and 6.3 of annex A/ and annex B, part A/part B, 2011 ESP Code.</p>	SOLAS 1974, regulation XI-1/2; 2011 ESP Code (resolution A.1049(27), as amended)

No.	Contents	Reference
	<p>Dedicated Clean Ballast Tank Operation Manual Every product carrier of 40,000 tonnes deadweight and above delivered on or before 1 June 1982, operating with dedicated clean ballast tanks shall be provided with a Dedicated Clean Ballast Tank Operation Manual detailing the system and specifying operational procedures. Such a Manual shall be to the satisfaction of the Administration and shall contain all the information set out in the Specifications referred to in subparagraph 8.2 of MARPOL Annex I regulation 18. If an alteration affecting the dedicated clean ballast tank system is made, the Operation Manual shall be revised accordingly.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 18.8; resolution A.495(XII)</p>
	<p>Condition Assessment Scheme (CAS) Statement of Compliance, CAS Final Report and Review Record A Statement of Compliance shall be issued by the Administration to every oil tanker which has been surveyed in accordance with the requirements of the Condition Assessment Scheme (CAS) and found to be in compliance with these requirements. In addition, a copy of the CAS Final Report which was reviewed by the Administration for the issue of the Statement of Compliance and a copy of the relevant Review Record shall be placed on board to accompany the Statement of Compliance.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulations 20 and 21; resolution MEPC.94(46), as amended by resolutions MEPC.99(48), MEPC.112(50), MEPC.131(53), resolution MEPC.155(55), and MEPC.236(65)</p>
	<p>Subdivision and stability information Every oil tanker to which regulation 28 of Annex I of MARPOL applies shall be provided in an approved form with information relative to loading and distribution of cargo necessary to ensure compliance with the provisions of this regulation and data on the ability of the ship to comply with damage stability criteria as determined by this regulation.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 28</p>
	<p>Record of oil discharge monitoring and control system for the last ballast voyage Subject to the provisions of paragraphs 4 and 5 of regulation 3 of MARPOL Annex I, every oil tanker of 150 gross tonnage and above shall be equipped with an oil discharge monitoring and control system approved by the Administration. The system shall be fitted with a recording device to provide a continuous record of the discharge in litres per nautical mile and total quantity discharged, or the oil content and rate of discharge. The record shall be identifiable as to time and date and shall be kept for at least three years.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 31</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Oil Discharge Monitoring and Control (ODMC) Operational Manual Every oil tanker fitted with an Oil Discharge Monitoring and Control system shall be provided with instructions as to the operation of the system in accordance with an operational manual approved by the Administration.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 31; resolution A.496(XII); resolution A.586(14), as amended by resolution MEPC.24(22); resolution MEPC.108(49), as amended by resolution MEPC.240(65)</p>
	<p>Crude Oil Washing Operation and Equipment Manual (COW Manual) Every oil tanker operating with crude oil washing systems shall be provided with an Operations and Equipment Manual detailing the system and equipment and specifying operational procedures. Such a Manual shall be to the satisfaction of the Administration and shall contain all the information set out in the specifications referred to in regulation 35 of Annex I of MARPOL.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 35; resolution MEPC.81(43)</p>
	<p>STS Operation Plan and Records of STS Operations Any oil tanker involved in STS operations shall carry on board a plan prescribing how to conduct STS operations (STS operations Plan) not later than the date of the first annual, intermediate or renewal survey of the ship to be carried out on or after 1 January 2011. Each oil tanker's STS operations plan shall be approved by the Administration. The STS operations plan shall be written in the working language of the ship.</p> <p>Records of STS operations shall be retained on board for three years and be readily available for inspection.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 41</p>
	<p>VOC Management Plan A tanker carrying crude oil, to which MARPOL Annex VI, regulation 15.1 applies, shall have on board and implement a VOC Management Plan.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 15.6</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Document of approval for the stability instrument All ships, subject to the IBC, IGC, BCH and GC Codes, should be fitted with a stability instrument capable of verifying compliance with intact and damage stability approved by the Administration, at the first scheduled renewal survey of the ship on or after 1 January 2016, but not later than 1 January 2021, having regard to the performance standards recommended by the Organization. The Administration should issue a document of approval for the stability instrument.</p>	<p>IBC Code para. 2.2.6; IGC Code para. 2.2.6; BCH code para. 2.2.1.2; GC Code para. 2.2.4; 2008 IS Code; MSC.1/Circ.1229; MSC.1/Circ.1461</p>
	<p>Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage A certificate attesting that insurance or other financial security is in force shall be issued to each ship carrying more than 2,000 tonnes of oil in bulk as cargo. It shall be issued or certified by the appropriate authority of the State of the ship's registry after determining that the requirements of article VII, paragraph 1, of the CLC Convention have been complied with.</p>	<p>CLC 1969, article VII</p>
	<p>Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage A certificate attesting that insurance or other financial security is in force in accordance with the provisions of the 1992 CLC Convention shall be issued to each ship carrying more than 2,000 tonnes of oil in bulk as cargo after the appropriate authority of a Contracting State has determined that the requirements of article VII, paragraph 1, of the Convention have been complied with. With respect to a ship registered in a Contracting State, such certificate shall be issued by the appropriate authority of the State of the ship's registry; with respect to a ship not registered in a Contracting State, it may be issued or certified by the appropriate authority of any Contracting State.</p>	<p>CLC 1992, article VII</p>

No.	Contents	Reference
4	<p>In addition to the certificates listed in sections 1 and 3 above, where appropriate, any ship carrying noxious liquid chemical substances in bulk shall carry:</p>	
	<p>International Pollution Prevention Certificate for the Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk (NLS Certificate) An international pollution prevention certificate for the carriage of noxious liquid substances in bulk (NLS Certificate) shall be issued, after survey in accordance with the provisions of regulation 8 of Annex II of MARPOL, to any ship carrying noxious liquid substances in bulk and which is engaged in voyages to ports or terminals under the jurisdiction of other Parties to MARPOL. In respect of chemical tankers, the Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk and the International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, issued under the provisions of the Bulk Chemical Code and International Bulk Chemical Code, respectively, shall have the same force and receive the same recognition as the NLS Certificate.</p>	<p>MARPOL Annex II, regulation 9</p>
	<p>Cargo Record Book Ships carrying noxious liquid substances in bulk shall be provided with a Cargo Record Book, whether as part of the ship's official log book or otherwise, in the form specified in appendix II to Annex II.</p>	<p>MARPOL Annex II, regulation 15.1</p>
	<p>Procedures and Arrangements Manual (P & A Manual) Every ship certified to carry noxious liquid substances in bulk shall have on board a Procedures and Arrangements Manual approved by the Administration.</p>	<p>MARPOL Annex II, regulation 14; resolution MEPC.18(22), as amended by resolution MEPC.62(35)</p>
	<p>Shipboard Marine Pollution Emergency Plan for Noxious Liquid Substances Every ship of 150 gross tonnage and above certified to carry noxious liquid substances in bulk shall carry on board a shipboard marine pollution emergency plan for noxious liquid substances approved by the Administration.</p>	<p>MARPOL Annex II, regulation 17; resolution MEPC.85(44), as amended by resolution MEPC.137(53)</p>

No.	Contents	Reference
5	<p>In addition to the certificates listed in sections 1 and 3 above, where applicable, any chemical tanker shall carry:</p>	
	<p>Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk A certificate called a Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, the model form of which is set out in the appendix to the Bulk Chemical Code, should be issued after an initial or periodical survey to a chemical tanker engaged in international voyages which complies with the relevant requirements of the Code.</p> <p><i>Note: The Code is mandatory under Annex II of MARPOL for chemical tankers constructed before 1 July 1986.</i></p> <p>Or</p>	<p>BCH Code, section 1.6</p>
	<p>International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk A certificate called an International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, the model form of which is set out in the appendix to the International Bulk Chemical Code, should be issued after an initial or periodical survey to a chemical tanker engaged in international voyages, which complies with the relevant requirements of the Code.</p> <p><i>Note: The Code is mandatory under both chapter VII of SOLAS 1974 and Annex II of MARPOL for chemical tankers constructed on or after 1 July 1986.</i></p>	<p>IBC Code, section 1.5</p>
6	<p>In addition to the certificates listed in sections 1 and 3 above, where applicable, any gas carrier shall carry:</p>	
	<p>Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk A certificate called a Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk, the model form of which is set out in the appendix to the Gas Carrier Code, should be issued after an initial or periodical survey to a gas carrier which complies with the relevant requirements of the Code.</p>	<p>GC Code, section 1.6</p>

No.	Contents	Reference
	<p>International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk</p> <p>A certificate called an International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk, the model form of which is set out in the appendix to the International Gas Carrier Code, should be issued after an initial or periodical survey to a gas carrier which complies with the relevant requirements of the Code.</p> <p><i>Note: The Code is mandatory under chapter VII of SOLAS 1974 for gas carriers constructed on or after 1 July 1986.</i></p>	<p>IGC Code, section 1.4</p>
7	<p>In addition to the certificates listed in sections 1, and 2 or 3 above, where applicable, any high-speed craft shall carry:</p>	
	<p>High-Speed Craft Safety Certificate</p> <p>A certificate called a High-Speed Craft Safety Certificate shall be issued after completion of an initial or renewal survey to a craft which complies with the requirements of the 1994 HSC Code or the 2000 HSC Code, as appropriate.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation X/3; 1994 HSC Code, section 1.8; 2000 HSC Code, section 1.8</p>
	<p>Permit to Operate High-Speed Craft</p> <p>A certificate called a Permit to Operate High-Speed Craft shall be issued to a craft which complies with the requirements set out in paragraphs 1.2.2 to 1.2.7 of the 1994 HSC Code or the 2000 HSC Code, as appropriate.</p>	<p>1994 HSC Code, section 1.9; 2000 HSC Code, section 1.9</p>
8	<p>In addition to the certificates listed in sections 1, and 2 or 3 above, where applicable, any ship carrying dangerous goods shall carry:</p>	
	<p>Document of compliance with the special requirements for ships carrying dangerous goods</p> <p>The Administration shall provide the ship with an appropriate document as evidence of compliance of construction and equipment with the requirements of regulation II-2/19 of SOLAS 1974. Certification for dangerous goods, except solid dangerous goods in bulk, is not required for those cargoes specified as class 6.2 and 7 and dangerous goods in limited quantities.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation II-2/19.4</p>

No.	Contents	Reference
9	In addition to the certificates listed in sections 1, and 2 or 3 above, where applicable, any ship carrying dangerous goods in packaged form shall carry:	
	Transport information Transport information relating to the carriage of dangerous goods in packaged form and the container/vehicle packing certificate shall be in accordance with the relevant provisions of the IMDG Code and shall be made available to the person or organization designated by the port State authority.	SOLAS 1974, regulation VII/4.1
	Dangerous goods manifest or stowage plan Each ship carrying dangerous goods in packaged form shall have a special list or manifest setting forth, in accordance with the classification set out in the IMDG Code, the dangerous goods on board and the location thereof. Each ship carrying dangerous goods in solid form in bulk shall have a list or manifest setting forth the dangerous goods on board and the location thereof. A detailed stowage plan, which identifies by class and sets out the location of all dangerous goods on board, may be used in place of such a special list or manifest. A copy of one of these documents shall be made available before departure to the person or organization designated by the port State authority.	SOLAS 1974, regulations VII/4.2 and VII/7-2.2; MARPOL Annex III, regulation 4
10	In addition to the certificates listed in sections 1, and 2 or 3 above, where applicable, any ship carrying INF cargo shall carry:	
	International Certificate of Fitness for the Carriage of INF Cargo A ship carrying INF cargo shall comply with the requirements of the International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships (INF Code) in addition to any other applicable requirements of the SOLAS regulations and shall be surveyed and be provided with the International Certificate of Fitness for the Carriage of INF Cargo.	SOLAS 1974, regulation VII/16; INF Code (resolution MSC.88(71), as amended), paragraph 1.3

No.	Contents	Reference
11	<p>In addition to the certificates listed in sections 1, and 2 or 3 above, where applicable, any Nuclear Ship shall carry:</p>	
	<p>Operating Manual for nuclear power plant A fully detailed Operating Manual shall be prepared for the information and guidance of the operating personnel in their duties on all matters relating to the operation of the nuclear power plant having an important bearing on safety. The Administration, when satisfied, shall approve such Operating Manual and a copy shall be kept on board the ship. The Operating Manual shall always be kept up-to-date.</p>	SOLAS 1974, regulation VIII/8
	<p>A Nuclear Cargo Ship Safety Certificate or Nuclear Passenger Ship Safety Certificate, in place of the Cargo Ship Safety Certificate or Passenger Ship Safety Certificate, as appropriate. Every Nuclear powered ship shall be issued with the certificate required by SOLAS chapter VIII.</p>	SOLAS 1974, regulation VIII/10
12	<p>In addition to the certificates listed in sections 1, and 2 or 3 above, where applicable, any Ship operating in Polar waters shall carry:</p>	
	<p>Polar Ship Certificate Every ship to which the Polar Code applies shall have on board a valid Polar Ship Certificate. The certificate shall include a supplement recording equipment required by the Code.</p>	Polar Code, part I-A Section 1.3
	<p>Polar Water Operational Manual (PWOM) Every ship to which the Polar Code applies shall have on board a Polar Water Operational Manual (PWOM) as required in part I-A section 2.3 of the Code.</p>	Polar Code, part I-A section 2.3

No.	Contents	Reference
Other certificates and documents which are not mandatory		
Special purpose ships		
	<p>Special Purpose Ship Safety Certificate In addition to SOLAS certificates as specified in paragraph 7 of the Preamble of the 1983 SPS Code and 2008 SPS Code, a Special Purpose Ship Safety Certificate should be issued after survey in accordance with the provisions of paragraph 1.6 of the 1983 SPS Code and 2008 SPS Code. The duration and validity of the certificate should be governed by the respective provisions for cargo ships in SOLAS 1974. If a certificate is issued for a special purpose ship of less than 500 gross tonnage, this certificate should indicate to what extent relaxations in accordance with 1.2 were accepted.</p> <p>The 2008 SPS Code applies the every special purpose ship of not less than 500 GT certified on or after 13 May 2008.</p>	1983 SPS Code (resolution A.534(13), as amended); 2008 SPS Code (resolution MSC.266(84), as amended), SOLAS 1974, regulation I/12; SOLAS PROT 1988, regulation I/12
Offshore support vessels		
	<p>Offshore Supply Vessel Document of Compliance The Document of Compliance should be issued after satisfied that the vessel complies with the provisions of the Guidelines for the design and construction of Offshore Supply Vessels, 2006.</p>	resolution MSC.235(82), as amended by resolution MSC.335(90)
	<p>Certificate of Fitness for Offshore Support Vessels When carrying such cargoes, offshore support vessels should carry a Certificate of Fitness issued under the "Guidelines for the Transport and Handling of Limited Amounts of Hazardous and Noxious Liquid Substances in Bulk on Offshore Support Vessels". If an offshore support vessel carries only noxious liquid substances, a suitably endorsed International Pollution Prevention Certificate for the Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk may be issued instead of the above Certificate of Fitness.</p>	resolution A.673(16), as amended by resolutions MSC.184(79), MSC.236(82) and MEPC.158(55); MARPOL Annex II, regulation 11.2
Diving systems		

No.	Contents	Reference
	<p>Diving System Safety Certificate A certificate should be issued either by the Administration or any person or organization duly authorized by it after survey or inspection to a diving system which complies with the requirements of the Code of Safety for Diving Systems. In every case, the Administration should assume full responsibility for the certificate.</p>	<p>resolution A. 831(19), as amended by resolution MSC.185(79), section 1.6</p>
	<p>Passenger submersible craft</p>	
	<p>Safety Compliance Certificate for Passenger Submersible Craft Applicable to submersible craft adapted to accommodate passengers and intended for underwater excursions with the pressure in the passenger compartment at or near one atmosphere.</p> <p>A Design and Construction Document issued by the Administration should be attached to the Safety Compliance Certificate.</p>	<p>MSC/Circ.981, as amended by MSC/Circ.1125</p>
	<p>Dynamically supported craft</p>	
	<p>Dynamically Supported Craft Construction and Equipment Certificate To be issued after survey carried out in accordance with paragraph 1.5.1(a) of the Code of Safety for Dynamically Supported Craft.</p>	<p>DSC Code (resolution A.373(X), as amended) section 1.6</p>
	<p>Mobile offshore drilling units</p>	
	<p>Mobile Offshore Drilling Unit Safety Certificate To be issued after survey carried out in accordance with the provisions of the Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1979, or, for units constructed on or after 1 May 1991, but before 1 January 2012, the Code for the Construction and Equipment of Drilling Units, 1989, or for units constructed on or after 1 January 2012, the Code for the Construction and Equipment of Drilling Units, 2009.</p>	<p>1979 MODU Code (resolution A.414(XI), as amended) section 1.6; 1989 MODU Code (resolution A.649(16), as amended) section 1.6; 2009 MODU Code (resolution A.1023(26), as amended), section 1.6</p>
	<p>Wing-In-Ground (WIG) Craft</p>	

No.	Contents	Reference
	<p>Wing-in-ground Craft Safety Certificate A certificate called a WIG Craft Safety Certificate should be issued after completion of an initial or renewal survey to a craft, which complies with the provisions of the Interim Guidelines for WIG craft.</p>	<p>MSC/Circ.1054, as amended by MSC/Circ.1126, section 9</p>
	<p>Permit to Operate WIG Craft A permit to operate should be issued by the Administration to certify compliance with the provisions of the Interim Guidelines for WIG craft.</p>	<p>MSC/Circ.1054, as amended by MSC/Circ.1126, section 10</p>
	<p>Noise levels</p>	
	<p>Noise Survey Report Applicable to existing ships to which SOLAS II-1/3-12 does not apply. A noise survey report should be made for each ship in accordance with the Code on Noise Levels on Board Ships.</p>	<p>resolution A.468(XII), section 4.3</p>
