

Asunto: Nuevo sistema MRV de Reino Unido

Muy Srs. nuestros:

Como saben, tras el Brexit, Reino Unido está fuera del ámbito de aplicación del Reglamento 2015/757, sobre seguimiento, informe y verificación de las emisiones de CO₂ (Reglamento MRV). Sin embargo, este Reglamento quedó incorporado a su legislación dando lugar a un sistema MRV independiente, que comenzará a aplicarse el **1 de enero de 2022**.

Muy resumidamente, el nuevo UK MRV:

- Se aplica a todos los buques de 5.000 GT o más, que viajen:
 - Entre **dos puertos del Reino Unido**.
 - Entre un **puerto británico y un puerto en un país no perteneciente al Espacio Económico Europeo**.
 - Las emitidas **durante la estancia en puerto británico**.
- **31 de diciembre de 2021**: antes de esta fecha, el **verificador deberá dar su visto bueno al plan de seguimiento que ya están utilizando para el EU MRV**. Si este lo indica, se deberán hacer algunos ajustes, por ejemplo, alguna modificación para indicar qué viajes se notificarán bajo el régimen UK MRV.
- **1 de enero de 2022**: deberán empezar a recopilar los datos sobre las emisiones bajo el sistema UK MRV, como vienen haciendo para el EU MRV.
- **15 de febrero de 2023**: Fecha límite para enviar al verificador los datos correspondientes al año 2022 del UK MRV.
- **El verificador deberá estar acreditado por el UKAS británico**. Hasta finales de 2022, los verificadores acreditados en el sistema europeo y que hayan solicitado acreditación a UKAS podrán actuar como verificadores en el UK MRV.

Sobre los viajes:

- En el caso de viajes entre un puerto británico y uno del EEE, **sólo se notificarán las emisiones en el sistema EU MRV**.
- Los Territorios británicos de Ultramar (*Overseas Territories*), entre ellos **Gibraltar**, y las Dependencias de la Corona (*Crown Dependencies*) se consideran, a estos efectos, **terceros Estados**. Por ello, bajo el UK MRV no se contabilizan las emisiones generadas en viajes entre estos puertos o entre uno de estos puertos y otro puerto que no pertenezca a Reino Unido. Respecto a Gibraltar:
 - Los viajes entre Gibraltar y un puerto del EEE solo se registran bajo el EU MRV.
 - Los viajes entre Gibraltar y un puerto de un país no-EEE están fuera del ámbito de aplicación del EU MRV y del UK MRV.
 - Los viajes entre Gibraltar y un puerto del Reino Unido se registran bajo el UK MRV.

La *Maritime & Coastguard Agency* (MCA), agencia responsable de los asuntos marítimos en el Reino Unido, ha publicado una guía sobre este tema que puede consultarse en el siguiente [enlace](#).

Muy atentamente,

Elena Seco

Directora General

-----<<<
Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----