

## ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 29 de diciembre de 2022  
Ref: SMA 31/2022/AB

### Asunto: Piratería: Orientaciones relacionadas con la eliminación el 1 de enero de 2023 de la Zona de Alto Riesgo en el océano Índico

Muy Srs. nuestros:

Las principales organizaciones marítimas internacionales (ISC, BIMCO, OCIMF, IINTERTANKO, etc.) han elaborado unas **orientaciones provisionales** dirigidas a los armadores sobre la supresión de la [Zona de Alto Riesgo](#) (*High-Risk Area*, HRA) en el océano Índico a partir del **1 de enero de 2023** (ver circular [SMA 23/2022/AP](#)) y su impacto en la protección marítima, que les adjuntamos en un **Anexo**.

Independientemente de la eliminación de la HRA, se siguen manteniendo sin cambios las siguientes cuestiones:

- La zona de notificación voluntaria (*Voluntary Reporting Area*, VRA) administrada por el Centro de Operaciones Marítimas Comerciales del Reino Unido (*UK Maritime Trade Operations* (UKMTO)).
- Se recomienda a los buques que vayan a acceder a la VRA lo comuniquen al UKMTO y se registren en el Centro de Protección Marítima para el Cuerno de África (*Maritime Security Centre for the Horn of Africa*) siguiendo las pautas de las Mejores Prácticas de Gestión del sector (*Best Management Practices to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea*, BMP-5).
- La presencia de las armadas internacionales y las misiones navales de las Fuerzas Marítimas Combinadas (*Combined Maritime Forces*, CMF).
- Debe seguir realizándose una evaluación exhaustiva de las amenazas y los riesgos en todas las travesías para las amenazas identificadas en la sección 2 de las BMP-5. Los riesgos que estas amenazas suponen para los buques mercantes dependerán de las particularidades del buque, el armador, la carga y su viaje.
- Se puede obtener asesoramiento sobre las amenazas a la protección marítima de distintas fuentes, entre ellas:
  - <https://www.maritimglobalsecurity.org/>
  - <https://www.ukmto.org/>
  - <https://www.mschoa.org/>
  - <https://shipping.nato.int/nsc>
  - Aseguradoras de buques/Clubes de P&I.
  - Proveedores comerciales de servicios de protección.

A principios de 2023, dichas organizaciones tienen previsto publicar unas nuevas directrices sobre amenazas en forma de avisos regionales que servirán de base a los armadores, operadores y fletadores para realizar la evaluación de riesgos del viaje. Inicialmente se centrará en el océano Índico y el mar Negro, y con el tiempo se irá ampliando su alcance geográfico.

Muy atentamente

Araiz Basurko  
Subdirectora

-----<<<

**Confidencialidad:** La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

**Confidentiality:** *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

**Advertencia de seguridad:** Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

**Security warning:** *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----

## Shipping Industry Indian Ocean High Risk Area

- At 00:01 UTC on 1 January 2023 the Shipping Industry Indian Ocean High Risk Area (HRA) for piracy will be removed.
- The removal of the HRA reflects a significantly improved piracy situation in the region
- Voyage preparation, threat, and risk assessment as part of following Best Management Practice 5 (BMP5) remain essential.
- BMP5 reporting processes and the presence of international naval forces remains in place until further notice.

### What will change

- As announced on 22 August 2022 the Indian Ocean HRA for piracy will be removed at 00:01 UTC on 1 January 2023.
- The area being removed is the High-Risk Area as currently shown on UKHO Chart Q6099.

### What will not change

- The Voluntary Reporting Area (VRA) administered by UK Maritime Trade Operations (UKMTO) has not changed.
- Ships entering the VRA are encouraged to report to the UKMTO and register with the Maritime Security Centre for the Horn of Africa in accordance with Best Management Practices to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea (BMP 5).
- The presence of international navies and the naval missions of the Combined Maritime Forces (CMF) has not changed.<sup>1</sup>
- A thorough threat and risk assessment should continue to be conducted for all voyages for the threats identified in section 2 of BMP5. The risks these threats pose to merchant ships will be dependent on the particulars of the vessel, the owners, the cargo, and its voyage.
- Advice on maritime security threats can be obtained from a variety of sources including the following :

- <https://www.maritimeglobalsecurity.org>
- [www.ukmto.org](http://www.ukmto.org)
- [www.mschoa.org](http://www.mschoa.org)
- [www.shipping.nato.int](http://www.shipping.nato.int)
- [Vessel Insurers / P&I Clubs](#)
- [Commercial security service providers](#)

### New threat guidance to replace the Indian Ocean HRA for piracy

In early 2023, the co-authors of this guidance plan to produce new threat guidance to inform the voyage risk assessments of owners, operators, and charterers. This will initially focus on the Indian Ocean and the Black Sea and should eventually expand in geographical scope over time. The information provided will be periodically reviewed and updated as necessary.

## ENDS

- 
- <sup>1</sup> As a measure of reassurance, the counter-piracy task force of CMF, under Brazilian Navy leadership, will conduct the focused operation 'Mare Liberum III' from 5–9 January. The objective of this exercise is to highlight the continued presence of navies, and the importance of following the BMP5 instructions and navigating through the International Recommended Transit Corridor to be safe and secure.