

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 11 de agosto de 2022

Ref: SMA 22/2022/AB

Asunto: OMI:

1. **Actualización de la lista de certificados y documentos que deben llevarse a bordo de los buques.**
2. **Puntos de contacto nacionales para cuestiones relacionadas con la seguridad, prevención y lucha contra la contaminación.**

Muy Srs. nuestros:

1. **Actualización de la lista de certificados y documentos que deben llevarse a bordo de los buques.**

El Comité de Facilitación de la OMI ha publicado la **circular** FAL.2/Circ.133 en la que se informa sobre **todos los certificados y documentos** que deben **llevarse a bordo de los buques** en virtud de los instrumentos de la OMI, y que les adjuntamos en los **Anexos 1 y 2** (español e inglés). Este documento ha sido refrendado por los Comités MEPC, MSC y Jurídico, y deroga una versión anterior publicada en 2017.

La circular solo enumera los certificados y documentos prescritos en virtud de los instrumentos de la OMI y no incluye los que puedan exigir otras autoridades competentes u organizaciones internacionales a efectos de inspección, matrícula, dimensiones, seguridad, dotación, clasificación y otras cuestiones relacionadas. No obstante, entendemos que es un documento de consulta de utilidad para las empresas.

La OMI destaca que todos los certificados que se lleven a bordo deben ser válidos y estar redactados en el formulario correspondiente al modelo cuando así lo exija el convenio o instrumento internacional pertinente.

Asimismo, les adjuntamos en el siguiente [enlace](#) un artículo que se hace eco de este mismo asunto y clasifica los certificados y documentos por tipo de buque, así como los que se aplican en general a todos los buques.

2. **Puntos de contacto nacionales para cuestiones relacionadas con la seguridad, prevención y lucha contra la contaminación.**

La OMI también ha actualizado la **lista de los puntos de contacto nacionales** operativos en todo el mundo encargados de recibir, tramitar y transmitir los informes urgentes de los buques a los Estados ribereños sobre los sucesos relacionados con sustancias perjudiciales, incluidos los hidrocarburos, que les adjuntamos en el **Anexo 3**. A través de la página [web](#) del Sistema Global Integrado de Información Marítima (*Global Integrated Shipping Information System, GISIS*), se puede acceder a la información, que incluye los puntos de contacto para:

- los servicios nacionales de inspección (oficinas centrales);
- los servicios nacionales de inspección (oficinas locales);
- los servicios de inspección que actúan como representantes de los Estados de bandera a efectos de las cuestiones relacionadas con la supervisión por el Estado rector del puerto (*Port State Control, PSC*) y de las autoridades encargadas de la investigación de siniestros; y

- las secretarías de los Memorandos de Entendimiento (MoUs) sobre supervisión por el Estado rector del puerto.

Muy atentamente,

Araiz Basurko
Subdirectora

-----<<<
Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----
--

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDRES SE1 7SR

Teléfono: +44(0)20 7735 7611

Facsimil: +44(0)20 7587 3210

FAL.2/Circ.133
MEPC.1/Circ.902
MSC.1/Circ.1646
LEG.2/Circ.4
27 junio 2022

LISTA DE LOS CERTIFICADOS Y DOCUMENTOS QUE HAN DE LLEVARSE A BORDO DE LOS BUQUES, 2022

1 El Comité de facilitación, en su 46º periodo de sesiones, el Comité de protección del medio marino, en su 78º periodo de sesiones, el Comité de seguridad marítima, en su 105º periodo de sesiones y el Comité jurídico, en su 109º periodo de sesiones, aprobaron la lista de los certificados y documentos que han de llevarse a bordo de los buques, 2022, la cual figura en el anexo.

2 Esta labor se efectuó de conformidad con lo dispuesto en la sección 2 del anexo del Convenio de facilitación sobre las formalidades exigidas a los propietarios de buques por las autoridades públicas a la llegada, durante la permanencia en el puerto y a la salida de los buques. Se insiste en que no se debe entender que estas disposiciones significan que se excluye que las autoridades competentes puedan exigir, a efectos de inspección, determinados certificados y otros documentos del buque relativos a la matrícula, dimensiones, seguridad, dotación, clasificación y otras cuestiones conexas.

3 Desde la publicación de la circular FAL.2/Circ.131-MEPC.1/Circ.873-MSC.1/Circ.1586/LEG.2/Circ.3, se han enmendado varios instrumentos mencionados en la misma. Se reconoce que la lista debería actualizarse periódicamente en cumplimiento de las citadas disposiciones del Convenio de facilitación.

4 En esta circular solamente se enumeran los certificados y documentos prescritos en virtud de los instrumentos de la OMI y no se incluyen certificados o documentos prescritos por otras organizaciones internacionales o autoridades gubernamentales.

5 Los certificados y los libros de registro pertinentes pueden estar en formato electrónico. A este respecto, deben tenerse en cuenta las directrices¹ elaboradas por la Organización.

¹ Véanse las "Directrices para el uso de certificados electrónicos" (FAL.5/Circ.39/Rev.2) y las "Directrices para la utilización de libros registro electrónicos en virtud del Convenio MARPOL" (resolución MEPC.312(74)).

6 Esta circular no debería utilizarse en el ámbito de las inspecciones de supervisión por el Estado rector del puerto, en las cuales debería hacerse referencia a las prescripciones derivadas de los convenios.

7 Se invita a los Gobiernos Miembros a que tomen nota de la información facilitada en el anexo y adopten las medidas que estimen oportunas.

8 La presente circular sustituye a la circular FAL.2/Circ.131-MEPC.1/Circ.873-MSC.1/Circ.1586-LEG.2/Circ.3.

ANEXO

LISTA DE LOS CERTIFICADOS Y DOCUMENTOS QUE HAN DE LLEVARSE A BORDO DE LOS BUQUES, 2022

(Nota: todos los certificados que se lleven a bordo han de ser válidos y estar redactados siguiendo el modelo que figure en el convenio o instrumento internacional pertinente.)

Nº	Contenido	Referencia
1	Todos los buques a los que se aplica el convenio al que se hace referencia	
	Certificado internacional de arqueo (1969) Se expedirá un Certificado internacional de arqueo (1969) a todo buque cuyos arqueos bruto y neto hayan sido determinados conforme a las disposiciones del Convenio.	Convenio de arqueo 1969, artículo 7
	Certificado internacional de francobordo A todo buque que haya sido inspeccionado y marcado de conformidad con las disposiciones del Convenio internacional sobre líneas de carga, 1966, o del Convenio modificado por su Protocolo de 1988, según proceda, le será expedido un Certificado internacional de francobordo conforme a las disposiciones del Convenio.	Convenio de líneas de carga de 1966, artículo 16; Protocolo de 1988 relativo al Convenio de líneas de carga, artículo 16
	Certificado internacional de exención relativo al francobordo A todo buque al que se haya concedido una exención en virtud de las disposiciones del artículo 6 del Convenio de líneas de carga, o del Convenio modificado por su Protocolo de 1988, según proceda, le será expedido un Certificado internacional de exención relativo al francobordo.	Convenio de líneas de carga de 1966, artículo 16; Protocolo de 1988 relativo al Convenio de líneas de carga, artículo 16
	Certificado de exención² Cuando a un buque le sea concedida una exención en virtud de lo dispuesto en el Convenio SOLAS 1974 se le expedirá un Certificado de exención, además de los certificados enumerados <i>supra</i> .	Convenio SOLAS 1974, regla I/12; Protocolo de 1988 relativo al Convenio SOLAS, regla I/12
	Expediente técnico del revestimiento Se conservará a bordo y se mantendrá a lo largo de la vida del buque un expediente técnico del revestimiento en el que se incluyan las especificaciones del sistema de revestimiento aplicado a los tanques dedicados a lastre de agua de mar de todos los tipos de buques y a los espacios del doble forro en el costado de los graneleros de eslora igual o superior a 150 m, así como el registro de la labor de revestimiento del astillero y del propietario del buque, y criterios detallados para la selección del revestimiento, las especificaciones de la labor, la inspección, el mantenimiento y las reparaciones.	Convenio SOLAS 1974, regla II-1/3-2 y II-1/3-11; resolución MSC.215(82), enmendada por la resolución MSC.341(91) y la circular MSC.1/Circ.1381; resolución MSC.288(87) enmendada por la circular MSC.1/Circ.1381 y enmendada por la resolución MSC.342(91)

² Las circulares SLS.14/Circ.115 y SLS.14/Circ.115/Add.1, Add.2 y Add.3 se refieren a la expedición de los certificados de exención.

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Procedimiento de remolque de emergencia Los buques contarán con un procedimiento de remolque de emergencia específico. El procedimiento se llevará a bordo para utilizarlo en situaciones de emergencia, y se basará en las directrices elaboradas por la Organización.</p>	<p>Convenio SOLAS regla II-1/3-4; circular MSC.1/Circ.1255</p>
	<p>Planos de construcción A bordo de los buques construidos el 1 de enero de 2007 o posteriormente, se mantendrá una serie de planos de construcción del buque acabado en los que se indique cualquier modificación estructural posterior.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-1/3-7; circular MSC/Circ.1135</p>
	<p>Expediente de construcción del buque Se mantendrá un expediente de construcción del buque con información específica en los petroleros de eslora igual o superior a 150 m y en los graneleros de eslora igual o superior a 150 m, construidos con una sola cubierta, tanques laterales superiores y tanques laterales tipo tolva en los espacios de carga, excluyendo los mineraleros y los buques de carga combinada:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 cuyo contrato de construcción se adjudiquen el 1 de julio de 2016 o posteriormente; .2 en ausencia de un contrato de construcción, cuya quilla se coloque, o cuya construcción se halle en una fase equivalente, el 1 de julio de 2017 o posteriormente; o .3 cuya entrega tenga lugar el 1 de julio de 2020 o posteriormente, caso en el cual deberán llevar a bordo un expediente de construcción del buque que contenga información de conformidad con las reglas y las directrices, <p>el cual será actualizado según proceda a lo largo de la vida del buque a fin de facilitar su funcionamiento en condiciones de seguridad, su mantenimiento, inspección y reparación y la adopción de las medidas de emergencia.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-1/3-10; circular MSC.1/Circ.1343</p>
	<p>Informe sobre el estudio de ruidos a bordo Aplicable a buques nuevos de arqueado bruto igual o superior a 1 600, excepto naves de sustentación dinámica, naves de gran velocidad, buques pesqueros, gabarras de tendido de tuberías, gabarras grúa, unidades móviles de perforación mar adentro, yates de recreo no dedicados al tráfico comercial, buques de guerra y buques para transporte de tropas, buques carentes de propulsión mecánica, gabarras de hincapié de pilotes y dragas.</p> <p>Siempre se llevará a bordo un informe sobre el estudio del ruido, y estará a disposición de la tripulación.</p> <p>Para buques existentes, véase la sección "Otros certificados y documentos que no son obligatorios – Informe sobre el estudio de ruidos a bordo" (resolución A.468(XII)).</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-1/3-12; Código sobre niveles de ruido, sección 4.3</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Información sobre estabilidad e información sobre la carga Todo buque de pasaje, sean cuales fueren sus dimensiones, y todo buque de carga de eslora igual o superior a 24 m será sometido, ya terminada su construcción, a una prueba destinada a determinar los elementos de su estabilidad. Se facilitará al capitán la información necesaria sobre estabilidad que sea satisfactoria a juicio de la Administración, que le permita obtener, por medios rápidos y sencillos, un conocimiento preciso de la estabilidad del buque en las diferentes condiciones de servicio a fin de poder mantener la estabilidad necesaria, tanto sin avería como después de avería. En el caso de los buques construidos a partir del 1 de enero de 2010, la información sobre estabilidad sin avería y con avería prescrita en la regla II-1/5-1 del Convenio SOLAS se presentará como datos refundidos e incluirá la gama operativa completa de los valores del calado y el asiento. También se llevará a bordo en todo momento información relativa a la estabilidad e información relativa a la carga relacionada con la resistencia del buque cuando se requiera en virtud de lo estipulado en la regla 10 del Protocolo de 1988 relativo al Convenio de líneas de carga, con los justificantes de que esa información ha sido aprobada por la Administración. Cuando se trate de graneleros, la información que debe figurar en el Cuadernillo de granelero podrá incluirse en la información sobre estabilidad.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas II-1/5 y II-1/5-1; Convenio de líneas de carga de 1966, regla 10; Protocolo de 1988 relativo al Convenio de líneas de carga, regla 10</p>
	<p>Planos y cuadernillos de lucha contra averías En los buques de pasaje y en los buques de carga se exhibirán permanentemente planos que indiquen claramente para cada cubierta y bodega los límites de los compartimentos estancos, sus aberturas y respectivos medios de cierre con la posición de sus correspondientes mandos, así como los medios para corregir cualquier escora producida por inundación. Además se facilitarán a los oficiales del buque cuadernillos que contengan la mencionada información.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-1/19; circular MSC.1/Circ.1245, enmendada por la circular MSC.1/Circ.1570</p>
	<p>Cuadernillo de maniobra Para uso del capitán o del personal designado al efecto habrá a bordo información, registrada en pruebas, acerca de los tiempos de parada del buque y de las correspondientes caídas de proa y distancias recorridas y, en el caso de buques de hélices múltiples, los resultados de pruebas que permitan determinar la aptitud de éstos para navegar y maniobrar con una o más hélices inactivas.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-1/28</p>
	<p>Evaluación de los proyectos y disposiciones alternativos Cuando proceda, se llevará a bordo del buque una copia de la documentación que haya aprobado la Administración y que indique que los proyectos y disposiciones alternativos cumplen lo dispuesto en la presente regla.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas II-1/55.4.2, II-2/17.4.2 y III/38.4.2</p>
	<p>Plan de mantenimiento El plan de mantenimiento abarcará la información necesaria sobre los sistemas de prevención de incendios y sistemas y dispositivos de lucha contra incendios, como se prescribe en la regla II-2/14.2.2. En la regla II-2/14.4 figuran prescripciones adicionales para los buques tanque.</p> <p>En el caso de los buques que transporten más de 36 pasajeros, el plan de mantenimiento debería incluir el alumbrado a baja altura y el</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas II-2/14.2.2, II-2/14.3 y II-2/14.4</p>

Nº	Contenido	Referencia
	sistema megafónico, según lo prescrito en la regla II-2/14.3 del Convenio SOLAS.	
	Registro de la formación y ejercicios a bordo Los ejercicios de lucha contra incendios se realizarán y registrarán de conformidad con lo dispuesto en las reglas III/19.3 y III/19.5.	Convenio SOLAS 1974, regla II-2/15.2.2.5
	Manual de formación de seguridad contra incendios El manual de formación estará escrito en el idioma de trabajo del buque y habrá uno en cada comedor y sala de recreo de la tripulación o en cada camarote de la tripulación. El manual incluirá las instrucciones y la información exigidas en la regla II-2/15.2.3.4. Cualquier parte de esta información se podrá proporcionar con medios audiovisuales en vez de con el manual.	Convenio SOLAS 1974, regla II-2/15.2.3
	Plano/folleto de lucha contra incendios Habrá expuestos permanentemente, para orientación de los oficiales, planos de disposición general que muestren claramente respecto de cada cubierta los puestos de control, las distintas secciones de contención de incendios y detalles acerca de los sistemas de detección de incendios y de alarma contraincendios, los dispositivos extintores, etc. En lugar de esto, si la Administración lo juzga oportuno, los pormenores que anteceden podrán figurar en un folleto, del que se facilitará un ejemplar a cada oficial y del que siempre habrá un ejemplar a bordo en un sitio accesible. Los planos y folletos se mantendrán al día, y cualquier cambio que se introduzca se anotará en ellos tan pronto como sea posible. Se guardará permanentemente un duplicado de los planos de lucha contra incendios o un folleto que contenga dichos planos en un estuche estanco a la intemperie fácilmente identificable, situado fuera de la caseta, para ayuda del personal de tierra encargado de la lucha contra incendios.	Convenio SOLAS 1974, reglas II-2/15.2.4 y II-2/15.3.2
	Manual de seguridad contra incendios El manual de seguridad contra incendios incluirá la información y las instrucciones necesarias para la explotación del buque y la manipulación de la carga sin riesgos en relación con la seguridad contra incendios. El manual estará escrito en el idioma de trabajo del buque y habrá uno en cada comedor y sala de recreo de la tripulación o en cada camarote de la tripulación. Este manual podrá combinarse con los manuales de formación de seguridad contra incendios prescritos en la regla II-2/15.2.3.	Convenio SOLAS 1974, regla II-2/16.2
	Manual de operaciones para las instalaciones para helicópteros En cada instalación para helicópteros habrá un manual de operaciones que contenga una descripción y una lista de comprobación de las precauciones, los procedimientos y las prescripciones de seguridad relativas al equipo. Ese manual podrá formar parte de los procedimientos de emergencia del buque.	Convenio SOLAS 1974, regla II-2/18.8.1
	Declaración de aceptación de la instalación de un sistema de suelta y recuperación de sustitución en un bote salvavidas existente Para todos los buques, a más tardar en la primera entrada programada en dique seco después del 1 de julio de 2014, pero a más tardar el 1 de julio de 2019, los mecanismos de suelta con carga de los botes salvavidas que no cumplan lo dispuesto en los	Convenio SOLAS 1974, regla III/1.5; párrafo 4.4.7.6 del Código IDS; circular MSC.1/Circ.1392, enmendada por la circular MSC.1/Circ.1584

Nº	Contenido	Referencia
	párrafos 4.4.7.6.4 a 4.4.7.6.6 del Código IDS se sustituirán por equipo que cumpla lo dispuesto en el Código.	
	<p>Cuadro de obligaciones e instrucciones para casos de emergencia Todos los buques estarán provistos de cuadros de obligaciones e instrucciones para casos de emergencia, que cumplan lo prescrito en la regla 37 y que se fijarán en lugares bien visibles de todo el buque, incluidos el puente de navegación, la cámara de máquinas y los espacios de alojamiento de la tripulación. En los buques de pasaje, estas instrucciones se formularán en el idioma o los idiomas exigidos por el Estado de abanderamiento del buque y en inglés.</p>	Convenio SOLAS 1974, reglas III/8 y III/37
	<p>Planes y procedimientos específicos para el rescate de personas del agua Todos los buques tendrán planes y procedimientos específicos para el rescate de personas del agua. Los buques construidos antes del 1 de julio de 2014 cumplirán esta prescripción a más tardar cuando se efectúe el primer reconocimiento intermedio o el primer reconocimiento de renovación del equipo de seguridad después del 1 de julio de 2014, si éste es anterior.</p> <p>Se considerará que los buques de pasaje de transbordo rodado que se ajustan a lo dispuesto en la regla III/26.4 cumplen la presente regla.</p> <p>Los planes y procedimientos deberían considerarse parte de la preparación para situaciones de emergencia prescrita en el párrafo 8 de la parte A del Código IGS.</p>	Convenio SOLAS 1974, regla III/17-1; resolución MSC.346(91); circular MSC.1/Circ.1447
	<p>Manual de formación Dicho manual de formación, que podrá comprender varios volúmenes, contendrá instrucciones e información, fácilmente comprensibles e ilustradas siempre que sea posible, relativas a los dispositivos de salvamento del buque y a los métodos óptimos de supervivencia. Cualquier parte de esa información podrá facilitarse en forma de medios audiovisuales en lugar de figurar en el manual.</p>	Convenio SOLAS 1974, regla III/35
	<p>Registros radioeléctricos Se mantendrá un registro que sea satisfactorio a juicio de la Administración y de conformidad con el Reglamento de Radiocomunicaciones, de todos los sucesos relacionados con el servicio de radiocomunicaciones que parezcan tener importancia para la seguridad de la vida humana en el mar.</p>	Convenio SOLAS 1974, regla IV/17
	<p>Documento relativo a la dotación mínima de seguridad Todo buque al que se apliquen las disposiciones del capítulo I del Convenio estará provisto de un documento adecuado relativo a la dotación de seguridad, o equivalente, expedido por la Administración como prueba de que lleva la dotación mínima de seguridad.</p>	Convenio SOLAS 1974, regla V/14.2

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Sistema registrador de datos de la travesía – Documento de cumplimiento El sistema registrador de datos de la travesía, incluidos todos los sensores, se someterá a una prueba anual de funcionamiento. Dicha prueba se realizará en una instalación de prueba o de servicio a fin de verificar la precisión, duración y posibilidad de recuperación de los datos registrados. Además, se llevarán a cabo pruebas e inspecciones para determinar el estado de servicio de todas las envueltas protectoras y todos los dispositivos instalados para ayudar a localizar el registrador. Se conservará a bordo del buque una copia del certificado de cumplimiento expedido por la instalación de prueba en la que se indique la fecha de cumplimiento y las normas de funcionamiento aplicables.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/18.8</p>
	<p>Informe sobre la prueba del SIA El sistema de identificación automático (SIA) se someterá a una prueba anual, que será realizada por un inspector aprobado o en una instalación de prueba o de servicio aprobada. Se conservará a bordo del buque una copia del informe sobre la prueba, que debería ajustarse al modelo de formulario que figura en el anexo de la circular MSC.1/Circ.1252.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/18.9; circular MSC.1/Circ.1252</p>
	<p>Cartas y publicaciones náuticas Las cartas y publicaciones náuticas que se precisen para el viaje previsto serán las apropiadas y estarán actualizadas. Se podrá aceptar un sistema de información y visualización de cartas electrónicas (SIVCE) para cumplir esta obligación de llevar cartas náuticas.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas V/19.2.1.4 y V/27</p>
	<p>Informe de la prueba de conformidad de la LRIT La Administración, o el proveedor de servicios de aplicaciones (ASP) que haya llevado a cabo la prueba actuando en nombre de la Administración deberá expedir, una vez que se haya superado la prueba, un informe de la prueba de conformidad, con arreglo al modelo que figura en el apéndice 2 de la circular MSC.1/Circ.1307.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/19-1; circular MSC.1/Circ.1307</p>
	<p>Código internacional de señales y un ejemplar del volumen III del Manual IAMSAR Todo buque que deba contar con una instalación radioeléctrica llevará el Código internacional de señales. Todos los buques llevarán un ejemplar actualizado del volumen III del Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento (Manual IAMSAR).</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/21</p>
	<p>Registros de las escalas del práctico utilizadas para el transbordo de prácticos Todas las escalas de práctico que se utilicen para el transbordo de prácticos se señalarán claramente con marbetes u otro marcado permanente de modo que cada dispositivo pueda identificarse a efectos de reconocimiento, inspección y mantenimiento de registros. Se conservará un registro en el buque sobre la fecha en la que se ponga en servicio la escala identificada y se efectúe cualquier reparación.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/23.2.4</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Registro de las actividades relacionadas con la navegación A bordo de todos los buques que efectúen viajes internacionales se mantendrá un registro de las actividades relacionadas con la navegación y de los incidentes, incluidos los ejercicios y las pruebas antes de zarpar. Si no se registra en el diario de navegación del buque, dicha información se conservará por cualquier otro medio que apruebe la Administración.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas V/26 y V/28.1</p>
	<p>Manual de sujeción de la carga Todas las cargas que no sean cargas sólidas o líquidas a granel, las unidades de carga y las unidades de transporte se cargarán, estibarán y sujetarán durante el viaje con arreglo al Manual de sujeción de la carga aprobado por la Administración. En los buques con espacios de carga rodada, según éstos se definen en la regla II-2/3.41, la sujeción de tales cargas, unidades de carga y unidades de transporte, de conformidad con el Manual de sujeción de la carga, se efectuará antes de que el buque salga del muelle. Todos los tipos de buques dedicados al transporte de cargas que no sean de sólidos o líquidos a granel deben llevar un Manual de sujeción de la carga, cuyas normas serán como mínimo equivalentes a las de las directrices elaboradas por la Organización.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas VI/5.6 y VII/5; circular MSC.1/Circ.1353/Rev.1</p>
	<p>Hojas informativas sobre la seguridad de los materiales (MSDS) Los buques que transporten hidrocarburos o combustible líquido, según se definen éstos en la regla 1 del Anexo 1 del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978, dispondrán de hojas informativas sobre la seguridad de los materiales, basadas en las recomendaciones elaboradas por la Organización, previamente al embarque de dichos hidrocarburos como carga a granel o a la toma del combustible líquido.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla VI/5-1; resolución MSC.286(86)</p>
	<p>Certificado de gestión de la seguridad La Administración o una organización reconocida por ella expedirá a cada buque un Certificado de gestión de la seguridad. Antes de expedir dicho certificado, la Administración o la organización reconocida por ella verificará que la compañía y su gestión a bordo se ajustan al sistema de gestión de la seguridad aprobado.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla IX/4; Código IGS, párrafo 13</p>
	<p>Documento de cumplimiento Se expedirá un documento de cumplimiento a cada compañía que cumpla las prescripciones del Código IGS. Se conservará a bordo una copia de dicho documento.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla IX/4; Código IGS, párrafo 13</p>
	<p>Registro sinóptico continuo (RSC) Todos los buques a los que se aplica el capítulo I del Convenio dispondrán de un registro sinóptico continuo. Este registro proporciona a bordo un historial del buque referido a la información contenida en él.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla XI-1/5</p>
	<p>Plan de protección del buque y registros conexos Todo buque llevará a bordo un plan de protección del buque aprobado por la Administración. El plan comprenderá los tres niveles de protección que se definen en la parte A del Código PBIP. Se mantendrán a bordo, por lo menos durante el periodo mínimo que especifique la Administración, registros de las siguientes actividades que abarca el plan de protección del buque:</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla XI-2/9; parte A del Código PBIP, secciones 9 y 10</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<ul style="list-style-type: none"> .1 formación, ejercicios y prácticas; .2 amenazas para la protección marítima y sucesos que afectan a la protección marítima; .3 fallos en la protección; .4 cambios en el nivel de protección; .5 comunicaciones relacionadas directamente con la protección del buque tales como amenazas específicas respecto del buque o de las instalaciones portuarias donde esté, o haya estado, el buque; .6 auditorías internas y revisiones de las actividades de protección; .7 revisión periódica de la evaluación de la protección del buque; .8 revisión periódica del plan de protección del buque; .9 implantación de las enmiendas al plan; y .10 mantenimiento, calibrado y prueba del equipo de protección que haya a bordo, incluidas las pruebas del sistema de alerta de protección del buque. 	
	<p>Certificado internacional de protección del buque (ISSC) o Certificado internacional de protección del buque provisional La Administración o una organización reconocida por ella expedirá a cada buque un certificado internacional de protección del buque para verificar que este cumple las disposiciones de protección marítima del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y de la parte A del Código PBIP. En virtud de lo dispuesto en la parte A, sección 19.4, del Código PBIP se puede expedir un certificado provisional.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla XI-2/9.1.1; parte A del Código PBIP, sección 19 y apéndices</p>
	<p>Certificado de exención de las gabarras UNSP</p> <p>Las gabarras sin dotación ni autopropulsión (UNSP), tal como se definen en la regla 1.40 del Anexo I del Convenio MARPOL, en la regla 1.16 del Anexo IV del Convenio MARPOL y en la regla 2.1.32 del Anexo VI del Convenio MARPOL, pueden quedar exentas de las prescripciones de reconocimiento y certificación de los Anexos I, IV y VI del Convenio MARPOL. A este respecto, la Administración deberá expedir el certificado o certificados de exención para las gabarras UNSP utilizando los formularios de los apéndices de los Anexos I, IV y VI del Convenio MARPOL, teniendo en cuenta las "Directrices para eximir a las gabarras sin dotación ni autopropulsión (UNSP) de determinadas prescripciones sobre reconocimiento y certificación previstas en el Convenio MARPOL" (MEPC.1/Circ.12.6).</p> <p>Nota: Las enmiendas a los Anexos I y IV del Convenio MARPOL, adoptadas mediante la resolución MEPC.330(76), y al Anexo VI del Convenio MARPOL, adoptadas mediante la resolución MEPC.328(76), entrarán en vigor el 1/11/2022.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, reglas 3.7 y 9.2; Convenio MARPOL, Anexo IV, reglas 3.2 y 7.2; Convenio MARPOL, Anexo VI, reglas 3.4 y 8.4; MEPC.1/Circ.892</p>
	<p>Certificado internacional de prevención de la contaminación por hidrocarburos A todo petrolero cuyo arqueo bruto sea igual o superior a 150 y demás buques de arqueo bruto igual o superior a 400 que realicen viajes a puertos o terminales mar adentro sometidos a la jurisdicción de otras Partes en el Convenio MARPOL se les expedirá, una vez reconocidos</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 7</p>

Nº	Contenido	Referencia
	de acuerdo con las disposiciones de la regla 6 del Anexo I del Convenio MARPOL, un Certificado internacional de prevención de la contaminación por hidrocarburos. El certificado irá acompañado de un Registro de construcción y equipo de buques no petroleros (modelo A) o un Registro de construcción y equipo de petroleros (modelo B), según proceda.	
	Libro registro de hidrocarburos Todos los petroleros de arqueo bruto igual o superior a 150 y todos los buques de arqueo bruto igual o superior a 400 que no sean petroleros estarán provistos de un Libro registro de hidrocarburos, parte I (Operaciones en los espacios de máquinas). Todo petrolero de arqueo bruto igual o superior a 150 llevará también a bordo un Libro registro de hidrocarburos, parte II (Operaciones de carga y lastrado).	Convenio MARPOL, Anexo I, reglas 17 y 36
	Plan de emergencia de a bordo en caso de contaminación por hidrocarburos Todo petrolero de arqueo bruto igual o superior a 150 y todo buque no petrolero cuyo arqueo bruto sea igual o superior a 400 llevará a bordo un plan de emergencia en caso de contaminación por hidrocarburos aprobado por la Administración.	Convenio MARPOL, Anexo I, regla 37; resolución MEPC.54(32), enmendada por la resolución MEPC.86(44)
	Certificado internacional de prevención de la contaminación por aguas sucias A todo buque que esté sujeto a las disposiciones del Anexo IV del Convenio MARPOL y que realice viajes a puertos o terminales mar adentro sometidos a la jurisdicción de otras Partes en el Convenio se le expedirá, tras el reconocimiento inicial o de renovación realizado de acuerdo con las disposiciones de la regla 4 de dicho anexo, un Certificado internacional de prevención de la contaminación por aguas sucias.	Convenio MARPOL, Anexo IV, regla 5; circular MEPC/Circ.408
	Documento de aprobación del régimen de descarga de aguas sucias Las aguas sucias no tratadas de buques que no sean buques de pasaje en todas las zonas, y procedentes de buques de pasaje que se hallen fuera de zonas especiales y que hayan estado almacenadas en tanques de retención, se descargarán a un régimen moderado aprobado por la Administración, teniendo en cuenta las normas elaboradas por la Organización.	Convenio MARPOL, Anexo IV, regla 11.1.1; resolución MEPC.157(55)
	Plan de gestión de basuras Todo buque de arqueo bruto igual o superior a 100 y todo buque que esté autorizado a transportar 15 personas o más, y las plataformas fijas o flotantes, tendrán un plan de gestión de basuras que la tripulación deberá cumplir.	Convenio MARPOL, Anexo V, regla 10.2; resolución MEPC.220(63)
	Libro registro de basuras Todo buque de arqueo bruto igual o superior a 400 y todo buque que esté autorizado a transportar 15 personas o más, que realice viajes a puertos o terminales mar adentro que estén bajo la jurisdicción de otras Partes en el Convenio, y toda plataforma fija o flotante, llevará un Libro registro de basuras.	Convenio MARPOL, Anexo V, regla 10.3
	Certificado de cumplimiento de las emisiones de SO_x y Manual técnico del sistema de limpieza de los gases de escape (LGE)	MARPOL Anexo VI, regla 4; resolución MEPC.259(68)

Nº	Contenido	Referencia
	<p>En los buques en los que se haya instalado una unidad del sistema LGE como método alternativo de cumplimiento de la regla 14 del Anexo VI del Convenio MARPOL, de conformidad con lo dispuesto en la regla 4 del Anexo VI del Convenio MARPOL, debería llevarse a bordo el Certificado de cumplimiento de las emisiones de SO_x y el Manual técnico del sistema LGE. Este certificado tendrá validez durante toda la vida útil de la unidad del sistema LGE, a condición de que se realicen los reconocimientos prescritos en las correspondientes disposiciones de las "Directrices de 2015 sobre los sistemas de limpieza de los gases de escape" (resolución MEPC.259(68)).</p>	
	<p>Plan de gestión de la eficiencia energética del buque (SEEMP) Todos los buques de arqueo bruto igual o superior a 400, excluyendo las plataformas (FPAD y UFA inclusive) y plataformas de perforación, independientemente de su propulsión, llevarán a bordo un Plan de gestión de la eficiencia energética del buque (SEEMP). Dicho plan podrá formar parte del Sistema de gestión de la seguridad del buque (SMS). En el caso de los buques de arqueo bruto igual o superior a 5 000, el SEEMP incluirá una descripción de la metodología que se utilizará para recopilar los datos prescritos en la regla 27.1 del Anexo VI del Convenio MARPOL y los procesos que se utilizarán para presentar estos datos a la Administración del buque.</p> <p>La Administración garantizará que, para todo buque al que se aplique la regla 27, el SEEMP cumple lo dispuesto en la regla 26.2 del Anexo VI del Convenio MARPOL. Esto se llevará a cabo antes de recopilar los datos de conformidad con la regla 27 del Anexo VI del Convenio MARPOL a fin de garantizar que la metodología y los procesos estén implantados antes de que comience el primer periodo de notificación del buque. Se facilitará al buque la confirmación del cumplimiento, la cual se mantendrá a bordo.</p> <p>Para los buques de arqueo bruto igual o superior a 5 000 que entran en las categorías indicadas en la regla 26.3 del Anexo VI del Convenio MARPOL:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1 el 1 de enero de 2023 o antes, el SEEMP incluirá los contenidos especificados en la regla 26.3, incluida la metodología para calcular el CII anual obtenido, el CII operacional anual prescrito, el plan de implantación con respecto al CII operacional anual prescrito y un procedimiento de autoevaluación y mejora; .2 En el caso de los buques clasificados D tres años consecutivos o clasificados E de conformidad con la regla 28 del Anexo VI del Convenio MARPOL, se examinará el SEEMP para incluir un plan de medidas correctivas con el fin de alcanzar el CII operacional anual prescrito de conformidad con la regla 28.8 del presente anexo; y .3 el SEEMP estará sujeto a verificaciones y auditorías de las compañías teniendo presentes las directrices que adoptará la Organización. 	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, reglas 5.4.5, 5.4.6, 26, 27 y 28; circular MEPC.1/Circ.795/Rev.6; MEPC.1/Circ.876 Resolución MEPC.346(78)</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>La Administración garantizará que, para todo buque al que se aplique la regla 28, el SEEMP cumple lo dispuesto en la regla 26.3.1 del presente anexo. Esto se llevará a cabo antes del 1 de enero de 2023. Se facilitará al buque la confirmación del cumplimiento, la cual se mantendrá a bordo.</p> <p>Las enmiendas al Anexo VI del Convenio MARPOL adoptadas mediante la resolución MEPC.328(76) entrarán en vigor el 1/11/2022</p>	
	<p>Certificado internacional de prevención de la contaminación atmosférica Se expedirá un Certificado internacional de prevención de la contaminación atmosférica a los buques construidos antes de la fecha de entrada en vigor del Protocolo de 1997, así como a todo buque de arqueo igual o superior a 400 que realice viajes a puertos o terminales mar adentro sometidos a la jurisdicción de otras Partes y a las plataformas y torres de perforación que realicen viajes a aguas sometidas a la soberanía o jurisdicción de otras Partes en el Protocolo de 1997.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 6</p>
	<p>Certificado internacional de eficiencia energética del buque Se expedirá un Certificado internacional de eficiencia energética del buque una vez que se realice un reconocimiento, de conformidad con lo dispuesto en la regla 5.4 del presente anexo, de todo buque de arqueo bruto o superior a 400 antes de que el buque pueda realizar viajes a puertos o terminales mar adentro sometidos a la jurisdicción de otras Partes.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 6</p>
	<p>Declaración de cumplimiento – Notificación del consumo de fueloil [y de la clasificación de la intensidad de carbono operacional]</p> <p>A partir del año civil 2019, todo buque de arqueo bruto igual o superior a 5 000 recopilará los datos que se especifican en el apéndice IX del Anexo VI del Convenio MARPOL, para ese año civil y todo año civil posterior, o parte de un año civil, según proceda. Tras recibir los datos notificados de conformidad con la regla [27] del Anexo VI del Convenio MARPOL, la Administración o cualquier organización debidamente autorizada por ella determinará si los datos se han notificado de conformidad con la regla 27 y, en caso afirmativo, expedirá una declaración de cumplimiento para el buque de conformidad con lo dispuesto en la regla 6 del Anexo VI del Convenio MARPOL. La Administración asume en todos los casos la plena responsabilidad respecto de la declaración de cumplimiento, de conformidad con la metodología incluida en el SEEMP.</p> <p>Tras el final del año civil 2023 y tras el final de cada año civil siguiente, para todo buque de arqueo bruto igual o superior a 5 000 que pertenezca a una o varias de las categorías enumeradas en la regla 28 del Anexo VI del Convenio MARPOL, se calculará el CII operacional anual obtenido correspondiente a un periodo de 12 meses desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre del año civil anterior utilizando los datos recopilados de conformidad con la regla 27 del presente anexo y teniendo en cuenta las directrices que elaborará la Organización. Tras recibir los datos notificados de conformidad con la regla 27.3 de este anexo y del CII operacional anual obtenido según lo</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 6 27 y 28</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>estipulado en la regla 28.2 de este anexo, la Administración o cualquier organización debidamente autorizada por ella verificará los datos y determinará la clasificación de la intensidad de carbono operacional del buque, de conformidad con lo dispuesto en la regla 6 del Anexo VI del Convenio MARPOL y, cuando proceda, emitirá una declaración de conformidad relativa a la notificación del consumo de fueloil y a la clasificación de la intensidad de carbono operacional del buque a más tardar 5 meses después del comienzo del año civil, previa determinación y verificación de conformidad con lo dispuesto en las reglas 6.6.1 a 6.6.3 del Anexo. La Administración asume en todos los casos la plena responsabilidad respecto de la declaración de cumplimiento.</p> <p>La declaración de cumplimiento se redactará conforme al modelo que figura en el apéndice X del Anexo VI del Convenio MARPOL.</p> <p>Nota: Las enmiendas al Anexo VI del Convenio MARPOL, adoptadas mediante la resolución MEPC.328(76), entrarán en vigor el 1/11/2022]</p>	
	<p>Libro registro de sustancias que agotan la capa de ozono Todo buque sujeto a la regla 6.1 del Anexo VI del Convenio MARPOL que tenga sistemas recargables que contienen sustancias que agotan la capa de ozono mantendrá un libro registro de tales sustancias.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 12.6</p>
	<p>Diario o libro registro electrónico de las emisiones de óxidos de nitrógeno El nivel y el estado de encendido/apagado de los motores diésel marinos instalados a bordo de un buque al que se aplique la regla 13.5.1 del Anexo VI del Convenio MARPOL, y certificados de acuerdo con el nivel II y el nivel III, o solo de acuerdo con el nivel II, se registrarán en el diario o libro registro electrónico prescrito por la Administración a la entrada y a la salida de una zona de control de las emisiones, o cuando el estado de encendido/apagado cambie dentro de dicha zona, junto con la fecha, la hora y la situación del buque.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, reglas 13.5.1 y 13.5.3</p>
	<p>Procedimiento y Libro registro del cambio de fueloil (registro de cambio de combustible) Los buques que utilicen fueloil de distintos tipos para cumplir lo prescrito en la regla 14.3 del Anexo VI del Convenio MARPOL y que entren en una zona de control de las emisiones o salgan de ella llevarán un procedimiento por escrito en el que se muestre cómo debe realizarse el cambio de fueloil. Cuando se lleve a cabo una operación de cambio de fueloil antes de entrar en una zona de control de las emisiones o se inicie tal operación al salir de ella, se anotarán en el libro registro prescrito por la Administración el volumen de fueloil con bajo contenido de azufre de cada tanque, así como la fecha, la hora y la situación del buque.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 14.6</p>
	<p>Manual de instrucciones del fabricante para los incineradores Los incineradores instalados de conformidad con lo prescrito en la regla 16.6.1 del Anexo VI del Convenio MARPOL dispondrán de un manual de instrucciones del fabricante, que se guardará junto con la unidad.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 16.7</p>
	<p>Nota de entrega de combustible y muestra representativa La nota de entrega de combustible y la muestra representativa del fueloil entregado se mantendrán a bordo de conformidad con lo</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, reglas 18.6 y 18.8.1</p>

Nº	Contenido	Referencia
	prescrito en las reglas 18.6 y 18.8.1 del Anexo VI del Convenio MARPOL.	
	<p>Expediente técnico del EEDI Aplicable a los buques y a las categorías especificadas en la regla 22.1 del Anexo VI del Convenio MARPOL.</p> <p>El expediente técnico del EEDI contiene la información necesaria para el cálculo del EEDI obtenido y muestra el proceso de cálculo.</p> <p>Nota: Las enmiendas al Anexo VI del Convenio MARPOL, adoptadas mediante la resolución MEPC.328(76), entrarán en vigor el 1/11/2022.</p>	Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 22
	<p>Expediente técnico del EEXI</p> <p>Aplicable a los buques y a las categorías especificadas en la regla 23.1 del Anexo VI del Convenio MARPOL.</p> <p>El expediente técnico del EEXI contiene la información necesaria para el cálculo del EEXI obtenido y muestra el proceso de cálculo.</p> <p>Nota: las enmiendas al Anexo VI del Convenio MARPOL, adoptadas mediante la resolución MEPC.328(76), entrarán en vigor el 1/11/2022.</p>	Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 23
	<p>Expediente técnico Todo motor diésel marino instalado a bordo de un buque estará provisto de un expediente técnico. El expediente técnico será preparado por el solicitante de la certificación del motor y aprobado por la Administración, y acompañará al motor durante toda su vida útil a bordo de un buque. El expediente técnico contendrá la información especificada en el párrafo 2.4.1 del Código técnico sobre los NO_x.</p>	Código técnico sobre los NO _x , párrafo 2.3.4
	<p>Libro registro de los parámetros del motor Cuando se utilice el método de verificación de los parámetros del motor de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 6.2 del Código técnico sobre los NO_x para verificar el cumplimiento en el caso de que se lleven a cabo ajustes o modificaciones al motor después de su certificación previa, tales ajustes o modificaciones se consignarán en el libro registro o en el libro registro electrónico de los parámetros del motor.</p>	Código técnico sobre los NO _x , párrafos 2.3.7 y 6.2.2.7.1
	<p>Títulos de capitán, oficial o marinero Se expedirán títulos de capitán, oficial o marinero a los aspirantes que, de acuerdo con criterios que la Administración juzgue satisfactorios, reúnan los requisitos necesarios en cuanto a periodos de embarco, edad, aptitud física, formación, competencia y exámenes de conformidad con lo dispuesto en el Código de formación adjunto al anexo del Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978. Los modelos de títulos figuran en la sección A-I/2 del Código de formación. Los títulos deberán estar disponibles en su forma original a bordo del buque en el que el titular esté prestando servicio.</p> <p>El personal de los buques pesqueros que preste servicio a bordo de buques pesqueros de navegación marítima tendrá una certificación que se ajuste a las prescripciones del Convenio de formación para</p>	<p>Convenio de formación 1978, artículo VI, regla I/2; Código de formación, sección A-I/2</p> <p>Convenio de formación para pescadores, 1995 artículo 6, regla 3</p>

Nº	Contenido	Referencia
	pescadores, 1995. Estos certificados se ajustarán a los modelos que figuran en los apéndices 1, 2 y 3 del Convenio.	
	<p>Registros de horas diarias de descanso Se mantendrán a bordo registros de las horas diarias de descanso de la gente de mar.</p>	<p>Código de formación, sección A-VIII/1; Directrices OMI/OIT para la elaboración de un cuadro en el que se indique la organización del trabajo a bordo y de formatos para registrar las horas de trabajo o de descanso de la gente de mar.</p>
	<p>Certificado internacional relativo al sistema antiincrustante A los buques de arqueado bruto igual o superior a 400 que efectúen viajes internacionales, excluidas las plataformas fijas o flotantes, las UFA y las unidades FPAD, se les expedirá, tras la inspección y reconocimientos correspondientes, un Certificado internacional relativo al sistema antiincrustante junto con un registro de sistemas antiincrustantes.</p>	<p>Convenio AFS de 2001, regla 2 1) del anexo 4</p>
	<p>Declaración relativa al sistema antiincrustante Todo buque de eslora igual o superior a 24 metros y de arqueado bruto inferior a 400 que efectúe viajes internacionales, excluidas las plataformas fijas o flotantes, las UFA y las unidades FPAD, llevará una declaración firmada por el propietario o su agente autorizado. Tal declaración llevará adjunta la documentación oportuna (por ejemplo, un recibo de pintura o una factura de un contratista) o contendrá el refrendo correspondiente.</p>	<p>Convenio AFS de 2001, regla 5 1) del anexo 4</p>
	<p>Certificado internacional de gestión del agua de lastre A los buques de arqueado bruto igual o superior a 400 a los que se les aplique el Convenio BWM 2004, excluidas las plataformas flotantes, las UFA y las IFPAD, se les expedirá el certificado una vez que se realice con éxito un reconocimiento de conformidad con la regla E-1.</p>	<p>Convenio BWM 2004, regla E-2</p>
	<p>Plan de gestión del agua de lastre Cada buque llevará a bordo y aplicará un plan de gestión del agua de lastre. Dicho plan estará aprobado por la Administración teniendo en cuenta las directrices elaboradas por la Organización.</p>	<p>Convenio BWM 2004, regla B-1; resolución MEPC.127(53), enmendada mediante la resolución MEPC.306(73)</p>
	<p>Libro registro del agua de lastre Cada buque llevará a bordo un Libro registro del agua de lastre, que podrá ser un sistema electrónico de registro o que podrá estar integrado en otro libro o sistema de registro, y que contendrá como mínimo la información especificada en el apéndice II del Convenio. Los asientos del Libro registro del agua de lastre se mantendrán a bordo del buque durante dos años, como mínimo, después de efectuado el último asiento, y posteriormente permanecerá en poder de la compañía durante un periodo mínimo de tres años.</p>	<p>Convenio BWM 2004, regla B-2</p>
	<p>Certificado de homologación del sistema de gestión del agua de lastre (BWMS)</p>	<p>Código BWMS (resolución MEPC.300(72)); resoluciones</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Todo buque provisto de este sistema de gestión del agua de lastre llevará siempre a bordo una copia del Certificado de homologación a efectos de inspección a bordo. Si el Certificado de homologación se expide basándose en la aprobación concedida por otra Administración, se hará referencia al Certificado de homologación en cuestión.</p>	<p>MEPC.125(53), MEPC.174(58) y MEPC.279(70)</p>
	<p>Certificado de seguro u otra garantía financiera relativo a la responsabilidad civil nacida de daños debidos a contaminación por los hidrocarburos para combustible del buque A cada buque de arqueo bruto superior a 1 000 se le expedirá un certificado que atestigüe que el seguro u otra garantía financiera está en vigor de conformidad con lo dispuesto en el Convenio, una vez que la autoridad competente de un Estado Parte haya establecido que se da cumplimiento a lo prescrito en el párrafo 1 del artículo 7. Por lo que respecta a un buque que esté matriculado en un Estado Parte, la autoridad competente del Estado de matrícula del buque expedirá o refrendará dicho certificado; en el caso de un buque que no esté matriculado en un Estado Parte, lo podrá expedir o refrendar la autoridad competente de cualquier Estado Parte. Un Estado Parte podrá autorizar a una institución o a una organización reconocida por él a que expida el certificado al que se hace referencia en el párrafo 2 del artículo 7. El certificado de seguro obligatorio se ajustará al modelo que figura en el anexo del Convenio.</p>	<p>Convenio sobre el combustible de los buques, 2001, artículo 7</p>
	<p>Certificado de seguro o de otra garantía financiera relativo a la responsabilidad por la remoción de restos de naufragio A cada buque de arqueo bruto igual o superior a 300 se le expedirá un certificado que atestigüe que el seguro u otra garantía financiera está en vigor de conformidad con lo dispuesto en el Convenio, una vez que la autoridad competente de un Estado Parte haya establecido que se da cumplimiento a lo prescrito en el artículo 12.1. Por lo que respecta a un buque que esté matriculado en un Estado Parte, la autoridad competente del Estado de matrícula del buque expedirá o refrendará dicho certificado; en el caso de un buque que no esté matriculado en un Estado Parte, lo podrá expedir o refrendar la autoridad competente de cualquier Estado Parte. Este certificado de seguro obligatorio se ajustará al modelo que figura en el anexo del Convenio.</p>	<p>Convenio WRC 2007 de Nairobi, artículo 12</p>
<p>2</p>	<p>Además de los certificados enumerados en la sección 1, los buques de pasaje llevarán lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado de seguridad para buque de pasaje A todo buque de pasaje que cumpla las prescripciones de los capítulos II-1, II-2, III, IV y V y cualquier otra prescripción pertinente del Convenio SOLAS 1974 se le expedirá, tras la inspección y el reconocimiento, un certificado llamado Certificado de seguridad para buque de pasaje. A dicho certificado se adjuntará permanentemente un inventario del equipo (modelo P).</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla I/12; Protocolo de 1988 relativo al Convenio SOLAS, regla I/12</p>
	<p>Sistema de ayuda para la toma de decisiones por los capitanes En el puente de navegación de todos los buques de pasaje habrá un sistema de ayuda para la gestión de emergencias.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla III/29</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Plan de colaboración sobre búsqueda y salvamento Los buques de pasaje a los que sea aplicable el capítulo I del Convenio tendrán a bordo un plan de colaboración con los servicios pertinentes de búsqueda y salvamento en caso de emergencia.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/7.3</p>
	<p>Lista de las limitaciones operacionales Los buques de pasaje a los que sea aplicable el capítulo I del Convenio conservarán a bordo una lista de todas las limitaciones operacionales, la cual comprenderá las exenciones con respecto a cualesquiera de las reglas del Convenio SOLAS, restricciones relativas a las zonas de operaciones, restricciones meteorológicas, restricciones relativas al estado de la mar, restricciones relativas a la carga autorizada, el asiento, la velocidad y cualquier otra limitación, ya sea impuesta por la Administración o establecida durante el proyecto o la construcción del buque.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla V/30</p>
	<p>Certificado de seguridad para buques de pasaje en tráficos especiales, Certificado para buques de pasaje en tráficos especiales Se expedirá un Certificado de seguridad para buques de pasaje en tráficos especiales, en virtud de las disposiciones del Acuerdo sobre buques de pasaje que prestan servicios especiales, 1971.</p> <p>Se expedirá un Certificado para buques de pasaje en tráficos especiales (espacios habitables) en virtud de las disposiciones del Protocolo sobre espacios habitables en buques de pasaje que prestan servicios especiales, 1973.</p>	<p>Acuerdo sobre buques de pasaje que prestan servicios especiales, 1971, regla 5</p> <p>Protocolo sobre espacios habitables, 1973, regla 5</p>
	<p>Certificado de seguro o de otra garantía financiera con respecto a la responsabilidad por muerte o lesiones de los pasajeros A cada buque que esté autorizado a transportar más de 12 pasajeros se expedirá un certificado que atestigüe que el seguro o la otra garantía financiera tienen una vigencia de conformidad con las disposiciones de este Convenio, después de que la autoridad de un Estado Parte haya determinado que se han cumplido las prescripciones del párrafo 1 del artículo 4bis. Por lo que respecta a un buque que esté matriculado en un Estado Parte, la autoridad competente del Estado de matrícula del buque expedirá o refrendará dicho certificado; en el caso de un buque que no esté matriculado en un Estado Parte, lo podrá expedir o refrendar la autoridad competente de cualquier Estado Parte. Un Estado Parte podrá autorizar a una institución o a una organización reconocida por él a que expida el certificado. El certificado de seguro obligatorio se ajustará al modelo que figura en el anexo del Convenio.</p> <p>De conformidad con lo dispuesto en la resolución A.988(24), se recomienda a los Estados que ratifiquen el Protocolo de Atenas lo antes posible, reservándose el derecho de expedir y aceptar certificados de seguro que contengan las exenciones y limitaciones especiales que exijan las condiciones imperantes en el mercado de seguros en el momento de la expedición del certificado, como pueden la cláusula bioquímica y otras cláusulas relacionadas con el terrorismo (véase la circular n° 2758).</p>	<p>Convenio de Atenas 1974 modificado por el Protocolo del Convenio de Atenas 2002, artículo 4bis; resolución A.988(24); circular n° 2758</p>
3	<p>Además de los certificados enumerados en la sección 1, los buques de carga llevarán lo siguiente:</p>	

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Certificado de seguridad de construcción para buque de carga A todo buque de carga de arqueo bruto igual o superior a 500 que, sometido a reconocimiento, satisfaga lo estipulado a este fin para buques de carga en la regla 10 del capítulo I del Convenio SOLAS 1974, además de las prescripciones aplicables de los capítulos II-1 y II-2, sin que entren aquí las relativas a los dispositivos de extinción de incendios y a los planos de lucha contra incendios, se le expedirá un Certificado de seguridad de construcción para buque de carga.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla I/12; Protocolo de 1988 relativo al Convenio SOLAS, regla I/12</p>
	<p>Certificado de seguridad del equipo para buque de carga A todo buque de carga de arqueo bruto igual o superior a 500 que cumpla las prescripciones pertinentes de los capítulos II-1, II-2, III y V y cualquier otra prescripción pertinente del Convenio SOLAS 1974 se le expedirá, tras el oportuno reconocimiento, un Certificado de seguridad del equipo para buque de carga. A dicho certificado se adjuntará permanentemente un inventario del equipo (modelo E).</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla I/12; Protocolo de 1988 relativo al Convenio SOLAS, regla I/12</p>
	<p>Certificado de seguridad radioeléctrica para buque de carga A todo buque de carga de arqueo bruto igual o superior a 300 con una instalación radioeléctrica, incluidas las que se utilizan en los dispositivos de salvamento, que cumpla las prescripciones del capítulo IV y cualquier otra prescripción pertinente del Convenio SOLAS 1974 se le expedirá, tras el oportuno reconocimiento, un Certificado de seguridad radioeléctrica para buque de carga. A dicho certificado se adjuntará permanentemente un inventario del equipo (modelo R).</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla I/12, modificada por las enmiendas referentes al SMSSM; Protocolo de 1988 relativo al Convenio SOLAS, regla I/12</p>
	<p>Certificado de seguridad para buque de carga A todo buque de carga que cumpla las prescripciones pertinentes de los capítulos II-1, II-2, III, IV y V y cualquier otra prescripción pertinente del Convenio SOLAS 1974, modificado por el Protocolo de 1988, se le podrá expedir, tras un reconocimiento, un Certificado de seguridad para buque de carga, en lugar del Certificado de seguridad de construcción para buque de carga, el Certificado de seguridad del equipo para buque de carga y el Certificado de seguridad radioeléctrica para buque de carga. A dicho certificado se adjuntará permanentemente un inventario del equipo (modelo C).</p>	<p>Protocolo de 1988 relativo al Convenio SOLAS, regla I/12</p>
	<p>Manual de acceso a la estructura del buque Esta regla es aplicable a petroleros de arqueo bruto igual o superior a 500 y a los graneleros, tal como se definen éstos en la regla IX/1, de arqueo bruto igual o superior a 20 000, construidos el 1 de enero de 2006 o posteriormente. Los medios de acceso instalados en el buque que permitan inspecciones generales y minuciosas y mediciones de espesores se describirán en un Manual de acceso a las estructura del buque, aprobado por la Administración, del cual se llevará a bordo un ejemplar actualizado.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla II-1/3-6</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Información sobre la carga El expedidor facilitará al capitán o a su representante información apropiada, que se confirmará por escrito, sobre la carga con tiempo suficiente antes del embarque. En el caso de los graneleros, se deberá indicar la densidad de la carga en esta información.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas VI/2 y XII/10; circular MSC/Circ.663</p>
	<p>Cuadernillo de granelero Para que el capitán pueda evitar que la estructura del buque sufra esfuerzos excesivos, se llevará a bordo el cuadernillo a que se hace referencia en la regla VI/7.2 del Convenio SOLAS. El cuadernillo será refrendado por la Administración, o en su nombre, de manera que indique que se cumplen las reglas XII/4, 5, 6 y 7 del capítulo XII del Convenio SOLAS, según proceda. Como alternativa a dicho cuadernillo, se podrá introducir la información requerida en el cuadernillo de estabilidad sin avería.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas VI/7 y XII/8; Código BLU</p>
	<p>Documento de autorización para el transporte de grano y manual de carga de grano A todo buque cargado de conformidad con las reglas del Código internacional para el transporte sin riesgos de grano a granel le será expedido un documento de autorización. Este documento acompañará o se incorporará al manual de carga de grano facilitado para que el capitán pueda cumplir las prescripciones de estabilidad del Código.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla VI/9; Código de transporte de grano, sección 3</p>
	<p>Archivo de informes sobre reconocimientos del programa mejorado Los graneleros y los petroleros tendrán un archivo de informes sobre reconocimientos y documentos complementarios que se ajusten a lo dispuesto en los párrafos 6.2 y 6.3 de los anexos A y B, partes A y B del Código ESP 2011.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla XI-1/2; Código ESP 2011 (resolución A.1049(27), enmendada)</p>
	<p>Manual de operaciones de los tanques dedicados a lastre limpio A todo petrolero para productos petrolíferos, de peso muerto igual o superior a 40 000 toneladas entregado a más tardar el 1 de junio de 1982, que opere con tanques dedicados a lastre limpio, se le proveerá de un Manual de operaciones de los tanques dedicados a lastre limpio en el que se detallen el sistema y los procedimientos operacionales. Este Manual habrá de ser satisfactorio a juicio de la Administración y contendrá toda la información que figura en las especificaciones a que se hace referencia en el subpárrafo 8.2 de la regla 18 del Anexo I del Convenio MARPOL. Si se efectúa una reforma que afecte al sistema de tanques dedicados al lastre limpio, el Manual de operaciones será actualizado en consecuencia.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 18.8; resolución A.495(XII)</p>
	<p>Plan de evaluación del estado del buque (CAS): Declaración de cumplimiento, informe final y registro del examen La Administración expedirá una declaración de cumplimiento a todo petrolero que haya sido objeto de reconocimiento de conformidad con las prescripciones del plan de evaluación del estado del buque (CAS) y cumpla lo dispuesto en dichas prescripciones. También se llevará a bordo, junto con la declaración de cumplimiento, una copia del informe final del CAS que la Administración haya examinado para expedir la declaración de cumplimiento y una copia del registro del examen.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, reglas 20 y 21; resolución MEPC.94(46), enmendada por las resoluciones MEPC.99(48), MEPC.112(50), MEPC.131(53), MEPC.155(55) y MEPC.236(65)</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Información sobre compartimentado y estabilidad A todo petrolero al que se aplique la regla 28 del Anexo I del Convenio MARPOL se le entregará, en un formulario aprobado, la información relativa a la carga y su distribución que sea necesaria para garantizar el cumplimiento de las disposiciones de esta regla y los datos sobre la aptitud del buque para satisfacer los criterios de estabilidad con avería definidos en esta regla.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 28</p>
	<p>Libro registro del sistema de vigilancia y control de descargas de hidrocarburos para el último viaje en lastre A reserva de lo dispuesto en los párrafos 4 y 5 de la regla 3 del Anexo I del Convenio MARPOL, todo petrolero de arqueo bruto igual o superior a 150 estará equipado con un sistema de vigilancia y control de las descargas de hidrocarburos aprobado por la Administración. El sistema llevará un contador que dé un registro continuo de la descarga en litros por milla marina y la cantidad total descargada, o del contenido de hidrocarburos y régimen de descarga. Este registro indicará la hora y fecha, conservándose esta información durante tres años por lo menos.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 31</p>
	<p>Manual de operaciones de los sistemas de vigilancia y control de las descargas de hidrocarburos A todo petrolero equipado con un sistema de vigilancia y control de las descargas de hidrocarburos se le facilitarán instrucciones relativas al funcionamiento del sistema de conformidad con un manual de operaciones aprobado por la Administración.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 31; resolución A.496(XII); resolución A.586(14), enmendada por la resolución MEPC.24(22); resolución MEPC.108(49), enmendada por la resolución MEPC.240(65)</p>
	<p>Manual sobre el equipo y las operaciones de lavado con crudos A todo petrolero que emplee sistemas de lavado con crudos se le proporcionará un Manual sobre el equipo y las operaciones de lavado en el que se detallen el sistema y el equipo y se especifiquen los procedimientos operacionales. Este Manual habrá de ser satisfactorio a juicio de la Administración y contendrá toda la información que figura en las especificaciones a que se hace referencia en el párrafo 2 de la regla 35 del Anexo I del Convenio MARPOL.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 35; resolución MEPC.81(43)</p>
	<p>Plan de operaciones de buque a buque y registros de las operaciones de buque a buque Todo petrolero que realice operaciones de buque a buque llevará a bordo un plan que estipule cómo realizar dichas operaciones (Planes de operaciones de buque a buque) a más tardar en la fecha del primer reconocimiento anual, intermedio o de renovación del buque que se realice el 1 de enero de 2011 o posteriormente. El Plan de operaciones de buque a buque de cada petrolero deberá ser aprobado por su Administración y estará escrito en el idioma de trabajo del buque.</p> <p>Los registros de las operaciones de buque a buque se mantendrán a bordo durante tres años y estarán disponibles para su inspección.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo I, regla 41</p>
	<p>Plan de gestión de los compuestos orgánicos volátiles (COV) Todo buque tanque que transporte petróleo crudo, al que se le aplique la regla 15.1 del Anexo VI del Convenio MARPOL, dispondrá a bordo de un plan de gestión de los COV que deberá aplicar.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo VI, regla 15.6</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Documento de aprobación para el instrumento de estabilidad Todos los buques regidos por los Códigos CIQ, CIG, CGrQ y CG, llevarán un instrumento de estabilidad que permita verificar el cumplimiento de las prescripciones de estabilidad sin avería y de estabilidad con avería, aprobado por la Administración, en el primer reconocimiento periódico programado del buque el 1 de enero de 2016 o posteriormente, pero a más tardar el 1 de enero de 2021, habida cuenta de las normas de funcionamiento recomendadas por la Organización. La Administración expedirá un documento de aprobación para el instrumento de estabilidad.</p>	<p>Código CIQ, párrafo 2.2.6; Código CIG párrafo 2.2.6; Código CGrQ, párrafo 2.2.1.2; Código CG, párrafo 2.2.4; Código IS 2008; circulares MSC.1/Circ.1229; MSC.1/Circ.1461</p>
	<p>Certificado de seguro o de otra garantía financiera relativo a la responsabilidad civil nacida de daños debidos a contaminación por hidrocarburos A cada buque que transporte más de 2 000 toneladas de hidrocarburos a granel como carga se le expedirá un certificado que atestigüe que el seguro o la otra garantía financiera tienen plena vigencia. Este certificado lo extenderá o lo refrendará la autoridad competente del Estado de matrícula del buque, después de establecer que se ha dado cumplimiento a lo prescrito en el párrafo 1 del artículo VII del Convenio de responsabilidad civil.</p>	<p>Convenio de responsabilidad civil 1969, artículo VII</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Certificado de seguro o de otra garantía financiera relativo a la responsabilidad civil nacida de daños debidos a contaminación por hidrocarburos A cada buque que transporte más de 2 000 toneladas de hidrocarburos a granel como carga se le expedirá un certificado que atestigüe que el seguro o la otra garantía financiera tienen plena vigencia de conformidad con lo dispuesto en el Convenio de responsabilidad civil de 1992, tras haber establecido la autoridad competente de un Estado Contratante que se ha dado cumplimiento a lo prescrito en el artículo VII, párrafo 1, del Convenio. Por lo que respecta a un buque que esté matriculado en un Estado Contratante, extenderá el certificado o lo refrendará la autoridad competente del Estado de matrícula del buque; por lo que respecta a un buque que no esté matriculado en un Estado Contratante lo podrá expedir o refrendar la autoridad competente de cualquier Estado Contratante.</p>	<p>Convenio de responsabilidad civil 1992, artículo VII</p>
4	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1 y 3, cuando proceda, todo buque que transporte sustancias químicas nocivas líquidas a granel llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado internacional de prevención de la contaminación para el transporte de sustancias nocivas líquidas a granel (Certificado NLS) A todo buque que transporte sustancias nocivas líquidas a granel y que realice viajes a puertos o a terminales sometidos a la jurisdicción de otras Partes en el Convenio MARPOL se le expedirá, tras un reconocimiento efectuado de conformidad con lo prescrito en la regla 8 del Anexo II del Convenio MARPOL, un Certificado internacional de prevención de la contaminación para el transporte de sustancias nocivas líquidas a granel. Con respecto a los quimiqueros, el Certificado de aptitud para el transporte de productos químicos peligrosos a granel y el Certificado internacional de aptitud para el transporte de productos químicos peligrosos a granel, expedidos en virtud de las disposiciones del Código de graneleros químicos y del Código internacional de quimiqueros, respectivamente, tendrán la misma fuerza y gozarán del mismo reconocimiento que el Certificado NLS.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo II, regla 9</p>
	<p>Libro registro de carga Todo buque que transporte sustancias nocivas líquidas a granel estará provisto de un Libro registro de carga que podrá ser o no parte del diario oficial de navegación, como un libro registro electrónico, que será aprobado por la Administración, teniendo en cuenta las directrices elaboradas por la Organización, cuyo formato se especifica en el apéndice II del Anexo II.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo II, regla 15.1</p>
	<p>Manual de procedimientos y medios Todo buque autorizado a transportar sustancias nocivas líquidas a granel llevará a bordo un Manual de procedimientos y medios aprobado por la Administración.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo II, regla 14; resolución MEPC.18(22), enmendada por la resolución MEPC.62(35)</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Plan de emergencia de a bordo contra la contaminación del mar por sustancias nocivas líquidas Todo buque de arqueo bruto igual o superior a 150 que esté autorizado a transportar sustancias nocivas líquidas a granel con arreglo a su certificado llevará a bordo un plan de emergencia contra la contaminación del mar por sustancias nocivas líquidas aprobado por la Administración.</p>	<p>Convenio MARPOL, Anexo II, regla 17; resolución MEPC.85(44), enmendada por la resolución MEPC.137(53)</p>
5	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1 y 3, cuando proceda, todo buque tanque quimiquero llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado de aptitud para el transporte de productos químicos peligrosos a granel A todo buque tanque quimiquero dedicado a viajes internacionales que cumpla las prescripciones pertinentes del Código de graneleros químicos se le expedirá, tras el reconocimiento inicial o un reconocimiento periódico, un Certificado de aptitud para el transporte de productos químicos peligrosos a granel, del cual figura un modelo en el apéndice del Código.</p> <p>Nota: El Código es obligatorio en virtud del Anexo II del Convenio MARPOL para los quimiqueros construidos antes del 1 de julio de 1986.</p> <p>o bien</p>	<p>Código CGrQ, sección 1.6</p>
	<p>Certificado internacional de aptitud para el transporte de productos químicos peligrosos a granel A todo buque tanque quimiquero dedicado a viajes internacionales que cumpla las prescripciones pertinentes del Código internacional de quimiqueros se le expedirá, tras el reconocimiento inicial o un reconocimiento periódico, un Certificado internacional de aptitud para el transporte de productos químicos peligrosos a granel, del cual figura un modelo en el apéndice del Código.</p> <p>Nota: El Código es obligatorio en virtud del capítulo VII del Convenio SOLAS 1974 y del Anexo II del Convenio MARPOL para los quimiqueros construidos el 1 de julio de 1986 o posteriormente.</p>	<p>Código CIQ, sección 1.5</p>
6	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1 y 3, cuando proceda, todo buque gasero llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado de aptitud para el transporte de gases licuados a granel A todo buque gasero que cumpla las prescripciones pertinentes del Código de gaseros se le expedirá, tras el reconocimiento inicial o un reconocimiento periódico, un Certificado de aptitud para el transporte de gases licuados a granel, del que figura un modelo en el apéndice del Código.</p>	<p>Código CG, sección 1.6</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Certificado internacional de aptitud para el transporte de gases licuados a granel A todo buque gasero que cumpla las prescripciones pertinentes del Código internacional de gaseros se le expedirá, tras el reconocimiento inicial o un reconocimiento periódico, un Certificado internacional de aptitud para el transporte de gases licuados a granel, del que figura un modelo en el apéndice del Código.</p> <p>Nota: El Código es obligatorio en virtud del capítulo VII del Convenio SOLAS 1974 para los gaseros construidos el 1 de julio de 1986 o posteriormente.</p>	Código CIG, sección 1.4
	<p>Manuales sobre las operaciones relativas a la carga Deberá disponerse a bordo de los manuales de operaciones de carga aprobados, incluidos los correspondientes procedimientos para el sistema de desactivación en caso de emergencia y las funciones de aislamiento de emergencia de las válvulas aliviadoras de presión.</p>	Código CIG, reglas 18.2.1 y 18.10.3.4
7	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1, 2 o 3, cuando proceda, toda nave de gran velocidad llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado de seguridad para naves de gran velocidad A toda nave que cumpla lo prescrito en el Código NGV 1994 o el Código NGV 2000, según proceda, se le expedirá, tras un reconocimiento inicial o de renovación, un certificado denominado Certificado de seguridad para naves de gran velocidad.</p>	Convenio SOLAS 1974, regla X/3; Código NGV 1994, sección 1.8; Código NGV 2000, sección 1.8
	<p>Permiso de explotación para naves de gran velocidad A toda nave que cumpla lo prescrito en los párrafos 1.2.2 a 1.2.7 del Código NGV 1994 o del Código NGV 2000, según proceda, se le expedirá un Permiso de explotación para naves de gran velocidad.</p>	Código NGV 1994, sección 1.9; Código NGV 2000, sección 1.9
8	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1, 2 o 3, cuando proceda, todo buque que transporte mercancías peligrosas llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Documento de cumplimiento respecto de las prescripciones especiales para los buques que transporten mercancías peligrosas La Administración proveerá al buque de un documento apropiado en el que conste que la construcción y el equipo del buque cumplen lo prescrito en la regla II-2/19 del Convenio SOLAS 1974. No será necesario certificar las mercancías peligrosas, salvo las sólidas a granel, cuando se trate de cargas de las clases 6.2 y 7 o de mercancías peligrosas en cantidades limitadas.</p>	Convenio SOLAS 1974, regla II-2/19.4
9	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1, 2 o 3, cuando proceda, todo buque que transporte mercancías peligrosas llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Información relativa al transporte La información relativa al transporte de mercancías peligrosas en bultos y el certificado de arrumazón del contenedor/vehículo se ajustará a las disposiciones pertinentes del Código IMDG y se facilitarán a la persona o a la organización que haya designado la autoridad del Estado rector del puerto.</p>	Convenio SOLAS 1974, regla VII/4.1

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Manifiesto de mercancías peligrosas o plano de estiba Todo buque que transporte mercancías peligrosas en bultos llevará una lista o un manifiesto especial que, ajustándose a la clasificación establecida en el Código IMDG, indique las mercancías peligrosas embarcadas y su emplazamiento a bordo. Todo buque que transporte mercancías peligrosas sólidas a granel llevará una lista o un manifiesto especial que indique las mercancías peligrosas embarcadas y su emplazamiento a bordo. En lugar de tal lista o manifiesto cabrá utilizar un plano detallado de estiba que especifique por clases todas las mercancías peligrosas embarcadas y su emplazamiento a bordo. Antes de la salida se entregará una copia de uno de estos documentos a la persona o a la organización designada por la autoridad del Estado rector del puerto.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, reglas VII/4.2 y VII/7-2.2; Convenio MARPOL, Anexo III, regla 4</p>
10	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1, 2 o 3, cuando proceda, todo buque que transporte carga de CNI llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado internacional de aptitud para el transporte de carga de CNI Todo buque que transporte carga de CNI cumplirá las prescripciones del Código internacional para la seguridad del transporte de combustible nuclear irradiado, plutonio y desechos de alta actividad en bultos a bordo de los buques (Código CNI), además de las prescripciones pertinentes del Convenio SOLAS, será objeto de reconocimiento y se le expedirá el Certificado internacional de aptitud para el transporte de carga de CNI.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla VII/16; Código CNI (resolución MSC.88(71), enmendada), párrafo 1.3</p>
11	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1 y 2 o 3, cuando proceda, todo buque nuclear llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Manual de instrucciones para instalaciones nucleares Se preparará un manual de instrucciones perfectamente detallado que proporcione al personal encargado de la instalación nuclear información y guía para la realización de su cometido en todas las cuestiones relacionadas con el funcionamiento de dicha instalación, y que dé una importancia especial al aspecto de la seguridad. Cuando lo halle satisfactorio, la Administración aprobará dicho manual, del que habrá un ejemplar a bordo y el cual se mantendrá siempre actualizado.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla VIII/8</p>
	<p>Certificado de seguridad para buque nuclear de carga o Certificado de seguridad para buque nuclear de pasaje en lugar del Certificado de seguridad para buque de carga o del Certificado de seguridad para buque de pasaje, según proceda. A todo buque de propulsión nuclear se le expedirá el certificado prescrito en el capítulo VIII del Convenio SOLAS.</p>	<p>Convenio SOLAS 1974, regla VIII/10</p>
12	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1 y 2 o 3, cuando proceda, todo buque que opere en aguas polares llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Certificado para buque polar Todo buque al que se aplique el Código polar llevará a bordo un Certificado de buque polar válido. El certificado incluirá un suplemento en el que se indique el equipo prescrito por el Código.</p>	<p>Código polar, parte I-A, sección 1.3</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>Manual de operaciones en aguas polares Todo buque al que se aplique el Código polar llevará a bordo un Manual de operaciones en aguas polares, como se estipula en la sección 2.3 de la parte I-A del Código.</p>	<p>Código polar, parte I-A, sección 2.3</p>
13	<p>Además de los certificados enumerados en las secciones 1, 2 o 3, cuando proceda, todo buque que utilice gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación llevará lo siguiente:</p>	
	<p>Procedimientos de mantenimiento, procedimientos de emergencia y procedimientos operacionales Se deberá disponer a bordo de los procedimientos de mantenimiento y la información de todas las instalaciones que utilicen gas, así como los procedimientos de emergencia adecuados, y los procedimientos operacionales, incluido un manual de manejo de combustible adecuadamente detallado.</p>	<p>Código IGF, regla 18.2</p>
<p>Otros certificados y documentos que no son obligatorios</p>		
	<p>Buques para fines especiales</p>	
	<p>Certificado de seguridad de los buques para fines especiales Además de los certificados de seguridad del Convenio SOLAS especificados en el párrafo 7 del Preámbulo del Código de seguridad aplicable a los buques para fines especiales, se expedirá un Certificado de seguridad de los buques para fines especiales, previo reconocimiento efectuado de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 1.6 del referido código. La duración y la validez del certificado se ajustarán a las correspondientes disposiciones para los buques de carga del Convenio SOLAS 1974. Si a un buque para fines especiales cuyo arqueo bruto sea inferior a 500 se le expide un certificado, en éste se hará constar en qué medida se aceptaron concesiones de conformidad con la sección 1.2 del citado código.</p> <p>El Código SPS 2008 se aplica a todo buque para fines especiales de arqueo bruto no inferior a 500, certificados el 13 de mayo de 2008 o posteriormente.</p>	<p>Código SPS 1983 (resolución A.534(13), enmendada); Código SPS 2008 (resolución MSC.266(84), enmendada); Convenio SOLAS 1974, regla I/12; Protocolo de 1988 relativo al Convenio SOLAS, regla I/12</p>
	<p>Buques de apoyo mar adentro</p>	
	<p>Documento de cumplimiento para buques de suministro mar adentro El documento de cumplimiento se expedirá una vez constatado que el buque cumple lo dispuesto en las Directrices para el proyecto y la construcción de buques de suministro mar adentro, 2006.</p>	<p>Resolución MSC.235(82), enmendada por la resolución MSC.335(90)</p>
	<p>Certificado de aptitud para los buques de apoyo mar adentro A todo buque de apoyo mar adentro al que se aplique el Código químico para los OSV se le expedirá, tras un reconocimiento inicial, un Certificado de aptitud, del cual figura un modelo en el apéndice del Código para el transporte y la manipulación de sustancias líquidas nocivas y potencialmente peligrosas a granel en buques de apoyo mar adentro (Código químico para los OSV), refrendado adecuadamente</p>	<p>Código químico para los OSV (resolución A.1122(30)) Convenio MARPOL, Anexo II, regla 11.2</p>

Nº	Contenido	Referencia
	<p>para certificar que el buque cumple lo dispuesto en el Código químico para los OSV.</p> <p>El certificado que se expida en virtud del Código químico para los OSV debería tener la misma fuerza y recibir el mismo reconocimiento que el expedido en virtud de la regla 7 del Anexo II del Convenio MARPOL y las reglas VII/10 y VII/13 del Convenio SOLAS.</p>	
	Sistemas de buceo	
	<p>Certificado de seguridad para sistema de buceo La Administración o cualquier persona u organización debidamente autorizada por ella, tras efectuar el reconocimiento o la inspección de un sistema de buceo, si éste cumple lo prescrito en el Código de seguridad para sistemas de buceo, expedirá el correspondiente certificado. En todo caso, la Administración debería asumir plena responsabilidad por el certificado.</p>	Resolución A.831(19), enmendada por la resolución MSC.185(79), sección 1.6
	Naves de pasaje sumergibles	
	<p>Certificado de cumplimiento de las disposiciones de seguridad para nave de pasaje sumergible Aplicable a naves sumergibles adaptadas para llevar pasajeros y destinadas a excursiones submarinas con una presión de aproximadamente una (1) atmósfera en los compartimientos de pasajeros.</p> <p>Un documento de proyecto y construcción expedido por la Administración debería adjuntarse al Certificado de cumplimiento de las disposiciones de seguridad.</p>	Circular MSC/Circ.981, enmendada por la circular MSC/Circ.1125
	Naves de sustentación dinámica	
	<p>Certificado de construcción y equipo para nave de sustentación dinámica Se expedirá una vez que la nave haya sido objeto del reconocimiento efectuado de conformidad con el párrafo 1.5.1 a) del Código de seguridad para naves de sustentación dinámica.</p>	Código DSC (resolución A.373(X), enmendada), sección 1.6
	Unidades móviles de perforación mar adentro	
	<p>Certificado de seguridad para unidades móviles de perforación mar adentro Se expedirá tras realizar el reconocimiento de conformidad con lo dispuesto en el Código para la construcción y el equipo de unidades móviles de perforación mar adentro, 1979, o, en el caso de las unidades construidas el 1 de mayo de 1991 o posteriormente, pero antes del 1 de enero de 2012, de conformidad con lo dispuesto en el Código para la construcción y el equipo de unidades móviles de perforación mar adentro, 1989, o en el caso de las unidades construidas el 1 de enero de 2012 o posteriormente, de conformidad con lo dispuesto en el Código para la construcción y el equipo de unidades móviles de perforación mar adentro, 2009.</p>	Código MODU 1979 (resolución A.414(XI), enmendada), sección 1.6; Código MODU 1989 (resolución A.649(16), enmendada), sección 1.6; Código MODU 2009 (resolución A.1023(26), enmendada), sección 1.6
	Naves de vuelo rasante	
	Certificado de seguridad para naves de vuelo rasante	MSC.1/Circ.1592

Nº	Contenido	Referencia
	A toda nave que cumpla lo dispuesto en las Directrices para naves de vuelo rasante se le expedirá, tras un reconocimiento inicial o de renovación, un certificado denominado Certificado de seguridad para naves de vuelo rasante.	
	Permiso de explotación para naves de vuelo rasante El Permiso de explotación para naves de vuelo rasante lo expedirá la Administración para certificar el cumplimiento de las Directrices para naves de vuelo rasante.	MSC/Circ.1592
	Niveles de ruido	
	Informe sobre el estudio de ruidos a bordo Aplicable a buques existentes a los que no se aplica la regla II-1/3-12 del Convenio SOLAS. Se deberá hacer un informe sobre el estudio de ruidos a bordo respecto de cada buque, de conformidad con el Código sobre niveles de ruido a bordo de los buques.	Resolución A.468(XII), sección 4.3

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

FAL.2/Circ.133
MEPC.1/Circ.902
MSC.1/Circ.1646
LEG.2/Circ.4
27 June 2022

LIST OF CERTIFICATES AND DOCUMENTS REQUIRED TO BE CARRIED ON BOARD SHIPS, 2022

1 The Facilitation Committee, at its forty-sixth session, the Marine Environment Protection Committee, at its seventy-eighth session, the Maritime Safety Committee, at its 105th session, and the Legal Committee, at its 109th session, approved the List of certificates and documents required to be carried on board ships, 2022, as set out in the annex.

2 This work was carried out in accordance with the provisions of section 2 of the annex to the FAL Convention concerning formalities required of shipowners by public authorities on the arrival, stay and departure of ships. It is reiterated that these provisions should not be read as precluding a requirement for the presentation for inspection by the appropriate authorities of certificates and other documents carried by the ship pertaining to its registry, measurement, safety, manning, classification and other related matters.

3 Since the issuance of FAL.2/Circ.131-MEPC.1/Circ.873-MSC.1/Circ.1586-LEG.2/Circ.3, several instruments addressed in that circular have been amended. It is recognized that the list should be periodically updated in pursuance to the aforesaid provisions of the FAL Convention.

4 This circular lists only the certificates and documents that are required under IMO instruments and it does not include certificates or documents required by other international organizations or governmental authorities.

5 The certificates and relevant record books may be in electronic form. In this connection, the Guidelines* developed by the Organization should be taken into account.

6 This circular should not be used in the context of port State control inspections for which convention requirements should be referred to.

7 Member Governments are invited to note the information provided in the annex and take action as appropriate.

8 This circular supersedes FAL.2/Circ.131-MEPC.1/Circ.873-MSC.1/Circ.1586-LEG.2/Circ.3.

* Refer to the *Guidelines for the use of electronic certificates* (FAL.5/Circ.39/Rev.2) and *Guidelines for the use of electronic record books under MARPOL* (resolution MEPC.312(74)).

ANNEX

**LIST OF CERTIFICATES AND DOCUMENTS REQUIRED
 TO BE CARRIED ON BOARD SHIPS, 2022**

(Note: All certificates to be carried on board must be valid and drawn up in the form corresponding to the model where required by the relevant international convention or instrument)

No.	Contents	Reference
1	All ships to which the referenced convention applies	
	International Tonnage Certificate (1969) An International Tonnage Certificate (1969) shall be issued to every ship, the gross and net tonnage of which have been determined in accordance with the Convention.	Tonnage 1969, article 7
	International Load Line Certificate An International Load Line Certificate shall be issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966, to every ship which has been surveyed and marked in accordance with the Convention or the Convention as modified by the 1988 LL Protocol, as appropriate.	LL 1966, article 16; LL PROT 1988, article 16
	International Load Line Exemption Certificate An International Load Line Exemption Certificate shall be issued to any ship to which an exemption has been granted under and in accordance with article 6 of the Load Line Convention or the Convention as modified by the 1988 LL Protocol, as appropriate.	LL 1966, article 16; LL PROT 1988, article 16
	Exemption Certificate* When an exemption is granted to a ship under and in accordance with the provisions of SOLAS 1974, a certificate called an Exemption Certificate shall be issued in addition to the certificates listed above.	SOLAS 1974, regulation I/12; SOLAS PROT 1988, regulation I/12

* SLS.14/Circ.115, Add.1, Add.2 and Add.3 refer to the issue of exemption certificate.

No.	Contents	Reference
	<p>Coating Technical File A Coating Technical File, containing specifications of the coating system applied, where applicable, to dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double-side skin spaces of bulk carriers of 150 m in length and upwards and cargo oil tanks of crude oil tankers, record of the shipyard's and shipowner's coating work, detailed criteria for coating sections, job specifications, inspection, maintenance and repair, shall be kept on board and maintained throughout the life of the ship.</p>	SOLAS 1974, regulation II-1/3-2 and II-1/3-11; resolution MSC.215(82), as amended by resolution MSC.341(91) and MSC.1/Circ.1381; resolution MSC.288(87), as modified by circular MSC.1/Circ.1381 and amended by resolution MSC.342(91)
	<p>Emergency Towing Procedure All ships shall be provided with a ship-specific emergency towing procedure. Such a procedure shall be carried on board the ship for use in emergency situations and shall be developed based on the guidelines developed by the Organization.</p>	SOLAS, regulation II-1/3-4; MSC.1/Circ.1255
	<p>Construction drawings A set of as-built construction drawings and other plans showing any subsequent structural alterations shall be kept on board a ship constructed on or after 1 January 2007.</p>	SOLAS 1974, regulation II-1/3-7; MSC/Circ.1135
	<p>Ship Construction File A Ship Construction File with specific information should be kept on board oil tankers of 150 m in length and above and bulk carriers of 150 m in length and above, constructed with single deck, top-side tanks and hopper side tanks in cargo spaces, excluding ore carriers and combination carriers:</p> <p>.1 for which the building contract is placed on or after 1 July 2016;</p> <p>.2 in the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2017; or</p> <p>.3 the delivery of which is on or after 1 July 2020 shall carry a Ship Construction File containing information in accordance with regulations and guidelines and updated as appropriate throughout the ship's life in order to facilitate safe operation, maintenance, survey, repair and emergency measures.</p>	SOLAS 1974, regulation II-1/3-10; MSC.1/Circ.1343

No.	Contents	Reference
	<p>Noise Survey Report Applicable to new ships of 1,600 gross tonnage and above, excluding dynamically supported crafts, high-speed crafts, fishing vessels, pipe-laying barges, crane barges, mobile offshore drilling units, pleasure yachts not engaged in trade, ships of war and troopships, ships not propelled by mechanical means, pile driving vessels and dredgers.</p> <p>A noise survey report shall always be carried on board and be accessible for the crew.</p> <p>For existing ships, refer to section "Other certificates and documents which are not mandatory – Noise Survey Report" (resolution A.468(XII)).</p>	<p>SOLAS 1974, regulation II-1/3-12; Noise Code, section 4.3</p>
	<p>Stability information and loading information Every passenger ship regardless of size and every cargo ship of 24 m and over shall be inclined on completion and the elements of their stability determined. The master shall be supplied with stability information to the satisfaction of the Administration as is necessary to enable him, by rapid and simple procedures, to obtain accurate guidance as to the stability of the ship under varying conditions of service to maintain the required intact stability and stability after damage. For ships constructed from 1 January 2010, the intact and damage stability information required by SOLAS regulation II-1/5-1 shall be presented as consolidated data and encompass the full operating range of draught and trim. The stability information, and loading information related to ship strength when required under regulation 10 of LL Protocol 1988, shall also be carried on board at all times, together with evidence that the information has been approved by the Administration. For bulk carriers, the information required in a bulk carrier booklet may be contained in the stability information.</p>	<p>SOLAS 1974, regulations II-1/5 and II-1/5-1; LL 1966, regulation 10; LL Protocol 1988, regulation 10</p>
	<p>Damage control plans and booklets On passenger and cargo ships, there shall be permanently exhibited plans showing clearly for each deck and hold the boundaries of the watertight compartments, the openings therein with the means of closure and position of any controls thereof, and the arrangements for the correction of any list due to flooding. Booklets containing the aforementioned information shall be made available to the officers of the ship.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation II-1/19; MSC.1/Circ.1245, as amended by MSC.1/Circ.1570</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Manoeuvring booklet The stopping times, ship headings and distances recorded on trials, together with the results of trials to determine the ability of ships having multiple propellers to navigate and manoeuvre with one or more propellers inoperative, shall be available on board for the use of the master or designated personnel.</p>	SOLAS 1974, regulation II-1/28
	<p>Evaluation of the alternative design and arrangements Where applicable, a copy of the documentation, as approved by the Administration, indicating that the alternative design and arrangements comply with this regulation, shall be carried on board the ship.</p>	SOLAS 1974, regulations II-1/55.4.2, II-2/17.4.2, and III/38.4.2
	<p>Maintenance plans The maintenance plan shall include the necessary information about fire protection systems and fire-fighting systems and appliances as required by regulation II-2/14.2.2. For tankers, additional requirements are referred to in regulation II-2/14.4.</p> <p>For passenger ships carrying more than 36 passengers, the maintenance plan should include low-location lighting and public address system as required by SOLAS regulation II-2/14.3.</p>	SOLAS 1974, regulations II-2/14.2.2, II-2/14.3 and II-2/14.4
	<p>Onboard training and drills record Fire drills shall be conducted and recorded in accordance with the provisions of regulations III/19.3 and III/19.5.</p>	SOLAS 1974, regulation II-2/15.2.2.5
	<p>Fire safety training manual A training manual shall be written in the working language of the ship and shall be provided in each crew mess room and recreation room or in each crew cabin. The manual shall contain the instructions and information required in regulation II-2/15.2.3.4. Part of such information may be provided in the form of audiovisual aids in lieu of the manual.</p>	SOLAS 1974, regulation II-2/15.2.3

No.	Contents	Reference
	<p>Fire control plan/booklet General arrangement plans shall be permanently exhibited for the guidance of the ship's officers, showing clearly for each deck the control stations, the various fire sections together with particulars of the fire detection and fire alarm systems and the fire-extinguishing appliances, etc. Alternatively, at the discretion of the Administration, the aforementioned details may be set out in a booklet, a copy of which shall be supplied to each officer, and one copy shall at all times be available on board in an accessible position. Plans and booklets shall be kept up to date; any alterations shall be recorded as soon as practicable. A duplicate set of fire-control plans or a booklet containing such plans shall be permanently stored in a prominently marked weathertight enclosure outside the deckhouse for the assistance of shoreside fire-fighting personnel.</p>	<p>SOLAS 1974, regulations II-2/15.2.4 and II-2/15.3.2</p>
	<p>Fire safety operational booklet The fire safety operational booklet shall contain the necessary information and instructions for the safe operation of the ship and cargo handling operations in relation to fire safety. The booklet shall be written in the working language of the ship and be provided in each crew mess room and recreation room or in each crew cabin. The booklet may be combined with the fire safety training manuals required in regulation II-2/15.2.3.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation II-2/16.2</p>
	<p>Operations manual for helicopter facility Each helicopter facility, if fitted, shall have an operations manual, including a description and a checklist of safety precautions, procedures and equipment requirements. This manual may be part of the ship's emergency response procedures.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation II-2/18.8.1</p>
	<p>Statement of acceptance of the installation of replacement release and retrieval system to an existing lifeboat For all ships, no later than the first scheduled dry-docking after 1 July 2014, but no later than 1 July 2019, lifeboat on-load release mechanisms not complying with paragraphs 4.4.7.6.4 to 4.4.7.6.6 of the LSA Code shall be replaced with equipment that complies with the Code.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation III/1.5; LSA Code, paragraph 4.4.7.6; MSC.1/Circ.1392 and Corr.1, as amended by MSC.1/Circ.1584</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Muster list and emergency instructions All ships shall be provided with muster list and emergency instructions, which shall comply with the requirements of regulation 37 and be exhibited in conspicuous places throughout the ship including the navigation bridge, engine-room and crew accommodation spaces. In the case of passenger ships, these instructions shall be drawn up in the language(s) required by its flag State and in the English language.</p>	SOLAS 1974, regulations III/8 and III/37
	<p>Ship-specific plans and procedures for recovery of persons from the water All ships shall have ship-specific plans and procedures for recovery of persons from the water. Ships constructed before 1 July 2014 shall comply with this requirement by the first periodical or renewal safety equipment survey of the ship to be carried out after 1 July 2014, whichever comes first.</p> <p>Ro-ro passenger ships which comply with regulation III/26.4 shall be deemed to comply with this regulation.</p> <p>The plans and procedures should be considered as a part of the emergency preparedness plan required by paragraph 8 of the ISM Code.</p>	SOLAS 1974 regulation, III/17-1; resolution MSC.346(91); MSC.1/Circ.1447
	<p>Training manual The training manual, which may comprise several volumes, shall contain instructions and information, in easily understood terms illustrated wherever possible, on the life-saving appliances provided in the ship and on the best methods of survival. Any part of such information may be provided in the form of audiovisual aids in lieu of the manual.</p>	SOLAS 1974, regulation III/35
	<p>Radio record A record shall be kept, to the satisfaction of the Administration and as required by the Radio Regulations, of all incidents connected with the radiocommunication service which appear to be of importance to safety of life at sea.</p>	SOLAS 1974, regulation IV/17
	<p>Minimum safe manning document Every ship to which chapter I of the Convention applies shall be provided with an appropriate safe manning document or equivalent issued by the Administration as evidence of the minimum safe manning.</p>	SOLAS 1974, regulation V/14.2

No.	Contents	Reference
	<p>Voyage data recorder system – certificate of compliance The voyage data recorder system, including all sensors, shall be subjected to an annual performance test. The test shall be conducted by an approved testing or servicing facility to verify the accuracy, duration and recoverability of the recorded data. In addition, tests and inspections shall be conducted to determine the serviceability of all protective enclosures and devices fitted to aid location. A copy of the certificate of compliance issued by the testing facility, stating the date of compliance and the applicable performance standards, shall be retained on board the ship.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation V/18.8</p>
	<p>AIS test report The automatic identification system (AIS) shall be subjected to an annual test by an approved surveyor or an approved testing or servicing facility. A copy of the test report shall be retained on board and should be in accordance with a model form set out in the annex to MSC.1/Circ.1252.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation V/18.9; MSC.1/Circ.1252</p>
	<p>Nautical charts and nautical publications Nautical charts and nautical publications for the intended voyage shall be adequate and up to date. An electronic chart display and information system (ECDIS) is also accepted as meeting the chart carriage requirements of this sub-paragraph.</p>	<p>SOLAS 1974, regulations V/19.2.1.4 and V/27</p>
	<p>LRIT conformance test report A conformance test report should be issued, on satisfactory completion of a conformance test, by the Administration or the ASP who conducted the test acting on behalf of the Administration and should be in accordance with the model set out in appendix 2 of MSC.1/Circ.1307.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation V/19-1; MSC.1/Circ.1307</p>
	<p>International Code of Signals and a copy of Volume III of IAMSAR Manual All ships required to carry a radio installation shall carry the International Code of Signal; all ships shall carry an up-to-date copy of Volume III of the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation V/21</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Records for pilot ladders used for pilot transfer All pilot ladders used for pilot transfer shall be clearly identified with tags or other permanent marking so as to enable identification of each appliance for the purposes of survey, inspection and record keeping. A record shall be kept on the ship as to the date the identified ladder is placed into service and any repairs effected.</p>	<p>SOLAS 1974 regulation V/23.2.4</p>
	<p>Records of navigational activities All ships engaged on international voyages shall keep on board a record of navigational activities and incidents including drills and pre-departure tests. When such information is not maintained in the ship's logbook, it shall be maintained in another form approved by the Administration.</p>	<p>SOLAS 1974, regulations V/26 and V/28.1</p>
	<p>Cargo Securing Manual All cargoes other than solid and liquid bulk cargoes, cargo units and cargo transport units, shall be loaded, stowed and secured throughout the voyage in accordance with the Cargo Securing Manual approved by the Administration. In ships with ro-ro spaces, as defined in regulation II-2/3.41, all securing of such cargoes, cargo units and cargo transport units, in accordance with the Cargo Securing Manual, shall be completed before the ship leaves the berth. The Cargo Securing Manual is required on all types of ships engaged in the carriage of all cargoes other than solid and liquid bulk cargoes, which shall be drawn up to a standard at least equivalent to the guidelines developed by the Organization.</p>	<p>SOLAS 1974, regulations VI/5.6 and VII/5; MSC.1/Circ.1353/Rev.2</p>
	<p>Material safety data sheets (MSDS) Ships carrying oil or oil fuel, as defined in regulation 1 of annex 1 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, shall be provided with material safety data sheets, based on the recommendations developed by the Organization, prior to the loading of such oil as cargo in bulk or bunkering of oil fuel.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation VI/5-1; resolution MSC.286(86)</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Safety Management Certificate A Safety Management Certificate shall be issued to every ship by the Administration or an organization recognized by the Administration. The Administration or an organization recognized by it shall, before issuing the Safety Management Certificate, verify that the company and its shipboard management operate in accordance with the approved safety management system.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation IX/4; ISM Code, paragraph 13</p>
	<p>Document of compliance A document of compliance shall be issued to every company which complies with the requirements of the ISM Code. A copy of the document shall be kept on board.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation IX/4; ISM Code, paragraph 13</p>
	<p>Continuous Synopsis Record (CSR) Every ship to which chapter I of the Convention applies shall be issued with a Continuous Synopsis Record. The Continuous Synopsis Record provides an onboard record of the history of the ship with respect to the information recorded therein.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation XI-1/5</p>
	<p>Ship security plan and associated records Each ship shall carry on board a ship security plan approved by the Administration. The plan shall make provisions for the three security levels as defined in part A of the ISPS Code. Records of the following activities addressed in the ship security plan shall be kept on board for at least the minimum period specified by the Administration:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 training, drills and exercises; .2 security threats and security incidents; .3 breaches of security; .4 changes in security level; .5 communications relating to the direct security of the ship such as specific threats to the ship or to port facilities the ship is, or has been, in; .6 internal audits and reviews of security activities; .7 periodic review of the ship security assessment; .8 periodic review of the ship security plan; .9 implementation of any amendments to the plan; and .10 maintenance, calibration and testing of any security equipment provided on board, including testing of the ship security alert system. 	<p>SOLAS 1974, regulation XI-2/9; ISPS Code, part A, sections 9 and 10</p>

No.	Contents	Reference
	<p>International Ship Security Certificate (ISSC) or Interim International Ship Security Certificate An International Ship Security Certificate (ISSC) shall be issued to every ship by the Administration or an organization recognized by it to verify that the ship complies with the maritime security provisions of SOLAS chapter XI-2 and part A of the ISPS Code. An interim ISSC may be issued under the ISPS Code, part A, section 19.4.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation XI-2/9.1.1; ISPS Code, part A, section 19 and appendices</p>
	<p>Exemption Certificate for UNSP Barges An unmanned non-self-propelled (UNSP) barge, as defined in regulation 1.40 of MARPOL Annex I, regulation 1.16 of MARPOL Annex IV, and regulation 2.1.32 of MARPOL Annex VI, may be granted exemption from the survey and certification requirements under MARPOL Annexes I, IV and VI. In this connection, the exemption certificate(s) for a UNSP barge should be issued by the Administration, using the forms set out in the appendices of MARPOL Annexes I, IV and VI, taking into account the <i>Guidelines for exemption of unmanned non-self-propelled (UNSP) barges from certain survey and certification requirements under the MARPOL Convention</i> (MEPC.1/Circ.892).</p> <p>Note: the amendments to MARPOL Annexes I and IV, as adopted by resolution MEPC.330(76), and MARPOL Annex VI, as adopted by resolution MEPC.328(76), will enter into force on 1 November 2022.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulations 3.7 and 9.2; MARPOL Annex IV, regulations 3.2 and 7.2; MARPOL Annex VI, regulations 3.4 and 8.4; MEPC.1/Circ.892</p>
	<p>International Oil Pollution Prevention Certificate An international Oil Pollution Prevention Certificate shall be issued, after survey in accordance with regulation 6 of Annex I of MARPOL, to any oil tanker of 150 gross tonnage and above and any other ship of 400 gross tonnage and above which is engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties to MARPOL. The certificate is supplemented with a Record of Construction and Equipment for Ships other than Oil Tankers (Form A) or a Record of Construction and Equipment for Oil Tankers (Form B), as appropriate.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 7</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Oil Record Book Every oil tanker of 150 gross tonnage and above and every ship of 400 gross tonnage and above other than an oil tanker shall be provided with an Oil Record Book, part I (Machinery space operations). Every oil tanker of 150 gross tonnage and above shall also be provided with an Oil Record Book, part II (Cargo/ballast operations).</p>	<p>MARPOL Annex I, regulations 17 and 36</p>
	<p>Shipboard Oil Pollution Emergency Plan Every oil tanker of 150 gross tonnage and above and every ship other than an oil tanker of 400 gross tonnage and above shall carry on board a Shipboard Oil Pollution Emergency Plan approved by the Administration.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 37; resolution MEPC.54(32), as amended by resolution MEPC.86(44)</p>
	<p>International Sewage Pollution Prevention Certificate An International Sewage Pollution Prevention Certificate shall be issued, after an initial or renewal survey in accordance with the provisions of regulation 4 of Annex IV of MARPOL, to any ship which is required to comply with the provisions of that Annex and is engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties to the Convention.</p>	<p>MARPOL Annex IV, regulation 5; MEPC/Circ.408</p>
	<p>Document of approval for the rate of sewage discharge Untreated sewage from ships other than passenger ships in all areas and from passenger ships outside special areas that has been stored in holding tanks shall be discharged at a moderate rate approved by the Administration based upon the standards developed by the Organization.</p>	<p>MARPOL Annex IV, regulation 11.1.1; resolution MEPC.157(55)</p>
	<p>Garbage management plan Every ship of 100 gross tonnage and above, and every ship which is certified to carry 15 persons or more, and fixed or floating platforms shall carry a garbage management plan which the crew shall follow.</p>	<p>MARPOL Annex V, Regulation 10.2; resolution MEPC.220(63)</p>
	<p>Garbage Record Book Every ship of 400 gross tonnage and above and every ship which is certified to carry 15 or more persons engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties to the Convention and every fixed and floating platform shall be provided with a Garbage Record Book.</p>	<p>MARPOL Annex V, regulation 10.3</p>

No.	Contents	Reference
	<p>SO_x Emission Compliance Certificate and Exhaust Gas Cleaning (EGC) System Technical Manual</p> <p>For ships where an EGC system unit is fitted as an alternative compliance method to meet the requirements of MARPOL Annex VI regulation 14 in accordance with regulation 4 of MARPOL Annex VI, the SO_x Emission Compliance Certificate, together with the EGC System Technical Manual, should be carried on board the ships. The certificate is valid for the life of the EGC System unit, subject to surveys in accordance with the relevant provisions of the <i>2015 Guidelines for exhaust gas cleaning systems</i> (resolution MEPC.259(68)).</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 4; resolution MEPC.259(68)</p>

<p>Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) All ships of 400 gross tonnage and above, excluding platforms (including FPSOs and FSUs) and drilling rigs, regardless of their propulsion, shall keep on board a ship-specific Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP). This may form part of the ship's safety management system (SMS). In the case of a ship of 5,000 gross tonnage and above, the SEEMP shall include a description of the methodology that will be used to collect the data required by regulation 27.1 of MARPOL Annex VI and the processes that will be used to report the data to the ship's Administration.</p> <p>The Administration shall ensure that for each ship to which regulation 27 applies, the SEEMP complies with regulation 26.2 of MARPOL Annex VI. This shall be done prior to collecting data under regulation 27 of MARPOL Annex VI in order to ensure the methodology and processes are in place prior to the beginning of the ship's first reporting period. Confirmation of compliance shall be provided to and retained on board the ship.</p> <p>For a ship of 5,000 gross tonnage and above, which falls into the categories as indicated in regulation 26.3 of MARPOL Annex VI:</p> <p>.1 on or before 1 January 2023, the SEEMP shall include contents as specified in regulation 26.3, including methodology to calculate the attained annual CII, the required annual operational CII, implementation plan with regard to the required annual operational CII and a procedure for self-evaluation and improvement;</p> <p>.2 for a ship rated as D for three consecutive years or rated as E, in accordance with regulation 28 of MARPOL Annex VI, the SEEMP shall be reviewed in accordance with regulation 28.8 of this Annex to include a plan of corrective actions to achieve the required annual operational CII; and</p> <p>.3 the SEEMP shall be subject to verification and company audits taking into account the guidelines to be adopted by the Organization.</p> <p>The Administration shall ensure that for each ship to which regulation 28 applies, the SEEMP complies with regulation 26.3.1 of this Annex. This shall be done prior to 1 January 2023. Confirmation of compliance shall be provided to, and retained on board, the ship.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 5.4.5, 5.4.6 26, 27 and 28; MEPC.1/Circ.795/Rev.6; MEPC.1/Circ.876; resolution MEPC.346(78)</p>
---	---

No.	Contents	Reference
	Note: the amendments to MARPOL Annex VI, as adopted by resolution MEPC.328(76), will enter into force on 1 November 2022.	
	International Air Pollution Prevention Certificate Ships constructed before the date of entry into force of the Protocol of 1997 shall be issued with an International Air Pollution Prevention Certificate. Any ship of 400 gross tonnage and above engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties and platforms and drilling rigs engaged in voyages to waters under the sovereignty or jurisdiction of other Parties to the Protocol of 1997 shall be issued with an International Air Pollution Prevention Certificate.	MARPOL Annex VI, regulation 6
	International Energy Efficiency Certificate An International Energy Efficiency Certificate for the ship shall be issued after a survey in accordance with the provisions of regulation 5.4 to any ships of 400 gross tonnage and above before that ship may engage in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties.	MARPOL Annex VI, regulation 6

<p>Statement of Compliance – Fuel Oil Consumption Reporting and Operational Carbon Intensity Rating</p> <p>From calendar year 2019, each ship of 5,000 gross tonnage and above shall collect the data specified in appendix IX to MARPOL Annex VI, for that and each subsequent calendar year or portion thereof, as appropriate. Upon receipt of reported data pursuant to regulation 27 of MARPOL Annex VI, the Administration or any organization duly authorized by it shall determine whether the data has been reported in accordance with regulation 27 and, if so, issue a Statement of Compliance related to fuel oil consumption to the ship in accordance with the provisions of regulation 6 of MARPOL Annex VI. In every case, the Administration assumes full responsibility for this Statement of Compliance, according to the methodology included in the SEEMP.</p> <p>After the end of calendar year 2023 and after the end of each following calendar year, each ship of 5,000 gross tonnage and above, which falls into the categories indicated in regulation 28 of MARPOL Annex VI, shall calculate the attained annual operational CII over a 12-month period from 1 January to 31 December for the preceding calendar year, using the data collected in accordance with regulation 27 of this Annex, taking into account the guidelines to be developed by the Organization. Upon receipt of reported data pursuant to regulation 27.3 of this Annex and attained annual operational CII pursuant to regulation 28.2 of this Annex, the Administration or any organization duly authorized by it shall verify data and determine the operational carbon intensity rating of the ship, in accordance with the provisions of regulation 6 of the MARPOL Annex VI and, when appropriate, issue a Statement of Compliance related to fuel oil consumption reporting and operational carbon intensity rating to the ship no later than 5 months from the beginning of the calendar year, upon determination and verification pursuant to regulations 6.6.1 to 6.6.3 of the Annex. In every case, the Administration assumes full responsibility for this Statement of Compliance.</p> <p>The Statement of Compliance shall be drawn up in a form corresponding to the model given in appendix X to MARPOL Annex VI.</p> <p>Note: the amendments to MARPOL Annex VI, as adopted by resolution MEPC.328(76), will enter into force on 1 November 2022.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulations 6, 27 and 28</p>
--	--

No.	Contents	Reference
	<p>Ozone-depleting substances record book Each ship subject to MARPOL Annex VI, regulation 6.1 that has rechargeable systems that contain ozone-depleting substances shall maintain an ozone-depleting substances record book.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 12.6</p>
	<p>Logbook or electronic record book – nitrogen oxides emission The tier and on/off status of marine diesel engines installed on board a ship to which MARPOL Annex VI, regulation 13.5.1 applies which are certified to both Tier II and Tier III or which are certified to Tier II only shall be recorded in such logbook or electronic record book, as prescribed by the Administration at entry into and exit from a NO_x Tier III emission control area, or when the on/off status changes within such an area, together with the date, time and position of the ship.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulations 13.5.1 and 13.5.3</p>
	<p>Fuel oil changeover procedure and logbook (record of fuel changeover) Those ships using separate fuel oils to comply with MARPOL Annex VI, regulation 14.3 and entering or leaving an emission control area shall carry a written procedure showing how the fuel oil changeover is to be done. The volume of low-sulphur fuel oils in each tank as well as the date, time and position of the ship when any fuel oil changeover operation is completed prior to the entry into an emission control area or commenced after exit from such an area shall be recorded in such logbook or electronic record book as prescribed by the Administration.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 14.6</p>
	<p>Manufacturer's operating manual for incinerators Incinerators installed in accordance with the requirements of MARPOL Annex VI, regulation 16.6.1 shall be provided with a manufacturer's operating manual, which is to be retained with the unit.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 16.7</p>
	<p>Bunker delivery note and representative sample Bunker delivery note and representative sample of the fuel oil delivered shall be kept on board in accordance with the requirements of MARPOL Annex VI, regulations 18.6 and 18.8.1.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulations 18.6 and 18.8.1</p>

No.	Contents	Reference
	<p>EEDI Technical File Applicable to ships and the categories as specified in regulation 22.1 of MARPOL Annex VI.</p> <p>EEDI Technical File contains the information necessary for the calculation of the attained EEDI and that shows the process of calculation.</p> <p>Note: the amendments to MARPOL Annex VI, as adopted by resolution MEPC.328(76), will enter into force on 1 November 2022.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 22</p>
	<p>EEXI Technical File Applicable to ships and the categories as specified in regulation 23.1 of MARPOL Annex VI.</p> <p>EEXI Technical File contains the information necessary for the calculation of the attained EEXI and that shows the process of the calculation.</p> <p>Note: the amendments to MARPOL Annex VI, as adopted by resolution MEPC.328(76), will enter into force on 1 November 2022.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 23</p>
	<p>Technical File Every marine diesel engine installed on board a ship shall be provided with a Technical File. The Technical File shall be prepared by the applicant for engine certification and approved by the Administration, and is required to accompany an engine throughout its life on board ships. The Technical File shall contain the information as specified in paragraph 2.4.1 of the NO_x Technical Code, 2008.</p>	<p>NO_x Technical Code 2008, paragraph 2.3.4</p>
	<p>Record Book of Engine Parameters Where the Engine Parameter Check method in accordance with paragraph 6.2 of the NO_x Technical Code, 2008 is used to verify compliance, if any adjustments or modifications are made to an engine after its pre-certification, a full record of such adjustments or modifications shall be recorded in the engine's record book or electronic record book of engine parameters.</p>	<p>NO_x Technical Code 2008, paragraphs 2.3.7 and 6.2.2.7.1</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Certificates for masters, officers or ratings Certificates for masters, officers or ratings shall be issued to those candidates who, to the satisfaction of the Administration, meet the requirements for service, age, medical fitness, training, qualifications and examinations in accordance with the appropriate provisions of the 1978 STCW Convention and STCW Code. Formats of certificates are given in section A-I/2 of the STCW Code. Certificates must be kept available in their original form on board the ships on which the holder is serving.</p> <p>Fishing vessel personnel serving on board seagoing fishing vessels shall be certificated in accordance with the provisions of STCW-F Convention 1995. Formats of certificates are given in appendix 1, 2 and 3 of the Convention.</p>	<p>STCW 1978, article VI, regulation I/2; STCW Code, section A-I/2</p> <p>STCW-F 1995, article 6, regulation 3</p>
	<p>Records of daily hours of rest Records of daily hours of rest of seafarers shall be maintained on board.</p>	<p>STCW Code, section A-VIII/1; IMO/ILO Guidelines for the development of tables of seafarers' shipboard working arrangements and formats of records of seafarers' hours of work or hours of rest</p>
	<p>International Anti-fouling System Certificate Ships of 400 GT and above engaged in international voyages, excluding fixed or floating platforms, FSUs and FPSOs, shall be issued after inspection and survey an international Anti-fouling System Certificate together with a Record of Anti-fouling Systems.</p>	<p>AFS 2001, regulation 2(1) of annex 4</p>
	<p>Declaration on Anti-fouling System Ships of 24 m or more in length, but less than 400 GT engaged in international voyages, excluding fixed or floating platforms, FSUs, and FPSOs, shall carry a declaration signed by the owner or owner's authorized agents. Such a declaration shall be accompanied by appropriate documentation (such as a paint receipt or a contractor invoice) or contain appropriate endorsement.</p>	<p>AFS 2001, regulation 5(1) of annex 4</p>

No.	Contents	Reference
	<p>International Ballast Water Management Certificate Ships of 400 gross tonnage and above to which the BWM 2004 applies, excluding floating platforms, FSUs and FPSOs, shall be issued the certificate after successful completion of a survey conducted in accordance with regulation E-1.</p>	<p>BWM 2004, regulation E-2</p>
	<p>Ballast water management plan Each ship shall have on board and implement a ballast water management plan. Such a plan shall be approved by the Administration taking into account guidelines developed by the Organization.</p>	<p>BWM 2004, regulation B-1; resolution MEPC.127(53), as amended by resolution MEPC.306(73)</p>
	<p>Ballast water record book Each ship shall have on board a ballast water record book that may be an electronic record system, or that may be integrated into another record book or system and which shall at least contain the information specified in appendix II of the Convention. The ballast water record book entries shall be maintained on board the ship for a minimum period of two years after the last entry has been made and thereafter in the Company's control for a minimum period of three years.</p>	<p>BWM 2004, regulation B-2</p>
	<p>Type Approval of Certificate for Ballast Water Management System (BWMS) A copy of Type Approval Certificate shall be carried on board a ship fitted with this ballast water management system, for inspection on board the ship. If the Type Approval Certificate is issued based on approval by another Administration, reference to that Type Approval Certificate shall be made.</p>	<p>BWMS Code (resolution MEPC.300(72)); resolutions MEPC.125(53), MEPC.174(58) and MEPC.279(70)</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage</p> <p>Certificate attesting that insurance or other financial security is in force in accordance with the provisions of this Convention shall be issued to each ship having a gross tonnage greater than 1,000 after the appropriate authority of a State Party has determined that the requirements of article 7, paragraph 1 have been complied with. With respect to a ship registered in a State Party such certificate shall be issued or certified by the appropriate authority of the State of the ship's registry; with respect to a ship not registered in a State Party it may be issued or certified by the appropriate authority of any State Party. A State Party may authorize either an institution or an organization recognized by it to issue the certificate referred to in article 7, paragraph 2. This compulsory insurance certificate shall be in the form of the model set out in the annex to the Convention.</p>	Bunkers 2001, article 7
	<p>Certificate of insurance or other financial security in respect of liability for the removal of wrecks</p> <p>Certificate attesting that insurance or other financial security is in force in accordance with the provisions of the Convention shall be issued to each ship of 300 gross tonnage and above by the appropriate authority of the State of the ship's registry after determining that the requirements of article 12.1 have been complied with. With respect to a ship registered in a State Party, such certificate shall be issued or certified by the appropriate authority of the State of the ship's registry; with respect to a ship not registered in a State Party it may be issued or certified by the appropriate authority of any State Party. This compulsory insurance certificate shall be in the form of the model set out in the annex to the Convention.</p>	Nairobi WRC 2007, article 12
2	<p>In addition to the certificates listed in section 1 above, passenger ships shall carry:</p>	
	<p>Passenger Ship Safety Certificate</p> <p>A certificate called a Passenger Ship Safety Certificate shall be issued after inspection and survey to a passenger ship which complies with the requirements of chapters II-1, II-2, III, IV and V and any other relevant requirements of SOLAS 1974. A Record of Equipment for the Passenger Ship Safety Certificate (Form P) shall be permanently attached.</p>	SOLAS 1974, regulation I/12; SOLAS PROT 1988, regulation I/12

No.	Contents	Reference
	<p>Certificate of insurance or other financial security in respect of liability for the death of and personal injury to passengers</p> <p>A certificate attesting that insurance or other financial security is in force in accordance with the provisions of this Convention shall be issued to each ship that is licensed to carry more than 12 passengers, after the appropriate authority of a State Party has determined that the requirements of article 4<i>bis</i> paragraph 1 have been complied with. With respect to a ship registered in a State Party, such certificate shall be issued or certified by the appropriate authority of the State of the ship's registry; with respect to a ship not registered in a State Party it may be issued or certified by the appropriate authority of any State Party. A State Party may authorize an institution or an organization recognized by it to issue the certificate. The certificate shall be in the form of the model set out in the annex to the Convention.</p> <p>Pursuant to resolution A.988(24), States are recommended to ratify the Athens Protocol as soon as possible, with the reservation that they reserve the right to issue and accept insurance certificates with such special exceptions and limitations as the insurance market conditions at the time of issue of the certificate may necessitate, examples being the biochemical clause and terrorism-related clauses (Circular Letter No.2758 refers).</p>	<p>PAL 1974 as modified by PAL PROT 2002, article 4<i>bis</i>; resolution A.988(24); Circular Letter No.2758</p>
3	<p>In addition to the certificates listed in section 1 above, cargo ships shall carry:</p>	
	<p>Cargo Ship Safety Construction Certificate</p> <p>A certificate called a Cargo Ship Safety Construction Certificate shall be issued after survey to a cargo ship of 500 gross tonnage and over which satisfies the requirements for cargo ships on survey, set out in regulation I/10 of SOLAS 1974, and complies with the applicable requirements of chapters II-1 and II-2, other than those relating to fire-extinguishing appliances and fire-control plans.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation I/12; SOLAS PROT 1988, regulation I/12</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Cargo Ship Safety Equipment Certificate A certificate called a Cargo Ship Safety Equipment Certificate shall be issued after survey to a cargo ship of 500 gross tonnage and over which complies with the relevant requirements of chapters II-1 and II-2, III and V and any other relevant requirements of SOLAS 1974. A Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Equipment Certificate (Form E) shall be permanently attached.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation I/12; SOLAS PROT 1988, regulation I/12</p>
	<p>Cargo Ship Safety Radio Certificate A certificate called a Cargo Ship Safety Radio Certificate shall be issued after survey to a cargo ship of 300 gross tonnage and over, fitted with a radio installation, including those used in life-saving appliances, which complies with the requirements of chapter IV and any other relevant requirements of SOLAS 1974. A Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate (Form R) shall be permanently attached.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation I/12, as amended by the GMDSS amendments; SOLAS PROT 1988, regulation I/12</p>
	<p>Cargo Ship Safety Certificate A certificate called a Cargo Ship Safety Certificate may be issued after survey to a cargo ship which complies with the relevant requirements of chapters II-1, II-2, III, IV and V and other relevant requirements of SOLAS 1974 as modified by the 1988 SOLAS Protocol, as an alternative to the Cargo Ship Safety Construction Certificate, Cargo Ship Safety Equipment Certificate and Cargo Ship Safety Radio Certificate. A Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Certificate (Form C) shall be permanently attached.</p>	<p>SOLAS PROT 1988, regulation I/12</p>
	<p>Ship Structure Access Manual This regulation applies to oil tankers of 500 gross tonnage and over and bulk carriers, as defined in regulation IX/1, of 20,000 gross tonnage and over, constructed on or after 1 January 2006. A ship's means of access to carry out overall and close-up inspections and thickness measurements shall be described in a Ship Structure Access Manual approved by the Administration, an updated copy of which shall be kept on board.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation II-1/3-6</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Cargo Information The shipper shall provide the master or his representative with appropriate information, confirmed in writing, on the cargo, in advance of loading. In bulk carriers, the density of the cargo shall be provided in the above information.</p>	<p>SOLAS 1974, regulations VI/2 and XII/10; MSC/Circ.663</p>
	<p>Bulk Carrier Booklet To enable the master to prevent excessive stress in the ship's structure, the ship loading and unloading solid bulk cargoes shall be provided with a booklet referred to in SOLAS regulation VI/7.2. The booklet shall be endorsed by the Administration or on its behalf to indicate that SOLAS regulations XII/4, 5, 6 and 7, as appropriate, are complied with. As an alternative to a separate booklet, the required information may be contained in the stability information.</p>	<p>SOLAS 1974, regulations VI/7 and XII/8; BLU Code</p>
	<p>Document of authorization for the carriage of grain and grain loading manual A document of authorization shall be issued for every ship loaded in accordance with the regulations of the International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk. The document shall accompany or be incorporated into the grain loading manual provided to enable the master to meet the stability requirements of the Code.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation VI/9; Grain Code, section 3</p>
	<p>Enhanced survey report file Bulk carriers and oil tankers shall have a survey report file and supporting documents complying with paragraphs 6.2 and 6.3 of annex A/annex B, part A/part B, 2011 ESP Code.</p>	<p>SOLAS 1974, regulation XI-1/2; 2011 ESP Code (resolution A.1049(27), as amended)</p>
	<p>Dedicated Clean Ballast Tank Operation Manual Every product carrier of 40,000 tonnes deadweight and above delivered on or before 1 June 1982, operating with dedicated clean ballast tanks shall be provided with a Dedicated Clean Ballast Tank Operation Manual detailing the system and specifying operational procedures. Such a Manual shall be to the satisfaction of the Administration and shall contain all the information set out in the Specifications referred to in sub-paragraph 8.2 of MARPOL Annex I regulation 18. If an alteration affecting the dedicated clean ballast tank system is made, the Operation Manual shall be revised accordingly.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 18.8; resolution A.495(XII)</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Condition Assessment Scheme (CAS) Statement of Compliance, CAS Final Report and Review Record A Statement of Compliance shall be issued by the Administration to every oil tanker which has been surveyed in accordance with the requirements of the Condition Assessment Scheme (CAS) and found to be in compliance with these requirements. In addition, a copy of the CAS Final Report which was reviewed by the Administration for the issue of the Statement of Compliance and a copy of the relevant Review Record shall be placed on board to accompany the Statement of Compliance.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulations 20 and 21; resolution MEPC.94(46), as amended by resolutions MEPC.99(48), MEPC.112(50), MEPC.131(53), resolution MEPC.155(55), and MEPC.236(65)</p>
	<p>Subdivision and stability information Every oil tanker to which regulation 28 of Annex I of MARPOL applies shall be provided in an approved form with information relative to loading and distribution of cargo necessary to ensure compliance with the provisions of this regulation and data on the ability of the ship to comply with damage stability criteria as determined by this regulation.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 28</p>
	<p>Record of oil discharge monitoring and control system for the last ballast voyage Subject to the provisions of paragraphs 4 and 5 of regulation 3 of MARPOL Annex I, every oil tanker of 150 gross tonnage and above shall be equipped with an oil discharge monitoring and control system approved by the Administration. The system shall be fitted with a recording device to provide a continuous record of the discharge in litres per nautical mile and total quantity discharged, or the oil content and rate of discharge. The record shall be identifiable as to time and date and shall be kept for at least three years.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 31</p>
	<p>Oil Discharge Monitoring and Control (ODMC) Operational Manual Every oil tanker fitted with an Oil Discharge Monitoring and Control system shall be provided with instructions as to the operation of the system in accordance with an operational manual approved by the Administration.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 31; resolution A.496(XII); resolution A.586(14), as amended by resolution MEPC.24(22); resolution MEPC.108(49), as amended by resolution MEPC.240(65)</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Crude Oil Washing Operation and Equipment Manual (COW Manual) Every oil tanker operating with crude oil washing systems shall be provided with an Operations and Equipment Manual detailing the system and equipment and specifying operational procedures. Such a Manual shall be to the satisfaction of the Administration and shall contain all the information set out in the specifications referred to in regulation 35 of Annex I of MARPOL.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 35; resolution MEPC.81(43)</p>
	<p>STS operations plan and records of STS operations Any oil tanker involved in STS operations shall carry on board a plan prescribing how to conduct STS operations (STS operations plan) not later than the date of the first annual, intermediate or renewal survey of the ship to be carried out on or after 1 January 2011. Each oil tanker's STS operations plan shall be approved by the Administration. The STS operations plan shall be written in the working language of the ship.</p> <p>Records of STS operations shall be retained on board for three years and be readily available for inspection.</p>	<p>MARPOL Annex I, regulation 41</p>
	<p>VOC Management Plan A tanker carrying crude oil, to which MARPOL Annex VI, regulation 15.1 applies, shall have on board and implement a VOC Management Plan.</p>	<p>MARPOL Annex VI, regulation 15.6</p>
	<p>Document of approval for the stability instrument All ships, subject to the IBC, IGC, BCH and GC Codes, should be fitted with a stability instrument capable of verifying compliance with intact and damage stability approved by the Administration, at the first scheduled renewal survey of the ship on or after 1 January 2016, but not later than 1 January 2021, having regard to the performance standards recommended by the Organization. The Administration should issue a document of approval for the stability instrument.</p>	<p>IBC Code para. 2.2.6; IGC Code para. 2.2.6; BCH code para. 2.2.1.2; GC Code para. 2.2.4; 2008 IS Code; MSC.1/Circ.1229; MSC.1/Circ.1461</p>
	<p>Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage A certificate attesting that insurance or other financial security is in force shall be issued to each ship carrying more than 2,000 tonnes of oil in bulk as cargo. It shall be issued or certified by the appropriate authority of the State of the ship's registry after determining that the requirements of article VII, paragraph 1, of the CLC Convention have been complied with.</p>	<p>CLC 1969, article VII</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage A certificate attesting that insurance or other financial security is in force in accordance with the provisions of the 1992 CLC Convention shall be issued to each ship carrying more than 2,000 tonnes of oil in bulk as cargo after the appropriate authority of a Contracting State has determined that the requirements of article VII, paragraph 1, of the Convention have been complied with. With respect to a ship registered in a Contracting State, such certificate shall be issued by the appropriate authority of the State of the ship's registry; with respect to a ship not registered in a Contracting State, it may be issued or certified by the appropriate authority of any Contracting State.</p>	<p>CLC 1992, article VII</p>
4	<p>In addition to the certificates listed in sections 1 and 3 above, where appropriate, any ship carrying noxious liquid chemical substances in bulk shall carry:</p>	
	<p>International Pollution Prevention Certificate for the Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk (NLS Certificate) An international pollution prevention certificate for the carriage of noxious liquid substances in bulk (NLS Certificate) shall be issued, after survey in accordance with the provisions of regulation 8 of Annex II of MARPOL, to any ship carrying noxious liquid substances in bulk and which is engaged in voyages to ports or terminals under the jurisdiction of other Parties to MARPOL. In respect of chemical tankers, the Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk and the International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, issued under the provisions of the Bulk Chemical Code and International Bulk Chemical Code, respectively, shall have the same force and receive the same recognition as the NLS Certificate.</p>	<p>MARPOL Annex II, regulation 9</p>
	<p>Cargo Record Book Ships carrying noxious liquid substances in bulk shall be provided with a Cargo Record Book, whether as part of the ship's official logbook, as an electronic record book which shall be approved by the Administration taking into account Guidelines developed by the Organization, or otherwise, in the form specified in appendix II to Annex II.</p>	<p>MARPOL Annex II, regulation 15.1</p>

No.	Contents	Reference
	<p>Procedures and Arrangements Manual (P & A Manual) Every ship certified to carry noxious liquid substances in bulk shall have on board a Procedures and Arrangements Manual approved by the Administration.</p>	<p>MARPOL Annex II, regulation 14; resolution MEPC.18(22), as amended by resolution MEPC.62(35)</p>
	<p>Shipboard marine pollution emergency plan for noxious liquid substances Every ship of 150 gross tonnage and above certified to carry noxious liquid substances in bulk shall carry on board a shipboard marine pollution emergency plan for noxious liquid substances approved by the Administration.</p>	<p>MARPOL Annex II, regulation 17; resolution MEPC.85(44), as amended by resolution MEPC.137(53)</p>
<p>5</p>	<p>In addition to the certificates listed in sections 1 and 3 above, where applicable, any chemical tanker shall carry:</p>	
	<p>Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk A certificate called a Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, the model form of which is set out in the appendix to the Bulk Chemical Code, should be issued after an initial or periodical survey to a chemical tanker engaged in international voyages which complies with the relevant requirements of the Code.</p> <p><i>Note: The Code is mandatory under Annex II of MARPOL for chemical tankers constructed before 1 July 1986.</i></p> <p>Or</p>	<p>BCH Code, section 1.6</p>
	<p>International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk A certificate called an International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, the model form of which is set out in the appendix to the International Bulk Chemical Code, should be issued after an initial or periodical survey to a chemical tanker engaged in international voyages, which complies with the relevant requirements of the Code.</p> <p><i>Note: The Code is mandatory under both chapter VII of SOLAS 1974 and Annex II of MARPOL for chemical tankers constructed on or after 1 July 1986.</i></p>	<p>IBC Code, section 1.5</p>

No.	Contents	Reference
6	In addition to the certificates listed in sections 1 and 3 above, where applicable, any gas carrier shall carry:	
	Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk A certificate called a Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk, the model form of which is set out in the appendix to the Gas Carrier Code, should be issued after an initial or periodical survey to a gas carrier which complies with the relevant requirements of the Code.	GC Code, section 1.6
	International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk A certificate called an International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk, the model form of which is set out in the appendix to the International Gas Carrier Code, should be issued after an initial or periodical survey to a gas carrier which complies with the relevant requirements of the Code. <i>Note: The Code is mandatory under chapter VII of SOLAS 1974 for gas carriers constructed on or after 1 July 1986.</i>	IGC Code, section 1.4
	Cargo Operations Manuals The approved cargo operations manuals, including relevant procedures for ESD system and emergency isolating operations of PRVs shall be provided on board.	IGC Code, regulations 18.2.1 and 18.10.3.4
7	In addition to the certificates listed in sections 1, 2 or 3 above, where applicable, any high-speed craft shall carry:	
	High-Speed Craft Safety Certificate A certificate called a High-Speed Craft Safety Certificate shall be issued after completion of an initial or renewal survey to a craft which complies with the requirements of the 1994 HSC Code or the 2000 HSC Code, as appropriate.	SOLAS 1974, regulation X/3; 1994 HSC Code, section 1.8; 2000 HSC Code, section 1.8
	Permit to Operate High-Speed Craft A certificate called a Permit to Operate High-Speed Craft shall be issued to a craft which complies with the requirements set out in paragraphs 1.2.2 to 1.2.7 of the 1994 HSC Code or the 2000 HSC Code, as appropriate.	1994 HSC Code, section 1.9; 2000 HSC Code, section 1.9

No.	Contents	Reference
8	In addition to the certificates listed in sections 1, 2 or 3 above, where applicable, any ship carrying dangerous goods shall carry:	
	<p>Document of compliance with the special requirements for ships carrying dangerous goods The Administration shall provide the ship with an appropriate document as evidence of compliance of construction and equipment with the requirements of regulation II-2/19 of SOLAS 1974. Certification for dangerous goods, except solid dangerous goods in bulk, is not required for those cargoes specified as class 6.2 and 7 and dangerous goods in limited quantities.</p>	SOLAS 1974, regulation II-2/19.4
9	In addition to the certificates listed in sections 1, 2 or 3 above, where applicable, any ship carrying dangerous goods in packaged form shall carry:	
	<p>Transport information Transport information relating to the carriage of dangerous goods in packaged form and the container/vehicle packing certificate shall be in accordance with the relevant provisions of the IMDG Code and shall be made available to the person or organization designated by the port State authority.</p>	SOLAS 1974, regulation VII/4.1
	<p>Dangerous goods manifest or stowage plan Each ship carrying dangerous goods in packaged form shall have a special list or manifest setting forth, in accordance with the classification set out in the IMDG Code, the dangerous goods on board and the location thereof. Each ship carrying dangerous goods in solid form in bulk shall have a list or manifest setting forth the dangerous goods on board and the location thereof. A detailed stowage plan, which identifies by class and sets out the location of all dangerous goods on board, may be used in place of such a special list or manifest. A copy of one of these documents shall be made available before departure to the person or organization designated by the port State authority.</p>	SOLAS 1974, regulations VII/4.2 and VII/7-2.2; MARPOL Annex III, regulation 4

No.	Contents	Reference
10	In addition to the certificates listed in sections 1, 2 or 3 above, where applicable, any ship carrying INF cargo shall carry:	
	International Certificate of Fitness for the Carriage of INF Cargo A ship carrying INF cargo shall comply with the requirements of the International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships (INF Code) in addition to any other applicable requirements of the SOLAS regulations and shall be surveyed and be provided with the International Certificate of Fitness for the Carriage of INF Cargo.	SOLAS 1974, regulation VII/16; INF Code (resolution MSC.88(71), as amended), paragraph 1.3
11	In addition to the certificates listed in sections 1, 2 or 3 above, where applicable, any Nuclear Ship shall carry:	
	Operating manual for nuclear power plant A fully detailed operating manual shall be prepared for the information and guidance of the operating personnel in their duties on all matters relating to the operation of the nuclear power plant having an important bearing on safety. The Administration, when satisfied, shall approve such operating manual and a copy shall be kept on board the ship. The operating manual shall always be kept up to date.	SOLAS 1974, regulation VIII/8
	A Nuclear Cargo Ship Safety Certificate or Nuclear Passenger Ship Safety Certificate, in place of the Cargo Ship Safety Certificate or Passenger Ship Safety Certificate, as appropriate Every nuclear powered ship shall be issued with the certificate required by SOLAS chapter VIII.	SOLAS 1974, regulation VIII/10
12	In addition to the certificates listed in sections 1, 2 or 3 above, where applicable, any ship operating in polar waters shall carry:	
	Polar Ship Certificate Every ship to which the Polar Code applies shall have on board a valid Polar Ship Certificate. The certificate shall include a supplement recording equipment required by the Code.	Polar Code, part I-A, section 1.3

No.	Contents	Reference
	<p>Polar Water Operational Manual (PWOM) Every ship to which the Polar Code applies shall have on board a Polar Water Operational Manual (PWOM) as required in part I-A, section 2.3 of the Code.</p>	Polar Code, part I-A, section 2.3
13	<p>In addition to the certificates listed in sections 1, 2 or 3 above, where applicable, any ship using gases or other low-flashpoint fuels shall carry:</p>	
	<p>Maintenance procedures, emergency procedures and operational procedures The maintenance procedures and information for all gas-related installations, and the suitable emergency procedures, and the operational procedures including a suitably detailed fuel handling manual, shall be provided on board.</p>	IGF Code, regulation 18.2
Other certificates and documents which are not mandatory		
Special purpose ships		
	<p>Special Purpose Ship Safety Certificate In addition to SOLAS certificates as specified in paragraph 7 of the Preamble of the 1983 SPS Code and 2008 SPS Code, a Special Purpose Ship Safety Certificate should be issued after survey in accordance with the provisions of paragraph 1.6 of the 1983 SPS Code and 2008 SPS Code. The duration and validity of the certificate should be governed by the respective provisions for cargo ships in SOLAS 1974. If a certificate is issued for a special purpose ship of less than 500 gross tonnage, this certificate should indicate to what extent relaxations in accordance with 1.2 were accepted.</p> <p>The 2008 SPS Code applies to every special purpose ship of not less than 500 GT certified on or after 13 May 2008.</p>	1983 SPS Code (resolution A.534(13), as amended); 2008 SPS Code (resolution MSC.266(84), as amended), SOLAS 1974, regulation I/12; SOLAS PROT 1988, regulation I/12
Offshore support vessels		
	<p>Offshore Supply Vessel Document of Compliance The Document of Compliance should be issued when satisfied that the vessel complies with the provisions of the Guidelines for the design and construction of offshore supply vessels, 2006.</p>	Resolution MSC.235(82), as amended by resolution MSC.335(90)

No.	Contents	Reference
	<p>Certificate of Fitness for Offshore Support Vessels A Certificate of Fitness, the model form of which is set out in the appendix to the Code for the transport and handling of hazardous and noxious liquid substances in bulk on offshore support vessels (OSV Chemical Code), should be issued and suitably endorsed to certify compliance with the provisions of the OSV Chemical Code after an initial survey to an offshore support vessel to which the OSV Chemical Code applies.</p> <p>The certificate issued under the OSV Chemical Code should have the same force and receive the same recognition as the certificate issued under regulation 7 of MARPOL Annex II and regulations VII/10 and VII/13 of SOLAS.</p>	<p>OSV Chemical Code (resolution A.1122(30)) MARPOL Annex II, regulation 11.2</p>
	<p>Diving systems</p>	
	<p>Diving System Safety Certificate A certificate should be issued either by the Administration or any person or organization duly authorized by it after survey or inspection to a diving system which complies with the requirements of the Code of Safety for Diving Systems. In every case, the Administration should assume full responsibility for the certificate.</p>	<p>Resolution A. 831(19), as amended by resolution MSC.185(79), section 1.6</p>
	<p>Passenger submersible craft</p>	
	<p>Safety Compliance Certificate for Passenger Submersible Craft Applicable to submersible craft adapted to accommodate passengers and intended for underwater excursions with the pressure in the passenger compartment at or near one atmosphere.</p> <p>A Design and Construction Document issued by the Administration should be attached to the Safety Compliance Certificate.</p>	<p>MSC/Circ.981, as amended by MSC/Circ.1125</p>
	<p>Dynamically supported craft</p>	
	<p>Dynamically Supported Craft Construction and Equipment Certificate To be issued after survey carried out in accordance with paragraph 1.5.1(a) of the Code of Safety for Dynamically Supported Craft.</p>	<p>DSC Code (resolution A.373(X), as amended), section 1.6</p>

No.	Contents	Reference
	Mobile offshore drilling units	
	<p>Mobile Offshore Drilling Unit Safety Certificate To be issued after survey carried out in accordance with the provisions of the Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1979, or, for units constructed on or after 1 May 1991, but before 1 January 2012, the Code for the Construction and Equipment of Drilling Units, 1989, or for units constructed on or after 1 January 2012, the Code for the Construction and Equipment of Drilling Units, 2009.</p>	1979 MODU Code (resolution A.414(XI), as amended), section 1.6; 1989 MODU Code (resolution A.649(16), as amended), section 1.6; 2009 MODU Code (resolution A.1023(26), as amended), section 1.6
	Wing-in-ground (WIG) craft	
	<p>Wing-in-ground Craft Safety Certificate A certificate called a WIG Craft Safety Certificate should be issued after completion of an initial or renewal survey to a craft, which complies with the provisions of the <i>Guidelines for wing-in-ground craft</i>.</p>	MSC.1/Circ.1592
	<p>Permit to Operate WIG Craft A permit to operate should be issued by the Administration to certify compliance with the provisions of the <i>Guidelines for wing-in-ground craft</i>.</p>	MSC.1/Circ.1592
	Noise levels	
	<p>Noise survey report Applicable to existing ships to which SOLAS II-1/3-12 does not apply.</p> <p>A noise survey report should be made for each ship in accordance with the Code on Noise Levels on Board Ships.</p>	Resolution A.468(XII), section 4.3

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDRES SE1 7SR

Teléfono: +44(0)20 7735 7611

Facsímil: +44(0)20 7587 3210

MSC-MEPC.6/Circ.20
31 enero 2022

**PUNTOS DE CONTACTO NACIONALES PARA LAS CUESTIONES
DE SEGURIDAD, PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN
Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN**

- 1 Esta circular sustituye a las circulares anteriores del mismo título.
- 2 En el anexo* de la presente circular figura la lista de los puntos de contacto nacionales operativos encargados de recibir, tramitar y transmitir los informes urgentes de los buques a los Estados ribereños sobre los sucesos relacionados con sustancias perjudiciales, incluidos los hidrocarburos.
- 3 Se puede acceder a la información, incluida en el anexo 1 de las versiones anteriores de esta circular (antes de la circular MSC-MEPC.6/Circ.15) a través del GISIS: <https://gisis.imo.org/Public/CP/Browse.aspx?List=SICI>. Esta información incluye los puntos de contacto para:
 - .1 los servicios nacionales de inspección – oficinas centrales (originalmente la circular MSC/Circ.630);
 - .2 los servicios nacionales de inspección – oficinas locales (originalmente la circular MSC/Circ.630);
 - .3 los servicios de inspección que actúan como representantes de los Estados de abanderamiento a efectos de las cuestiones relacionadas con la supervisión por el Estado rector del puerto y de las autoridades encargadas de la investigación de siniestros (originalmente la circular MSC/Circ.542); y
 - .4 las secretarías de los memorandos de entendimiento sobre supervisión por el Estado rector del puerto.
- 4 Se invita a los Gobiernos Miembros a que:
 - .1 informen de cualquier cambio o adición en la lista de puntos de contacto actualizando directamente la información pertinente en el módulo "Contact points" del GISIS;

* En inglés solamente.

- .2 faciliten las direcciones, los números de teléfono y facsímil y las direcciones de correo electrónico de los servicios de inspección que actúan como representantes de los Estados de abanderamiento en caso de intervención del Estado rector del puerto; y
- .3 sin perjuicio de las disposiciones del Convenio SOLAS 1974, enmendado, relativas a la notificación de una intervención, se solicita a las autoridades del Estado rector del puerto que, con objeto de acelerar las comunicaciones, proporcionen información adicional, relativa a las intervenciones de supervisión por el Estado rector del puerto, a las oficinas centrales de los servicios de inspección del Estado de abanderamiento, o a los servicios de inspección que actúen como representantes de los Estados de abanderamiento, cuando existan.

5 La lista descrita en el párrafo 2 se publica como anexo de la serie de circulares MSC-MEPC.6 distribuida anualmente a través de IMODOCS. No obstante, la versión más reciente de esta lista puede descargarse del sitio web del GISIS: <http://gisis.imo.org/Public/CP/Browse.aspx?List=URHS>, accediendo al módulo "Contact Points". También se puede obtener esta circular y sus anexos, así como una versión en PDF del anexo, en los enlaces "National Contacts" o "Circulars" en la parte inferior de la portada del sitio web de la OMI: <http://www.imo.org>.

6 La única versión oficial de la *List of national operational contact points responsible for the receipt, transmission and processing of urgent reports on incidents involving harmful substances including oil from ships to coastal States – Annex*, que ha de utilizarse a los efectos de la inspección de buques es la versión electrónica que se actualiza y distribuye trimestralmente. La fecha trimestral de dicha versión oficial se especifica al comienzo de cada página de la lista anteriormente mencionada. A partir de enero de 2018, las fechas trimestrales de las versiones oficiales de la lista serán las siguientes: 31 de enero, 30 de abril, 31 de julio y 31 de octubre. Se puede encontrar en el sitio web de la OMI y se puede descargar tal como se ha indicado en el párrafo 5. A este respecto, la próxima circular con este título (MSC-MEPC.6/Circ.21) se publicará el 31 de enero de 2023.

7 Toda consulta sobre la gestión de datos que figuran en las listas de puntos de contacto nacionales debe dirigirse a:

Subdivisión de implantación
División del medio marino
Organización Marítima Internacional
4 Albert Embankment
Facsímil: +44 (0)20 7587 3210
Londres SE1 7SR
Correo electrónico: SafePol-contacts@imo.org

ANNEX

LIST OF NATIONAL OPERATIONAL CONTACT POINTS RESPONSIBLE FOR THE RECEIPT, TRANSMISSION AND PROCESSING OF URGENT REPORTS ON INCIDENTS INVOLVING HARMFUL SUBSTANCES INCLUDING OIL FROM SHIPS TO COASTAL STATES

1 The following information is provided to enable compliance with regulation 37 of MARPOL Annex I which, inter alia, requires that the Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP) shall contain a list of authorities or persons to be contacted in the event of a pollution incident involving such substances. Requirements for oil pollution emergency plans and relevant oil pollution reporting procedures are contained in articles 3 and 4 of the 1990 OPRC Convention.

2 This information is also provided to enable compliance with regulation 17 of MARPOL Annex II which, inter alia, requires that the shipboard marine pollution emergency plans for oil and/or noxious liquid substances shall contain a list of authorities or persons to be contacted in the event of a pollution incident involving such substances. In this context, requirements for emergency plans and reporting for hazardous and noxious substances are also contained in article 3 of the 2000 OPRC-HNS Protocol.

3 Resolution MEPC.54(32), as amended by resolution MEPC.86(44), on the SOPEP Guidelines and resolution MEPC.85(44), as amended by resolution MEPC.137(53), on the Guidelines for the development of Shipboard Marine Pollution Emergency Plans for Oil and/or Noxious Liquid Substances adopted by IMO require that these shipboard pollution emergency plans should include, as an appendix, the list of agencies or officials of administrations responsible for receiving and processing reports. Such list is developed and updated by the Organization in compliance with article 8 (Reports on incidents involving harmful substances) and protocol I (Provisions concerning Reports on Incidents Involving Harmful Substances) of the MARPOL Convention. Under article 8 of the MARPOL Convention, each Party to the Convention shall notify the Organization with complete details of authorities responsible for receiving and processing reports on incidents for circulation to other Parties and Member States of the Organization. Attention is also drawn to both Guidelines which stipulate that "in the absence of a listed focal point, or should any undue delay be experienced in contacting the responsible authority by direct means, the master should be advised to contact the nearest coastal radio station, designated ship movement reporting station or rescue coordination centre (RCC) by the quickest available means".

4 The "List of national operational contact points responsible for the receipt, transmission and processing of urgent reports on incidents involving harmful substances including oil from ships to coastal States" contained in the circular is updated at the end of each calendar year. This list is an update of that contained in MSC-MEPC.6/Circ.19 dated 31 January 2021, as amended.

5 The above mentioned "List" is available on the Internet and can be accessed at <https://www.imo.org/en/OurWork/Circulars/Pages/CP.aspx?refresh=1> (or select **National Contacts** link on the bottom of the IMO homepage). This Internet version is updated on a quarterly basis and includes **a summary indicating which country has submitted changes to its information, since the previous update.**

6 On receipt of this latest version and in order to maintain an accurate list, it is necessary that Member States check their respective information to ensure that it is correct. Effective 29 February 2008, Member States are requested to directly update their respective information in the Global Integrated Shipping Information Systems (GISIS) using the reporting facilities of the Contact Points module.

**CHANGES OR AMENDMENTS TO THE
LIST OF NATIONAL OPERATIONAL CONTACT POINTS RESPONSIBLE FOR
THE RECEIPT, TRANSMISSION AND PROCESSING OF URGENT REPORTS ON
INCIDENTS INVOLVING HARMFUL SUBSTANCES INCLUDING OIL FROM
SHIPS TO COASTAL STATES**

The following updates are based on information from countries that notified IMO of additions, changes, or amendments to MSC-MEPC.6/Circ.19:

Updates from 31 January 2021 to 30 April 2021

BERMUDA (UNITED KINGDOM)	JORDAN
BRAZIL	LUXEMBOURG
BRITISH VIRGIN ISLANDS (UNITED KINGDOM)	MALTA
BULGARIA	PAPUA NEW GUINEA
CAYMAN ISLANDS (UNITED KINGDOM)	QATAR
CHILE	SAUDI ARABIA
COLOMBIA	SINGAPORE
ETHIOPIA	SLOVENIA
FINLAND	SOUTH AFRICA
GERMANY	SWITZERLAND
GIBRALTAR (UNITED KINGDOM)	UNITED KINGDOM
GREECE	VANUATU

Updates from 1 May 2021 to 31 July 2021

ALBANIA	HONG KONG, CHINA
BAHAMAS	JAMAICA
BANGLADESH	KENYA
BERMUDA (UNITED KINGDOM)	MADAGASCAR
BRITISH VIRGIN ISLANDS (UNITED KINGDOM)	MALDIVES
CAYMAN ISLANDS (UNITED KINGDOM)	MARSHALL ISLANDS
CHILE	MONGOLIA
DENMARK	PERU
FAROES, DENMARK	SAINT LUCIA
GRENADA	SENEGAL
	SOUTH AFRICA

Updates from 1 August 2021 to 29 October 2021

COLOMBIA	OMAN
CYPRUS	PAKISTAN
ECUADOR	PALAU
GHANA	PERU
GUYANA	PHILIPPINES
INDONESIA	QATAR
ISRAEL	SAUDI ARABIA
LUXEMBOURG	SOUTH AFRICA
MALAYSIA	UKRAINE

Updates from 30 October 2021 to 31 January 2022

BAHRAIN
CAMEROON
ECUADOR
EGYPT
ESTONIA
GEORGIA
GUYANA
ICELAND

ISRAEL
LIBYA
LUXEMBOURG
MOROCCO
NIGERIA
PAKISTAN
QATAR
THAILAND

Note: This summary page will appear on the Internet whenever changes or amendments are received by the Secretariat before the printed copy of the list is reissued.

If there are any changes or additions to entries, please advise:

Fax: +44 (0)20 7587 3210

Email: SafePol-contacts@imo.org

**LIST OF NATIONAL OPERATIONAL CONTACT POINTS
RESPONSIBLE FOR THE RECEIPT, TRANSMISSION AND
PROCESSING OF URGENT REPORTS ON INCIDENTS
INVOLVING HARMFUL SUBSTANCES, INCLUDING OIL
FROM SHIPS TO COASTAL STATES**

MSC-MEPC.6/Circ.20
Annex
Page 5
Updated on 31/01/2022

ALBANIA

General Maritime Directorate / Ministry of Infrastructure and Energy
Lagja No. 1
Rruga "Taulantia", Porti Detar Durres
Durres
2001 Albania
Radio Call Sign:

Tel: +355692272186
Fax: 0035552222868
Telex:
Email: tomor.harizi@dpdetare.gov.al

Languages understood: English

ALGERIA

Ministry of Transports
cmd8266@yahoo.com
damokdad@mtpt.gov.dz Algeria

Tel: +213 (0) 23 05 93 63
Fax: +213 (0) 23 05 93 19
Telex:
Email: cmd8266@yahoo.com,
damokdad@mtpt.gov.dz

Languages understood: Arabic, English, French

Radio Call Sign:

Ministry of Transports
1, chemin Ibn Badis (Ex Poirson) El Biar Alger-Algérie
Alger
16000 Algeria

Tel: +213 (0) 23 05 93 63
Fax: +213 (0) 23 05 93 19
Telex:
Email: cmd8266@yahoo.com,
damokdad@mtpt.gov.dz

Languages understood: Arabic, English, French

Radio Call Sign:

ANGOLA

Ministry of Transport
Maritime Institute of Ports of Angola (IMPA)
Rua: Rainha Ginga, 74 4th Floor
Luanda Angola
Radio Call Sign:

Tel: +244 222 390034
Fax: +244 222 311582
Telex:
Email: dnmmmp@netangola.ao

Languages understood:

ANTIGUA AND BARBUDA

Dept. of Mar. Services and Merchant Shipping - Inspections and Investigations Div.
(MARCARE GmbH)
An der Kaje 1
26931 Elsfleth Germany

Tel: +49 4404 95924 0
Fax: +49 4404 95924 22
Telex:
Email: adomsiid@marcare.de,
info@marcare.de

Languages understood: English, French, German

Radio Call Sign:

ARGENTINA

Prefectura Naval Argentina
Dirección de Operaciones
Departamento Central de Operaciones
Av. Eduardo Madero 235, Piso 3 Of. 3.31
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
C1106ACC Argentina
Radio Call Sign:

Tel: 54 11 4318 7610
Fax: 54 11 4318 7589
Telex:
Email: jefepermanencia@prefecturanaval.gov.ar

Languages understood:

Prefectura Naval Argentina
Dirección de Protección Ambiental
Departamento Seguridad Ambiental
Av. Eduardo madero 235, Piso 4
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
(C1106ACC) Argentina
Radio Call Sign:

Tel: +54 11 4318 7669
Fax: +54 11 4318 7474, +54 11 4318 7666
Telex:
Email: dpma-mp@prefecturanaval.gov.ar

Languages understood:

AUSTRALIA

Maritime Duty Officer
Rescue Coordination Centre Australia
Australian Maritime Safety Authority
GPO Box 2181, CANBERRA ACT 2601
Canberra Australia

Tel: +61 2 6230 6811 (24 hrs)
freecall 1800 641 792 (in Australia
only), +61 2 6279 5000
Fax: +61 2 6230 6868
Telex:
Email: rccausa@amsa.gov.au
AMSA web page: www.amsa.gov.au

Languages understood: English

Radio Call Sign:

BAHAMAS

The Bahamas Maritime Authority
120 Old Broad Street
London EC2N 1AR
England UK
Radio Call Sign:

Alternatively, spills may be notified in port to:

All ports other than Freeport

New Providence Port Department
PO Box N-1875
Nassau, N.P.

Radio Call Sign:

Freeport Harbour Company
PO Box N-8175
Nassau, N.P. Bahamas

Radio Call Sign:

Freeport

Freeport Port Department
PO Box F-42044
Freeport, G.B.

Radio Call Sign:

Tel: +44 (0)20 7977 471220 (24hrs)
Fax: +44 (0)20 7614 1300
Telex:
Email: tech@bahamasmaritime.com

Languages understood: Danish, English, Russian

Tel: +1 242 322 8832
+1 242 326 7354
+1 242 322 2049
+1 242 322 1596 (24hrs)
Fax: +1 242 322 5545
Telex:
Email:

Languages understood: English

Tel: +1 242 352 9651
+1 242 352 4199
+1 242 352 9088 (24hrs)
Fax: +1 242 352 6888
Telex:
Email:

Languages understood: English

Tel: +1 242 352 9163
Fax: +1 242 351 4538
Telex:
Email:

Languages understood:

BAHRAIN

Ministry of Transportation and Telecommunications
Manama
P.O. 75315 Bahrain

Radio Call Sign:

Tel: +973 39469394, +973 17377919
Fax: +973 17 359558
Telex:
Email: mohamed.almerbati@mtt.gov.bh

Languages understood:

BANGLADESH

Department of Shipping
Department of Shipping
141-143 Motijheel Commercial Area (8th Floor)
Dhaka
Dhaka
1000 Bangladesh

Radio Call Sign:

Tel: +880 2 9513305, +880 2 9513306
Fax: +880 2 9587301
Telex:
Email: dg@dos.gov.bd, info@dos.gov.bd

Languages understood: English

BARBADOS

Barbados Defence Force - Barbados Coast Guard*
Coast Guard Operations Centre
HMBS PELICAN
Spring Garden
Bridgetown Barbados

Radio Call Sign:

Tel: 246 536 2948, 246 536 2949, 246 536 2945
Fax: 246 536 2953
Telex: 2374 DEFENCE WB
Email: bcg1@bdf.gov.bb, bcg2@bdf.gov.bb, bcgdutyopsofficer@bdf.gov.bb

Languages understood: English

BELGIUM

Federal Public Service Mobility and Transport
Directorate-General Maritime Transport
Rue du Progrès 56
B-1210 Bruxelles
Radio Call Sign:

Marine Rescue Co-ordination Centre
Maritiem Plein 3
B-8400 Oostende

Radio Call Sign: MMSI 00205 99 81

Tel: +32 (0)2 277 3500
Fax: +32 (0)2 277 4051
Telex:
Email: dg.mar@mobilite.fgov.be

Languages understood: English, French

Tel: +32 (0)59 701 000/100
Fax: +32 (0)59 703 605
Telex: 82125 LOODSW B
Email: mrcc@mrcc.be

Languages understood: English, French

BELIZE

In relation to incidents within territorial waters of Belize

The Belize Port Authority
National Maritime Communications Center
PO Box 633
Mile 4 1/12 George Price Highway
Belize
Belize
0000 Belize

Radio Call Sign: VHF MAR 16

Tel: +1 501 222 5664
Fax:
Telex: Mobile +1 501 6105780
Email: bzportauth@btl.net

Languages understood: English, Spanish

In relation to vessels registered at IMMARBE

International Merchant Marine Registry of Belize
Marina Towers Suite 204
Newtown Barracks
Belize City
Belize Belize

Radio Call Sign:

Tel: +501 223 5026
+501 223 5031
+501 223 5047
Fax: +501 223 5048
+501 223 5070
Telex:
Email: immarbe@btl.net,
immarbe@immarbe.com

Languages understood: English, Spanish

BENIN

Port Autonome de Cotonou*
Boîte Postale 927
Cotonou

Radio Call Sign:

Tel: +229 312890
+229 314387
Fax:
Telex: 5004 DIRPORT
Email:

Languages understood:

BERMUDA (UNITED KINGDOM)

Bermuda Shipping and Maritime Authority
PO Box Hm1628
Hamilton HM GX Bermuda (United Kingdom)

Radio Call Sign: ZBR

Ministry of Transport
19 Ft George Hill
St George's
GE02 Bermuda (United Kingdom)

Radio Call Sign: ZBR

Tel: +1 441 295 7251
Fax: +1441 295 3718
Telex:
Email: survey@bermudashipping.bm

Languages understood: English

Tel: +1-441-297-1010, +1-441-297-0686,
+1-863-203-8353
Fax: +1-441-297-1530

Telex:
Email: dutyofficer@marops.bm,
operations@rccbermuda.bm

Languages understood: English

BOLIVIA (PLURINATIONAL STATE OF)

Ministerio de Defensa de Bolivia
Av. 20 de Octubre esq. Pedro Salazar
Plaza Avaroa
Sopocachi
La Paz Bolivia (Plurinational State of)
Radio Call Sign:

Tel: +591 226 10418
Fax: +591 226 10469
Telex:
Email: politicas.maritimas@mindef.gob.bo

Languages understood: English, Spanish

Registro Internacional Boliviano de Buques RIBB
Edif. Saenz 1er. Piso
Calle Mercado 1046
Zona Central
La Paz
1506 Bolivia (Plurinational State of)
Radio Call Sign:

Tel: +591 224 07718, +591 224 07732
Fax: +591 224 07730
Telex:
Email: jefe_inspeccion@ribb.gob.bo,
rrii@ribb.gob.bo,
jefe_registro@ribb.gob.bo

Languages understood: English, Spanish

BRAZIL

IBAMA - Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
SCEN Trecho 2 bloco C
Edifício Sede do IBAMA
L4 Norte
Brasília
DF
70818-900 Brazil
Radio Call Sign:

Tel: +55 61 3316-1070, +55 61 99099-4142

Fax:
Telex:
Email: emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br

Languages understood: English, Portuguese

MRCC Brazil
Praça Barão de Ladário, s/n
Edifício Barão de Ladário - 7º andar
Centro
Rio de Janeiro
RJ
20091-000 Brazil
Radio Call Sign:

Tel: +55 21 2104 6056
Fax:
Telex:
Email: mrccbrazil@marinha.mil.br

Languages understood: English, Portuguese

Diretoria de Portos e Costas - Meio Ambiente (DPC-50)
Rua Teófilo Otoni nº 4
Centro
Rio de Janeiro
RJ
20090-070 Brazil
Radio Call Sign:

Tel: +55 21 2104 5236
Fax:
Telex:
Email: dpc.secom@marinha.mil.br

Languages understood: English, Portuguese, Spanish

Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) - Meio Ambiente
Av. Rio Branco, 65
Centro
Rio de Janeiro
RJ
20090-003 Brazil
Radio Call Sign:

Tel: +55 21 2112 8603, +55 21 2112 8604
Fax: +55 21 2112 8619
Telex:
Email: incidentes.movimentacao@anp.gov.br

Languages understood: English, Portuguese, Spanish

BRITISH VIRGIN ISLANDS (UNITED KINGDOM)

BVI Department of Disaster Management
Simmonds Building
DeCastro Street
Road Town, Tortola
VG1110 British Virgin Islands (United Kingdom)
Radio Call Sign: Ch. 16 - EOC

Tel: +1 (284) 494-4200, +1 (284) 468-4200

Fax:
Telex:
Email: bviddm@surfbvi.com

Languages understood: English

BVI Ports Authority
2 Purcell Road
Port Purcell
Road Town, Tortola
VG1110 British Virgin Islands (United Kingdom)
Radio Call Sign: Ch. 16 - Port Purcell

Tel: +1 (284) 494-3435
Fax: +1 (284) 494-2642
Telex:
Email: bviports@bviports.org

Languages understood: English

Royal Virgin Islands Police Force
Fort Burt Marina
Road Town
Tortola
VG1110 British Virgin Islands (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: +12843689477
Fax:
Telex:
Email: dcarty@rvipolice.vg

Languages understood: English

Virgin Islands Shipping Registry
1st floor Ritter House
Wickhams Cay II
Road Town
Tortola
VG1110 British Virgin Islands (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: +1(284)4682902, +1(284)4689646
Fax:
Telex:
Email: vishipping@gov.vg, jsamuel@gov.vg, vishipping@bvimaritime.vg, john.samuel@bvimaritime.vg

Languages understood: English

BRUNEI DARUSSALAM

Maritime and Port Authority of Brunei Darussalam
Maritime and Port Authority of Brunei Darussalam HQ Building
Jalan Pelabuhan Muara
Bandar Seri Begawan
BT 1728 Brunei Darussalam
Radio Call Sign:

Tel: + 673 2771347, + 673 2772294, 673-2770270, +673 2770222
Fax: + 673 2771357
Telex: BU 2650
Email: private.secretary@mpabd.gov.bn

Languages understood: English

Marine Department
Ministry of Communications
Muara 4053

Tel: +673 2 771347 to 56
+673 2 770293 (After hrs)
+673 2 770270 (After hrs)
Fax: +673 2 771357
Telex: 2650 MARINE BU
Email:

Languages understood: English

Radio Call Sign:

BULGARIA

BULGARIAN MARITIME ADMINISTRATION
Asparuhovo Residential Area
Coastal Centre - Varna
VARNA
9000 Bulgaria
Radio Call Sign: MRCC VARNA

Tel: +359 52 603 268, +359 52 633 067, +359 888 952 113
Fax: +359 52 603 265

Telex:
Email: mrcc@marad.bg, mrcc_vn@marad.bg

Languages understood: English

BULGARIAN MARITIME ADMINISTRATION
5, Primorski Blvd.
VARNA
9000 Bulgaria
Radio Call Sign:

Tel: +359 700 10 145
Fax:
Telex:
Email: mep_vn@marad.bg

Languages understood: English

BULGARIAN MARITIME ADMINISTRATION
3 Knyaz A. Batenberg Street
BOURGAS
8000 Bulgaria
Radio Call Sign:

Tel: +359 700 10 145
Fax:
Telex:
Email: mep_bs@marad.bg

Languages understood: English

CABO VERDE

Instituto Marítimo Portuário - IMP // Cabo Verde MarAd
Rua Patrice Lumumba
Edifício ex. ACIAB
Mindelo
Ilha de S. Vicente
P.O. Box. nr. 7 Cabo Verde
Radio Call Sign: D4A - Coastal Station S. Vicente

Tel: + 238 2324342
Fax: + 238 2324343
Telex:
Email: manuel.c.monteiro@imp.cv

Languages understood: English, French, Portuguese, Spanish

CAMEROON

Ministry of Transport
Road 3.085
Yaounde
Centre Region
00000 Cameroon
Radio Call Sign:

Tel: +237 222 22 03 42
Fax:
Telex:
Email: mintdamvn@gmail.com

Languages understood: English, French

Port Authority of Douala
Rue de la Chambre de Commerce, Bonanjo
B.P. 4020
Douala
Littoral
00000 Cameroon
Radio Call Sign:

Tel: +237 233 42 73 22, +237 233 42 02
33, +237 233 43 55 84
Fax: +237 233 42 67 97
Telex:
Email: pad@pad.cm

Languages understood: English, French

Port Authority of Kribi
P.O. Box 203
Kribi
South
00000 Cameroon
Radio Call Sign:

Tel: +237 222 46 21 00, +237 222 46 21
04
Fax: +237 222 46 21 04
Telex:
Email: contact@pak.cm

Languages understood: English, French

CANADA

Marine Safety and Security, Transport Canada
Transport Canada
Tower C, Place de Ville
330 Sparks St., 10th floor
Ottawa, Ontario
K1A 0N8 Canada

Tel: +1 613 991 3131
Fax: +1 613 993 8196
Telex:
Email: naim.nazha@tc.gc.ca

Radio Call Sign:

Languages understood: English, French

The master or owner of a ship must report, without delay, any discharge or anticipated discharge of a pollutant to a Pollution Prevention Officer (PPO). These initial reports should be made to any Marine Communications and Traffic Services (MCTS) Centre on the frequencies listed in the publication, Radio Aids to Marine Navigation (RAMN) - DFO 5470 (Great Lakes and Atlantic) and DFO 5471 (Pacific). Alternatively, spill reports can be directed to the nearest CCG 24/7 Regional 1-800 marine spill reporting phone line as identified below:

CCG Pacific Region

Tel: +1 800 889 8852 (toll free)
Fax:
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

CCG Central and Arctic Region

Tel: +1 800 265 0237 (toll free)
Fax:
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

CCG Quebec Region

Tel: +1 800 363 4735 (toll free)
Fax:
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

CCG Maritimes Region

Tel: +1 800 565 1633 (toll free)
Fax:
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

CCG Newfoundland Region

Tel: +1 800 563 9089 (toll free)
Fax:
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Enquiries regarding pollution response or requests for response assistance should be directed to:

Director, Safety and Environmental Response Systems
Canadian Coast Guard
Marine Programs
Department of Fisheries and Oceans 200 Kent Street, 5th floor Ottawa, Ontario K1A 0E6

Tel: +1 613 990 3115 (office hrs)
Fax: +1 613 996 8902 (office hrs)
Telex:
Email: troys@dfo-mpo.gc.ca

Radio Call Sign:

Languages understood: English, French

CAYMAN ISLANDS (UNITED KINGDOM)

Cayman Islands Coast Guard
Cayman Islands Coast Guard Maritime Operations & Rescue Coordination Centre
1101 Hirst Road
PO Box 2424, Grand Cayman KY1-1507
George Town
Grand Cayman
KY1-1507 Cayman Islands (United Kingdom)

Tel: +1 (345) 649 6722, +1 (345) 936 6722
Fax:
Telex:
Email: orcc@cicg.gov.ky, orcc.cayman@gmail.com

Radio Call Sign: VHF 16

Languages understood: English

CHILE

Centro Regional de Contaminación Punta Arenas
O'Higgins N° 1041
Punta Arenas
XII Región de Magallanes y de la Antártica Chilena
6200000 Chile
Radio Call Sign:

Tel: +56 61201104, +56 9 93193006
Fax:
Telex:
Email: hsanmartin@dgtm.cl,
opergmpta@directemar.cl
Languages understood: English, Spanish

Valparaíso-Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante
Subida Cementerio No. 300
Playa Ancha
Valparaíso
5ta. Región
252000 Chile
Radio Call Sign: Playa Ancha Radio CBV (24 hrs)

Tel: +562208640
Fax: +56 32 2208385
Telex:
Email: mrcccchile@directemar.cl,
rqijada@directemar.cl
Languages understood: English, Spanish

Centro Regional de Contaminación Talcahuano
CERCONTALC
Blanco 475
Talcahuano
Talcahuano Chile
Radio Call Sign: Talcahuano Radio CBT (24 hrs)

Tel: +5641-2266147
Fax:
Telex:
Email: mrcctalcahuano@directemar.cl,
rceballos@directemar.cl
Languages understood: English, Spanish

Centro Regional de Contaminación Valparaíso
CERCONVALP
Valparaíso
Subida Carvallo 150
Valparaíso Chile
Radio Call Sign: Playa Ancha Radio CBV (24 hrs)

Tel: +56322208911
Fax: +56 32 220 8916
Telex:
Email: mrcconvalparaiso@directemar.cl,
frojas@directemar.cl
Languages understood: English, Spanish

Centro Regional de Contaminación Puerto Montt
CERCONPMO
Avenida Angelmo 2201
Puerto Montt
Puerto Montt Chile
Radio Call Sign: Puerto Montt Radio CBP (24 hrs)

Tel: 65 2 561177
Fax: Sin Info
Telex:
Email: mrccpuertomontt@directemar.cl,
rcabrerav@dgtm.cl
Languages understood: English, Spanish

Centro Regional de Contaminación Iquique
CERCONIQUE
Jorge Barrera 98 Plaza Aduana
Iquique
Iquique Chile
Radio Call Sign: Antofagasta Radio CBF (24 hrs)

Tel: +56572401902, +56948566966
Fax: +56 57 401996
Telex:
Email: iquique@dgtm.cl, dbaack@dgtm.cl
Languages understood: English, Spanish

CHINA

Maritime Safety Administration Jiaxing
No.790 Huayuan Road
Jiaxing City Zhejiang Province China
Radio Call Sign: VHF: 11, 16

Tel: +86 573 85583876
Fax: +86 573 85583874
Telex:
Email:
Languages understood:

Maritime Safety Administration Lianyungang
No.11 Yuanqian Road Lianyun District ,Lianyungang,Jiangsu Province.
Lianyungang
222042 China
Radio Call Sign: VHF: CH69

Tel: +86 518 82231904, 82231894
Fax: +86 518 82310309
Telex:
Email:
Languages understood: Chinese, English

Maritime Safety Administration Ningbo
No.355 Renmin Road
Ningbo City Zhejiang Province China
Radio Call Sign: VHF: CH6, 8, 16

Tel: +86 574 87356420, +86 574
81851193
Fax: +86 574 81851432
Telex:
Email:
Languages understood:

Maritime Safety Administration Taizhou
No.26 Baiyunshan West Road
Economic Development Zone
Taizhou City Zhejiang Province China
Radio Call Sign: VHF: 6, 25

Tel: +86 576 88311695
Fax: +86 576 88311696
Telex:
Email:
Languages understood:

Maritime Safety Administration Wenzhou
No.8 Haishi Road
Wenzhou City Zhejiang Province China

Radio Call Sign: VHF: CH16

Maritime Safety Administration Zhejiang
NO.1 YEQINGDOU ROAD, HANGZHOU,ZHEJIANG PROVINCE,CHINA
Hangzhou
310005 China

Radio Call Sign:

Maritime Safety Administration Zhoushan
No.368 Huanchengnan Road
Dinghai District
Zhoushan City Zhejiang Province China

Radio Call Sign: VHF: CH11, 16, 25

Maritime Safety Administration Beihai
No.23, West Beibu Bay Road ,Beihai City
Beihai
536000 China

Radio Call Sign:

Maritime Safety Administration Fangchenggang
Maritime Safety Administration Fangcheng Port
Fangchenggang
538001 China

Radio Call Sign:

Maritime Safety Administration Guangxi
No.18 Jinpu Road
Nanning City Guangxi Province China

Radio Call Sign:

Maritime Safety Administration Qinzhou
103 Penglai Ave., Qinnan Dist., Qinzhou City , Guangxi Zhuang Autonomous Region
Qinzhou
535000 China

Radio Call Sign:

The Maritime Safety Administration
People's Republic of China
11 Jianguomennei Avenue
Beijing

Radio Call Sign:

Maritime Safety Administration Dalian
No.29, Changjiang road, Zhongshan zone, Dalian city, Liaoning province. China
Dalian
116001 China

Radio Call Sign:

Maritime Safety Administration Qingdao
1.NingBo Road,QingDao,P.R.CHINA
Qingdao City
266011 China

Radio Call Sign: VHF: CH16

Maritime Safety Administration Tianjin
13 BanYi Street
Tanggu District
Tianjin City

Radio Call Sign: VHF: CH9

Tel: +86 577 88150095

Fax: +86 577 88150067

Telex:

Email:

Languages understood:

Tel: +86 571 85454372, +86 571
85454179

Fax: +86 571 85454810

Telex:

Email: OVERSEE@CNZJMSA.GOV.CN

Languages understood:

Tel: +86 580 2025597, +86 580 2063766

Fax: +86 580 2063781

Telex:

Email:

Languages understood:

Tel: +86 779 12395, +86 779 3085596

Fax: 0086-779-3085595

Telex:

Email:

Languages understood:

Tel: +86 770 12395, +86 770 2823141,

0086-770-2825110

Fax: +86 770 2826110

Telex:

Email:

Languages understood:

Tel: +86 771 12395, +86 771 5531110

Fax: +86 771 5537517

Telex:

Email:

Languages understood:

Tel: +86 777 12395, +86 777 2396066,

0086-777-2395173

Fax: +86 777 2396066, 0086-777-2392889

Telex:

Email: qzmsa@163.com

Languages understood:

Tel: +86 10 65292457

+86 10 65292218 (After hrs)

Fax: +86 10 65292456

Telex: 222258 CMSAR CN

Email:

Languages understood: Chinese, English

Tel: 0411-82623045

Fax: 0411-82624271

Telex:

Email: liyj@lnmsa.gov.cn

Languages understood:

Tel: +86 532 82654427 (24 hrs)

+86 532 82826589 (Afters hrs),

053286671213

Fax: +86 532 2654277, 053286671212

Telex: 321017 SAFETY CN

Email: SDMSA@SDMSA.GOV.CN

Languages understood:

Tel: +86 22 25793420

+86 22 25793790 (24 hrs)

Fax: +86 22 66707273

Telex: 23222 JTHAR CN

Email:

Languages understood:

Maritime Safety Administration Shanghai
16F,NO.190 SIPING ROAD, SHANGHAI,CHINA
SHANGHAI
200086 China

Radio Call Sign: VHF: CH 16

Maritime Safety Administration Guangzhou
No.7, Lixiang Street, Huangpu District, Guangzhou
Guangzhou China

Radio Call Sign: VHF: CH 8, 9, 64

Maritime Safety Administration Shenzhen
229 BINGHE ROAD SHENZHEN · CHINA
SHENZHEN
518032 China

Radio Call Sign:

Maritime Safety Administration Zhanjiang
12,Renmin Dong 1Road, Xiashan, Zhanjiang, Guangdong
Zhanjiang
524000 China

Radio Call Sign:

Maritime Safty Administration Hainan
137 Binhai Street
Haikou City

Radio Call Sign:

Maritime Safety Administration Shantou
Dong Duan Haibin Road
Shantou City

Radio Call Sign:

Maritime Safety Administrtrion Qinhuangdao
NO.75haibinRoad QinhuangdaoCtiy
Qinhuangdao China

Radio Call Sign:

Maritime Safety Administration Yantai
8.HuanHai Road,YaiTai,P.R.CHINA
Yan Tai
264000 China

Radio Call Sign:

COLOMBIA

Capitanía de Puerto de Rioacha
Carrera 12 No. 5-25
Conjunto el Faro
Rioacha Colombia

Radio Call Sign:

Dirección General Marítima-DIMAR
Carrera 54 No. 26-50 CAN
Bogotá Colombia

Radio Call Sign:

Tel: +86 21 53931548
+86 21 53931419
Fax: +86 21 53931549
+86 21 53931512
Telex: 33024 HSASC CN
Email: bgs@shmsa.gov.cn

Languages understood:

Tel: 86-20-12395
Fax: 86-20-82280564
Telex: 441081 GZMSS CN
Email: gzmail@gdmsa.gov.cn

Languages understood:

Tel: 0755-83797020
Fax: 0755-83797021
Telex:
Email: linhaifeng@sz.msa.gov.cn

Languages understood: Chinese

Tel: +86 759 2226320
+86 759 2222090
Fax: +86 759 2286084, 0759-2271961
Telex:
Email: zjbgs@gdmsa.com

Languages understood:

Tel: +86 898 8665330
Fax: +86 898 8653899
Telex:
Email:

Languages understood:

Tel: +86 754 8900125
+86 754 8900111
Fax: +86 754 8900110
Telex:
Email:

Languages understood:

Tel: +86 335 3097432
+86 335 3093164, 0335-5365555
Fax: +86 335 3411866, 0335-5365500
Telex:
Email:

Languages understood:

Tel: +86 535 6683666
Fax: +86 535 6256205
Telex:
Email: ytmsa@sdmsa.gov.cn

Languages understood:

Tel: (+57) 311 5311234, +57(5) 7272488,
+57(5) 7270492
Fax: +57(5) 7272488, +57(5) 7270492
Telex:
Email: jefcp06@dimar.mil.co,
cp06@dimar.mil.co

Languages understood:

Tel: +57 (1) 2200490 EXT. 2441
Fax: (+571) 2200490 Ext: 2213
Telex:
Email: dimar@dimar.mil.co,
cgrasi@dimar.mil.co

Languages understood: English, Spanish

Local contact points:

Capitanía de Puerto de Barranquilla
Vía 40 No 85-2202
Las Flores
Barranquilla Colombia

Radio Call Sign: VHF:16 Ch. 13/14/20

Capitanía de Puerto de Cartagena
Edificio BCH - La Matuna
Cartagena D. T. y C Colombia

Radio Call Sign: VHF:16 Ch.14

Capitanía de Puerto de Coveñas
Carrera 2 No. 8C-55
Barrio Guayabal
Coveñas Colombia

Radio Call Sign: VHF:16 Ch.10

Capitanía de Puerto de Buenaventura
Calle 2 No.1-02
Antiguo edificio La Pagoda
Buenaventura Colombia

Radio Call Sign: VHF:16 Ch.14, 12

Capitanía de Puerto de Tumaco
Vía del Morro -Tumaco
Tumaco Colombia

Radio Call Sign: VHF:16 Ch. 71

Capitanía del Puerto de San Andrés
Carrera 1 No.14-109 Interior 40 Contiguo a la DIAN
San Andrés Isla Colombia

Radio Call Sign: VHF-16 Ch. 12, 14

Capitanía de Puerto de Turbo
Avenida la Playa, Punta las Vacas
Turbo Colombia

Radio Call Sign: VHF:16 Ch.14, 17

Capitanía de Puerto de Puerto Bolívar
Carrera 46 #53-30
Edificio Nelmar Local 12
Puerto Bolívar Colombia

Radio Call Sign: VHF CH.16 CH.14

Capitanía de Puerto de Santa Marta
Calle 15 No. 3-25 Piso 11 Edificio BCH
Santa Marta Colombia

Radio Call Sign: VHF:16 Ch. 09

Tel: +57 3115310024, +57(5) 3885131
Fax: +57 (5) 3885132
Telex:
Email: jefcp03@dimar.mil.co,
cp03@dimar.mil.co

Languages understood: English, Spanish

Tel: +57 (5) 6643237, +57 (5) 6646125,
+57 (5) 6649282 ext. 3533, +57
3115310028
Fax: (+575) 6644303

Telex:
Email: jefcp05@dimar.mil.co

Languages understood: English, Spanish

Tel: +57(5) 2880199, +57(5) 2880221,
+57(5) 2880303, +57 3115311246
Fax: +57(5) 2880199, +57(5) 2880221

Telex:
Email: jefcp09@dimar.mil.co,
cp09@dimar.mil.co

Languages understood: English, Spanish

Tel: +57 3115310034, +57 (2) 2423702,
+57 (2) 2434447
Fax: +57(2) 2417867, +57(2) 2423702

Telex:
Email: jefcp01@dimar.mil.co,
cp01@dimar.mil.co

Languages understood: English, Spanish

Tel: (+57) 3124857291, +57(2) 7275796,
+57 (2) 7272788
Fax: +57 (2) 272785

Telex:
Email: jefcp02@hotmail.co,
cp02@dimar.mil.co

Languages understood: English, Spanish

Tel: (+57) 3115310017, +57(8) 5125613,
+57 (8) 5122380 Ext 116
Fax: +57 (8) 5122380 Ext 116

Telex:
Email: jefcp07@dimar.mil.co,
cp07@dimar.mil.co

Languages understood: English, Spanish

Tel: (+57) 3115311257, +57 (4) 8279372
Ext 101-106, +57 (4) 8279371
Fax: +57 (4) 8279372 Ext 101-106

Telex:
Email: jefcp08@dimar.mil.co,
cp08@dimar.mil.co

Languages understood: English, Spanish

Tel: +57(5) 3506511, +57 3115311239
Fax: (+575) 3502151

Telex:
Email: jefcp14@dimar.mil.co

Languages understood: English, Spanish

Tel: +57 3115310032, +57 (5) 4210739,
+57 (5) 4210711, +57 (5) 4311876
Fax: (+575) 4210711

Telex:
Email: jefcp04@dimar.mil.co,
cp04@dimar.mil.co

Languages understood: English, Spanish

CONGO

Direction Générale de la Marine Marchande
(DIGEMAR)
BP 1107,
Pointe-Noire Congo

Radio Call Sign:

Tel: +242 940107
+242 942326
Fax: +242 944832
Telex: 8278 KG
Email:

Languages understood: English, French

COOK ISLANDS

Maritime Cook Islands
1st Floor, Browne's Building
Maritime Cook Islands
P.O. Box 882
Rarotonga
0000 Cook Islands

Radio Call Sign:

Tel: +682 23848, +306945107707
Fax: +682 23846
Telex:
Email: technical@maritimcookislands.com,
angelos@maritimcookislands.com

Languages understood: English

Maritime Cook Islands
1st Floor, Browne's Building
Maritime Cook Islands
P.O. Box 882
Rarotonga
0000 Cook Islands

Radio Call Sign:

Tel: +682 23840, +682 54538
Fax: +682 23846
Telex:
Email: fleet@maritimcookislands.com,
info@maritimcookislands.com

Languages understood: English

Ministry of Transport
The Secretary
Ministry of Transport
P.O. Box 61
Rarotonga
0000 Cook Islands

Radio Call Sign:

Tel: +682 28810
Fax:
Telex:
Email: john.hosking@cookislands.gov.ck

Languages understood: English

COSTA RICA

Dirección de Navegación y Seguridad
División Marítimo Portuaria
Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT)
50 metros sur Blvd Liceo de Costa Rica PO Box 10176 San José

Radio Call Sign:

Tel: +506 2 335022
Fax: +506 2 336510
Telex: 2493 MOP CR
Email:

Languages understood:

Alternatively, spills on the Caribbean Coast could be reported to:

Junta Administrativa de Portuaria y de
Desarrollo Económico de la Vertiente
Atlántica (JAPDEVA)
Apartado T Puerto Limon

Radio Call Sign:

Tel: +506 7990017
+506 7990215
Fax: +506 7984661
Telex: 8518/2435 CR
Email:

Languages understood:

CÔTE D'IVOIRE

Centre Ivoirien Anti-Pollution (CIAPOL)
Ministère du Logement, du Cadre de Vie
et de l'Environnement
Abidjan
B.P. 153 Côte d'Ivoire

Radio Call Sign:

Tel: +225 37 18 35
+225 37 29 19
Fax: +225 37 65 03
+225 31 65 00
Telex:
Email:

Languages understood:

CROATIA

Ministry of the Maritime Affairs, Transport and Infrastructure
Harbour Master's Office Rijeka
Senjsko pristaniste 3
Rijeka
51000 Croatia

Tel: +385 51 214 113
+385 51 212 474
+385 51 312 253 MRCC
+385 51 214 031 (after hours)
Fax: +385 51 312 254 MRCC
+385 51 313 265
+385 51 211 660
+385 51 212 696
Telex: 24634 KAP RI RH
Email: mrcc@pomorstvo.hr
Languages understood: English

Radio Call Sign:

CUBA

Distrito de Seguridad e Inspección Marítima de Occidente
Via Blanca #613
e/ Prensa y Colón
Cerro
La Habana
10500 Cuba

Radio Call Sign:

Tel: 537 6417465, 537 6417517 ext. 111
Fax:
Telex:
Email: dmoc.upt@uptsieto.transnet.cu

Languages understood: English, Spanish

Distrito de Seguridad e Inspeccion
Maritima de Centro Este
Avenida La Libertad No.210
entre Domingo Puente e Pancha Agramonte Camaguey

Radio Call Sign:

Tel: +53 3229 4920
Fax: +53 3229 4920
Telex:
Email: dmce@utceste.ferronet.cu

Languages understood:

Distrito de Seguridad e Inspeccion
Maritima de Oriente
Enramada#10
Peralejo y Callejon Cuba Santiago de Cuba

Radio Call Sign:

Tel: +53 2262 3495
+53 2262 3548
Fax:
Telex:
Email: elieser@utoriente.ciges.inf.cu

Languages understood:

Distrito de Seguridad e Inspeccion Maritima
Maritima de Occidente
Via Blanca#613
/Prensa y Colodon Cerro Cuidad de la Habana

Radio Call Sign:

Tel: +53 740 6597
+53 740 1540
Fax:
Telex:
Email: edi.dmoc@uptsieto.transnet.cu

Languages understood:

Distrito de Seguridad e Inspeccion Maritima
Maritima de Centro
Calle 35
Esq.42 Cienfuegos

Radio Call Sign:

Tel: +53 4351 9234
+53 4351 6035
Fax:
Telex:
Email: dmcfgos@sicen.ferronet.cu

Languages understood:

Distrito de Seguridad e Inspección Marítima de Centro Este
Oficina Grupo Seguridad Marítima_CEste
Pto. Tarafa

Nuevitas
70100 Cuba

Radio Call Sign:

Tel: 53 32412077, 5352867890
Fax:
Telex:
Email: pablosanabria145@gmail.com,
amcnuevitas@transnet.cu

Languages understood: English, Spanish

Distrito de Seguridad Marítima de Centro
Calle 41, No. 6011 e/. 60 y 62, Cienfuegos. Cuba
Cienfuegos
55100 Cuba

Radio Call Sign:

Tel: 53 43 519234, 53 43 518840, 53
2860444
Fax:
Telex:
Email: dael@apcfg.cu

Languages understood: English, Spanish

Grupo de Seguridad Marítima Territorio Oriente
Centro de Negocios "Alameda"
Oficina No. 313, Stgo., de Cuba
Santiago de Cuba
Santiago de Cuba
90100 Cuba

Radio Call Sign:

Tel: 5352862077, 5322623495
Fax:
Telex:
Email: elieser@apsc.transnet.cu

Languages understood: English, Spanish

Maritime Safety Directorate
Dirección de Seguridad Marítima Ministerio del Transporte Ave. Rancho Boyeros y Tulipán,
Plaza Ciudad de La Habana Cuba
La Habana
Nacional
10600 Cuba
Radio Call Sign:

Tel: +53 78812191, +53 78812195, +53 53853840
Fax: + 53 7 881 1514
Telex:
Email: pozo.sm@amc.transnet.cu

Languages understood: English

Oficina de Seguridad e Inspección Marítima de Mariel
Ave. 65 No. 12412
e/ 124 y 126
Mariel
32100 Cuba
Radio Call Sign:

Tel: 53 47 392131, 53 47 392245
Fax:
Telex:
Email: ompmariel@transnet.cu

Languages understood: English, Spanish

Oficina de Seguridad e Inspección Marítima de Matanzas
Espigón Reynold García
Empresa de Servicios Portuarios Matanzas
Zona Industrial
Matanzas
40100 Cuba
Radio Call Sign:

Tel: 53 45 282812
Fax:
Telex:
Email: ompmtz@mtz.transnet.cu

Languages understood: English, Spanish

Oficina de Seguridad e Inspección Marítima de Moa
Ave. Litoral del Puerto s/n
Reperto Rolo Monterrey
Moa
83310 Cuba
Radio Call Sign:

Tel: 53 24607107
Fax:
Telex:
Email: smmoa@hol.transnet.cu

Languages understood: English, Spanish

Oficina de Seguridad e Inspección Marítima de Nuevitas
Calle Laura No. 5
esq. Coronel Tarafa
Puerto de Tarafa
Nuevitas
74260 Cuba
Radio Call Sign:

Tel: 53 32 412077
Fax:
Telex:
Email: ompnuevitas@utceste.transnet.cu

Languages understood: English, Spanish

Dirección de Seguridad e Inspección Marítima
Ministry of Transport
Boyeros y Tulipán, Plaza
Ciudad de la Habana

Tel: +53 7 881 6607
+53 7 881 9498
Fax: +53 7 881 0149
Telex: 511 229 MITRANS CU
Email: dsim@mitrans.transnet.cu

Languages understood:

Radio Call Sign:

Dirección de Seguridad Marítima - Ministerio del Transporte
Ave. Independencia No. 740 y Tulipán
Plaza de la Revolución
La Habana
La Habana
10600 Cuba
Radio Call Sign:

Tel: +53 5 385 2478, +53 7 881 9498
Fax: +53 7 690 2104
Telex:
Email: jimenez.sm@mitrans.gob.cu

Languages understood: English, Spanish

CURAÇAO (KINGDOM OF THE NETHERLANDS)

JRCC Curaçao
Marine Basis Parera
Florence Nightingaleweg
Willemstad Curaçao (Kingdom of the Netherlands)
Radio Call Sign: PJC; voice VHF CH.16; DSC MF2187.5kHz and VHF/FM Ch.70

Tel: +599 9 463 7700
Fax: +599 9 463 7950
Telex:
Email: rcc.curaçao@mindef.nl

Languages understood: English, Spanish

CYPRUS

Shipping Deputy Ministry to the President
Kylinis Street
Mesa Geitonia
Limassol
CY 4007 Cyprus
Radio Call Sign:

Tel: +357 25 848 273
Fax: +357 25848200
Telex:
Email: maritimeadmin@dms.gov.cy,
environment@dms.gov.cy
Languages understood: English

Department of Fisheries and Marine Research
Ministry of Agriculture, Natural Resources and Environment
Bethlehem 101
Nicosia
CY 2033 Cyprus

Tel: +357 22807868/807, +357 22 807
807, +357 99 489 651 (24hrs -
EMERGENCY - POLLUTION)
Fax: +357 22775955
Telex:
Email: director@dfmr.moa.gov.cy
Languages understood: English

Radio Call Sign:

CZECHIA

Ministry of Transport
Navigation and Waterways Division
L. Svobody 12
Prague 1 110 15
Radio Call Sign:

Tel: +420 2 23031225
Fax: +420 2 24810596
Telex: 121096
Email:

Languages understood: English

DEMOCRATIC PEOPLE'S REPUBLIC OF KOREA

Maritime Administration of the DPR Korea
Ryonhwa-dong, No.2
Central District,
P.O.Box 416
Pyongyang Democratic People's Republic of Korea
Radio Call Sign:

Tel: 00850 2 18111 ext 381 8059
Fax: 00850 2 381 4410
Telex: 38041 HS KP
Email: mab@silibank.net.kp

Languages understood: English

DEMOCRATIC REPUBLIC OF THE CONGO

Ministère des Transports et Communications
117 Boulevard du 30 juin
Building ONATRA
Kinshasa-Gombe
Radio Call Sign:

Tel: +243 99 27 710
Fax:
Telex:
Email: dmvrndc@yahoo.fr

Languages understood:

DENMARK

Joint Arctic Command
Joint Arctic Command
Aalisatur Akquttaa 47
NUUK
3900 Greenland (Denmark)
Radio Call Sign:

Tel: +299364000, +299 297345
Fax:
Telex:
Email: ako@mil.dk, jrcc@jrcc.gl

Languages understood: Danish, English

Royal Danish Navy Command
Joint Rescue Coordination Centre
Herningvej 30
Karup
DK-7470 Denmark
Radio Call Sign:

Tel: + 45 72 85 03 70
Fax: +45 72 85 04 63
Telex: 66471 SOK DK
Email: mas@sok.dk

Languages understood: Danish, English, Norwegian, Swedish

for FAROE ISLANDS

Faroe Islands MRCC Torshavn
Tinghusvegur 64
FO-100 Torshavn
Torshavn Denmark
Radio Call Sign: Torshavn Radio OXJ VHF16

Tel: 298351300, 298351302
Fax: 298351301
Telex:
Email: mrcc@mrcc.fo

Languages understood: Danish, English

DJIBOUTI

Port Autonome International de Djibouti*
B.P. 2107
Djibouti

Radio Call Sign:

Tel: +253 352 331
+253 351 031
+253 353 266
Fax: +253 356 187
Telex: 5836 PORTAUTO DJ
Email:

Languages understood:

DOMINICA

Dominica Maritime Administration, Office of Maritime Affairs
32 Washington St.
Fairhaven, Massachusetts
02719 United States

Radio Call Sign:

Tel: 0015089927170
Fax:
Telex:
Email: Technical@dominica-registry.com

Languages understood:

DOMINICAN REPUBLIC

Comisión Nacional de Saneamiento Ecológico*
Calle Euclides Morillo 65
Edificio No. 2 Caasd
Santo Domingo

Radio Call Sign:

Tel: +1809 562 3500
Fax: +1809 541 7600
Telex:
Email:

Languages understood:

ECUADOR

Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos
Elizalde 101 y Malecón
Guayaquil
Guayas
090307 Ecuador
Radio Call Sign:

Tel: +593 42 320 400, +593 990984055
Fax:
Telex:
Email: fespinoza@armada.mil.ec

Languages understood: English, Spanish

DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS ESPACIOS ACUÁTICOS
Elizalde 101 y Malecón
Guayaquil
Guayas
090307 Ecuador
Radio Call Sign:

Tel: 593 42320400 ext. 37206,
0990984055
Fax:
Telex:
Email: fespinozah@armada.mil.ec

Languages understood:

SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL (SPTMF)
Av. del Bombero y Leopoldo Carrera - Cdla. Ceibos. Edif. EP-Petroecuador. 1er piso
Guayaquil Ecuador

Tel: +593-62723008
Fax:
Telex:
Email: rvillacis@mtop.gob.ec

Languages understood: Spanish

Radio Call Sign: HC

Superintendencia del Terminal Petrolero de "Balao" (SUINBA)
Terminal Petrolero de Balao
Esmeraldas Ecuador

Tel: 00593-6-2720664 / 00593-6-2726452
(after hrs) 00593980495020,
00593997104178
Fax: 0059362786730
Telex:
Email: suinba_operaciones@mtop.gob.ec,
suinba_radio@mtop.gob.ec,
rvillacis61@hotmail.com

Languages understood: English, Spanish

Radio Call Sign: HC

Superintendencia del Terminal Petrolero de "El Salitral" (SUINSA)
Terminal Petrolero de el Salitral
Guayaquil Ecuador

Tel: 0059345504901
Fax: 0059342504901 Ext. 102 / 109
Telex:
Email: suinsa_operaciones@mtop.gob.ec,
suinsa_radio@mtop.gob.ec,
xmedina@mtop.gob.ec

Languages understood: Spanish

Radio Call Sign: HC

Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad (SUINLI)
Terminal Petrolero de la Libertad
La Libertad Ecuador

Tel: 00592342785785
Fax: 0059342785781
Telex:
Email: suinli_operaciones@mtop.gob.ec,
suinli_radio@mtop.gob.ec,
hromero@mtop.gob.ec

Languages understood: Spanish

Radio Call Sign: HC

EGYPT

Egyptian Authority for Maritime Safety
Maritime Safety Information Center
Bab El Gomrok (1) - Ras El Tin
Alexandria
Alexandria
21513 Egypt
Radio Call Sign:

Tel: +20 3 486 3650
Fax: +20 3 483 7627
Telex: 54407 FANARUN
Email: opercent@eams.gov.eg

Languages understood: Arabic, English, French

Egyptian Authority for Maritime Safety (EAFMS)
Bab Gomrok 1 Ras El Tin
Alexandria
21513 Egypt
Radio Call Sign:

Tel: 002034863650
Fax: 002034837627
Telex: 54407
Email: opercent@eams.gov.eg

Languages understood: Arabic, English

EL SALVADOR

Maritime Port Authority (AMP)
Col. San Benito y Calle #2
entre calles Loma Linda y La Mascota, casa #127
San Salvador El Salvador
Radio Call Sign:

Tel: 503 25919007
Fax:
Telex:
Email: gjimenez@amp.gob.sv

Languages understood: English, Spanish

ESTONIA

Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) Tallinn
Estonian Police and Border Guard
Board Border Guard Department
Osmussaare 2
Tallinn
13811 Estonia
Radio Call Sign:

Tel: +372 619 1224
Fax: +372 692 2501
Telex:
Email: jrcc@politsei.ee

Languages understood: English, Russian

ETHIOPIA

Ethiopian Maritime Affairs Authority
Tadesse Tefera Bldg,
Near Mexico square
Lideta subcity
Addis Ababa
Ethiopia
1861 Ethiopia

Radio Call Sign: ET

Ethiopian Maritime Affairs Authority
Tadesse Tefera Bldg,
Near Mexico square
Lideta subcity
Addis Ababa
Ethiopia
1861 Ethiopia

Radio Call Sign: Et03

Ethiopian Maritime Affairs Authority
Ethiopian Maritime Affairs Authority
Tadesse Tefera Bldg, 5th floor
in front of hotel De' Afrique, near Mexico square
Addis Ababa
Addis Ababa
P.O. 1861 Ethiopia
Radio Call Sign: ET

Tel: +251 1 011 5 503683, +251 1 011 5 503638, +251 15503640, +251 1911513073, +251 1911231115
Fax: +251 1 011 5 503960
Telex:
Email: getinet.esl@gmail.com, maraddirector@etmaritime.com, mekonnenab@yahoo.com

Languages understood: English

Tel: +25115503638, +25115503640
Fax:
Telex:
Email: mekonnenab@yahoo.com, maraddirector@etmaritime.com

Languages understood: English

Tel: +25111503638/+251115503640/
+251115588237/
Fax: +251115503960
Telex:
Email: maritimeadministration@maritimeaff.gov.et

Languages understood: English

FAROES, DENMARK

Faroese Maritime Authority (FMA)
Bókbíndaragøta 8
Tórshavn
FO-100 Faroes, Denmark

Radio Call Sign:

Vørn
Yviri við Strond
Postrúm 1238
Tórshavn
100 Faroes, Denmark

Radio Call Sign:

Tel: +298 351300, +298 333198 or +298 355600

Fax:
Telex:
Email: fma@fma.fo, mrcc@mrcc.fo

Languages understood: Danish, English, Norwegian, Swedish

Tel: +298 311065, +298 311065
Fax: +298 313981

Telex:
Email: vorn@vorn.fo, elmarh@vorn.fo

Languages understood: Danish, English, Norwegian, Swedish

FINLAND

Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC Turku)
West Finland Coast Guard District
P.O. Box 16
FI-20101
Turku Finland
Radio Call Sign:

Tel: +358 204 1001
Fax: +358 294 1019
Telex: Inmarsat C: 423002211 (AOR-E)
Email: mrcc@raja.fi

Languages understood: English, Swedish

FRANCE

MRCC LA REUNION
Base navale du port des galets
Le Port cedex
97821 Réunion (France)
Radio Call Sign: CROSS La Réunion

Tel: +262 43 43 43, 422799193
Fax: +262 711 595
Telex: 916140
Email: reunion@mrccfr.eu

Languages understood: French

East Channel:

MRCC GRIS NEZ
Le Cap Gris Nez,
Audinghen
62179 France

Radio Call Sign: MMSI 002275100

Tel: +33 3 21 87 21 87
INMARSAT C:422799256
Fax: +33 3 21 87 78 55
Telex: 130680
Email: gris-nez@mrccfr.eu
Languages understood: English, French

Central Channel

MRCC JOBOURG
14 route d'Auderville
Jobourg
50440 France

Radio Call Sign: MMSI : 002275200

Tel: +33 233 521 616
Fax: +33 2 33 52 71 72
Telex: 130680
Email: jobourg@mrccfr.eu
Languages understood: English, French

West Channel

MRCC CORSEN
Route de Corsen
29229 Plouarzel
29229 France

Radio Call Sign: MMSI 002275300

Tel: +33 2 98 89 31 31
Fax: +33 2 98 89 65 75
Telex: 940086
Email: corsen@mrccfr.eu
Languages understood: English, French

Atlantic Ocean:

MRCC ETEL
Avenue Louis Bougo,
Château de la Garenne,Etel
56410 France

Radio Call Sign: MMSI 002275000

Tel: +33 2 97 55 35 35
INMARSAT C:422799025
Fax: +33 2 97 55 49 34
Telex: 940519
Email: etel.mrcc@developpement-
durable.gouv.fr
Languages understood: English, French

Mediterranean Sea

MRCC LA GARDE
Fort Sainte-Marguerite
BP 70069
La Garde
83130 France

Radio Call Sign: CROSS La Garde VHF16

Tel: +33 4 94 61 71 10
Fax: +33 4 94 27 11 49
Telex: 430024
Email: lagarde@mrccfr.eu
Languages understood: English, French

French West Indies, French Guiana:

MRCC FORT DE FRANCE
16 bd de la Marne
BP 621
Fort-de-France Cedex
97261 French Guiana (France)

Radio Call Sign: CROSS La Garde

New Caledonia, Wallis and Futuna:

*Radio Call sign: MRCC Nouméa on VHF 16 or 2182 Khz
Inmarsat-C 4227991194*

MRCC NOUMEA
Base Navale Chaleix
BP 38
Nouméa Cédex
98843 New Caledonia (France)

Radio Call Sign: MRCC Nouméa

Tel: +596 70 92 92
INMARSAT C:422799024 (AOR-
W)
422799244 (AOR-E)
Fax: +596 63 24 50, +596 735 730
Telex: 912008
Email: fortdefrance.mrcc@developpement-
durable.gouv.fr
Languages understood: English, French

Tel: + 687 292 303, 4227991194
Fax: +689 292 303
Telex:
Email: mrcc.nc@lagoon.nc
Languages understood: English, French

French Polynesia (Tahiti):

INMARSATC: 422799192

MRCC PAPEETE
CMP
BP 9435
Papeete, Tahiti
98715 French Polynesia (France)

Radio Call Sign: MRCC Papeete VHF16 or 2182 Khz

Tel: +689465316
Fax: +689423915
Telex:
Email: mrccpapeete@mail.pf
Languages understood: English, French

GABON

Direction du Port de Port Gentil*
B.P. 43
Port Gentil

Radio Call Sign:

Tel: +241 753563
Fax:
Telex:
Email:

Languages understood:

GAMBIA

Gambia Ports Authority
Liberation Avenue
Banjul
Gambia
BJL 619 Gambia
Radio Call Sign:

Tel: +2204227266
Fax:
Telex:
Email: info@gambiaports.gm

Languages understood: English

Gambia Maritime Administration (GMA)
Gambia Maritime Administration (GMA)
#5 AOU Boulevard
Duwa Jabi Building
Banjul Gambia

Radio Call Sign:

Tel: (+220) 4229943, (+220) 4229978
Fax: (+220) 4229943
Telex:
Email: gabrielndow@hotmail.com,
info@gambiamaritime.org,
gabyndow@gmail.com

Languages understood: English, Russian

GEORGIA

LEPL Maritime Transport Agency of the Ministry of Economy and Sustainable Development
of Georgia
50 Bako Str
Batumi
6000 Georgia
Radio Call Sign: MRCC GEORGIA

Tel: +995577221631, +995 (422) 274925
Fax:
Telex:
Email: mrcc@mta.gov.ge

Languages understood: English

GERMANY

Havariekommando - Central Command for Maritime Emergencies (CCME)
Am Alten Hafen 2
Cuxhaven
D-27474 Germany
Radio Call Sign:

Tel: +49 30 185420-1400 (24 h)
Fax: +49 30 185420-2009
Telex:
Email: mlz@havariekommando.de

Languages understood: English, German

GHANA

Ministry of Transport/Ghana Maritime Authority
P O Box Ministries 34
Ridge
Accra
233 Ghana
Radio Call Sign:

Tel: +233302677702, +233244037367
Fax: +233302677702
Telex:
Email: Inusah.a.nasir@ghanamaritime.org,
info@ghanamaritime.org

Languages understood: English

Ministry of Transport/Ghana Maritime Authority
PMB 34
Ministries Post Office
ACCRA Ghana

Radio Call Sign:

Tel: +233 302 662122
Fax: +233 302 684392
Telex:
Email: thomas.k.alonsi@ghanamaritime.org,
info@ghanamaritime.org

Languages understood: English

Ghana Ports and Harbours Authority
Port of Tema
P.O. Box 150
Tema Ghana
Radio Call Sign:

Tel: +233244167488
Fax: +233 22 202812
Telex:
Email: KMicah@ghanaports.gov.gh

Languages understood: English

Ministry of Transport/Ghana Ports & Harbours Authority
Port of Takoradi
P.O. Box 249
Takoradi Ghana

Radio Call Sign:

Tel: +233 31 24073/24304,
+233208843236
Fax: +233 31 22814
Telex:
Email:

Languages understood: English

GIBRALTAR (UNITED KINGDOM)

Gibraltar Maritime Administration
Watergate House
2/8 Casemates Square
Gibraltar
GX11 1AA Gibraltar (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: 00350 200 46862, 00350 56939000
Fax: 00350 200 47770
Telex:
Email: maritime.survey@gibraltar.gov.gi

Languages understood: English

GREECE

Ministry of Maritime Affairs and Insular Policy/ Hellenic Coast Guard (H.C.G)
Operations Centre of H.C.G. (for not working hours and days)
Akti Vasiliadi, Gates E1-E2
(inside port of Piraeus)
Piraeus
ATTICA
185 10 Greece
Radio Call Sign:

Tel: +302131371626, +302104112500,
+302131374120
Fax: +30 210 4633096
Telex:
Email: kepix@hcg.gr, dipthap@hcg.gr

Languages understood: English

GRENADA

Grenada Coast Guard*
True Blue
St. George's

Radio Call Sign:

Tel: +1 473 444 1931/2
Fax: +1 473 444 2839
Telex:
Email:

Languages understood: English

GUATEMALA

Dirección General de Asuntos Marítimos del MDN
Avenida Reforma 1-45 Zona 10, Antigua Escuela Politécnica
Ciudad de Guatemala
Guatemala
Guatemala
01010 Guatemala
Radio Call Sign:

Tel: +502 44974255
Fax:
Telex:
Email: jefatura@dgam.gob.gt

Languages understood: English, Spanish

Dirección General de Capitanías de Puerto
Avenida Reforma 1-45 zona 10 Antigua Escuela Politécnica
Guatemala
Guatemala
01010 Guatemala
Radio Call Sign:

Tel: +502 4497 4252
Fax:
Telex:
Email: digecap.mdn@gmail.com,
informacion@dgam.gob.gt

Languages understood: English, Spanish

GUERNSEY (UNITED KINGDOM)

Guernsey Ports
Harbour Office
Po Box 631
St Julian's Emplacement
St Peter Port
Guernsey
GY1 3DL Guernsey (United Kingdom)
Radio Call Sign: uernsey Coastguard

Tel: +44 (0)1481 705801
Fax:
Telex:
Email: david.barker@gov.gg

Languages understood: English

GUINEA

Marine Marchande*
B.P. 6
Conakry

Radio Call Sign:

Tel: +224 443540
Fax:
Telex:
Email:

Languages understood:

GUINEA-BISSAU

Junta Autonoma dos Portos da Guinea-Bissau*
P.O. Box 382
Bissau

Radio Call Sign:

Tel: +245 2797
Fax:
Telex:
Email:

Languages understood:

GUYANA

Maritime Administration Department
Battery Road & Fort Street
Kingston
Georgetown Guyana

Radio Call Sign:

Tel: 592-225-7330
Fax:
Telex:
Email: dg@marad.gov.gy,
stephenthomas@marad.gov.gy,
info@marad.gov.gy

Languages understood: English

Maritime Administration Department
Transport & Harbours Department Head Office (Top Floor)
Kingston
Georgetown Guyana

Radio Call Sign:

Tel: 5922269871
Fax:
Telex:
Email: info@marad.gov.gy,
dms@marad.gov.gy

Languages understood: English

HAITI

Service Maritime et de Navigation d'Haiti* (SEMANAH)
PO Box 1563
Boulevard La Saline
Port-au-Prince

Radio Call Sign:

Tel: +509 22 44368
Fax: +509 226336
Telex: 2030523 A/B SEMANAH
Email: apromap@yahoo.fr

Languages understood:

HONDURAS

Dirección General de la Marina Mercante
Boulevard Suyapa
Edificio Pietra, Contiguo a ALUPAC
Tegucigalpa
Apdo. Postal 3625 Honduras

Radio Call Sign:

Tel: (504) 2239-8228
Fax:
Telex:
Email: segumar@marinamercante.gob.hn,
prevencion@marinamercante.gob.hn

Languages understood: English, Spanish

Dirección General de la Marina Mercante
Edificio Pietra
Boulevard Suyapa
Tegucigalpa
Apdo. Postal 3625 Honduras

Radio Call Sign:

Tel: (504) 2239-8228, (504) 9650-8261
Fax:
Telex:
Email: prevencion@marinamercante.hn,
segmaritima@yahoo.com,
psc.cortes@marinamercante.gob.hn

Languages understood: English, Spanish

HONG KONG, CHINA

MRCC Hong Kong
Marine Emergency and Maritime Rescue Co-ordination Centre
5th Floor, Outer Island, Macau Ferry Terminal
Sheung Wan Hong Kong, China

Radio Call Sign: VRC

Tel: +852 2233 7999 (24 hrs)
Fax: +852 2541 7714 (24 hrs)
Telex:
Email: hkmrcc@mardep.gov.hk

Languages understood: Chinese, English

HUNGARY

National Transport Authority
National Transport Authority
1066 Budapest Teréz krt. 62
H-1387 Budapest
Budapest

P.O.Box 102 Hungary

Radio Call Sign:

Tel: + 36 18159 646
Fax: + 36 1 311 1412
Telex:
Email: hajo.hf@nkh.gov.hu

Languages understood:

ICELAND

Icelandic Coast Guard (ICG)
Skógarhlíð 14
Reykjavík
105 Iceland
Radio Call Sign:

Tel: +354 545 2000
Fax: +354 545 2001
Telex:
Email: sar@lhg.is, reyrad@icg.is
Languages understood: Danish, English, Norwegian, Swedish

INDIA

Indian Coast Guard
Coast Guard Headquarters
National Stadium Complex
Purana Quilla Road New Delhi 110 001
New Delhi
110001 India
Radio Call Sign:

Tel: +91 11 2338 4934 (24 hrs)
+91 11 2338 6700 (24 hrs)
Fax: +91 11 2338 3196
Telex: +81 31 65359 CGHQ IN
Email: vprotect@vsnl.com

Languages understood: English

Directorate General of Shipping
Directorate General of Shipping
9th Floor, Beta Building,
i-Think Techno Campus, Kanjurmarg East
Mumbai
400042 India
Radio Call Sign:

Tel: +912225752009
Fax: +912225752032
Telex:
Email: na-dgs@nic.in

Languages understood: English

INDONESIA

Directorate of Sea and Coast Guard
Jl. Medan Merdeka Barat No.8
Jakarta Pusat
10110 Indonesia

Tel: +62213505705
Fax: +62213507574, +62213506530
Telex:
Email: kplp_mci@dephub.go.id,
kplp_psc@dephub.go.id,
ahmad1703@dephub.go.id

Languages understood: English

Radio Call Sign:

Oil Pollution Response
Director, Guard and Rescue
The Directorate General of Sea Communication
Merdeka Barat No. 8 Jakarta
Radio Call Sign:

Tel: +62 21 3506207
Fax: +62 21 3506207
Telex:
Email:

Languages understood:

Operational Center for Oil Pollution
Jakarta

Tel: +62 21 345 6614
Fax: +62 21 345 1364
Telex: 40783 DJPL IA
Email:

Languages understood:

Radio Call Sign:

Regional Contact Points:

Manado
Sulawesi

Tel: +62 431 867 050
+62 431 867 052
Fax: +62 431 860 083

Languages understood:

Radio Call Sign:

Ambon
Moluccas

Tel: +62 911 352 852
Fax: +62 911 352 852
Telex:
Email:

Languages understood:

Radio Call Sign:

Sorong
Irian Jaya

Tel: +62 951 218 39/218 44
+62 951 21302
Fax:
Telex:
Email:

Languages understood:

Radio Call Sign:

Jayapura
Irian Jaya

Tel: +62 967 534 36
Fax: +62 967 533 701
Telex:
Email:

Languages understood:

Radio Call Sign:

Medan
Sumatera

Tel: +62 61 323 357/568 206
Fax: +62 61 323 357
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Dumai
Sumatera

Tel: +62 765 311 62/320 86
Fax: +62 765 320 86
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Jakarta
Java

Tel: +62 21 494 552/492 244
Fax: +62 21 494 463
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Surabaya
Java

Tel: +62 31 843 3018
Fax: +62 31 841 8187
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Barjarmasin
Kalimantan

Tel: +62 511 52640
Fax: +62 511 53734
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Balik Papan
Kalimantan

Tel: +62 542 22096
Fax: +62 542 22872
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Ujung Pandang
Sulawesi

Tel: +62 411 514 158/514 539
Fax: +62 411 514 493
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

IRAN (ISLAMIC REPUBLIC OF)

Ports and Maritime Organization
Ports & Maritime Organization
No. 1, Shahidi Street
Haghani Expressway, Vanak Square
Tehran
1518663111 Iran (Islamic Republic of)
Radio Call Sign:

Tel: +98 2184932170
Fax: +98 21 84932190
Telex:
Email: pasandeh@pmo.ir

Languages understood:

Tel: +98 21 8493 2171, +98 21 8493 2175,
+98 9126930049
Fax: +98 21 8493 2190, +98 21 8865 1117
Telex:
Email: pasandeh@pmo.ir,
mmirnejad1393@gmail.com

Languages understood:

English

Ports & Maritime Organization Headquarters
Ports & Maritime Organization
No. 1, Shahidi Street
Haghani Expressway, Vanak Square
Tehran
1518663111 Iran (Islamic Republic of)
Radio Call Sign:

Tel: +98 1134 623511, +98 1134 512233
Fax: +98 1134 623501
Telex:
Email: amirabad-radio@iran.ir,
amirabadradio@yahoo.com

Languages understood:

English

MRCC Amirabad (Caspian Sea)
Amirabad Port Complex
Amirabad Port Iran (Islamic Republic of)

Radio Call Sign: EQC

MRCC Anzali (Caspian Sea)
Anzali Port
Bandar Anzali Iran (Islamic Republic of)

Tel: +98 1344 425540
Fax: +98 1344 441303
Telex:
Email: anzaliradio@anzaliport.ir

Languages understood:

English

MRCC Bandar Abbas (Persian Gulf)
Bandar Abbas Port
Bandar Abbas Iran (Islamic Republic of)

Radio Call Sign: EQI

MRCC Imam Khomeini (Persian Gulf)
Imam Khomeini Port
Imam Khomeini Port Iran (Islamic Republic of)

Tel: +98 763 3514032-5
Fax: +98 763 3514036
Telex:
Email: radio@bpa.ir, bandarabbas-
mrcc@bpa.ir

Languages understood:

English

Radio Call Sign: EQN

MRCC Bushehr (Persian Gulf)
Bushehr Port
Bushehr Iran (Islamic Republic of)

Tel: +98 615 2282452-3, +98 615
2282455, +98 615 2282429, +98 615
2282439, +98 615 2282268
Fax: +98 615 2282456, +98 615 2226902
Telex:
Email: khomeiniradio@pmo.ir

Languages understood:

English

Radio Call Sign: EQM

MRCC Chabahar (Gulf of Oman)
Chabahar Port
Chabahar Iran (Islamic Republic of)

Tel: +98 773 3330075, +98 773 1666549,
+98 773 1666550
Fax: +98 773 3330077
Telex:
Email: bushehrrmcc@bpmo.ir

Languages understood:

English

Radio Call Sign: EQJ

MRCC Noshahr (Caspian Sea)
Noshahr Port
Noshahr Iran (Islamic Republic of)

Tel: +98 543 5321415, +98 543 5321216
Fax: +98 543 5321215
Telex:
Email: chabaharradio@pmo.ir

Languages understood:

English

Radio Call Sign: EQO

Tel: +98 1152 350984, +98 1152 350986
Fax: +98 1152 333120
Telex:
Email: nowshahrradio@pmo.ir,
nowshahrradio@yahoo.com

Languages understood:

English

IRELAND

MRCC Dublin
Irish Coast Guard
Department of Transport
Leeson Lane
Dublin 2 Ireland
Radio Call Sign:

Tel: +35316620922, +35316620923
Fax: +353 1 6620795
Telex:
Email: CoastGuardNMOC@dtas.gov.ie

Languages understood: English

ISLE OF MAN (UNITED KINGDOM)

Department for Enterprise
St George's Court
Upper Church Street
Douglas
Isle of Man
IM1 1EX Isle of Man (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: +44 (0)1624 688500
Fax:
Telex:
Email: Marine.survey@gov.im

Languages understood: English

ISRAEL

Ministry of Transport, Administration of shipping & Ports
15A Pal-Yam St. Postbox 806
Haifa
31077 Israel
Radio Call Sign:

Tel: 97248632080
Fax:
Telex:
Email: yohanay@mot.gov.il

Languages understood: English

RCC
Haifa Israel

Tel: 972-4-8632145, 972-4-8632072
Fax: 972-4-8632117
Telex:
Email: rcc@mot.gov.il

Languages understood: English

Radio Call Sign:

ITALY

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
via Cristoforo Colombo 44
Roma
00147 Italy

Tel: +39 06 5722 3467, +39 06 5722 3466,
+39 06 5722 3465, +39 329 3810327
(24 hrs)
Fax: +39 06 5722 3472
Telex:
Email: coimar@minambiente.it, PNM-
III@pec.minambiente.it, PNM-
3@minambiente.it

Languages understood: English

Radio Call Sign:

JAMAICA

The Jamaica Defence Force Coast Guard
HMJS Cagway
Port Royal
Kingston 1
Kingston Jamaica
Radio Call Sign: 6YX (24 hrs)

Tel: 1-876-967-8193
Fax: +1 876 967 8278
Telex:
Email: odojdfcg@gmail.com,
jdfcgopso@gmail.com

Languages understood: English

The Office of Disaster Preparedness and Emergency Management
12 Camp Road
Kingston 4

Tel: +1 876 928 5111-4
+1 876 938 2250-1
Fax: +1 876 928 5503
Telex:
Email:

Languages understood:

Radio Call Sign:

The Maritime Authority of Jamaica
2nd Floor, The Office Centre Building
12 Ocean Boulevard
Kingston
Kingston Jamaica
Radio Call Sign:

Tel: +1 876 967 1060, +1 876 967 1065
Fax: +1 876 922 5765
Telex:
Email: safety@jamaicaships.com

Languages understood: English

JAPAN

Operations Center/Administration Division
Guard and Rescue Department
Japan Coast Guard

Tel: +81 3 3591 9000
Fax: +81 3 3591 8701
Telex: 722 2853 JAMCC
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

In the event of an incident, report should be made to the nearest MRCC as the first point of contact:

1st Regional Coast Guard HQ
Otaru

Tel: +81 1 34270118
Fax:
Telex: 952716 JMSAOT J
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

2nd Regional Coast Guard HQ
Shiogama

Tel: +81 22 3630111/3
Fax:
Telex: 859227 JMSASI J
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

3rd Regional Coast Guard HQ
Yokohama

Tel: +81 45 2110773/4
Fax:
Telex: 3822586 JMSAYO J
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

4th Regional Coast Guard HQ
Nagoya

Tel: +81 52 6611611/2
Fax:
Telex: 4934961 JMSANA J
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

5th Regional Coast Guard HQ
Kobe

Tel: +81 78 3916551/2
Fax:
Telex: 5663797 JMSAKO J
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

6th Regional Coast Guard HQ
Hiroshima

Tel: +81 82 2515111/5
Fax:
Telex: 652905 JMSAHI J
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

7th Regional Coast Guard HQ
from Koji to Moji

Tel: +81 933 212931/2/3
Fax:
Telex: 713440 JMSAKI J
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

8th Regional Coast Guard HQ
Maizuru

Tel: +81 773 764100/1
Fax:
Telex: 5734455 JMSAMA J
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

9th Regional Coast Guard HQ
Niigata

Tel: +81 25 2444151
Fax:
Telex: 3122472 JMSANI J
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

10th Regional Coast Guard HQ
Kagoshima

Tel: +81 988 670118
Fax:
Telex: 782266 JMSAKA J
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

11th Regional Coast Guard HQ
Naha

Tel: +81 988 664999
Fax:
Telex: 795211 JMSANH J
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

In the case of incidents from any fixed or floating drilling rig or other offshore installation when engaged in the exploration, exploitation or associated offshore processing of sea-bed mineral water resources, the present national operational contact points are listed below, in addition to the above:

Hokkaido Mine Safety and Inspection Bureau
Sapporo

Tel: +81 11 709 2311
+81 11 709 2481
Fax: +81 11 709 2486
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Kanto-Tohoku Mine Safety and Inspection Department
Sendai

Tel: +81 22 263 111
+81 22 221 4840
Fax: +81 22 263 0590
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Kanto-Tohoku Mine Safety and Inspection Department
Kanto Branch
Tokyo

Tel: +81 3 3216 5641
+81 3 3213 7907
Fax: +81 3 3211 2770
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Ministry of International Trade and Industry
Industrial Location and Environmental
Protection Bureau
Mine Safety Division

Tel: +81 3 3501 1870
Fax: +81 3 3501 6565
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Chubu-Kinki Mine Safety and Inspection Department
Nagoya

Tel: +81 52 951 2661
+81 52 861 0558
Fax: +81 52 961 8578
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Kinki Branch of Chubu-Kinki Mine Safety
and Inspection Department
Osaka

Tel: +81 6 941 9261
+81 6 941 3481
Fax: +81 6 941 9481
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Shikoku Branch of Chugoku-Shikoku Mine
Safety and Inspection Department
Takamatsu

Tel: +81 878 31 3141
+81 878 31 8736
Fax: +81 878 36 2604
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Chugoku-Shikoku Mine and Safety
Inspection Department
Hiroshima

Tel: +81 82 224 5753
Fax: +81 82 228 8588
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Kyushu Mine Safety and Inspection Bureau
Fukuoka

Tel: +81 92 481 1801
+81 92 431 7767
Fax: +81 92 471 7436
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Naha Mine Safety Inspection Office
Naha

Tel: +81 988 88 8465
Fax: +81 988 88 6478
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

JERSEY (UNITED KINGDOM)

Ports of Jersey Ltd
Maritime Operations Centre
Maritime House
La Route du Port Elizabeth
St Helier
JE1 1HB Jersey (United Kingdom)
Radio Call Sign: GUD

Tel: 00 44 1534 447705
Fax: 00 44 1534 499089
Telex:
Email: jerseycoastguard@ports.je

Languages understood: English

JORDAN

Jordan Maritime Commission
Jordan Maritime Commission
P.O.Box 171
Aqaba
AQABA
77110 Jordan
Radio Call Sign:

Tel: 00962 3 2015858
Fax: 00962 3 2031553
Telex: 62262 PORT JO
62352 PORT JO
Email: h_master@jma.gov.jo

Languages understood: Arabic, English

KAZAKHSTAN

Republican State Enterprise "Aktau and Bautino ports' maritime administration"
13 microdistrict
Aktau
130000 Kazakhstan
Radio Call Sign:

Tel: +77785601114, +77292310300
Fax:
Telex:
Email: map_aktau_bautino@mid.gov.kz

Languages understood: Russian

KENYA

Kenya Maritime Authority
P. O Box 95076
Mombasa
Kenya
80104 Kenya
Radio Call Sign: 5ZM22

Tel: +254202381203, +254733221322
Fax:
Telex:
Email: INFO@KMA.GO.KE,
DG@KMA.GO.KE

Languages understood: English

Contact may also be made directly with:

State Department of Shipping and Maritime
P.O. Box 52692-00100
Transcom building
Ngong road,
Nairobi
Kenya
00100 Kenya
Radio Call Sign:

Tel: Main +254 20 2729200,
+254723856203
Fax: +254 20 2724553
Telex:
Email: info@transport.go.ke,
psmaritimeshipping@gmail.com

Languages understood:

KIRIBATI

Ministry of Transport Communications*
and Tourism
Marine Division
P.O. Box 487 BETIO
Tarawa
Radio Call Sign:

Tel: +686 26003/26468
Fax: +686 26187/26512
Telex:
Email:

Languages understood:

KUWAIT

Ministry of Communications
PO Box 318
jamal abdullnaser street , KPA buliding
marine transport dep. 5th floor
kuwait
shuwaiykh
11111 Kuwait
Radio Call Sign: VHF.CH 73/77 or 16 (24 hrs)

Tel: +965-51112226
Fax: +96524933044
Telex:
Email: man@moc.gov.kw

Languages understood: Arabic, English

kuwait oil company
k.o.c
p.o.box 975 ahmadi
kuwait
61008 Kuwait
Radio Call Sign: VHF.CH 73/77 or 16 (24 hrs)

Tel: +965-90006050
Fax:
Telex:
Email: pfso@kockw.com

Languages understood: Arabic, English

LATVIA

Latvian Coast Guard Service Maritime Rescue Co-ordination Centre Riga
Maritime Rescue Co-ordination Centre Riga
Meldru iela 5a
Riga
LV - 1015 Latvia
Radio Call Sign: RIGA RESCUE RADIO 2182 kHz / Ch 16 VHF

Tel: +371 67323103, +371 67082070,
+371 29476101
Fax: +371 67320100, +371 29270690
Telex: Inmarsat-C: 581 427518510
Email: sar@mrcc.lv / www.mrcc.lv

Languages understood: English, Russian

LEBANON

Ministry of Public Works & Transport*
Directorate General of Land & Maritime Transport
George pcot Street
Starco Building 3rd floor Beirut
Radio Call Sign:

Tel: +961 1 371644/5/6
Fax: +961 1 371647
Telex:
Email: ministry@transportation.gov.lb

Languages understood:

LIBERIA

Liberia Maritime Authority (LiMA)
MRCC - Monrovia
Division of Monitoring, Surveillance & Rescue, Liberia Coast Guard Headquarter
1000 Monrovia Liberia

Tel: 00-231-777-092229, 00-777-290158
Fax:
Telex:
Email: MRMRCC@LIMA-LIBERIA.COM,
MRCC.MONROVIA@YAHOO.CO
M

Radio Call Sign: (+870) 772222715/772222716

Languages understood: English

Liberia Maritime Authority (LiMA)
MRCC-Monrovia, Division of Monitoring, Surveillance & Rescue
MRMRCC, Liberia Coast Guard Headquarters, Bushrod Island
1000 Monrovia Liberia

Tel: 00-231-886-284317
Fax:
Telex:
Email: omascobotoe@gmail.com,
omascob78@yahoo.com

Radio Call Sign: +870-772222715/772222716

Languages understood: English

For incidents involving all ships, occurring within the territorial waters of the Republic of Liberia, the office to contact is:

Office of the Commissioner of Maritime Affairs
Bureau of Maritime Affairs, R.L.
Tubman Boulevard
PO Box 10-9042 1000 Monrovia 10
Monrovia Liberia

Tel: 231 77 206 108
Fax: +231 227044/226069
Telex:
Email:

Radio Call Sign:

Languages understood:

Permanent Mission of the Republic of Liberia to the IMO
107 Frenchchurch Street
3rd Floor
London
EC3M 5JF United Kingdom

Tel: +44 (0)20 7702 1243
Fax: +44 (0)20 7702 2639
Telex:
Email: info@liberianpm.org.uk

Radio Call Sign:

Languages understood: English

Office of the Deputy Commissioner of
Maritime Affairs, R.L.
Liberian International Ship & Corporate Registry 8619 Westwood Center Drive
Suite 300
Vienna, Virginia
22182 United States

Tel: +1 703 790 3434, +1 703 963 6216
Fax: +1 703 790 5655 (24hrs)
Telex:
Email: investigations@lisrc.com

Radio Call Sign:

Languages understood:

LIBYA

Libyan Ports and Maritime Transport Authority
Coastal Road
Janzour City
Tripoli
Tripoli Libya

Radio Call Sign: NA

Tel:
Fax:
Telex:
Email:

Languages understood: Arabic, English

Environment General Authority
Janzour
Box 83618
Tripoli
Tripoli
Tripoli
218 Libya

Radio Call Sign: NA

Tel: +218 21 4448452, +218 21 4445795
Fax: +218 21 3338098/97
Telex: 20138 TCEP LY
Email:

Languages understood: Arabic, English

LITHUANIA

Maritime Rescue Co-ordination Centre of Lithuanian Naval Force
N. Uosto str. 24
Klaipeda
LT-92244 Lithuania

Radio Call Sign: Klaipeda rescue

Tel: +370 46 391 257, +370 46 391 258
Fax: +370 46 391 259
Telex:
Email: mrc@mil.lt

Languages understood: English, Russian

LUXEMBOURG

Commissariat aux Affaires Maritimes
3-5, rue Auguste Lumière
Luxembourg
L-1950 Luxembourg
Radio Call Sign:

Tel: +352 247 84453
Fax: +352 299140
Telex:
Email: cam@cam.etat.lu
Languages understood: English, French, German

MADAGASCAR

Organe de Lutte contre les Evènements de Pollution par les Hydrocarbures (OLEP)
OLEP
Ambatobe
Antananarivo
101 Madagascar
Radio Call Sign:

Tel: +261342220348
Fax:
Telex:
Email: damyjb@gmail.com

Languages understood: French

Agence Portuaire, Maritime et Fluviale (APMF)
APMF Siège Alarobia
Route des Hydrocarbures
Antananarivo
101 Madagascar
Radio Call Sign:

Tel: +261321125759
Fax: +261 20 22 539 34
Telex:
Email: adonistafangy@yahoo.fr,
apmf@apmf.mg, adonis@apmf.mg
Languages understood: Chinese, English, French

MALAYSIA

Marine Department of Malaysia
P.O. Box 12
Jalan Limbungan
Port Klang
Selangor
42007 Malaysia
Radio Call Sign: N/A

Tel: +6013-7494499, +603 3346 7777
Fax: +603 3168 5289
Telex:
Email: mhisham@marine.gov.my,
mmcc@marine.gov.my,
bksas@marine.gov.my

Languages understood: English

MALDIVES

Maldives Coast Guard / Maldives National Defense Force (Ministry of Defence)
Bandaara koshi
Ameeru Ahmed Magu,
Male'
Henveiru
20114 Maldives
Radio Call Sign: 8Q2

Tel: 9603395981, +9603398898,
+9609931082, +9603322601,
+9609904454
Fax: +9603325525, +9603391665
Telex: nil
Email: mrcc@mndf.gov.mv

Languages understood: English

Maldives Transport Authority
Chambeylee Villa, (Star Cloud Building)
2nd Floor
Maafannu
Male'
20337 Maldives
Radio Call Sign: 8Q

Tel: +9603343452, +9609998700
Fax:
Telex: nil
Email: adhil.rasheed@transport.gov.mv

Languages understood: English

Maldives Ports Ltd
Ports Building
2nd Floor
Mafannu
Male' Maldives
Radio Call Sign: 8Q2

Tel: +9604429339, +9607771966
Fax: +9603325293
Telex: nil
Email: hm@port.com.mv

Languages understood: English

MALTA

Transport Malta
Merchant Shipping Directorate
Malta Transport Centre
Lija
LJA 2021 Malta
Radio Call Sign:

Tel: 00356 21250360
Fax: 0035621241460
Telex:
Email: mershipmalta.tm@transport.gov.mt

Languages understood: English

Armed Forces of Malta
Operations Centre
Luqa Malta

Radio Call Sign:

Tel: +356 2249 4202, +356 21809279
Fax: +356 21809860
Telex:
Email: opsroom.afm@gov.mt

Languages understood: English

MARSHALL ISLANDS

RMI Maritime Administrator
International Registries, Inc.
11495 Commerce Park Drive
Reston
Virginia
20191 United States
Radio Call Sign:

Tel: +1 703 620 4880
Fax: +1 703 476 8522
Telex:
Email: dutyofficer@register-iri.com,
hmolver@register-iri.com

Languages understood: English

For incidents involving all ships, occurring within the territorial waters of the Republic of the Marshall Islands, please contact:

Ministry of Transport and Communications*
PO Box 1079
Majuro
Majuro
MH 96960 Marshall Islands
Radio Call Sign:

Tel: +692 625 8869
Fax: +692 625 6083
Telex:
Email: mimotc@ntamar.net

Languages understood: English

Marshall Islands Port Authority*
PO Box 3265
Majuro
96960 Marshall Islands

Radio Call Sign:

Tel: +692 625 8269
+692 625 8569
+692 625 8805
Fax: +692 625 4269
Telex:
Email: import@ntamar.net

Languages understood: English

Environmental Protection Authority
PO Box 1322
Majuro
MH 96960 Marshall Islands

Radio Call Sign:

Tel: +692 625 3035
+692 625 5203
Fax: +692 625 5202
Telex:
Email: rmiepa@ntamar.net /
eparmpi@ntamar.net

Languages understood: English

MAURITANIA

Ministère des Pêches et de l'Economie Maritime
Direction de la Marine Marchande
Ministère des Pêches et de l'Economie Maritime
Nouakchott
nouakchott
137 Mauritania
Radio Call Sign:

Tel: 00 222 36361300
Fax:
Telex: 00 222 45297104
Email: tolbamoctar@yahoo.fr

Languages understood: Arabic, French

Port Autonome de Nouadhibou*
P.O. Box 236
Nouadhibou

Radio Call Sign:

Tel: +222 52134
Fax:
Telex: 441
Email:

Languages understood:

Directeur du Port de Nouakchott*
Ministère de l'Equipment Nouakchott

Radio Call Sign:

Tel: +222 52274
Fax:
Telex: 551
Email:

Languages understood:

MAURITIUS

Mauritius Ports Authority
Port Administration Building
Mer Rouge
Port Louis

Tel: +230 240 0415
+230 216 3504
+230 206 5400
Fax: +230 240 0856
+230 242 8314
Telex: 4238 MAUPOINT IW

Radio Call Sign:

National Coast Guard
The Commandant
Headquarters
Fort William Port Louis

Email: mauport@intnet.mu
Languages understood: English, French

Radio Call Sign:

Department of Environment
Ken Lee Tower
cnr Barracks & St Georges Streets
Port Louis

Tel: +230 212 2747
+230 208 8317
Fax: +230 212 2770
Telex: 4880
Email: comdncg:intnet.mu

Radio Call Sign:

MEXICO

Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Boulevard Adolfo López Mateos No. 1990, Piso 5
Colonia Tlacopac, Delegación Álvaro Obregón
Distrito Federal
01049 Mexico

Radio Call Sign:

Languages understood: English, French

Secretaría de Marina
Av. Heroica Escuela Naval Militar #669
Col. Presidentes Ejidales, 2da. Sección
Delegación Coyoacán
México

04470 Mexico

Radio Call Sign:

Tel: +230 212 8332
Fax: +230 212 9407
Telex:
Email:

Languages understood: English, French

Tel: +52 (55) 52 65 32 57, +52 (55) 57 23
93 00 Ext. 26006

Fax:
Telex:
Email: ecasarru@sct.gob.mx

Languages understood: English, Spanish

Secretaría de Marina
Av. Heroica Escuela Naval Militar #669
Col. Presidentes Ejidales, 2da. Sección
Delegación Coyoacán
México

04470 Mexico

Radio Call Sign:

Tel: 52 (55) 5624 6500 Ext. 7723, 52 (55)
5624 6500 Ext. 1797

Fax:
Telex:
Email: unicapam.doram@semar.gob.mx

Languages understood: English, Spanish

MONACO

Direction des Ports*
Service de la Marine
Departement des Travaux Publics et des
Affaires Sociales B.P. 468 98012 Monaco Cedex

Radio Call Sign:

Tel: +377 93158678/58577
Fax: +377 93153715
Telex: 489035 SERMAR MC
Email:

Languages understood:

MONGOLIA

Mongolia Maritime Administration
Government Building 11
Sambuu's street 11
Chingeltei district
Ulaanbaatar
211238 Mongolia

Radio Call Sign:

Tel: 976-51-261490
Fax: 976-11-310642
Telex:
Email: info@monmarad.gov.mn,
operation@mngship.org

Languages understood: English

MONTENEGRO

Maritime Safety Department of Montenegro
Marsala Tita st. nr 7
PO 14 Bar
Bar
85000 Montenegro

Radio Call Sign:

Tel: 38230313240, 38230313241,
38269632930, 38267642179
Fax: 38230313274
Telex: +200 61445
Email: predrag.ratkovic@msd-ups.org,
info@msd-ups.org

Languages understood: English

MOROCCO

Direction de la Marine Marchande, DSNM-SSNMPP
Direction de la Marine Marchande
Bd Maa Al Ainine
Rabat
10000 Morocco
Radio Call Sign:

Tel: +212 529 028 602, +2120671855471
Fax: +212 522 273 340
Telex:
Email: youssefhoumaidi@gmail.com

Languages understood: Arabic, English, French

MOZAMBIQUE

Servico Nacional de Administracao e Fiscalizacao Maritma (SAFMAR)
Rua Marques de Pombal No.297
Maputo
Radio Call Sign:

Tel: +258 21494396
Fax: +258 21 494396
Telex:
Email: safmar@zebra.uem.mz

Languages understood:

MYANMAR

Ministry of Transport and Communications
No. 363/ 421
Corner of Merchant and Theinbyu Road
Botataung Township
Yangon
Yangon
11161 Myanmar
Radio Call Sign:

Tel: +95 1 397640, +95 1 397642
Fax: +95 1 397641
Telex:
Email: sse@dma.gov.mm

Languages understood: English

NAMIBIA

The Directorate Maritime Affairs
Private Bag 12005
Ausspannplatz
Windhoek

Radio Call Sign:

Tel: +264 61 208 8025/6
+264 61 208 8037
Fax: +264 61 240024
Telex:
Email: mmmnangolo@mwtc.gov.na

Languages understood:

Namibian Ports Authority
PO Box 361
Walvis Bay

Radio Call Sign:

Tel: +264 61 208 2263
Fax: +264 61 208 2325
Telex:
Email: portcontrol@namport.com.na

Languages understood:

Namibian Ports Authority
PO Box 836
Lüderitz

Radio Call Sign:

Tel: +264 63 200 2007
Fax: +264 63 200 2004
Telex:
Email: portl@namport.com.na

Languages understood:

NETHERLANDS

Netherlands Coastguard Centre
JRCC Den Helder
MHKC Building
PO Box 10000
Den Helder
1780 CA Netherlands
Radio Call Sign: PBK, VHF Ch.16VHF DSC Ch.70MF DSC
2187.5 kHz

Tel: +31 223 542 300 (24hrs)
Fax: + 31 223 658358 (24 hrs), + 31 223
658303 (office hrs)
Telex:
Email: ccc@kustwacht.nl

Languages understood: English, German

NEW ZEALAND

Maritime New Zealand
Level 11, 1 Grey Street,
PO Box 25620,
Wellington
6046 New Zealand

Radio Call Sign: HF Radio: Taupo Maritime Radio/ZLM; VHF
Radio: Maritime Radio; Inmarsat C: 582 451 200
067; Ans Back: MRNZ - X

Tel: +64 4 473 0111
Fax: +64 4 494 1263
Telex:
Email: enquiries@maritimenz.govt.nz

Languages understood: English

NICARAGUA

Ministerio de Transporte*
Dirección General de Transporte Acuatico Nacional
3er Piso, Edificio 17
Plaza España Managua
Radio Call Sign:

Tel: +505 2 60572/96067
Fax:
Telex: 1339 MITRANS
Email:

Languages understood:

NIGERIA

NIGERIA MARITIME ADMINISTRATION AND SAFETY AGENCY
SECOMD FLOOR , ROOM 205
NIGERIA MARITIME RESOURCE AND DEVELOPMENT CENTER
KIRIKIRI PHASE II
OLODI APAPA
LAGOS Nigeria
Radio Call Sign:

Tel: +234 803 394 6551
Fax:
Telex:
Email: aladenusi.olu@nimasa.gov.ng,
olualadenusi@gmail.com

Languages understood: English

NIMASA
NO 4 BURMA ROAD
APAPA, LAGOS Nigeria

Tel: +234 (0) 8023059015, +234 (0)
8113021000

Fax:
Telex:
Email: bayuja@yahoo.com

Languages understood: English

Radio Call Sign:

Federal Ministry of Transport
MARITIME SERVICES DEPARTMENT, Federal Ministry of Transport
4th Floor Bukar Dipcharima House
Central Business District
ABUJA Nigeria
Radio Call Sign:

Tel: +2348035924784
Fax:
Telex:
Email: shogayo@yahoo.co.uk

Languages understood: English

The Petroleum Inspectorate*
44 Eric Moore
Suru-Lere
PMB 12701 Lagos
Radio Call Sign:

Tel: +234 1 802490 - 4
Fax:
Telex: 27478 NNPC NG
Email:

Languages understood:

NIUE

NIUE SHIP REGISTRY
10 Anson Road #25-15 International Plaza, Singapore 079903
Singapore Singapore

Tel: +65 6226-2001
Fax: +65 6226-3001
Telex:
Email: technical@niueship.com

Languages understood: English

Radio Call Sign:

NORWAY

Kystverket/Norwegian Coastal Administration
Department of Emergency and Response
PO Box 125
N-3191 Horten
Radio Call Sign:

Tel: +47 33 03 4800 (24hrs)
Fax: +47 33 03 4949 (office hours only)
Telex:
Email: vakt@kystverket.no

Languages understood: English

OMAN

Ministry of Environment & Climate Affairs
P.O.Box: 323 Postal Code: 100
Muscat Oman

Radio Call Sign:

Ministry of Transport, Communications and Information Technology
P.O.Box: 684 Postal Code: 100
Al Wazarat Street
Muscat Oman

Radio Call Sign:

Royal Navy of Oman
P.O Box 723
Seeb
111 Oman

Radio Call Sign: A4L

Royal Oman Police Coast Guard Headquarters
Royal Oman Police, Coast Guard Headquarters
Port Sultan Qaboos
Post.Box 362
Mutrah , Muscat
114 Oman

Radio Call Sign: A4E2/COSTGUARD

PAKISTAN

Directorate General, Ports & Shipping Wing, Ministry of Maritime Affairs
1st Floor, KDLB Building, West Wharf Road
Karachi Pakistan

Radio Call Sign:

Ministry of Maritime Affairs
1st Floor, KDLB Building, West Wharf Road
Karachi Pakistan

Radio Call Sign:

Maritime Security Agency
MSA Headquarters,
PO Box 13333
West Wharf Road Karachi-74000
Karachi Pakistan

Radio Call Sign: BEYL

Tel: +968 24 693666
Fax: +968 24 691082
Telex:
Email: peleleza@mail.com

Languages understood: Arabic, English

Tel: +968 2468 5313, +968 24685314
Fax: +968 24685253
Telex:
Email: otsd2@motc.gov.om,
ahmed.aldhahli@mtcit.gov.om

Languages understood: Arabic, English

Tel: +968 24 338806, +968 24 338805
Fax: +968 24 334730
Telex:
Email:

Languages understood: Arabic, English

Tel: +968 24 714661
Fax: +968 24 714937
Telex: NIL
Email: costguard@rop.gov.om

Languages understood: Arabic, English

Tel: 092 21 920 6406/920 4196
Fax: 092 21-920 6407/920 4191
Telex:
Email: dgpspk@gmail.com

Languages understood: English

Tel: +92 21 99206406
Fax: +92 21 99206407
Telex:
Email: dgpspk@gmail.com

Languages understood: English

Tel: +922199214619, +922123198941
Fax: +922199214625, +922199214621
Telex:
Email: mrccpmsa@cyber.net.pk

Languages understood: English

PALAU

Environmental Quality Protection Board
P.O. Box 1365
Koror
96940 Palau
Radio Call Sign:

Tel: +680 488 3600
Fax: +680-488-3600
Telex:
Email: agoffice@palaunet.com
Languages understood: English

Palau International Ship Registry- Ship Registry Administrator
5, Sachtouri Street, 6th floor Piraeus Greece 18536
Piraeus
Greece
18536 Greece
Radio Call Sign:

Tel: +1 832 631 6061, +30 210 4293 500
Fax: +30 210 4293 505, +1 832 631 6061
Telex:
Email: info@palaureg.com

Languages understood: English, Spanish

Ministry of Public Infrastructure Industries and Commerce- Bureau of Marine Transport
P.O. Box 100
Koror
96940 Palau
Radio Call Sign:

Tel: +680 488 2620
Fax: +680 488 2963
Telex:
Email: whayesm@gmail.com
Languages understood: English

Alternatively spills can be notified to:

Malakal Port Authority*
Address as above
Palau Palau

Radio Call Sign:

Tel: +680 488 2496
Fax:
Telex:
Email: whayesm@gmail.com
Languages understood: English

PANAMA

Panama Maritime Authority - General Directorate of Ports and Maritime Ancillary Industries
Diablo Heights, Building 5534
Balboa, Ancon
Panama
0843-0533 Panama
Radio Call Sign: VHF Channels 14 and 16

Tel: +507 501-4244
Fax:
Telex:
Email: jvallester@amp.gob.pa

Languages understood: English, Spanish

PAPUA NEW GUINEA

National Maritime Safety Authority
Level 3, Defens Haus
P.O. Box 668, Port Moresby
National Capital District
Port Moresby Papua New Guinea
Radio Call Sign:

Tel: +675 70053054, +6753054600
Fax: +675 3213051
Telex:
Email: gproud@nmsa.gov.pg,
enquiries@nmsa.gov.pg

Languages understood:

National Maritime Safety Authority
Level 3, Defens Haus
P.O. Box 668
(675)3054 602
Port Moresby
0121 Papua New Guinea
Radio Call Sign:

Tel: +675 305 4602, +675 720 454 02
Fax: +675 321 0873
Telex:
Email: korlowski@nmsa.gov.pg,
enquiries@nmsa.gov.pg

Languages understood: English

PERU

Dirección General de Capitanías y Guardacostas - Comandancia de Operaciones Guardacostas
Av. Contralmirante Mora S/Nº - Base Naval del Callao
Callao
Callao 01 Peru

Tel: +51 1 4200766, 999442637
Fax: +51 1 4200766
Telex:
Email: jorge.portocarrero@marina.pe,
comoperguardsecre@dicapi.mil.pe

Radio Call Sign:

Languages understood: English, Spanish

COSTERA PAITA
Carretera Tierra Colorada S/N Ex-Cuartel Naval de Paita
Paita - Piura Peru

Tel: +51 73 211670, 969520961
Fax: +51 73 211670
Telex: 26043-PE, MMSI: 007600121
Email: costerapaita@dicapi.mil.pe,
vasqu001@dicapi.mil.pe

Languages understood: English, Spanish

Radio Call Sign: OBY2

COSTERA CALLAO
Av. Contralmirante Mora S/Nº - Base Naval del Callao
Callao
Callao 01 Peru

Tel: +51945749024
Fax: +51 1 4299798
Telex: 26-042-PE, MMSI: 007600125
Email: costeracallao@dicapi.mil.pe,
tineo001@dicapi.mil.pe

Languages understood: English, Spanish

Radio Call Sign: OBC3

COSTERA MOLLENDO
Panamericana Sur Alto Catarindo S./N. Estación Naval de Mollendo
Mollendo - Arequipa Peru

Tel: +51 54 534383, 959036759
Fax: +51 54 534383
Telex: 59-655-PE, MMSI: 007600129
Email: costeramollendo@dicapi.mil.pe,
zubia001@dicapi.mil.pe

Languages understood: English, Spanish

Radio Call Sign: OBF4

PHILIPPINES

Headquarters Philippine Coast Guard
National Headquarters, Philippine Coast Guard
139 25th Street
Port Area
Manila Philippines

Radio Call Sign:

Tel: +63 2 527 3880 - 88, +63 2 527 8481,
+63 2 556 3002

Fax:
Telex:
Email: cg9@coastguard.gov.ph

Languages understood: English

National Headquarters Philippine Coast Guard
Coast Guard Base
Farola
Binondo
Manila
1006 Philippines

Radio Call Sign:

Tel: +632245-9165, +632527-8481 loc
7401

Fax:
Telex:
Email: mepcom_pcg2006@yahoo.com

Languages understood: English

POLAND

Maritime Rescue Coordination Centre (MRCK) Gdynia
Hryniewickiego 10;
PO BOX 375
Gdynia
81-340 Poland

Radio Call Sign: POLRATOK 1; VHF Ch. 11 or 16; DSC Ch. 70
or 74

Tel: +48 58 620 55 51, ISDN: +48 58 661
01 96, cell phone (24hrs): +48 505
050 971

Fax: +48 58 660 76 40
Telex:
Email: polratok.1@sar.gov.pl

Languages understood: English

Maritime Rescue Sub-Centre
Wladyslawa IV 7;
Swinoujscie
72-600 Poland

Radio Call Sign: POLRATOK 2; VHF Ch. 11 or 16; DSC Ch. 70
or 74

Tel: +48 91 321 49 17, cell phone (24hrs):
+48 505 050 969
Fax: +48 91 321 59 29

Telex:
Email: polratok.2@sar.gov.pl

Languages understood: English

Ministry of Maritime Economy and Inland Navigation
Nowy Świat 6/12
Warszawa
00-400 Poland

Radio Call Sign:

Tel: +48 22 583 85 70
Fax: +48 22 583 85 71
Telex:
Email: sekretariatDGM@mgm.gov.pl

Languages understood: English

PORTUGAL

Radio Call Sign:

Direcção-Geral da Autoridade Marítima
Direcção-Geral da Autoridade Marítima
Edifício da Marinha
Praça do Comércio
Lisboa
1100-148 LISBOA Portugal

Radio Call Sign:

MRCC Ponta Delgada (Açores)*
MRCC Ponta Delgada
Ponta Delgada Portugal

Radio Call Sign:

MRCC Lisboa
MRCC Lisboa
Lisboa Portugal

Radio Call Sign:

MRSC Funchal Madeira
MRSC Funchal Madeira
Funchal Portugal

Radio Call Sign:

Tel:
Fax:
Telex:
Email:

Languages understood:

Tel: +351 21 098 4038, +351 91 759 2700
Fax: +351 21 342 4137
Telex: 43536 DIRMAR P
Email: dgam.scpmh@marinha.pt

Languages understood:

Tel: +351 296 281777
Fax: +351 296 205239
Telex: +404 82479 MRCC PD P
Email: mrcc.delgada@marinha.pt

Languages understood:

Tel: +351 21 440 1919
Fax: +351 21 440 1954
Telex: (+404) 60747 P
Email: mrcc.lisboa@marinha.pt

Languages understood:

Tel: +351 291 213 110
Fax: +351 291 228232
Telex:
Email: mrsc.funchal@marinha.pt

Languages understood:

QATAR

Ministry of Transport
Dept. of Marine Regulations
PO Box 23024
Doha Qatar

Tel: +974 40451513
Fax: +974 44371109
Telex:
Email: mrd@mot.gov.qa,
abdallah.alqahtani@mot.gov.qa
Languages understood: Arabic, English

Radio Call Sign:

Ministry of Transport
The Director
Dept. of Marine Regulations
P.O. Box 23024 , Doha
doha-Qatar Qatar

Tel: +974 40451513
Fax: +974 44371109
Telex:
Email: mrd@mot.gov.qa,
abdallah.alqahtani@mot.gov.qa
Languages understood: Arabic, English

Radio Call Sign:

Ministry of Transport
P.O.Box 23024
Doha-Qatar Qatar

Tel: +974 40451513
Fax: +974 44371109
Telex:
Email: mrd@mot.gov.qa,
abdallah.alqahtani@mot.gov.qa
Languages understood: Arabic, English

Radio Call Sign:

Qatar Spill Response Centre
Qatar Energy
PO Box 47
Doha-Qatar
Doha Qatar

Tel: +974 40134497, +974 55044994
Fax: +974 40139766
Telex:
Email: hm_alkater@qp.com.qa

Radio Call Sign: Alpha Seven Sierra A7S - Single-sided band
frequency 2370 KHZ (SSB) - CH 16 International
Marine Emergency Channel

Languages understood: Arabic, English

Ministry of Interior, Coasts & Borders security-Operations Department
Doha, Qatar
P.O.Box 8610
Doha-Qatar Qatar

Tel: +974 235 4666, +974 235 4664
Fax: +974-4443 1777
Telex:
Email: haalsulaiti@moi.gov.qa
Languages understood: Arabic, English

Radio Call Sign:

Ministry of Municipalty and Environment
PO Box 7634
Doha- Qatar Qatar

Tel: +974-4420 7777/4420 7137
Fax: +974-4420 7000
Telex:
Email: hskubaisi@moe.gov.qa
Languages understood: Arabic, English

Radio Call Sign:

REPUBLIC OF KOREA

Boreoyng Coast Guard Station
Boreoyng
Boreoyng
ChungNam
33475 Republic of Korea

Tel: +82 41 122
Fax: +82 41 402 2942 (24hr), +82 41 402
2991
Telex:
Email: axestone@korea.kr
Languages understood: English

Radio Call Sign:

Buan Coast Guard Station
15, Dongjung 2-gil, Buan-eup, Buan-gun
Jeollabuk-do
Korea

Tel: +82 63 122
Fax: +82 63 928 2900(24hr), +82 63 928
2991
Telex:
Email: axestone@korea.kr

15, Dongjung 2-gil, Buan-eup, Buan-gun
56308 Republic of Korea

Radio Call Sign:

Languages understood: English

Busan Coast Guard Station
Busan
Busan Republic of Korea

Tel: +82 51 122
Fax: +82 51 664 2900(24hr), +82 51 664
2991
Telex:
Email: axestone@korea.kr
Languages understood: English

Radio Call Sign:

Central Regional Headquarters, Korea Coast Guard
Central Regional Headquarters
Central Regional Headquarters of Korea
Incheon Republic of Korea

Tel: +82 32 122 (24hr)
Fax: +82 32 835 2942 (24hr), +82 32 835
2991
Telex:
Email: axestone@korea.kr
Languages understood: English

Radio Call Sign:

Changwon Coast Guard Station
Changwon
Changwon Republic of Korea

Radio Call Sign:

Donghae Coast Guard Station
Donghae
Donghae (briefing room)
Donghae Republic of Korea

Radio Call Sign:

East Regional Headquarters, Korea Coast Guard
East Regional Headquarters
East Regional Headquarters of Korea Republic of Korea

Radio Call Sign:

Gunsan Coast Guard Station
Gunsan
Janghang
Gunsan Republic of Korea

Radio Call Sign:

HQ, Korea Coast Guard
Korea Coast Guard
130, haedoji-ro, Yeonsu-gu, Incheon
Republic of Korea
Incheon
21995 Republic of Korea

Radio Call Sign:

Incheon Coast Guard Station
Incheon
Incheon
Incheon Republic of Korea

Radio Call Sign:

Jeju Coast Guard Station
Jeju
Jeju Republic of Korea

Radio Call Sign:

Jeju Regional Headquarter, Korea Coast Guard
Jeju Island
Jeju Island Republic of Korea

Radio Call Sign:

Mokpo Coast Guard Station
Mokpo
Mokpo Republic of Korea

Radio Call Sign:

Pohang Coast Guard Station
Pohang
Pohang Republic of Korea

Radio Call Sign:

Tel: +82 55 122
Fax: +82 55 981 2942 (24hr), +82 55 981 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82 33 122
Fax: +82 33 531 9595(24hr), +82 33 741 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82-33-122
Fax: +82 33 680 2942 (24 hrs), +82 33 680 2997

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82 63 122
Fax: +82 63 539 2942(24hr), +82 63 539 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82 32 122, +82 32 835 2584, +82 32 835 2293
Fax: +82 32 835 2391

Telex:
Email: mcckorea@korea.kr,
axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82 32 122
Fax: +82 32 650 2942(24hr), +82 32 650 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82 64 122
Fax: +82 64 756 9595(24hr), +82 64 766 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82 64 122
Fax: +82 64 801 2900(24hr), +82 64 801 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82 61 122
Fax: +82 61 241 2742(24hr), +82 61 241 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82 54 122
Fax: +82 54 750 2900(24hr), +82 54 750 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Pyongteak Coast Guard Station
Pyongteak
Pyongteak Republic of Korea

Radio Call Sign:

Seogwipo Coast Guard Station
Seogwipo
Seogwipo Republic of Korea

Radio Call Sign:

Sokcho Coast Guard Station
Sokcho (briefing room)
Sokcho Republic of Korea

Radio Call Sign:

South Regional Headquarters, Korea Coast Guard
South Regional Headquarters
Busan Republic of Korea

Radio Call Sign:

Taeon Coast Guard Station
Daesan
Taeon
Daesan Republic of Korea

Radio Call Sign:

Tongyeong Coast Guard Station
Masan
Tongyeong
Sancheonpo
Tongyeong Republic of Korea
Radio Call Sign:

Ulsan Coast Guard Station
Ulsan
Onsan
ulsan Republic of Korea

Radio Call Sign:

Wando Coast Guard Station
Wando
Wando Republic of Korea

Radio Call Sign:

West Regional Headquarters, Korea Coast Guard
West Regional headquarters
west coast of Korea Republic of Korea

Radio Call Sign:

Yeosu Coast Guard Station
Yeosu
Gwangyang
Yeosu Republic of Korea

Radio Call Sign:

Tel: +82 31 122
Fax: +82 31 8046 2900 (24hr), +82 31 8046 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82 64 122
Fax: +82 64 793 2900 (24hr), +82 64 793 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82-33-122
Fax: +82 33 634 2942(24hr), +82 33 634 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82-51-122
Fax: +82 51 639 3519 (24hr), +82 51 663 2997

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82-41-122
Fax: +82 41 950 2942(24hr), +82 41 950 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82-55-122
Fax: +82 55 648 6112(24hr), +82 55 647 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82-52-122
Fax: +82 52 230 2942(24hr), +82 52 230 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82-61-122
Fax: +82 61 550 2942(24hr), +82 61 550 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82-61-122
Fax: +82 61 288 2942(24hr), +82 61 288 2991

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

Tel: +82-61-122
Fax: +82 61 840 2942(24hr), +82 61 840 2994

Telex:
Email: axestone@korea.kr

Languages understood: English

REPUBLIC OF MOLDOVA

Naval Agency of the Republic of Moldova
Hincesti Ave. 53, of. 504
Chisinau Republic of Moldova

Radio Call Sign:

Naval Agency of the Republic of Moldova
Hincesti 53 ave
Chisinau
Md-2012 Republic of Moldova

Radio Call Sign:

Tel:
Fax: +373 22 735345
Telex:
Email: info@maradmoldova.md, psc-
fsc@maradmoldova.md
Languages understood: Russian

Tel: +37322735345, +37379112028
Fax: +37322735345
Telex:
Email: info@maradmoldova.md,
admin.nav.moldova@gmail.com
Languages understood: English, Russian

ROMANIA

Constanta MRCC
Romanian Naval Authority
Constanta Port nr.1
Constanta
900900 Romania
Radio Call Sign: YQT MMSI: 002640579

Coastal Radio Station

CNRN RADIONAV S.A.
Str. Ecluzei nr.3
Agigea
907015 Romania

Radio Call Sign: YQI MMSI: 002640570

Tel: +40 241 615949, +40 723 634122
Fax: +40 241 606065
Telex:
Email: mrcc@rna.ro

Languages understood: English

Tel: +40 241 737102
Fax: +40 241 737103, +40 241 602789
Telex: INMARSAT C 492260041
Email: arrivalro@constanta-radio.ro,
radionavx@gmail.com

Languages understood: English

RUSSIAN FEDERATION

Federal Agency of Maritime and River Transport
3/6 Petrovka Street
Moscow
125993 Russian Federation
Radio Call Sign:

Federal service for supervision on transport (Rostransnadzor)
37 Leningradski prospect
A-167, GSP-2
Moscow
125993 Russian Federation
Radio Call Sign:

State Marine Pollution Control - Salvage and Rescue Administration of the Russian Federation (SMPCSA)
3/6 Petrovka Street
Moscow
125993 Russian Federation
Radio Call Sign:

State Maritime Rescue Co-ordination Centre of MPCSA (SRMCC Moscow)
3/6 Petrovka Street
Moscow
125993 Russian Federation
Radio Call Sign:

MRCC St. Petersburg
Gapsalskaya Street, 10
St. Petersburg
121512 Russian Federation

Radio Call Sign:

Tel: +7 495 626 11 00, +7 495 626 13 44
Fax: +7 495 626 15 62
Telex:
Email: ud@morflot.ru
Languages understood: English, Russian

Tel: +7 499 231 50 09
Fax: +7 499 231 55 35
Telex:
Email: head@rostransnadzor.ru

Languages understood: English, Russian

Tel: +7 495 626 18 08
Fax: +7 495 626 18 09
Telex: 411197 MORFLOT RF
Email: mpcsa@sm pcsa.ru

Languages understood: English, Russian

Tel: +7 495 626 10 52, +7 495 626 10 55
Fax: +7 495 623 74 76
Telex: 4111369 SMT RU
Email: od_smrcc@morflot.ru
Languages understood: English, Russian

Tel: +7 812 327 41 45, +7 812 327 41 47
Fax: +7 812 327 41 46
Telex: 121512 RCC RU, Inmarsat-Mini-M:
761 319 893, Inmarsat-C: 492 509
012

Email: mrcc@mail.pasp.ru
Languages understood: English, Russian

MRCC Murmansk
Portovy proezd, 19
Murmansk Russian Federation

Radio Call Sign: MURMANSK RESCUE

MRSC Arkhangelsk
K.Marksa Street, 6
Arkhangelsk Russian Federation

Radio Call Sign:

MRCC Kaliningrad
Petra Velikogo emb., 7
Kaliningrad Russian Federation

Radio Call Sign:

MRCC Vladivostock
Nizhne-Portovaya Street, 3
Vladivostock Russian Federation

Radio Call Sign:

MRSC Yuzhno-Sakhalinsk
Voksalnaya Street, 54 "a", office 18
Yuzhno-Sakhalinsk Russian Federation

Radio Call Sign:

MRSC Petropavlovsk-Kamchatsky
Radiosvayasi Street, 26/1
Petropavlovsk-Kamchatsky Russian Federation

Radio Call Sign:

MRCC Astrakhan
Kapitana Krasnova Street, 31
Astrakhan Russian Federation

Radio Call Sign:

MRCC Novorossiysk
Admirala Serebrayakova emb., 1
Novorossiysk Russian Federation

Radio Call Sign:

MRSC Taman
Gor'kogo Street, 51
Taman Russian Federation

Radio Call Sign:

Tel: +7(8152) 42-21-82, Iridium +7 954
106 3065, Inm IsatPhoneLink
870776612024
Fax: +7 8152 42 32 56
Telex: Inmarsat-Mini-M: Tel. 762 137 155,
Inmarsat-Mini-M: Fax. 762 137 157,
126178 MAPMU RU

Email: rcc@mapm.ru
Languages understood: English, Russian

Tel: +7 8182 20 89 21, +7 8182 63 71 00
Fax: +7 8182 63 74 60
Telex: 242235 242278 VEGA RU,
Inmarsat-C: 422 509 110

Email: rcc@mapa.ru
Languages understood: English, Russian

Tel: +7 4012 57 94 75, +7 4012 53 84 70
Fax: +7 4012 64 31 99
Telex: Inmarsat-Mini-M: 762 830 387,
Inmarsat-C: (581) 427 302 168

Email: mrcc@mapkld.ru
Languages understood: English, Russian

Tel: +7 4232 49 74 01, +7 4232 22 77 82
Fax: +7 4232 49 58 95
Telex: MMSI DSC: 002734412, Inmarsat-C:
492 500 379 MAPV, Inmarsat-M:
761 320 633

Email: vldvmrcc@vld.pma.ru
Languages understood: English, Russian

Tel: +7 4242 78 57 24, +7 4242 78 57 04
Fax: +7 4242 72 23 41
Telex: 152068 GMDSS RU, Inmarsat-C:
427 311 122

Email: mspc@sakhalin.ru
Languages understood: English, Russian

Tel: +7 4152 41 28 80, +7 4152 43 40 57
Fax: +7 4152 41 23 97
Telex: 244138 RSCPK RU

Email: spc@mappk.kamchatka.ru
Languages understood: English, Russian

Tel: +7 8512 58 48 08
Fax: +7 8512 58 59 81
Telex: Inmarsat-C: 427 310 985, 254173
POMOR RU, MMSI: 002734419

Email: odmrc@ampastra.ru
Languages understood: English, Russian

Tel: +7 8617 67 64 19, +7 8617 67 64 17
Fax: +7 8617 67 64 20
Telex: Inmarsat-B: Tel. 327 325 510,
Inmarsat-B: Fax. 327 325 515,
327325518 MAPN RU

Email: mrcc3@ampnovo.ru,
mrcc1@ampnovo.ru
Languages understood: English, Russian

Tel: +7 928 260 72 40, +7 928 271 18 68,
+7 929 846 78 86
Fax: +7 928 209 33 00

Telex:
Email: mrsc3@amptaman.ru,
mrsc1@amptaman.ru
Languages understood: English, Russian

MRSC Tiksi (service time period during summer navigation (approx. July - October)
Morskaya Street, 1
Tiksi Russian Federation

Tel: +7 41167 530 65
Fax: +7 41167 523 90
Telex: Inmarsat BGAN Tel: 772 318 736,
Inmarsat BGAN Fax: 782 295 750,
Inmarsat mini-C: 427 351 446
Email: mspc-tiksi@mail.ru
Languages understood: English, Russian

Radio Call Sign:

RWANDA

Ministry of the Environment and Tourism
(Environment Division)
B.P. 2378
Kigali Rwanda
Radio Call Sign:

Tel: +250 7 2093/7930/7932
Fax: +250 7 6958
Telex:
Email:

Languages understood: French

SAINT KITTS AND NEVIS

Department of Maritime Affairs
Ministry Of Public Infrastructure, Posts, Urban Development and Transport
Water Services Building
Needsmust
Basseterre Saint Kitts and Nevis
Radio Call Sign:

Tel: +18694667032 Ext. 242
Fax: +18694650604
Telex:
Email: maritimeaffairs@yahoo.com

Languages understood:

SAINT LUCIA

SAINT LUCIA AIR AND SEA PORTS AUTHORITY- SLASPA
MANOEL STREET
CASTRIES
PO Box 651 Saint Lucia

Tel: 17587284846, 17584576152
Fax: 17584576191
Telex:
Email: christopher.alexander@slaspa.com,
cassel.paul@slaspa.com

Languages understood: English

ROYAL SAINT LUCIA POLICE FORCE
ROYAL SAINT LUCIA POLICE FORCE
P.O. Box 109
VIGIE
CASTRIES Saint Lucia
Radio Call Sign:

Tel: 1-758-456-3870
Fax: +1 758 453 2799
Telex:
Email: johnfleonce@gmail.com

Languages understood: English

SAINT VINCENT AND THE GRENADINES

St. Vincent and the Grenadines Coast Guard
Coast Guard Base Calliaqua
P.O. Box 835
St. Vincent
St. Vincent Saint Vincent and the Grenadines
Radio Call Sign: Radio Call Sign: J8BRadio frequencies: 7850
KHz CH16 Marine VHF

Tel: +1 784 457 4578/4554
Fax: +1 784 457 4586
Telex:
Email:

Languages understood:

SAMOA

Ministry of Works, Transport and Infrastructure
Private Bag
Level 4, TATTE Building
Sogi
Apia Samoa
Radio Call Sign:

Tel: +685 21611
Fax:
Telex:
Email: hoe.viali@mwti.gov.ws

Languages understood: English

SAUDI ARABIA

TRANSPORT GENERAL AUTHORITY
Al OLAYA Street
P.O.Box 87078
RIYADH
RIYADH
11642 Saudi Arabia
Radio Call Sign:

Tel: +966118261111, Ext 1042, +966
560808089
Fax: +966118261199
Telex:
Email: kmjunaidi@tga.gov.sa

Languages understood: Arabic, English

SENEGAL

ANAM/ DIRECTEUR GENERAL/Autorité maritime Déléguée
ANAM, SACRE COEUR 3
PYROTECHNIQUE
DAKAR Senegal
Radio Call Sign:

MRCC/HASSMAR
HASSMAR
Immeuble BATIMAT
Avenue Malick SY
Dakar Senegal
Radio Call Sign:

Tel: 772729872
Fax:
Telex:
Email: achille.gueye@anam.gouv.sn
Languages understood: French

Tel: +221338892711
Fax:
Telex:
Email: hassmar@hassmar.sn
Languages understood: English, French

SERBIA

Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina Street No.22 – 24
11000 Belgrade Serbia

Radio Call Sign:

Tel: + 381-11-202-99-10, + 381 11 361 65 20
Fax: + 381-11-202-99-01, + 381 11 364 03 37
Telex:
Email: predrag.jevremovic@mgsi.gov.rs,
veljko.kovacevic@mgsi.gov.rs
Languages understood: English

SEYCHELLES

Seychelles Maritime Safety Administration
P.O. Box 912
Victoria, Mahe
Republic of Seychelle

Radio Call Sign:

Seychelles Coast Guard
Bois de Rose Avenue
PO Box 257
Victoria, Mahe
Radio Call Sign:

Contact may also be made to the coastal radio station:

Radio Call Sign: Radio telephone: 2182Khz
Radio telegraph: 500Khz
VHF: ch 16

Tel: +248 224866
Fax: +248 226063
+248 224829
Telex:
Email: smsa@smasa.sc
Languages understood: English, French

Tel: +248 224411
Fax: +248 323288
Telex:
Email: coscg/seycostguard.sc
Languages understood: English, French

Tel: +248 375 733
Fax: +248 376 291
Telex: 22263
Email:
Languages understood: English, French

SIERRA LEONE

Sierra Leone Ports Authority*
PO Box 386
Freetown Sierra Leone

Radio Call Sign:

Tel: +232 22 50 652, +442035140630
Fax:
Telex:
Email: alhajiwurroh@yahoo.com,
registrar@slmarad.com
Languages understood: English

SINGAPORE

Maritime and Port Authority of Singapore
7B Keppel Road, #19-00 Tanjong Pagar Complex
089055 Singapore

Radio Call Sign: NA

Tel: +65 6325 2428
Fax: +65 6325 2430
Telex:
Email: imo_gisis@mpa.gov.sg
Languages understood: Chinese, English

SLOVAKIA

Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic Maritime Office of the Slovak Republic
Namestie slobody 6
Bratislava
810 05 Slovakia
Radio Call Sign:

Tel: +421 2 5949 4801, + 421 918 825 054
Fax:
Telex:
Email: josef.mrkva@mindop.sk

Languages understood: English

SLOVENIA

Slovenian Maritime Administration
Kopalisko nabrezje 9
Koper
6000 Slovenia
Radio Call Sign: VHF: Ch 16, 12, 07

Tel: +386 5 66 32 106, +386 5 66 32 108
Fax: +386 5 66 32 110
Telex:
Email: kp.promet@gov.si,
koper.mrcc@gov.si, ursp.box@gov.si

Languages understood: English

SOLOMON ISLANDS

Ministry of Infrastructure and Development, Solomon Islands Maritime Safety Administration
Division
Solomon Islands Maritime Safety Administration, P.O Box G32, Honiara, Solomon Islands
Honiara
Solomon Islands
- Solomon Islands
Radio Call Sign:

Tel: 677 21535 ext.220
Fax: 677 23798
Telex:
Email: BAonima@mid.gov.sb

Languages understood: English

Ministry of Infrastructure and Development, Solomon Islands Maritime Safety Administration
Division
Solomon Islands Maritime Safety Administration, P.O Box G32, Honiara, Solomon Islands
Honiara
Solomon Islands
- Solomon Islands
Radio Call Sign:

Tel: 677 21535 ext. 205
Fax: +677 23798
Telex:
Email: JMitau@mid.gov.sb

Languages understood: English

Ministry of Infrastructure and Development, Solomon Islands Maritime Safety Administration
Division
Solomon Islands Maritime Safety Administration, P.O Box G32, Honiara, Solomon Islands
Honiara
Solomon Islands
- Solomon Islands
Radio Call Sign:

Tel: +677 21535, 677 21535 ext. 205
Fax: +677 23798, +677 23798
Telex:
Email: JMitau@mid.gov.sb

Languages understood: English

Solomon Islands Maritime Safety Administration
SIMSA,
P. O. Box G32
Honiara Solomon Islands
Radio Call Sign:

Tel: 677 21535 Ext 205
Fax: 677 23798
Telex:
Email: JMitau@mid.gov.sb

Languages understood: English

Solomon Islands Maritime Safety Administration
SIMSA,
P. O. Box G32
Honiara Solomon Islands
Radio Call Sign:

Tel: 677 21535 Ext 205
Fax: 677 23798
Telex:
Email: JMitau@mid.gov.sb

Languages understood: English

Ministry of Infrastructure and Development, Solomon Islands Maritime Safety Administration
Division
Solomon Islands Maritime Safety Administration, P.O Box G32, Honiara, Solomon Islands
Honiara
Solomon Islands
- Solomon Islands
Radio Call Sign:

Tel: 677 21535 ext. 205
Fax: 677 23798
Telex:
Email: JMitau@mid.gov.sb

Languages understood: English

Ministry of Infrastructure and Development, Solomon Islands Maritime Safety Administration
Division
Solomon Islands Maritime Safety Administration, P.O Box G32, Honiara, Solomon Islands
Honiara
Honiara
Solomon Islands
- Solomon Islands
Radio Call Sign:

Tel: 677 21535 ext. 207
Fax: 677 23798, 677 23798
Telex:
Email: JKoavi@mid.gov.sb

Languages understood: English

SOUTH AFRICA

Department of Forestry, Fisheries and the Environment
PO Box/Private Bag x4390
Cape Town
Western Cape
8000 South Africa
Radio Call Sign:

Cape Town Radio

Radio Call Sign: ZSC

Durban Radio

Radio Call Sign: ZSD

Port Elizabeth Radio

Radio Call Sign: ZSQ

South African Maritime Safety Authority
Private Bag X 7025
Rogge Bay
Cape Town
Western Cape
8012 South Africa
Radio Call Sign:

Tel: +27 21 819 2450, +27 83 530 3127
Fax: +27 21 819 2445
Telex:
Email: ypeterson@environment.gov.za

Languages understood: English

Tel: +27 21 551 0700
Fax: +27 21 551 3760
Telex:
Email: maritimeradio@telkom.co.za

Languages understood: English

Tel: +27 21 551 0700
Fax: +27 21 551 3760
Telex:
Email: maritimeradio@telkom.co.za

Languages understood: English

Tel: +27 21 551 0700
Fax: +27 21 551 3760
Telex:
Email: maritimeradio@telkom.co.za

Languages understood: English

Tel: +27 21 421 6170, +27 66 225 8868
Fax: +27 21 419 0730
Telex:
Email: vkeller@samsa.org.za

Languages understood: English

SPAIN

Centro Nacional de Coordinacion de Salvamento (CNCS)
c/ Fruela 3
28011 Madrid Spain

Radio Call Sign:

Tel: +34 917 559 132
+34 917 559 133
Fax: +34 915 261 440
Telex:
Email: cncs@sasemar.es

Languages understood: English, Spanish

SRI LANKA

Marine Environment Prevention Authority
758, 2nd Floor
Baseline Road
Colombo 09
Colombo
00900 Sri Lanka
Radio Call Sign:

Tel: +94112690604, +94 112672761
Fax: +94112687451
Telex:
Email: info@mepa.gov.lk

Languages understood: English

Sir Lankan Port Authority*
No 19
Chaithya Road
Colombo 01
Colombo
Colombo
00100 Sri Lanka
Radio Call Sign:

Tel: +94 112 42 12 31, +94 11 2325559
Fax: +94112440651
Telex: 21805 PORTS CE
Email: info@slpa.lk, chairman@slpa.lk

Languages understood: English

Merchant Shipping Secretariat
1st Floor, Bristol Building
43-89 York Street
Colombo 01
Colombo
00100 Sri Lanka
Radio Call Sign:

Tel: 0094 112441429
Fax: 94 112435160
Telex:
Email: dmsmos@sltnet.lk

Languages understood: English

SUDAN

Maritime Administration Directorate
Port Sudan - Sudan
Port Sudan
P.O.Box 511 Sudan

Radio Call Sign: STP

Tel: +249123617660

Fax:

Telex:

Email: smaco22@yahoo.com,
elahmedy201@gmail.com

Languages understood: Arabic, English

SURINAME

Coast Guard Suriname (Ministry of Internal Affairs)
Cornelis Jongbawstraat no. 2
Paramaribo
Paramaribo Suriname

Radio Call Sign:

Maritime Authority Suriname
Cornelis jongbawstraat no. 2, Paramaribo
Paramaribo
Paramaribo
888 Suriname

Radio Call Sign: PZP; PZN

Ministry of Spatial Planning and Environment -Coordination Environment
Swalmbergstraat 7
Paramaribo Suriname

Radio Call Sign:

Tel: 597-426426, 597-8573722, 597-8997192, 597 7206162

Fax: 597-474320

Telex:

Email: kustwacht@gmail.com,
vishamcia@hotmail.com,
radjoebhola66@gmail.com

Languages understood: English

Tel: 597-476733, 597-476769

Fax: 597-472940

Telex:

Email: mamafo@mas.sr, info@mas.sr

Languages understood: English

Tel: +597 472917, +597 471216, +597 8851103

Fax:

Telex:

Email: co.environment@president.gov.sr,
ivette.patterzon@gov.sr

Languages understood: English

SWEDEN

Swedish Coast Guard
Stumholmen
Box 536
Karlskrona
SE-371 23 Sweden

Radio Call Sign:

Tel: Command centre; +46 776 706 000
(24 hrs)

Fax: +46 455 353 400 (office hours)

Telex:

Email: lc@kustbevakningen.se

Languages understood: English

SWITZERLAND

Swiss Maritime Navigation Office SMNO
Elisabethenstrasse 33
P.O. Box
Basel
CH-4010 Switzerland

Radio Call Sign:

Swiss Transportation Safety Investigation Board (STSB)
Aéropole
Payerne
CH-1530 Switzerland

Radio Call Sign:

Tel: +41 58 467 11 20, +41 79 157 75 93

Fax: +41 58 467 11 29

Telex:

Email: dv-ssa@eda.admin.ch, roger-
patrik.witschi@eda.admin.ch

Languages understood: English, French, German

Tel: +41 58 463 33 19

Fax: +41 58 466 33 01

Telex:

Email: daniel.knecht@sust.admin.ch

Languages understood: English, French, German

SYRIAN ARAB REPUBLIC

General Directorate of Ports
Ministry of Transport
P.O. Box 505
Lattakia

Radio Call Sign:

Tel: +963 41 472 593/472 597

+963 41 471 577

+963 41 473 876/333

Fax: +963 41 475 805

Telex: 451216 MWANI SY

Email:

Languages understood: English

THAILAND

Marine Department, Ministry of Transport
Marine Department
1278 Yotha Road
Sampantawong
Bangkok
10100 Thailand
Radio Call Sign:

Tel: +6622343832
Fax: +6622343832
Telex:
Email: envmarine.md@gmail.com

Languages understood:

TOGO

Ministère de l'Economie maritime, de la pêche et de la protection côtière
01B.P:4771
Lomé Togo

Tel: (+228) 70435224, (+228) 90097494,
(+228) 92851764

Fax:
Telex:
Email: dam@maritime.gouv.tg,
matchonnawe.bakai@maritime.gouv.tg

Languages understood: English, French

Radio Call Sign:

Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)
Direction des Affaires Maritimes
Lomé
4771 Togo

Tel: +228 22 21 41 61, +228 90 14 08 35
(GSM)

Fax:
Telex: 5243 TGPORT TO
Email: dam_togo@yahoo.fr,
sidi.annemarie@yahoo.fr

Languages understood: French

Radio Call Sign:

TONGA

Ministry of Infrastructure
Vaololoa
Nukualofa
Kingdom of Tonga
NUKUALOFA
South Pacific Region
P.O. Box 52 Tonga
Radio Call Sign:

Tel: +676 23-100, +676 24-144
Fax: +676 25-440, +676 28-032

Telex:
Email: ktonga16@gmail.com,
rfaoliu0708@gmail.com

Languages understood: English

Ministry of Infrastructure
Former MOW Building
Alaivahamama'o Road
PO Box 845
Nuku'alofa Tonga
Radio Call Sign:

Tel: +676 22555
Fax: +676 28032
Telex:
Email: ktonga@infrastructure.gov.to

Languages understood: English

TRINIDAD AND TOBAGO

Maritime Services Division, Ministry of Works and Transport
Maritime Services Division
Ministry of Works and Transport
127 - 129 Duke Street
Port of Spain Trinidad and Tobago
Radio Call Sign: North Post Radio Stn. Call sign NYL Position
N6

Tel: +1 868 625 3858/7004/3804, 1 868-
722-4115

Fax: +1 868 624 5884
Telex:

Email: maritime.services@gov.tt

Languages understood: English, French, Spanish

Ministry of Energy and Energy Industries
Levels 15 & 22-26 Energy Tower,
International Waterfront Complex
Wrightson Road
Port of Spain Trinidad and Tobago

Tel: + 1 868 623 6708/2200 (Ministry of
Energy)
+ 1 868 634 4235/4439/ 4440/2131
(Coast Guard)

Fax: + 1 868 623 2726
+ 1 868 637 2678 (After hrs)

Telex: 2254912232 1
Email: slashley@energy.gov.tt

Languages understood: English

Radio Call Sign:

Ministry of Foreign and CARICOM Affairs
Level 10 -14
Tower C international Waterfront Complex
Wrightson Road
Port of Spain Trinidad and Tobago
Radio Call Sign:

Tel: 623-6894, Ext. 2080, 2607
Fax: +1 868 627 0571, 623-5853

Telex:
Email: permsec@foreign.gov.tt

Languages understood: English

TUNISIA

Ministère du Transport
Direction Générale du Transport Maritime et des Ports Maritimes de Commerce
13 rue Borjine MontPlaisir
Tunis
1073 Tunisia
Radio Call Sign:

Tel: +216 71 90 65 58
Fax: +216 71 90 39 05
Telex:
Email: youssef.benromdhane@mt.gov.tn

Languages understood: Arabic, English, French

TURKEY

Ministry of Transport and Infrastructure
MSRCC / ANKARA
Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A
ANKARA
06570 Maltepe Turkey
Radio Call Sign:

Tel: +90 312 231 91 05, +90 312 232 4783
Fax: +90 312 2320823
Telex: +607 44144
Email: trmrcc@uab.gov.tr

Languages understood: English

TURKMENISTAN

"Turkmenidenizderyayollary" Agency
str.Shagadam 8A
Turkmenbashi
Balkan
745000 Turkmenistan
Radio Call Sign:

Tel: +99324351155
Fax: +99324320781
Telex:
Email: gosnadzor_tm@mail.ru,
seaport.tm@gmail.com

Languages understood: English, Russian

TUVALU

Ministry of Communication and Transport
Tuvalu Government Building
Vaiaku
Funafuti Tuvalu

Radio Call Sign:

Tel: +688-20055
Fax:
Telex:
Email: taasi.pitoi@gmail.com,
taasi@tvship.com

Languages understood: English

UGANDA

Ministry of Works and Transport
P.o box 7174
Kampala Uganda

Radio Call Sign:

Tel: +256772459176
Fax:
Telex:
Email: ategeka2015@yahoo.com

Languages understood: English

UKRAINE

State Service for Maritime and River Transport of Ukraine
25 Preobrazhenska str.
Kyiv
03110 Ukraine

Radio Call Sign:

Tel: +380442946941, +380442325110
Fax:
Telex:
Email: cherg@marad.gov.ua,
okomarov@marad.gov.ua

Languages understood: English, Russian

UNITED ARAB EMIRATES

Federal Transport Authority
Federal Transport Authority
Abu Dhabi
UAE
PO Box:900 United Arab Emirates
Radio Call Sign:

Tel: +97124182240, +97124182165
Fax: 0097126506027
Telex:
Email: SHIPPING@fta.gov.ae,
abdulla.alhayyas@fta.gov.ae

Languages understood:

UNITED KINGDOM

Anguilla Maritime Administration and Shipping Registry
Ministry of Infrastructure, Communications, Utilities and Housing
Government of Anguilla
The Valley Anguilla
AI-2640 Anguilla (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: (264)497-2651, (264)584-7661
Fax:
Telex:
Email: AMASR@gov.ai,
Rawle.Hazell@gov.ai
Languages understood: English

Bermuda. Rescue Co-ordination Centre*
Bermuda Harbour Radio
- Bermuda (United Kingdom)

Tel: +1441 2971010/0686
Fax: +1441 2971530
Telex: 3208 RCC BA
Email: dutyofficer@marops.bm,
operations@rccbermuda.bm

Radio Call Sign:

Languages understood:

British Virgin Islands. Tortola Radio (ZBVI)*
Road Town
Tortola
- British Virgin Islands (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: +1 284 494 2250
Fax:
Telex:
Email:

Languages understood:

BVI. Ministry of Communications and Works*
Marine Division
Road Town
Tortola
- British Virgin Islands (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: +1 284 368 2183, +1 284 468 2183
Fax: +1 284 494 3878
Telex:
Email:

Languages understood:

Department of Disaster Management
Government of Anguilla
The Valley Anguilla
A I-2640 Anguilla (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: (264) - 497-2926
Fax:
Telex:
Email: melissa.meade@gov.ai, ddm@gov.ai
Languages understood: English

Languages understood:

Department of Environment
Government of Anguilla
The Valley Anguilla
AI-2640 Anguilla (United Kingdom)

Tel: 264 497 0217
Fax:
Telex:
Email: Calvin.Samuel@gov.ai,
Dallen.Connor@gov.ai

Languages understood:

Radio Call Sign:

Department of Environment and Coastal Resource
Ministry of Tourism, Environment, Heritage, Maritime and Gaming
Grand Turk Turks & Caicos Islands Turks and Caicos Islands (United Kingdom)

Tel: +1 649 338 6656
Fax:
Telex:
Email:

Languages understood:

Radio Call Sign:

Falkland Islands Marine Officer
The Fisheries Department
Stanley Falkland Islands (Malvinas)‡

Tel: +500 27260, +500 27266, +500
28100
Fax: +500 27265*
Telex:
Email:

Languages understood:

Radio Call Sign: Stanley Port Control or Fishops

Gibraltar Maritime Administration
Watergate House
2/8 Casemates Square
Gibraltar
GX11 1AA Gibraltar (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: (+350) 20046862
Fax:
Telex:
Email: maritime.info@gibraltar.gov.gi,
richard.montado@gibraltar.gov.gi

Languages understood:

Guernsey Coastguard
Guernsey (United Kingdom)

Tel: +44(0)1481 720672
Fax:
Telex:
Email: Guernsey.coastguard@gov.gg

Languages understood:

Radio Call Sign:

Guernsey Harbours
St Julian's Emplacement
St Peter Port
GY1 2LW Guernsey (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: +44 1481 720229
Fax: +44 1481 714177
Telex:
Email: guernsey.harbour@gov.gg
Languages understood: English, French

Guernsey Ports
Harbour Office
St Julian's Emplacement
St Peter Port
Guernsey
Gy1 3DL Guernsey (United Kingdom)
Radio Call Sign: Guernsey Coastguard

Tel: +44 1481 705801, +44 7839 722138
Fax:
Telex:
Email: david.barker@gov.gg

Languages understood: English

Isle of Man Coastguard - Rescue Teams Manager
Ports Division, Department of Infrastructure
Sea Terminal Building
Douglas
Isle of Man
IM1 2RF Isle of Man (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: +44 1624 694383, +44 1624 686628
Fax:
Telex:
Email: Kevin.Scott2@gov.im,
marineoperationscentre.doi@gov.im

Languages understood: English

Isle of Man Director of Ports
Ports Division, Department of Infrastructure
Sea Terminal Building
Douglas
IM1 2RF Isle of Man (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: +44 1624 686615, +44 7624 490479
Fax:
Telex:
Email: Ann.Reynolds@gov.im

Languages understood: English

Isle of Man Marine Operations Centre
Ports Division, Department of Infrastructure
Sea Terminal Building
Douglas
IM1 2RF Isle of Man (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: +44 1624 686628 (24 hrs)
Fax:
Telex:
Email: marineoperationscentre.doi@gov.im

Languages understood: English

Isle of Man Ports Manager (Harbour Master)
Ports Division, Department of Infrastructure
Sea Terminal Building
Douglas
IM1 2RF Isle of Man (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: +44 1624 685184, +44 7624 493680
Fax:
Telex:
Email: Mark.Kenyon@gov.im

Languages understood: English

Jersey Coastguard
Jersey Harbours
Maritime House
St Helier
JE1 1HB Jersey (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: +44 1534 447705
Fax:
Telex:
Email: jerseycoastguard@ports.je

Languages understood:

Maritime and Coastguard Agency
Counter Pollution and Salvage Branch
Bay 2/02, Spring Place
105 Commercial Road
Southampton
SO15 1EG United Kingdom
Radio Call Sign:

Tel: Falmouth CGOC on +44 1326
317575
Fax:
Telex:
Email: HQ_CounterPollution@mcga.gov.uk

Languages understood: English

Montserrat Port Authority
Little Bay
-
P.O. Box 383 Montserrat (United Kingdom)

Tel: 664-491-3293, 664-495-1398
Fax:
Telex:
Email: joseph.ogarro@mpa.ms,
mpa.manager@candw.ms

Languages understood:

St Helena Harbour Master
Port Control
Customs House
Jamestown St. Helena (United Kingdom)
Radio Call Sign:

Tel: +290 22287
Fax:
Telex:
Email:

Languages understood: English

British Virgin Islands Port Authority*
Road Harbour Office
Road Town
Tortola
Radio Call Sign:

Tel: +1 284 494 3435
Fax:
Telex:
Email:

Languages understood:

Royal Virgin Islands Police Force
Road Town
Tortola British Virgin Islands (United Kingdom)

Radio Call Sign:

Cayman Islands Coast Guard
1101 Hirst Road
PO Box 2424
George Town
Grand Cayman
KY1-1507 Cayman Islands (United Kingdom)
Radio Call Sign: VHF 16

MONTSERRAT

Royal Montserrat Police Service
P O Box 177
Police Headquarters
Brades Montserrat (United Kingdom)
Radio Call Sign:

UNITED REPUBLIC OF TANZANIA

Tanzania Shipping Agencies (TASAC)
Dar es Salaam MRCC-ISC
Kivukoni Front Road
P.O.BOX 989
Dar es Salaam
Dar es Salaam
11000 United Republic of Tanzania
Radio Call Sign: 5I

UNITED STATES

National Response Center
c/o United States Coast Guard (CG-3RPF-2) - Room 2111-B
2100 2nd Street, SW
Washington, DC
20593 - 0001 United States
Radio Call Sign:

USCG Sector Guam
P.O. Box 176
Guam Guam (United States)

Radio Call Sign:

PUERTO RICO

USCG Sector San Juan*
5 Calle La Puntilla
San Juan
Puerto Rico 00901
Radio Call Sign: NMR1

URUGUAY

Prefectura de Puerto Montevideo Prefectura Nacional Naval
Rambla 25 de Agosto S/N
Edificio Comando General de la Armada
Primer Piso
Montevideo
11000 Uruguay
Radio Call Sign:

Tel: +1 284 368 5371, +1 284 468 5371
Fax:
Telex:
Email:

Languages understood:

Tel: +1 (345) 649-6722, +1 (345) 936-6722 (WhatsApp)
Fax: +1 345 949 4386
Telex:
Email: orcc@cicg.gov.ky, orcc.cayman@gmail.com

Languages understood:

English

Tel: +1 664 4912 555/6
Fax: +1 664 4918 013
Telex:
Email:

Languages understood:

Tel: +255 22 2128263, +255 715 886295, +255 767 886295, +255 222128262
Fax: 0
Telex: 0
Email: mrccdar@tasac.go.tz, alex.katama@tasac.go.tz, tumaini.mtitu2@tasac.go.tz

Languages understood:

English

Tel: +1-800 424 8802, +1 202 267 2180
Fax: +1-202-267-1322
Telex:
Email: HQS-DG-lst-NRCINFO@uscg.mil

Languages understood:

English

Tel: +1 671 339 4107/2001
Fax:
Telex:
Email:

Languages understood:

Tel: +1 787 289 2041 (24 hr)
Fax: +1 787 729 6706
Telex:
Email:

Languages understood:

English, Spanish

Tel: 0059829152210
Fax: 0059829160022
Telex:
Email: premo_imdg@armada.gub.uy, premo@armada.gub.uy

Languages understood:

Spanish

VANUATU

VANUATU MARITIME SERVICES LIMITED
Vanuatu Maritime Services Limited
39 Broadway, Suite 2020
New York
New York 10006 United States
Radio Call Sign:

Tel: 1 212-425-9600
Fax: 1 212 425 9652
Telex:
Email: email@vanuatuships.com,
mdecharles@vanuatuships.com
Languages understood: English

VENEZUELA (BOLIVARIAN REPUBLIC OF)

Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA)
(Venezuelan Maritime Administration)
Av. Orinoco, Entre Callas Perijá y Mucuchies
Edif. Sede Principal INEA Las Mercedes-Caracas Zona Postal 1050, Caracas
caracas Venezuela (Bolivarian Republic of)

Tel: +58 212 909 1430/1431
+58 212 909 1527/1529
Fax: +58 212 574 3021/9043
+58 212 509 2722
Telex: MTC 22785/6
Email: gtrafico@inea.gob.ve,
inea1@inea.gob.ve
Languages understood: English, Spanish

Radio Call Sign:

VIET NAM

Ben Thuy Radio
Pleasure-house A7, Cua Lo Port, Cua Lo Town
Nghe An Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Tel: +84-(0238)-3951577
Fax: +84-(0238)-3952177
Telex:
Email: bthuy_radio@vishipel.com.vn
Languages understood: English

Cam Ranh Radio
Thuy Trieu Hamlet, Cam Hai Dong Commune, Cam Lam Precinct
Khanh Hoa Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Tel: +84-(0258)-3989181
Fax: +84-(0258)-3989181
Telex:
Email: Cranh_radio@vishipel.com.vn
Languages understood: English

Can Tho Radio
Lot B1-9, An Thoi Residential Area, Cach mang Thang Tam Road, Bui Huu Nghia Ward,
Binh Thuy District
Can Tho city Viet Nam
Radio Call Sign:

Tel: +84-(0292)-3841240
Fax: +84-(0292)-3841240
Telex:
Email: ctho_radio@vishipel.com.vn
Languages understood: English

Cua Ong Radio
Cua Ong Ward
Cam Pha City, Quang Ninh Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Tel: +842033865513
Fax: +842033734785
Telex:
Email: cuaong_radio@vishipel.com.vn
Languages understood: English

Da Nang Radio
No. 261, Nguyen Van Linh Street
Da Nang city Viet Nam

Radio Call Sign:

Tel: +84-(0236)-3650177
Fax: +84-(0236)-3650177
Telex:
Email: dnang_radio@vishipel.com.vn
Languages understood: English

Hai Phong Land Earth Station (HPLES)
Km no.3, Pham Van Dong Street, Hai Thanh Ward, Duong Kinh District
Hai Phong city Viet Nam

Radio Call Sign:

Tel: +84-(0225)-3 880114
Fax: +84-(0225)-3 981615
Telex:
Email: hples@vishipel.com.vn
Languages understood: English

Hai Phong Radio
No. 2, Nguyen Thuong Hien Street, Minh Khai Ward, Hong Bang District
Hai Phong city Viet Nam

Radio Call Sign:

Tel: +842253842066
Fax: +842253842979
Telex:
Email: hphong_radio@vishipel.com.vn
Languages understood: English

Ho Chi Minh Radio
No. 432-436, Nguyen Tat Thanh Street, District 4
Ho Chi Minh city Viet Nam

Radio Call Sign:

Tel: +84-(028)-39404148/ 39404581
Fax: +84-(028)-39404581
Telex:
Email: hcminh_radio@vishipel.com.vn
Languages understood: English

Hon Gai Radio
No. 10, Le Thanh Tong street
Ha Long City, Quang Ninh Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Hue Radio
Thua Thien Hue Fishing-Port, Thuan An Town, Phu Vang District
Thua Thien Hue Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Maritime Administration in Can Tho
14/11 Le Hong Phong street, Binh Thuy sub-district, Binh Thuy,
Can Tho city Viet Nam

Radio Call Sign:

Maritime Administration in Da Nang
No.4, Duc Loi 3 Street, Hai Chau district
Da Nang city Viet Nam

Radio Call Sign:

Maritime Administration in Dong Nai
No. 51 National Route, Long Binh Tan sub-district,
Bien Hoa city, Dong Nai Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Maritime Administration in Ha Tinh
No. 141, Ha Huy Tap street
Ha Tinh city - Ha Tinh province Viet Nam

Radio Call Sign:

Maritime Administration in Hai Phong
No 1A, Minh Khai street, Hong Bang district
Hai Phong city Viet Nam

Radio Call Sign:

Maritime Administration in Ho Chi Minh
No. 633, Tran Xuan Soan, Tan Hung Ward, District7
Ho Chi Minh city Viet Nam

Radio Call Sign:

Maritime Administration in Nghe An
Ho Quy Ly road, 13 group, Ben Thuy sub-district
Vinh city, Nghe An Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Maritime Administration in Nha Trang
No. 3, Tran Phu street, Cau Da sub-district, Vinh Nguyen district
Nha Trang city, Khanh Hoa province Viet Nam

Radio Call Sign:

Maritime Administration in Quang Ngai
Binh Thuan village, Binh Son
Quang Ngai Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Maritime Administration in Quang Ninh
No. 10, Le Thanh Tong street, Hon Gai sub-district
Ha Long city, Quang Ninh province Viet Nam

Radio Call Sign:

Tel: +842033828600
Fax: +842033826268
Telex:
Email: hgai_radio@vishipel.com.vn
Languages understood: English

Tel: +84-(0234)-3856802
Fax: +84-(0234)-3856801
Telex:
Email: hue_radio@vishipel.com.vn
Languages understood: English

Tel: +84 292 3841696
Fax: +84 292 3841049
Telex:
Email: cangvucantho@hcm.vnn.vn
Languages understood: English

Tel: +84 236 3823172
Fax: +84 236 3820372
Telex:
Email: cangvu.dng@vinamarine.gov.vn
Languages understood: English

Tel: +84 251 3832134
Fax: +84 251 3832135
Telex:
Email: cangvudongnai@hcm.vnn.vn
Languages understood: English

Tel: +84 239 3852503
Fax: +84 239 3854135
Telex:
Email: phongtchc.ht@gmail.com
Languages understood: English

Tel: +84 225 3841047
Fax: +84 225 3842634
Telex:
Email: cangvuhp@vinamarine.gov.vn
Languages understood: English

Tel: +84 28 39404151
Fax: +84 28 39404828
Telex:
Email: cangvu.hcm@vinamarine.gov.vn
Languages understood: English

Tel: +84 238 3855322
Fax: +84 238 3855527
Telex:
Email: cangvu.nan@vinamarine.gov.vn
Languages understood: English

Tel: +84 258 3590053
Fax: +84 258 3590053
Telex:
Email: cangvu.ntg@dng.vnn.vn
Languages understood: English

Tel: +84 255 3618590
Fax: +84 255 3618590
Telex:
Email: cangvu@quangngai.gov.vn
Languages understood: English

Tel: +84 203 3825604
Fax: +84 203 3812118
Telex:
Email: cangvu.qnh@vinamarine.gov.vn
Languages understood: English

Maritime Administration in Thanh Hoa
Le Loi Nation Route, Dong Huong
Thanh Hoa city, Thanh Hoa Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Maritime Administration in Thua Thien Hue
Thuan An Town, Phu Vang District
Thua Thien Hue Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Maritime Administration in Vung Tau
No. 2, Quang Trung, No. 1 sub-district
Vung Tau city, Ba Ria-Vung Tau Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Maritime Administration of Can Tho
14/11 Le Hong Phong
Binh Thuy
Can Tho Viet Nam

Radio Call Sign:

Maritime Administration of Dong Nai
Long Binh Tan Ward
Dong Nai Province
Bien Hoa City Viet Nam

Radio Call Sign:

Mong Cai Radio
No. 4, Huu Nghi, Hoa Lac sub-district
Mong Cai City, Quang Ninh Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Nha Trang Radio
No. 40/1, Tran Phu street, Vinh Nguyen Precinct
Nha Trang city, Khanh Hoa province Viet Nam

Radio Call Sign:

Quy Nhon Radio
No. 1, Phan Chu Trinh
Quy Nhon City, Binh Dinh Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Rescue Coordination Department, (Head)
No.11A, Lang Ha Street, Ba Dinh District
Ha Noi Viet Nam

Radio Call Sign:

Thanh Hoa Radio
Nam Yen Town, Hai Yen Hamlet, Tinh Gia District
Thanh Hoa Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Vietnam Cospas-Sarsat System (VNLUT/ MCC)
No. 2, Nguyen Thuong Hien Street, Minh Khai Ward, Hong Bang District
Hai Phong city Viet Nam

Radio Call Sign:

Vietnam Maritime Communication And Electronics LLC (VISHIPEL)
No. 2, Nguyen Thuong Hien Street, Minh Khai Ward, Hong Bang District
Hai Phong city Viet Nam

Radio Call Sign:

Tel: +84 237 3725452
Fax: +84 237 3722264

Telex:
Email: cangvu.tha@vinamarine.gov.vn

Languages understood: English

Tel: +84 234 3866156
Fax: +84 234 3866240

Telex:
Email: cangvu.hue@vinamarine.gov.vn

Languages understood: English

Tel: +84 254 3856270, +84 254 3512811
Fax: +84 254 3856085, +84 254 3856137,
+84 254 3512810

Telex:
Email: cangvu.vtu@vinamarine.gov.vn

Languages understood: English

Tel: +84 2923841696
Fax: +84 2923841049

Telex:
Email: cangvucantho@hcm.vnn.vn

Languages understood: English

Tel: +84 2513832134
Fax: +84 2513832135

Telex:
Email: cangvudongnai@hcm.vnn.vn

Languages understood: English

Tel: +842033886280
Fax: +842033881320

Telex:
Email: mcai_radio@vishipel.com.vn

Languages understood: English

Tel: +84-(0258)-3590098/ 3590099
Fax: +84-(0258)-3590098

Telex:
Email: ntrang_radio@vishipel.com.vn

Languages understood: English

Tel: +84-(0256)-3891334
Fax: +84-(0256)-3891333

Telex:
Email: qnhon_radio@vishipel.com.vn

Languages understood: English

Tel: +84 24 37683050
Fax: +84 24 37683048

Telex:
Email: vmrcc@fpt.vn

Languages understood: English

Tel: +84-(0237)-3862584
Fax: +84-(0237)-3613123

Telex:
Email: thanhhoa_radio@vishipel.com.vn

Languages understood: English

Tel: +84-(0225)-3832181
Fax: +84-(0225)-3842979

Telex:
Email: vmcc_op@vishipel.com.vn

Languages understood: English

Tel: +842253746464/+842253569136
Fax: +842253747062/+842253822332

Telex:
Email: vnccrsnet_total@vishipel.com.vn

Languages understood: English

Vung Tau Radio
Way 259, Le Hong Phong Road, Ward 8
Vung Tau City, Ba Ria– Vung Tau Province Viet Nam

Radio Call Sign:

Tel: +84-(0254)-3811596
Fax: +84-(0254)-3811596
Telex:
Email: vtau_radio@vishipel.com.vn

Languages understood: English

YEMEN

Ministry of Transport Maritime Affairs Authority
Hadda Street
Sana'a
Sana'a
PO Box 19395 Yemen

Radio Call Sign:

Tel: +967 1 419915
Fax: +967 1 414645
Telex:
Email: MAA-Headoffice@y.net.ye

Languages understood:

ZIMBABWE

Ministry of Health
P.O. Box CY 1122
Causeway
Harare
Harare Zimbabwe

Radio Call Sign:

Tel: +263 4 730011
Fax:
Telex:
Email:

Languages understood: English

