

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 7 de abril de 2017

Ref: SMA 22/2017/AB

Asunto: Colaboración con la Armada para participar en el ejercicio MARSEC-17

Muy Sres. nuestros:

Como en años anteriores, los responsables del Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM) de la Armada nos han informado sobre el ejercicio MARSEC-17, para el que solicitan la colaboración voluntaria de los buques de las navieras asociadas. Adjuntamos en un Anexo una presentación en "pdf" con los detalles.

MARSEC-17 es un ejercicio organizado por la Fuerza de Acción Marítima para reforzar el adiestramiento y cooperación de la seguridad marítima, en la que participan unidades de la Armada desplegadas en toda la geografía nacional. Su objetivo es facilitar el adiestramiento de las unidades y personal de la Armada en la planificación y desarrollo de operaciones para la protección de los espacios marítimos de interés nacional, así como fortalecer la cooperación y coordinación entre los distintos organismos del Estado con competencias en la mar.

Se desarrollará entre los días 22 y 31 de mayo de 2017, dentro de las aguas territoriales españolas y las aguas internacionales localizadas dentro del área geográfica limitada por los paralelos 53°00'N-20°00'N y los meridianos 020°00'W-010°00'E, que corresponde a las zonas del mar Mediterráneo, islas Baleares, estrecho de Gibraltar, Canarias, costa atlántica y mar Cantábrico (ver mapa adjunto).



La distribución geográfica de los escenarios que se han previsto son los siguientes:

- I. Activación estructura NCAGS.
- II. Activación plan de protección del puerto.
- III. Rescate de un submarino turístico en Gran Canaria.
- IV. Coordinación incidencias de seguridad en Tenerife.
- V. Actuación médica/Control buque dirigiéndose a puerto.
- VI. Operaciones conjuntas Armada-DAVA.
- VII. Actuación sobre buque sospechoso de tráfico drogas.
- VIII. Contribución RACTA-4 a RMP Nacional.
- IX. Colaboración con SEGEPESCA.
- X. Inmigración.



MARSEC-17

Generación de Escenarios

Propuesta

12 ENE 2017

ARMADA ESPAÑOLA



Fechas de Planeamiento y Ejecución

- 1ª Reunión de Coordinación 01 FEB 17.
 - Concretar: objetivos, participantes, medios, zonas, fechas.
 - Grupos de trabajo por escenarios.
- 2ª Reunión de Coordinación 04 ABR 17.
 - Depurar los escenarios.
 - Grupos de trabajo por escenarios.
- MARSEC-17: semana del 22-31 MAY 17.
 - Se considera posibilidad escenarios fuera de este periodo.





Consideraciones previas



1. PARTICIPACIÓN EXTRANJEROS.

- En calidad de observadores / participantes.
- Remitido correo a principales agencias participantes solicitando interés y propuesta participación.

2. PARTICIPACION CONFIRMADA.

- Secretaria Estado y Seguridad (CNP – G.C.)
- DAVA
- Sanidad Exterior
- SEGEPESCA
- CITCO
- Puertos del Estado
- SASEMAR
- Clúster Marítimo Español
- Universidad de Cantabria

- Cruz Roja
- DGMM



Escenarios Genéricos



ESCENARIO I: ACTIVACIÓN ESTRUCTURA NCAGS DE LA ARMADA (CC G. Monserrat)

Objetivos:

1. Avanzar en el adiestramiento de la organización NCAGS/AWNIS nacional.
2. Fomentar la participación de la comunidad mercante.
3. Difundir las actividades NCAGS de la Armada/OTAN e impulsar el empleo del ENCOMAR.

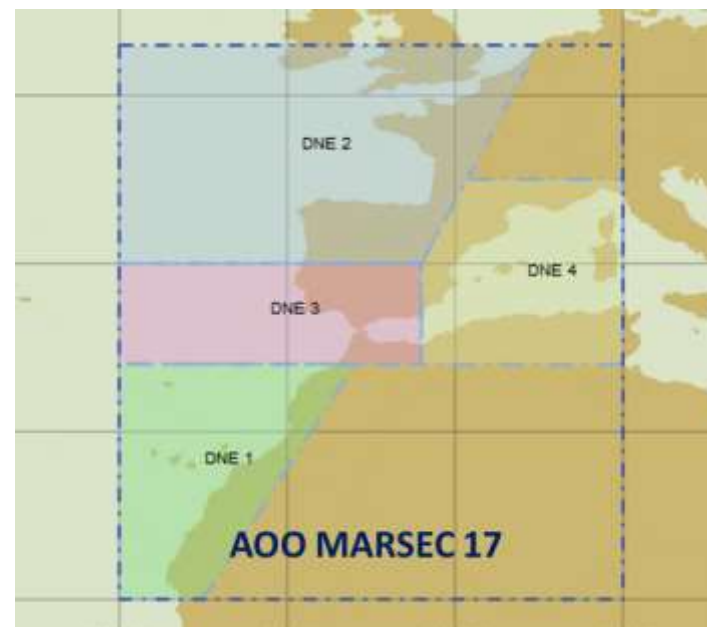
Conductor: ALMART

Participantes:

- EM ALMART y organización NCAGS Nacional.
- Escuelas de Náutica de las universidades de Cantabria, **Cádiz y La Laguna (TBD)**.
- DGMM, ANAVE, CME (Ibaizabal) etc.
- COMTEMECOM (**SP MINEX 17 (TBD)**).
- INSHIDRO.

Área: AOI España.

Periodo: 22 – 31 MAY 17



ARMADA ESPAÑOLA



Escenarios Genéricos



ESCENARIO II: ACTIVACIÓN PLAN PROTECCIÓN DE SEGURIDAD DE PUERTO CIVIL.

(CC Jorge Bernal)

Objetivos:

1. Activación Plan de Protección ante alarma ISPS, comprobación procedimientos y comunicaciones entre organismos participantes de acuerdo al RD1617/2007.
2. Comprobar coordinación TEDAX G.C./ARMADA en actuación EOD.
3. Activar y comprobar el Plan Interior Marítimo de todas las instalaciones del puerto que manejan sustancias a granel nocivas y potencialmente peligrosas (SNPP), y derivados del petróleo, conforme lo establecido R.D. 1695/2012.

Conductor: CC.NN./Autoridad Portuaria.

Audiencia: Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, Comandancia Naval, Delegación/Subdelegación del Gobierno, FCSE, CEPIC, CG, en caso necesario EOD Armada.

Puertos: Cartagena, Vigo y Huelva.

Periodo: 1 día por puerto.



Escenarios Genéricos



ESCENARIO II: ACTIVACIÓN PLAN PROTECCIÓN DE SEGURIDAD DE PUERTO CIVIL. (CC Jorge Bernal)

Tres ejercicios:

- **Motín a bordo de un buque fondeado:** El año pasado se realizó en Santander. Posibilidad de realizarlo en Almería o Huelva.
- **Artefacto explosivo cerca de un buque atracado:** El año pasado se realizó en Cartagena. Posibilidad de realizarlo en Vigo.
- **Incendio y vertido de un buque fondeado (Clean Port):** Posibilidad de realizarlo en Cartagena.



Escenarios Genéricos



ESCENARIO III-A: RESCATE DE UN SUBMARINO TURÍSTICO EN GRAN CANARIA. (CF Adolfo García Quintela)

• **Objetivos:**

- Reflotamiento del submarino.
- Asistencia médica a bordo del submarino con apoyo externo (telemedicina).
- Evacuación pasajeros por mar.
- Tres aero-evacuaciones (802SQN, SASEMAR, GES).

• **Conductor:** ALCANAR.

• **Participantes:** Atlántida Submarine S.L., UBUCANAR, un BAM, SASEMAR (buque y HELIMER), Puerto Mogán, Capitanía Marítima, EA (802SQN), FCSE, Policía local, DG Seguridad y Emergencias, Cruz Roja, SUC, Delegación del Gobierno, PFAE.

• **Área:** Mogán (Gran Canaria).

• **Periodo:** Una mañana (TBD).



Escenarios Genéricos



ESCENARIO III-B: COLABORACIÓN ARMADA-DAVA EN GRAN CANARIA. (CF Adolfo García Quintela)

• **Objetivos:**

- Apresamiento buque narcotráfico.
- Búsqueda droga a bordo con equipo combinado Armada (UCIN USCAN) y DAVA.

• **Conductor:** ALCANAR.

• **Participantes:** DAVA, UCIN USCAN.

• **Área:** Las Palmas de Gran Canaria.

• **Periodo:** Un día (TBD).



Escenarios Genéricos



ESCENARIO IV: COORDINACIÓN DE INCIDENCIAS DE SEGURIDAD MARÍTIMA EN TENERIFE. (CF Adolfo García Quintela)

- **Objetivos:**

- Búsqueda y localización del buque objetivo empleado para tráfico de seres humanos (smuggling).
- Asalto dicho buque en aplicación Convenio SUA 2005 (según art. 3b) sobre represión de los actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima).
- Control inmigración.
- Control sanitario de inmigrantes irregulares.

- **Conductor:** ALCANAR.

- **Participantes:** un BAM, DAVA (BOE y dos patrulleras), SASEMAR, Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, FCSE, EA (802SQN), DG Seguridad y Emergencias, Cruz Roja, SUC, Policía local, Subdelegación del Gobierno, SES (CEPIC, CITCO).

- **Área:** Santa Cruz de Tenerife.

- **Periodo:** Un día (TBD).



Escenarios Genéricos



ESCENARIO V: ATENCIÓN MÉDICA / CONTROL BUQUE DIRIGIÉNDOSE A PUERTO.
(TN Rafael Villa. Colabora CTE Antonio Mellado).

- **Objetivo:** Practicar protocolo incidente sanitario infeccioso a bordo buque con escala prevista en Palma de Mallorca.
- **Conductor:** DG Salud Pública.
- **Participantes:** Previsto “AK Contramaestre Casado”, CN Palma, Sanidad Exterior, FCSE, Cruz Roja, Protección Civil, SASEMAR, Autoridad Portuaria, DG Seguridad y Emergencias, Capitanía Marítima, Delegación de Gobierno, Bomberos, Comunidad Autónoma.
- **Área:** Puerto de Palma de Mallorca.
- **Periodo:** Una mañana (TBD).



Escenarios Genéricos



ESCENARIO VI: OPERACIONES CONJUNTAS ARMADA-DAVA. (CF Miguel Vila)

- **Objetivos:** mantener interoperabilidad Armada-DAVA en operaciones de lucha contra el narcotráfico mediante patrullas conjuntas e intercambio de oficiales de enlace.
- **Conductor:** ALMART/DAVA
- **Participantes:** COVAM, Medios Armada y DAVA
- **Periodo:** TBD



Escenarios Genéricos



ESCENARIO VII: ACTUACION SOBRE BUQUE SOSPECHOSO DE TRAFICO DE DROGAS. (CF Miguel Vila)

- **Objetivos:** Localización, seguimiento y asalto de un buque dedicado al trafico de drogas. Coordinación medios Armada con CITCO y FCSE.
- **Conductor:** ALMART/CITCO.
- **Participantes:**
 - Buque ARMADA, CITCO/ GEOS, UEI.
 - FGNE muestra gran interés en participar en este escenario.
- **Periodo:** 2 días



Escenarios Genéricos



ESCENARIO VIII: CONTRIBUCIÓN DE RACTA-4 A LA RMP NACIONAL. (CC Mtnez. Santiago)

• **Objetivos:**

- Garantizar y contribuir en la mejora de la Seguridad del Tráfico Marítimo, mediante activación e integración de medios del RACTA-4 conforme a SOP conjunto en vigor.
- Sosténimiento RMP en zona despliegue al objeto detección de buques que puedan afectar a la Seguridad en la navegación (No TX, Discrepancias, etc) y de embarcaciones que puedan ser empleadas en inmigración irregular.

• **Conductor:** RACTA-4 / COVAM

• **Participantes:** RACTA-4, COVAM, patrullero FAM.

• **Periodo:** 5 días (Despliegue/3 días activación/Repliegue).

Opciones pendientes de confirmación en próxima IPC/MPC:

1. *Despliegue* de una UVIL en (ubicación a determinar).
2. *Activación de COACTA-B y despliegue* de sensores en Estrecho.
3. *Despliegue* de una COACTA-D en Cartagena.



Escenarios Genéricos



ESCENARIO IX: Colaboración con SEGEPESCA. (TN Ángel Torres)

- **Objetivos:** Adiestramiento protocolos de actuación conjunta Armada-SEGEPESCA.
- **Director del escenario:** ALMART/SEGEPESCA.
- **Posible escenario:** Pesquero en zona de pesca prohibida se da a la fuga y deja red calada. Propuestas relacionadas:
 - Recuperación de red con medios patrullero.
 - Apresamiento e inspección pesquero.
- **Participantes:** Buque ARMADA (PA “Alborán”)/SEGEPESCA (inspectores).
- **Periodo:** 1 día.



Escenarios Genéricos



ESCENARIO X: INMIGRACIÓN . (CF Alejandro Cervantes)

- **Objetivo:** Desarrollar un simulacro basado en una crisis migratoria, consistente en una llegada MASIVA de inmigrantes irregulares con interceptación en la mar y en la costa.
- **Conductor:** ALMART / SES.
- **Participantes:** CNP, Sanidad Exterior, buque FAM, CN Algeciras, SASEMAR, AP, Capitanía Marítima, GC, Delegación Gobierno.
- **Puerto:** Algeciras? (MARSEC 16)
- **Periodo:** 1 día.



Distribución geográfica escenarios



ESCENARIO I. Activación estructura NCAGS

ESCENARIO II. Activación plan Seguridad Puerto

ESCENARIO III. Coordinación incidencias de seguridad en Las Palmas

ESCENARIO IV. Coordinación incidencias de seguridad en Tenerife

ESCENARIO V. Actuación Médica / Control buque dirigiéndose a puerto

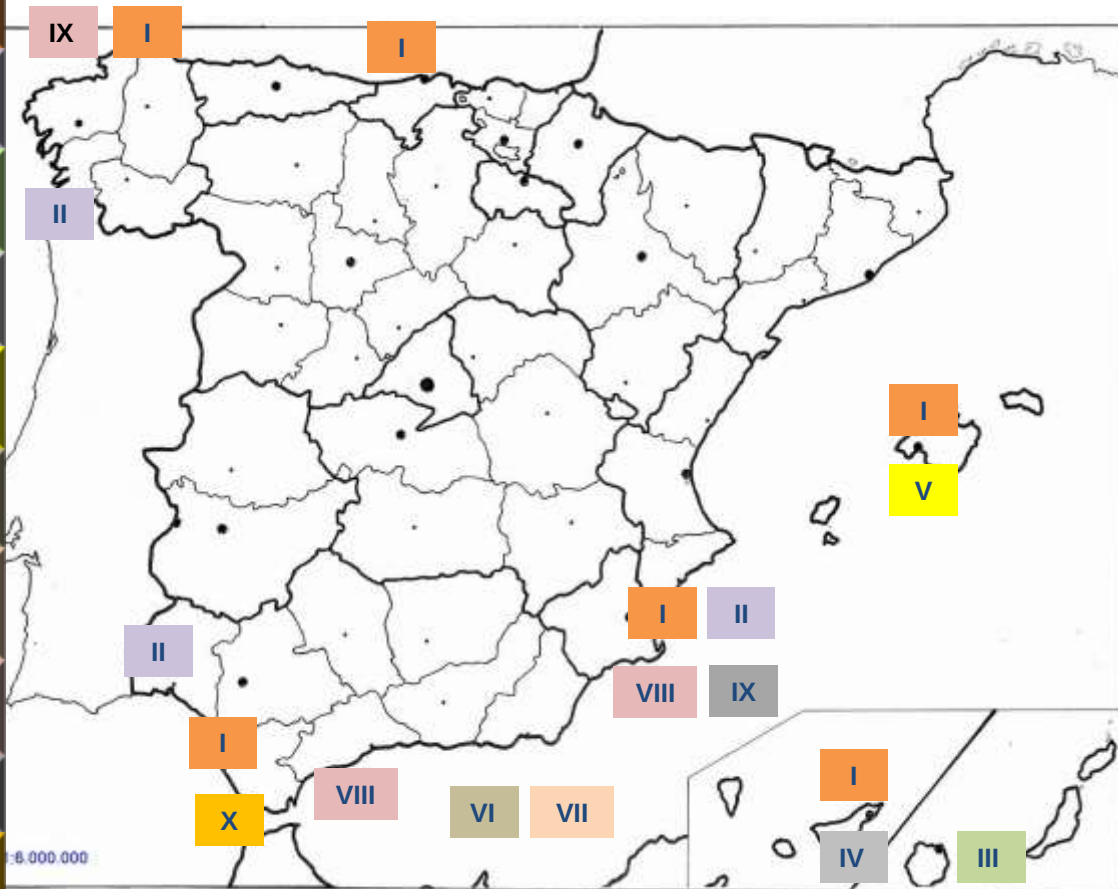
ESCENARIO VI. Actuación conjunta Armada-DAVA

ESCENARIO VII. Acción sobre buque sospechoso de tráfico drogas

ESCENARIO VIII. Contribución RACTA-4 a RMP Nacional

ESCENARIO IX. Colaboración con SEGEPESCA

ESCENARIO X. Inmigración



ARMADA ESPAÑOLA



FIN

Los datos de la persona responsable del Escenario I con la que pueden contactar para cualquier duda o consulta son:

Capitán de Corbeta Guillermo Monserrat Lapuente.

Tél.: 968 318007

Email: gmonlap@fn.mde.es

Los buques mercantes que participen voluntariamente en el ejercicio no sufrirán ningún retraso en sus rutas, ni les supondrá coste alguno. Deberán remitir el "Formato Alfa" cumplimentado a la dirección de correo: adp.ncagscdr@covam.es para registrar sus tránsitos, 24 horas antes de entrar en el área del ejercicio. Dicho formulario está disponible en la página "web" de la Fuerza de Acción Marítima: <https://encomar.covam.es/quiero-participar-en-el-ejercicio>

Una vez recibido el "Format ALFA", el COVAM monitorizará el tránsito utilizando el AIS, AIS-SAT, LRIT, etc. No obstante, se recomienda actualizar cada 24 horas la situación del buque enviando un formulario "Format BRAVO", durante toda la duración del tránsito. Para ello, se proporcionan dos opciones:

1. Enviar un "Format BRAVO" a la dirección de correo electrónico: adp.ncagscdr@covam.es, incluyendo el nombre y MMSI/IMO del buque, situación, rumbo, velocidad, fecha y hora a la que corresponden los datos de la transmisión.
2. Enviar por correo electrónico al COVAM un nuevo "Format ALFA", en formato "Excel", actualizando los datos de la situación del buque.

Los días del ejercicio, el COVAM comprobará qué buques registrados están dentro de un área próxima a la simulación del incidente, seleccionarán algunos de ellos y les llamarán para actualizar la información en la mar. También, está previsto llevar a cabo un ejercicio en el que se van a simular instrucciones al tráfico mercante que navega en una zona minada, ataques terroristas y de piratería.

Como recordarán, el COVAM, situado en Cartagena, es el centro neurálgico de la Fuerza de Acción Marítima (FAM) de la Armada, donde se fusiona y analiza toda la información sobre los espacios marítimos de interés con el fin de conocer en todo momento lo que está ocurriendo en dichas zonas, lo que se conoce como "Conocimiento del Entorno Marítimo". Fruto de ese trabajo de fusión y análisis se obtiene una representación gráfica de la situación en la mar (en tiempo real o no), denominada "Recognized Maritime Picture" (RMP), información que se transmite a la Fuerza de la Armada en la mar y a las agencias civiles competentes que lo soliciten.

Muy atentamente,

Manuel Carlier

Director General