

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 5 de octubre de 2021

Ref: SMA 32/2021/MH

Asunto: Cuestionario sobre la potencia eléctrica y las necesidades de consumo a bordo del buque durante su estancia en puerto

Muy Srs. nuestros:

Puertos del Estado está trabajando en la concreción de la demanda de infraestructura portuaria que sería necesaria en los distintos puertos españoles para suministrar electricidad a los buques durante su estancia en puerto. Para ello ha contratado un estudio a la consultora Seaplace que nos ha solicitado nuestra colaboración para difundir un cuestionario sobre la **planta eléctrica y las necesidades de consumo a bordo durante el atraque**. Solicitan principalmente datos de **buques Ro-Pax/Ferries, Ro-Ro/Car-Carriers, Portacontenedores y Cruceros**, aunque no excluyen otro tipo de buques

Les adjuntamos el cuestionario, en inglés y en español, que si lo estiman oportuno, una vez cumplimentado, pueden devolvernos o enviar directamente a Guillermo Guillén gguillen@seaplace.es. En el caso de facilitar información de varios buques, es necesario rellenar un formulario para cada uno de ellos. La **fecha límite** para contestar es el viernes **15 de octubre**.

De forma paralela, el estudio contempla la posibilidad de que técnicos de Seaplace puedan visitar algunos buques durante su estancia en puerto para analizar con los Jefes de Máquinas algunos aspectos técnicos como las variaciones de carga eléctrica en función de la operativa, época del año, etc. **Si desean participar en esta segunda parte del estudio, les rogamos nos lo indiquen a ANAVE o al contacto en Seaplace.**

Completar el cuestionario no implica participar en esta segunda parte del estudio, que es totalmente voluntaria.

Les recordamos que la Ley 7/2021 de cambio climático, establece como iniciativa, dentro del artículo 16, reducir paulatinamente las emisiones generadas por el consumo de combustibles fósiles de los buques amarrados y fondeados en los puertos, con el objetivo de eliminarlas antes de 2050 y para ello contempla aplicar medidas de incentivo económico dirigidas a estimular el suministro eléctrico o el uso de combustibles alternativos en buques atracados. Además, dentro del paquete legislativo 'Fit for 55' la propuesta de Reglamento FuelEU Maritime establece que, a partir de 2030, los portacontenedores y buques de pasaje, deberán conectarse a la red eléctrica de tierra durante su estancia en puerto.

Muy atentamente,

Elena Seco
Directora General

<<<

Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----

Fecha:

Hora:

INFORMACIÓN INICIAL	
Puerto de atraque:	L (m):
Nombre del buque:	B (m):
Tipo de buque:	D (m):
Armador:	T (m):
Bandera:	GT:
Nº IMO:	Potencia instalada (kW):
Año de construcción:	Tipo de propulsión:

PERFILES DE OPERACIÓN DEL BUQUE EN PUERTO						
P.Operación	Carga	Descarga	Espera	Estancia	Bunkering	Avituallamiento
Modo	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Nº Estancias						
Duración media (h)						

PLANTA ELÉCTRICA							
GENERADORES	GEN. SET 1	GEN. SET 2	GEN. SET 3	GEN. SET 4	GEN. PUERTO	GEN. EM.	
Fabricante/modelo							
Potencia (kW/kVA)							
Tensión (V)							
Frecuencia (Hz)							
f.d.p (cos ρ)							
C. específico GEN. (g/kWh)							
C. medio por estancia (l/día)							

CARACTERÍSTICAS DE LA CONEXIÓN A PUERTO DEL BUQUE				
Cuadro de distribución	Tensión (V)	Amperaje Máx. (A)	Frecuencia (Hz)	Localización

DEMANDA EN PUERTO						
DEMANDA	Carga	Descarga	Espera	Estancia	Bunkering	Avituallamiento
Potencia (kW)						
Tensión (V)						
Amperaje Máx. (A)						

CONSUMO EN PUERTO						
CONSUMO	Carga	Descarga	Espera	Estancia	Bunkering	Avituallamiento
Potencia (kWh)						

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA			
Diagrama unifilar	☐	Balance eléctrico de cargas	☐
Situaciones de carga del buque			

NOTAS

EXPERIENCIA OPERATIVA TRIPULACIÓN COLD IRONING

Date:

Time:

INITIAL INFORMATION	
Port:	L (m):
Ship's name:	B (m):
Ship type:	D (m):
Ship owner:	T (m):
Flag:	GT:
Nº IMO:	Installed power (kW):
Year of construction:	Type of propulsion plan:

SHIP OPERATION PROFILES IN PORT						
PROFILES	Load	Discharge	Waiting	Stay	Bunkering	Provisioning
Modo	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Nº of Stays						
Average duration (h)						

POWER PLANT							
GENERATORS	GEN. SET 1	GEN. SET 2	GEN. SET 3	GEN. SET 4	SHORE.GEN	GEN. EM.	
Maker/Model							
Power (kW/kVA)							
Voltage (V)							
Frequency (Hz)							
Power factor (cos ρ)							
Specific fuel consumption (g/kWh)							
Average fuel consumption (l/day)							

CHARACTERISTICS OF THE SHORE CONNECTION				
Switchboard	Voltage (V)	Amperage Max. (A)	Frequency (Hz)	Location

DEMAND IN PORT						
DEMAND	Load	Discharge	Waiting	Stay	Bunkering	Provisioning
Power (kW)						
Voltage (V)						
Amperage Max. (A)						

CONSUMPTION IN PORT						
CONSUMPTION	Load	Discharge	Waiting	Stay	Bunkering	Provisioning
Power (kWh)						

ADDITIONAL INFORMATION			
One line diagram	☐	Electrical load balance	☐
Load situations			

NOTES

COLD IRONING OPERATING EXPERIENCE