

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 8 de mayo de 2019

Ref: SMA 16/2019/AB

Asunto: Ejercicio MARSEC-19. Colaboración con la Armada.

Muy Sres. nuestros:

Entre los días **6 y 17 de mayo** de 2019, se está celebrando la decimocuarta edición de MARSEC que es un ejercicio marítimo avanzado, coordinado por la Armada Española, que concentra los esfuerzos de varios organismos y agencias civiles y militares para lograr el objetivo común de salvaguardar los intereses nacionales en los distintos espacios marítimos

Como en años anteriores, los responsables del Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM) de la Armada nos han informado sobre el ejercicio MARSEC-19, para el que **solicitan la colaboración voluntaria de los buques de las navieras asociadas**. Adjuntamos en un Anexo una presentación en “pdf” con los detalles.

Para el **Escenario I: “Activación de la estructura NCAGS de la Armada”**, nos piden la **colaboración de las empresas de ANAVE**, dentro de las aguas territoriales españolas y las aguas internacionales localizadas dentro del área geográfica limitada por los paralelos 53°00’N-20°00’N y los meridianos 020°00’W-010°00’E, que corresponde a las zonas del mar Mediterráneo, islas Baleares, estrecho de Gibraltar, Canarias, costa atlántica y mar Cantábrico.

Los datos de la **persona responsable** del Escenario I con la que deben contactar **para comunicar su interés en participar en el ejercicio** y para aclarar cualquier duda o consulta son:

Capitán de Fragata **Luis Perales Garat**
Oficial NCAGS
Tél.: 968 31 80 07
luperga@fn.mde.es

Los buques mercantes que participen voluntariamente en el ejercicio **no sufrirán ningún retraso en sus rutas ni les supondrá coste alguno**. Deberán remitir el formulario “Format Alfa” cumplimentado para registrar sus tránsitos, 24 horas antes de entrar en el área del ejercicio. Dicho formulario está disponible en la página “web” de la Fuerza de Acción Marítima (FAM): <https://encomar.covam.es/ncags>

Una vez recibido el “Format ALFA”, el COVAM monitorizará el tránsito utilizando el AIS, AIS-SAT, LRIT, etc.

Los días del ejercicio, el COVAM comprobará qué buques registrados están dentro de un área próxima a la simulación del incidente, seleccionarán algunos de ellos y les llamarán para actualizar la información en la mar.

MARSEC-19 es un ejercicio organizado por la FAM para reforzar el adiestramiento y cooperación de la seguridad marítima, en el que participan unidades de la Armada desplegadas en toda la geografía nacional. Los objetivos específicos que se han marcado para los ejercicios de este año son:

- Comprobar la capacidad del Estado Mayor de la Fuerza de Acción Marítima, a través del COVAM, de coordinar incidencias que afecten a la Seguridad Marítima con el resto de Agencias con competencias en el ámbito marítimo.
- Depurar protocolos de conducción de operaciones de Seguridad Marítima y Conocimiento del entorno marítimo.
- Reforzar las relaciones entre la Comunidad Marítima.

Como recordarán, el COVAM, situado en Cartagena, es el centro neurálgico de la FAM de la Armada, donde se fusiona y analiza toda la información sobre los espacios marítimos de interés con el fin de conocer en todo momento lo que está ocurriendo en dichas zonas, lo que se conoce como “Conocimiento del Entorno Marítimo”. Fruto de ese trabajo de fusión y análisis se obtiene una representación gráfica de la situación en la mar (en tiempo real o no), denominada “*Recognized Maritime Picture*” (RMP), información que se transmite a la Fuerza de la Armada en la mar y a las agencias civiles competentes que lo soliciten.

Muy atentamente,

Manuel Carlier
Director General



REUNIÓN FINAL DE COORDINACIÓN





MARSEC-19



- 0900: Bienvenida.
0915: **Exposición inicial.**
1000: Fotografía de grupo y café.
1030: Reunión por Grupos de Trabajo.
1300: Resumen de resultados.
1400: Finalización.





Fechas de Planeamiento y Ejecución



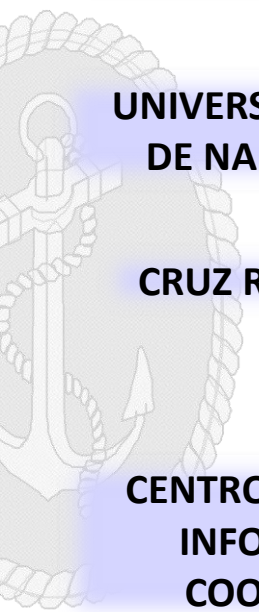
- 
- **27 NOV 18:** 1ª Reunión de Coordinación
 - Concretar: objetivos, participantes, medios, zonas, fechas.
 - Grupos de trabajo por escenarios.
 - **26 MAR 19:** 2ª Reunión de Coordinación
 - Depurar los escenarios.
 - Grupos de trabajo por escenarios.
 - **06 - 17 MAY 18:** Fase LIVEX MARSEC-19



FINALIDAD

Fomentar la colaboración y el conocimiento mutuo entre las diferentes instituciones, organismos y agencias implicados en la Acción del Estado en la Mar, mediante el planeamiento y conducción de operaciones de Seguridad Marítima en los espacios marítimos de interés.





**DG DE LA
MARINA
MERCANTE**

SASEMAR

ARMADA

**AUTORIDADES
PORTUARIAS**

**CAPITANIAS
MARITIMAS**

**SDG SALUD
PUBLICA**

**EJERCITO
AIRE**

**GUARDIA
CIVIL**

ANAVE

**EJERCITO
TIERRA**

**MANDO DE
OPERACIONES**

**AUTORIDADES
PORTUARIAS**

**COLEGIO OFICIAL
NACIONAL PRACTICOS
DE PUERTO**

**UNIVERSIDADES
DE NAUTICA**

**CAPITANIAS
MARITIMAS**

**MANDO DE
OPERACIONES**

**PUERTOS
DEL ESTADO**

CRUZ ROJA

**DIRECCIÓN ADJUNTA
VIGILANCIA ADUANERA**

**SECRETARIA DE ESTADO
DE SEGURIDAD**

**CENTRO INTELIGENCIA
CONTRA TERRORISMO Y
CRIMEN ORGANIZADO**

**CENTRO PERMANENTE
INFORMACION Y
COORDINACIÓN**

**DEPARTAMENTO DE
SEGURIDAD
NACIONAL**

**CUERPO NACIONAL DE
POLICÍA**

**CLÚSTER MARTÍTIMO
ESPAÑOL**



OBSERVADORES EXTRANJEROS

- *Está confirmada la asistencia de observadores de Francia, EAU, Ecuador, Perú y Uruguay del 07 al 09 de mayo en Cartagena.*
- *Está pendiente la confirmación de asistencia de observadores de los siguientes países:*
 - *Egipto, México, Chile, Grecia, Italia, Marruecos, Mauritania, Portugal, Argentina, India, Reino Unido, Turquía, Colombia, Tunez, Arabia Saudí y Argelia.*



Presentación de los escenarios



ESCENARIO I. Activación estructura NCAGS

ESCENARIO II. Incidente seguridad marítima en Puerto de A Coruña

ESCENARIO III. Terrorismo en puerto de Valencia

ESCENARIO IV. Emergencia y buceo en aguas contaminadas en Cartagena.

ESCENARIO V. Lucha contra el narcotráfico en Las Palmas

ESCENARIO VI. Incidente contaminación en La Gomera

ESCENARIO VII. Sanidad Exterior Puerto de Algeciras

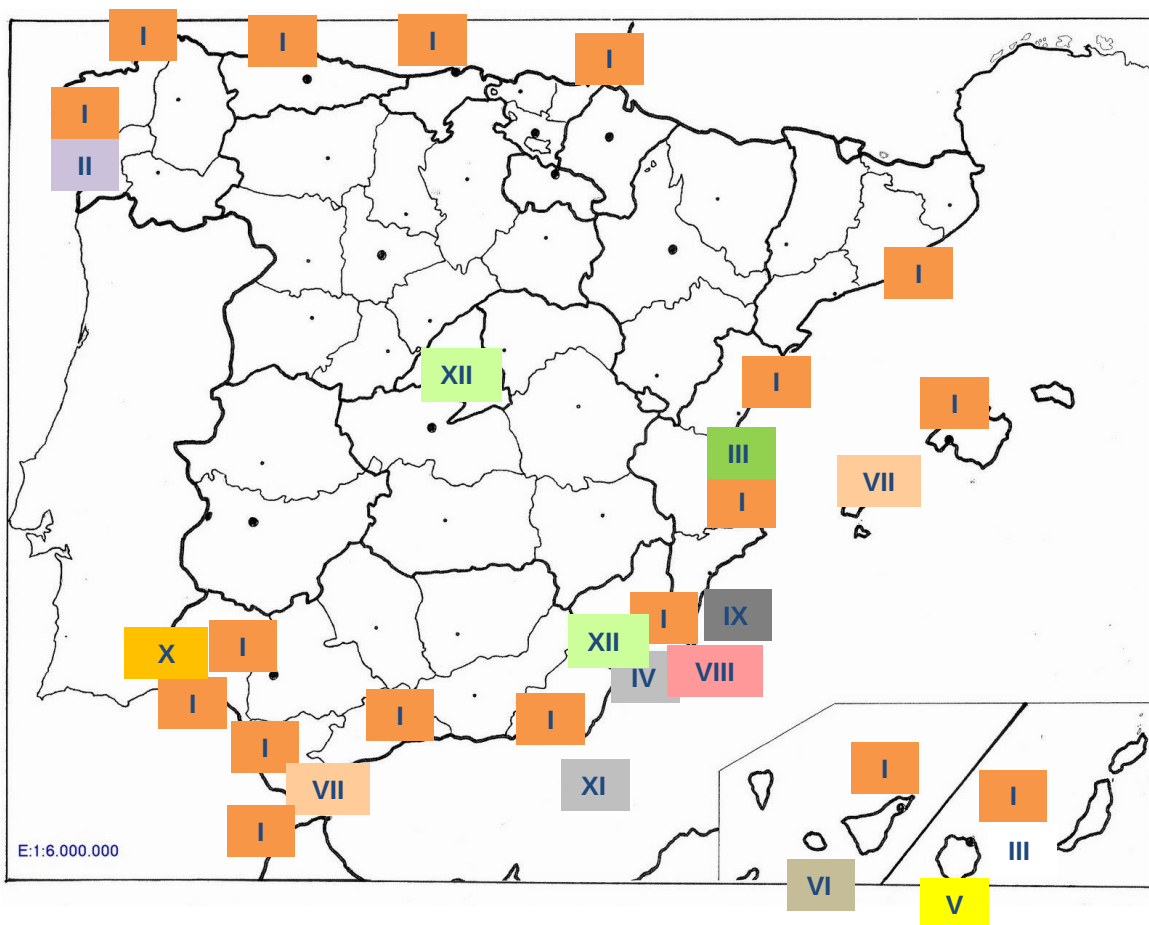
ESCENARIO VIII. Búsqueda y recuperación de restos de pesquero hundido.

ESCENARIO IX: Contribución RACTA-4 a la RMP nacional.

ESCENARIO X: Ejercicio Bilateral ESP-POR Guadiana.

ESCENARIO XI: Lucha contra el narcotráfico.

ESCENARIO XII: Plan MARES. CPX.



[illegible]



ESCENARIO I: Activación estructura NCAGS/AWNIS de la Armada

Coordinador: CF Luis Perales Garat

Objetivos:

1. Avanzar en el adiestramiento de la organización NCAGS/AWNIS nacional.
2. Fomentar el conocimiento de los sistemas NCAGS/AWNIS en la comunidad marítima.
3. Difundir las actividades NCAGS de la Armada/OTAN y el conocimiento del portal colaborativo ENCOMAR en la comunidad marítima.

Conductor: ALMART

Participantes:

- EM ALMART y organización NCAGS Nacional.
- Escuelas de Náutica Barcelona, Cádiz, Cantabria, Oviedo y Tenerife.
- DGMM, ANAVE, CNPP, Puertos del Estado.
- INSHIDRO.
- ESCAÑO

Área: AOI España.

Periodo: 29 abril – 10 mayo



ESCENARIO II : Incidente seguridad marítima en Puerto de A Coruña

Coordinador: CC Francisco Martinez Santiago

Objetivo: Fomentar el grado de cooperación y colaboración ante un incidente que afecte a la Seguridad Marítima en los Espacios Marítimos Nacionales mediante la realización de un ejercicio de abordaje de un buque de pasaje del que se tiene constancia de la existencia a bordo de integrantes de una organización criminal internacional dedicada al narcotráfico.

Conductor: Comandancia Naval de Coruña/Autoridad Portuaria Coruña.

Participantes: Delegación/Subdelegación del Gobierno, ALMART, CMOPS, Ayuntamiento de Coruña, Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima Coruña, Comandancia Naval Coruña, CITCO, FCSE, XERGAS, Puertos del Estado, Bomberos A Coruña, Consignatario/armador del buque, buque FAM.

Área: Aguas internacionales, mar territorial y puerto de Coruña.

Periodo: 06-07 mayo.



ESCENARIO III: Activación Plan de Protección del puerto de Valencia por amenaza terrorista.

Coordinador: CC Rafael Aguirre Pastor

Objetivo: Mejorar la capacidad de reacción y coordinación entre organismos e instituciones para garantizar la respuesta más adecuada a una amenaza criminal que suponga un riesgo para infraestructuras esenciales y masas de población.

Impedir la intrusión de un buque en aguas portuarias que podría constituir una amenaza terrorista

Conductor: Autoridad Portuaria Valencia/Comandancia Naval de Valencia.

Participantes: Delegación/Subdelegación del Gobierno, ALMART, CMOPS, Ayuntamiento de Valencia, Autoridad Portuaria, DGMM, Capitanía Marítima Valencia, Comandancia Naval Valencia, CITCO, FCSE, buque FAM, Trasmediterránea.

Área: Aguas del Mediterráneo y puerto de Valencia.

Periodo: 14 mayo.



ESCENARIO IV: Emergencia y buceo en aguas contaminadas en Cartagena.

Coordinador: TN Rafael Andres Villa Martinez

Objetivo: Adecuar la coordinación y colaboración entre todas las administraciones públicas, además de entidades privadas competentes, ante un incendio y posterior derrame de Fenol al mar, producido en un buque atracado en el muelle de cruceros del puerto de Cartagena, con el fin de activar los siguientes Planes:

- **Plan Interior Marítimo (PIM).**
- **Plan de Emergencia Interior (PEI).**
- **Plan Nacional Marítimo. (PNM).**

Conductor: Comandancia Naval de Cartagena/Centro de Buceo de la Armada (CBA).

Participantes: Delegación del Gobierno, Ayuntamiento de Cartagena, Autoridad Portuaria Cartagena, Capitanía Marítima de Cartagena ALMART-COVAM, Salvamento Marítimo, SGS, Cruz Roja y P/A *"Infanta Elena"*.

Área: Puerto de Cartagena. Muelle de Cruceros

Periodo: 08 mayo



ESCENARIO V: Lucha contra el narcotráfico en Las Palmas

Coordinador: TN Beatriz Moreno Montero

Objetivo: Interoperabilidad DAVA-Armada (EOS/cinológico) en operaciones de lucha contra el narcotráfico sobre una plataforma petrolífera.

Conductor: ALCANAR/DAVA

Participantes: Delegación del Gobierno, ALCANAR, DAVA, BAM, EOS y UNIDAD cinológica, SASEMAR, PLOCAN, E.A. (Helo 802 SQN) .

Área: Aguas de Las Palmas.

Periodo: 08 mayo



ESCENARIO VI: Incidente contaminación en La Gomera

Coordinador: TN Beatriz Moreno Montero

Objetivo: Coordinación de incidente de seguridad marítima por derrame de combustible en puerto en La Gomera.

Conductor: ALCANAR/SASEMAR

Participantes: Subdelegación del Gobierno, Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, Ayudantía Naval, SASEMAR, Cruz Roja, SUC, BAM, UBUCANAR

Área: La Gomera.

Periodo: 28 – 30 mayo. TBC.



ESCENARIO VII: Sanidad Exterior Puerto de Algeciras

Coordinador: CF Miguel Vila Candon

Objetivo: Simulacro de llegada de un buque al puerto de Algeciras, poniendo en práctica el protocolo de incidente sanitario infeccioso a bordo.

Conductor: Subdirección General de Sanidad Exterior.

Participantes: Delegación del Gobierno, Sanidad Exterior, Puertos del Estado, Comandante Naval Algeciras, SASEMAR, Capitanía Marítima, Autoridad Portuaria, Cruz Roja, Protección Civil.

Área: Puerto de Algeciras.

Periodo: 07 mayo.



ESCENARIO VIII: Búsqueda y recuperación de restos de pesquero hundido.

Coordinador: TN Roberto Ortiz Perez

Objetivo: Mejorar la coordinación entre los implicados en labores de localización, inspección y recuperación de restos de pesquero hundido tras colisión a la salida de puerto (sonda 35/40 mts). Puesta en práctica de corte con herramientas submarinas para excarcelación y posterior recuperación de cuerpos.

Conductor: ALMART/COMTECBA.

Participantes: Buque SAR “Mastelero” y buceadores/Buzos, Buque SR Neptuno y buceadores/Buzos y buceadores/Buzos del EOB del CBA con embarcación ligera.

Área: Inmediaciones puerto Cartagena / (ALT) Inmediaciones puerto Mazarrón.

Periodo: 6 – 7 mayo



ESCENARIO IX: Contribución RACTA-4 a la RMP nacional.

Coordinador: CF Gabriel Peché Ortín

Objetivos:

- Garantizar y contribuir en la mejora de la Seguridad del Tráfico Marítimo, mediante activación e integración de medios del RACTA-4 conforme a SOP conjunto en vigor.
- Sostener RMP en zona despliegue al objeto detección de buques que puedan afectar a la Seguridad en la navegación (No TX, Discrepancias, etc) y de embarcaciones que puedan ser empleadas en inmigración irregular.

Conductor: RACTA-4 / COVAM

Participantes: RACTA-4, COVAM, patrulleros “Toralla” y “Formentor”

Periodo: 6 – 10 mayo

Medios desplegados (TBC):

1. Despliegue de RAE/POMO.
2. Despliegue de sensores.
3. Despliegue de COACTA-D en el COVAM.
4. Patrulleros FAM.





ESCENARIO X: Ejercicio Bilateral ESP-POR Guadiana.

Coordinador: CC Rafael F. Aguirre Pastor

Objetivo: Reforzar la cooperación y coordinación entre la Comandancia Naval de Huelva y Ayudantía Naval de Ayamonte (ESP) con las autoridades de la Marinha Portuguesa, además de organismos civiles ESP-POR con competencias en la materia, mediante un ejercicio en la frontera fluvial entre ambos países.

Conductor: COMANDANCIA NAVAL HUELVA- AYTIA. NAVAL AYAMONTE

Participantes:

Autoridades Españolas: C.N. Huelva, Aytia. Naval Ayamonte, Unbudiz, P 101, Capitán Marítimo de Huelva, Ayuntamiento de Ayamonte, Agencia Pública Puertos de Andalucía, Emergencias 112 Andalucía, Consorcio Provincial de Bomberos de Huelva, DAVA, SASEMAR, Cruz Roja Huelva.

Autoridades Portuguesas: Marinha, Capitanía Marítima, Policía Marítima de Vila Real de Santo Antonio, Mergulhadores Forenses, Bombeiros V. R.S. Antonio.

Área: Tramo Internacional Rio Guadiana.

Periodo: 7 - 8 mayo



ESCENARIO XI: Lucha contra el narcotráfico.

Coordinador: CC Gonzalo Rodriguez Suanzes

Objetivo:

- Realización ejercicio para mejorar la coordinación en la mar e intensificar la coordinación entre los centros de operaciones en la lucha contra el narcotráfico

Conductor: ALMART/DAVA

Participantes: ALMART (COVAM, EVIEST), CMOPS, FUPRO, DAVA, (CECOP), RACTA-4, INFANTA CRISTINA, TORALLA, FORMENTOR y medio aéreo a definir

Área: Mar de Alborán

Periodo: 7-8 mayo



ESCENARIO XII: Plan MARES (CPX)

Coordinador: CC Rafael Aguirre Pastor

Objetivos:

- Potenciar el empleo de la herramienta SEGMAR.
- Fomentar la coordinación interdepartamental.

Conductor: DSN/ALMART

Participantes: DSN, MOPS, MVSM (ALMART), CNCS (SASEMAR), CECOP (DAVA), CECORVIGMAR (GC).

Área: Golfo de Cádiz (simulado)

Periodo: 15 - 16 mayo



INFORME FINAL

Se ruega que los participantes de cada escenario remitan a los distintos coordinadores por correo electrónico un informe donde se refleje al menos la siguiente información:

- Resumen de los hechos acaecidos.
- Aspectos más destacados
- Observaciones (Adecuación y realismo del escenario, coordinación entre organismos y medios.... etc.)
- Conclusiones, recomendaciones y propuestas para futuros ejercicios.



REUNIÓN FINAL DE COORDINACIÓN

