

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 23 de abril de 2017
Ref: SMA 17/2018/AB

Asunto: Ejercicio MARSEC-18. Colaboración con la Armada.

Muy Sres. nuestros:

Entre los días 14 a 25 de mayo de 2018, tendrá lugar la decimotercera edición del Ejercicio “MARSEC”, que es un ejercicio marítimo avanzado, coordinado por la Armada Española, que concentra los esfuerzos de varios organismos y agencias civiles y militares, para lograr el objetivo común de salvaguardar los intereses nacionales en los distintos espacios marítimos

Como en años anteriores, los responsables del Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM) de la Armada nos han informado sobre el ejercicio MARSEC-18, para el que **solicitan la colaboración voluntaria de los buques de las navieras asociadas**. Adjuntamos en un Anexo una presentación en “pdf” con los detalles.

El COVAM también nos ha manifestado su interés en llevar a cabo un seminario NCAGS (*Naval Cooperation and Guidance for Shipping*) de corta duración con los CSO de las empresas de ANAVE, para dar a conocer las necesidades de colaboración, importancia, coordinación y el entorno de colaboración entre la Armada y las empresas navieras.

El **Escenario I** sobre la “**Activación de la estructura NCAGS de la Armada**”, para el que se pide la **colaboración de las empresas de ANAVE**, se desarrollará entre los días **7 a 18 de mayo**, dentro de las aguas territoriales españolas y las aguas internacionales localizadas dentro del área geográfica limitada por los paralelos 53°00’N-20°00’N y los meridianos 020°00’W-010°00’E, que corresponde a las zonas del mar Mediterráneo, islas Baleares, estrecho de Gibraltar, Canarias, costa atlántica y mar Cantábrico.

Los datos de la **persona responsable** del Escenario I con la que deben contactar **para comunicar su interés en participar en el ejercicio** y para aclarar cualquier duda o consulta son:

Capitán de Corbeta **Guillermo Monserrat Lapuente**

Tél.: 968 318007 / 606 43 27 40

gmonlap@fn.mde.es

Los buques mercantes que participen voluntariamente en el ejercicio **no sufrirán ningún retraso en sus rutas ni les supondrá coste alguno**. Deberán remitir el formulario “Format Alfa” cumplimentado para registrar sus tránsitos, 24 horas antes de entrar en el área del ejercicio. Dicho formulario está disponible en la página “web” de la Fuerza de Acción Marítima (FAM): <https://encomar.covam.es/ncags>

Una vez recibido el “Format ALFA”, el COVAM monitorizará el tránsito utilizando el AIS, AIS-SAT, LRIT, etc. No obstante, se recomienda actualizar la situación del buque enviando un formulario **“Format BRAVO”**, cada 24 horas durante toda la duración del tránsito.

Los días del ejercicio, el COVAM comprobará qué buques registrados están dentro de un área próxima a la simulación del incidente, seleccionarán algunos de ellos y les llamarán para actualizar la información en la mar.

MARSEC-18 es un ejercicio organizado por la FAM para reforzar el adiestramiento y cooperación de la seguridad marítima, en la que participan unidades de la Armada desplegadas en toda la geografía nacional. Su objetivo es facilitar el adiestramiento de las unidades y personal de la Armada en la planificación y desarrollo de operaciones para la protección de los espacios marítimos de interés nacional, así como fortalecer la cooperación y coordinación entre los distintos organismos del Estado con competencias en la mar.

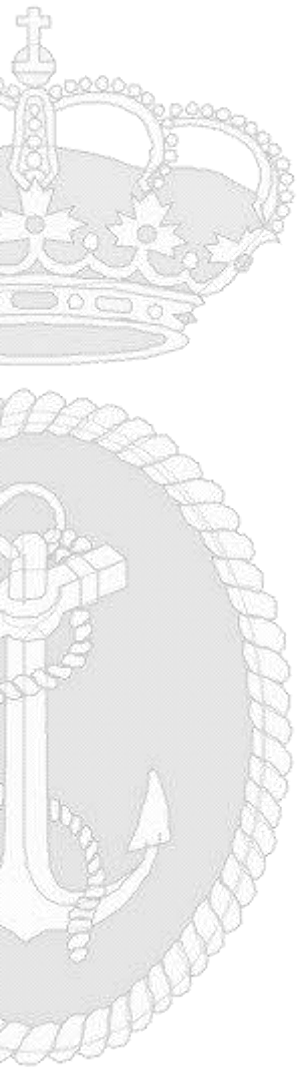
Como recordarán, el COVAM, situado en Cartagena, es el centro neurálgico de la FAM de la Armada, donde se fusiona y analiza toda la información sobre los espacios marítimos de interés con el fin de conocer en todo momento lo que está ocurriendo en dichas zonas, lo que se conoce como "Conocimiento del Entorno Marítimo". Fruto de ese trabajo de fusión y análisis se obtiene una representación gráfica de la situación en la mar (en tiempo real o no), denominada "*Recognized Maritime Picture*" (RMP), información que se transmite a la Fuerza de la Armada en la mar y a las agencias civiles competentes que lo soliciten.

Muy atentamente,

Manuel Carlier
Director General



ESCENARIO NCAGS





FINALIDAD

Fomentar la colaboración y el conocimiento mutuo entre las diferentes instituciones, organismos y agencias implicados en la Acción del Estado en la Mar, mediante el planeamiento y conducción de operaciones de Seguridad Marítima en los espacios marítimos de interés.





MARSEC-18



Amenazas a la Seguridad Marítima en el área de interés (AOI)/área de operaciones AOO).



Ataques perpetrados por terroristas/piratas.

Hostigamientos a la industria marítima.

Minas /Artefactos o dispositivos explosivos en accesos a puertos.

Generación sintética de 4 agrupaciones navales en el AOO para combatir las amenazas.





Presentación de los escenarios



ESCENARIO I. Activación estructura NCAGS

ESCENARIO II. Activación plan Seguridad Puerto

ESCENARIO III. Coordinación incidencias de seguridad en Tenerife

ESCENARIO IV. Coordinación incidencias de seguridad en Las Palmas

ESCENARIO V. Actuación Médica / Control buque dirigiéndose a puerto

ESCENARIO VII. Contribución RACTA-4 a RMP Nacional

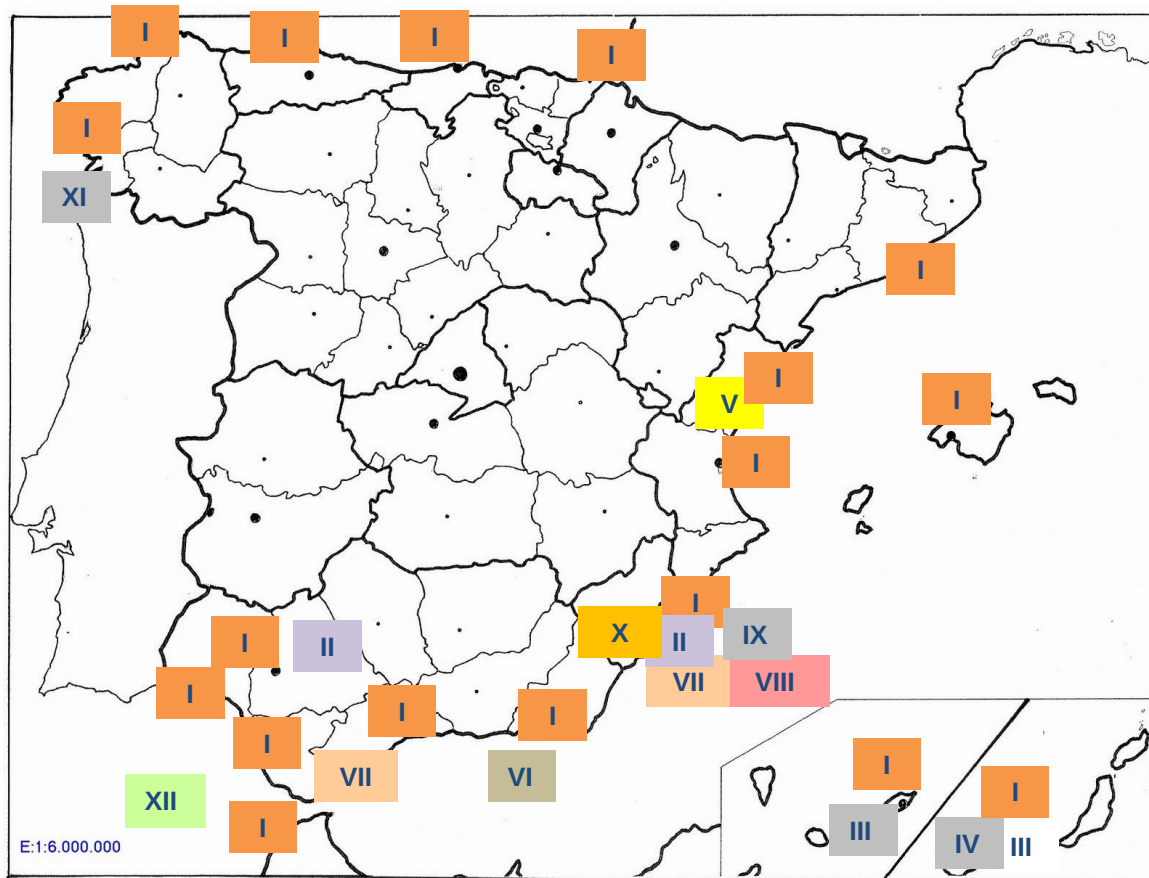
ESCENARIO VIII. Colaboración con SEGEPECA

ESCENARIO IX. Búsqueda y recuperación de restos de pesquero hundido.

ESCENARIO X: Vehículos marinos no tripulados

ESCENARIO XI: EJERCICIO BILATERAL ESP-POR MIÑO.

ESCENARIO XII: ESCENARIO AVANZADO. Activación situaciones SEGMAR 1, 2 Y 3





ESCENARIO I: ACTIVACIÓN ESTRUCTURA NCAGS DE LA ARMADA

Objetivos:

1. Avanzar en el adiestramiento de la organización NCAGS/AWNIS nacional.
2. Fomentar el conocimiento de los sistemas NCAGS/AWNIS en la comunidad marítima.
3. Difundir las actividades NCAGS de la Armada/OTAN y el conocimiento del portal colaborativo ENCOMAR en la comunidad marítima.

Conductor: ALMART

Participantes Confirmados:

- EM ALMART y organización NCAGS Nacional.
- Escuelas de Náutica de las universidades de Cantabria, Gijón, País Vasco, y Barcelona.
- DGMM, SASEMAR, ANAVE, CME, C.N. de Prácticos de Puerto, etc.
- COMTEMECOM (EJERCICIO MINEX 18), GEPROAR.
- ESCAÑO

Área: AOI España.

Periodo: (7-18 mayo)



CME/ANAVE

- ***Requisito:*** Colaboración de compañías navieras y buques mercantes en ejercicios Canal Dragada y en desarrollo de incidentes.
- ***Confirmación :*** Reunión final. 10 ABR 18
- ***Ejecución:***
 - ***Fecha:*** 7 – 17 MAY.
 - ***Lugar:*** Puertos seleccionados y resto del área a coordinar
 - ***Método:*** Coordinación CC.NN/CONPP/NAVIERAS /CONSIGNATARIOS/FUPRO.
- ***Quién:*** PoC MCC/CC.NN/CONPP/NAVIERAS/FUPRO.



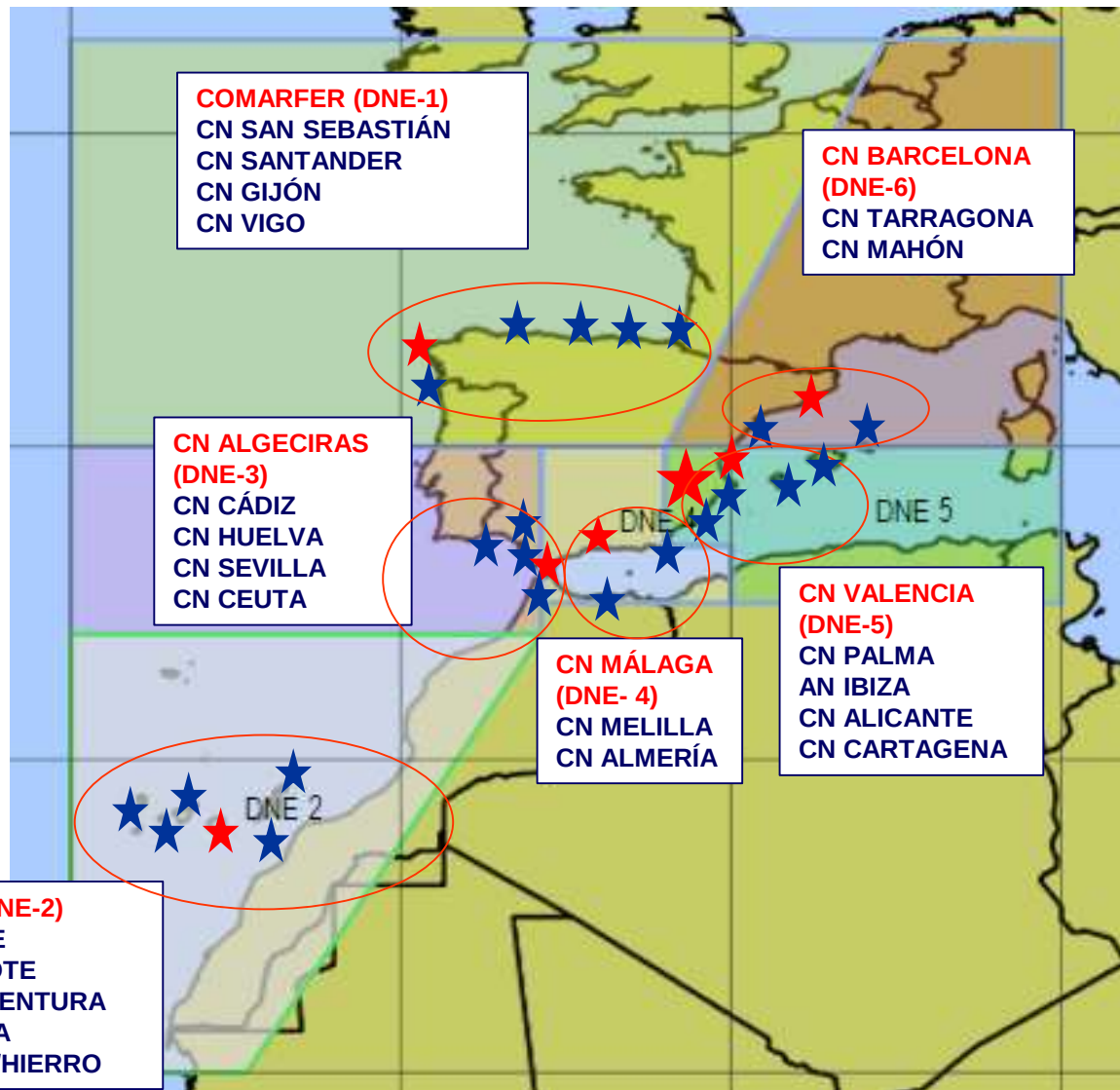
Qué necesitamos

Cooperación Industria Marítima aportando:

- Buques colaboradores para Canales Dragadas, Formatos A y B, realización de ejercicios de inspección/abordaje en la mar, informar de incidentes, recepción briefings en puerto y en la mar.
- Participación A.P, CM, CN y Prácticos en incidentes encaminados a cierre de puerto y apertura por canal dragada (posibilidad uso equipos GPS portátiles Corporación de Prácticos).
- DGMM designación de buques de especial interés y proceso obtención buques para CRS.
- CCS/SASEMAR emisión de radioavisos.

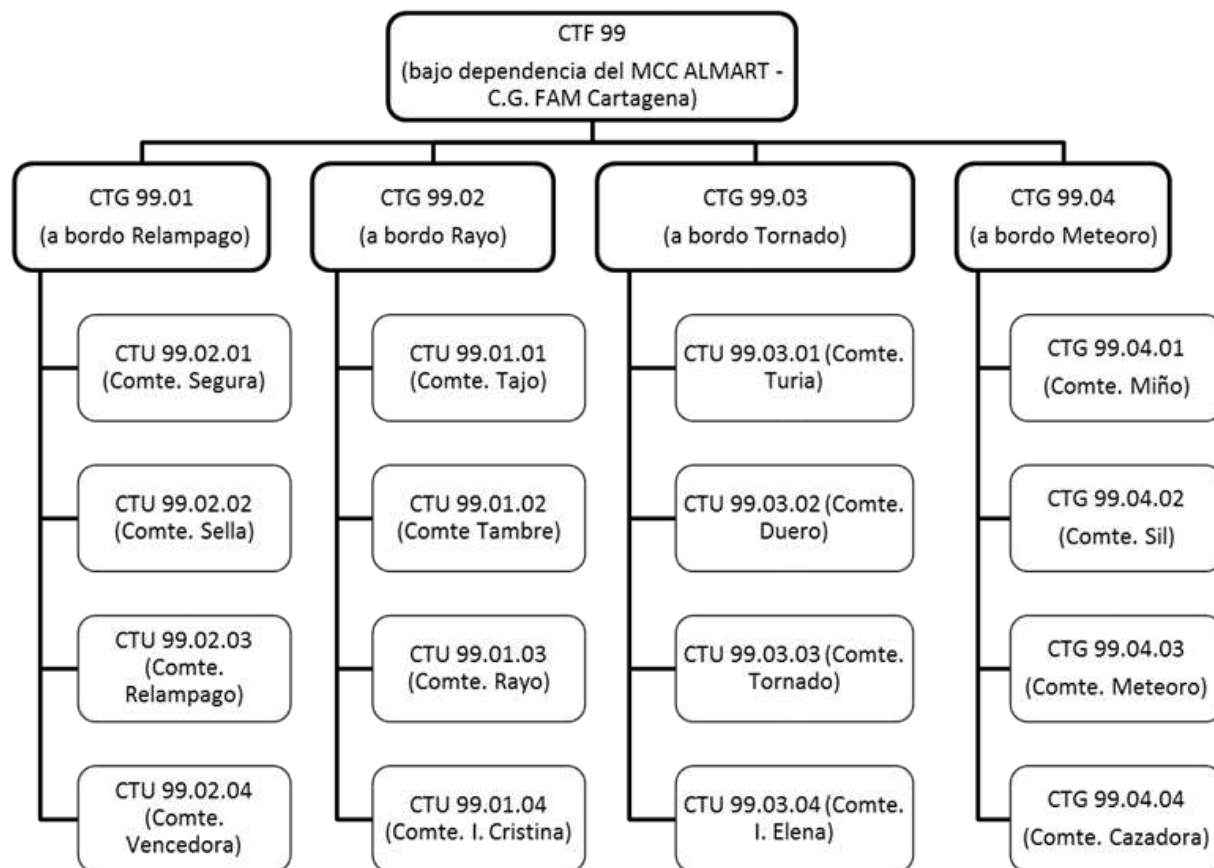


MARSEC-18





MARSEC-18





FIN