

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 8 de noviembre de 2018
Ref: SMA 41/2018/AB

Asunto: **1 de enero de 2019: Obligatoriedad de disponer de la Confirmación de Cumplimiento de la Parte II del SEEMP.**

Muy Srs. nuestros:

Como les hemos venido informando en las circulares de ref: [SMA 19/2018/AB](#) y [SMA 30/2018/MH](#), la regla 22.2 del Anexo VI del Convenio MARPOL exige a los buques de GT \geq 5.000, a más tardar el **31 de diciembre de 2018**, disponer de la **Parte II del Plan de Gestión de la Eficiencia Energética** (SEEMP).

Las empresas deben **revisar el SEEMP** de sus buques para incluir en la Parte II la descripción de la metodología que se va a utilizar para recopilar los datos sobre el consumo de combustible previstos en el Sistema Obligatorio de Recopilación de Datos de la OMI sobre el consumo de combustible y emisiones de gases de efecto invernadero (*IMO Data Collection System, DCS*), así como los procesos para notificar dichos datos, y **presentarlo a la Administración** de bandera, u organización autorizada por ésta, para su aprobación.

Una vez inspeccionada la Parte II del SEEMP, **la Administración expedirá una Confirmación del Cumplimiento, que se deberá conservar a bordo del buque.**

Dado que **faltan sólo 7 semanas** para dicha fecha, les sugerimos que, de no haberlo hecho ya, presenten la Parte II del SEEMP a la DGMM lo antes posible con vistas a obtener la Confirmación del Cumplimiento en el plazo indicado.

En relación con este tema, en su momento consultamos a la DGMM qué tipo de formato electrónico deberá tener el modelo de notificación de datos que establece la OMI en el apéndice 3 de las Directrices de 2016 para la elaboración del SEEMP (Res. MEPC.282(70)) a lo que nos contestaron que será **XML** puesto que es el formato que la OMI exige a las Administraciones y Organizaciones Reconocidas (ROs) para introducir datos en su base.

En su última reunión, el MEPC ha aprobado la Circular MEPC.1/Circ.795/Rev.3, que está pendiente de publicarse pero cuya última versión, que hay que considerar definitiva, les adjuntamos, y que contiene **interpretaciones unificadas** sobre las siguientes cuestiones:

- 1. Confirmación del cumplimiento por los buques nuevos:** Los buques que se entreguen el 1 de enero de 2019 o posteriormente deberían disponer a bordo de un SEEMP que se ajuste a lo dispuesto en la regla 22.2 y la confirmación del cumplimiento prescrita en la regla 5.4.5.
- 2. Gas de evaporación (*boil-off gas*) consumido a bordo de los buques:** Los datos relativos al gas de evaporación consumido a bordo de los buques para su propulsión y funcionamiento deben recopilarse y notificarse como relativos al combustible, como parte del sistema de recopilación de datos sobre el consumo de combustible de los buques (DCS).
- 3. Acceso a los datos desglosados:** No es necesario que los datos desglosados se conserven a bordo del buque, siempre que la compañía pueda facilitarlos.

Saludos cordiales,

Manuel Carlier

Director General

ANNEX 7

DRAFT UNIFIED INTERPRETATIONS TO MARPOL ANNEX VI

1 Confirmation of compliance for new ships

Regulation 5.4.5 reads as follows:

"5 The Administration shall ensure that for each ship to which regulation 22A applies, the SEEMP complies with regulation 22.2 of this Annex. This shall be done prior to collecting data under regulation 22A of this Annex in order to ensure the methodology and processes are in place prior to the beginning of the ship's first reporting period. Confirmation of compliance shall be provided to and retained on board the ship."

Regulation 22.2 reads as follows:

"2 On or before 31 December 2018, in the case of a ship of 5,000 gross tonnage and above, the SEEMP shall include a description of the methodology that will be used to collect the data required by regulation 22A.1 of this Annex and the processes that will be used to report the data to the ship's Administration."

Regulation 22.3 reads as follows:

"3 The SEEMP shall be developed taking into account guidelines adopted by the Organization."

Interpretation:

Ships that are delivered on or after 1 January 2019 should keep on board both a SEEMP that is in compliance with regulation 22.2 and confirmation of compliance as required by regulation 5.4.5.

2 Boil-off gas consumed on board ships

Regulation 2.9 reads as follows:

"9 *Fuel oil* means any fuel delivered to and intended for combustion purposes for propulsion or operation on board a ship, including gas, distillate and residual fuels."

Regulation 22A.1 reads as follows:

"1 From calendar year 2019, each ship of 5,000 gross tonnage and above shall collect the data specified in appendix IX to this Annex, for that and each subsequent calendar year or portion thereof, as appropriate, according to the methodology included in the SEEMP."

Appendix IX reads as follows:

"Fuel oil consumption, by fuel oil type in metric tonnes and methods used for collecting fuel oil consumption data"

Interpretation:

Data relating to Boil-off Gas (BOG) consumed on board the ship for propulsion or operation is required to be collected and reported as fuel as part of the Data Collection System for fuel oil consumption of ships.

3 Access to the disaggregated data

Regulation 22A.8 reads as follows:

"8 Except as provided for in paragraphs 4, 5 and 6 of this regulation, the disaggregated data that underlies the reported data noted in appendix IX to this Annex for the previous calendar year shall be readily accessible for a period of not less than 12 months from the end of that calendar year and be made available to the Administration upon request."

Interpretation:

The disaggregated data is not required to be kept onboard the ship provided that the disaggregated data can be made available by the Company.
