

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 1 de julio de 2022

Ref: SMA 15/2022/AB

Asunto: Proyecto de RD por el que se regulan los reconocimientos médicos de aptitud – Observaciones a más tardar el viernes 8 de julio.

Muy Srs. nuestros:

La Secretaría de Estado de Seguridad Social y Pensiones ha circulado un **proyecto de Real Decreto por el que se regulan los reconocimientos médicos de aptitud** y la protección de la salud de los trabajadores del sector marítimo-pesquero, que les adjuntamos en un **Anexo**.

El **objetivo** de este proyecto es **adaptar** el [RD 1696/2007](#) que regula esta misma materia a las **exigencias de convenios internacionales**, así como actualizar los certificados de aptitud conforme a las enmiendas de Manila de 2010 al Convenio STCW y permitir el reconocimiento internacional de dichos certificados por los Estados rectores del puerto de otros países en el marco de sus actuaciones inspectoras. También, prevé una actualización de los baremos de patologías y limitaciones psicofísicas a tener en cuenta en la valoración de la aptitud psicofísica para el embarque de los trabajadores del sector.

Estamos analizando el proyecto para responder a la consulta. En el caso de que tuvieran alguna observación al mismo, les rogamos nos hagan llegar sus comentarios **a más tardar el 8 de julio, viernes**, a la dirección de correo electrónico: abasurko@anave.es

Tras una primera lectura, las cuestiones principales que regula el proyecto (estructurado en 5 capítulos y 18 artículos) son las siguientes:

- **Art. 4:** se recoge la **competencia del ISM para realizar los reconocimientos médicos**.
- **Art. 5:** se regulan los **tipos de reconocimientos médicos**: de aptitud para el embarque marítimo con las modalidades inicial, periódico y extraordinario, y reconocimiento médico de aptitud para el buceo.
- **Art. 6:** **requisitos** que deben reunirse para **acceder a un reconocimiento médico**.
- **Art. 7:** se regulan cuestiones sobre la realización de los reconocimientos médicos: solicitud de pruebas e informes, listados de procesos patológicos y limitaciones psicofísicas para la evaluación de la aptitud para el embarque.
- **Art. 8:** se incluyen las **calificaciones de aptitud** que pueden otorgarse en los reconocimientos médicos y la **posibilidad de solicitar una segunda opinión** en caso de discrepancias con la calificación otorgada previamente y el plazo para su solicitud.
- **Art. 9:** se establece el **modelo de certificado médico** a expedir y su equiparación con las exigencias internacionales en dicha materia.
- **Art. 10:** se regula que el periodo de validez lo determinará el médico reconocedor y se detallan los factores a tener en cuenta para ello según el tipo de reconocimiento médico. También se establecen los **motivos para prolongar el período de validez de un certificado médico**.
- **Art. 11:** se establece el procedimiento y plazos para interponer recurso en caso de discrepancia con el grado de aptitud resultante de un reconocimiento.
- **Art. 12:** se incluye el **procedimiento** para que el **ISM valide los certificados médicos de aptitud** expedidos a **ciudadanos no residentes en España** y que pretendan enrolarse en **buques de pabellón nacional**.

- **Art. 13:** se determinan los **recursos humanos de que deben disponer los centros de Sanidad Marítima**. Asimismo, se contempla que el ISM establecerá medidas de control de calidad del servicio ofrecido por los centros de Sanidad Marítima y de los compromisos adquiridos en la carta de servicios del ISM. Se consigna el carácter público del listado de centros de Sanidad Marítima que se actualizará periódicamente.
- **Art. 14:** se establecen las **actividades** que deben desarrollar los profesionales de los **centros de Sanidad Marítima**.
- **Art. 17:** se establece que **el ISM aprobará un modelo de historia clínico laboral** donde se consignarán los datos de los reconocimientos médicos. También se señalan las condiciones en que se archivarán las historias clínico-laborales y la incorporación de los datos contenidos en las mismas a un fichero informático de utilización restringida al personal autorizado por el ISM.
- **Art. 18:** se establece la obligatoriedad de los médicos de Sanidad Marítima de informar al sistema de vigilancia epidemiológica de su comunidad autónoma y al ISM sobre las enfermedades de declaración obligatoria y las situaciones de alerta sanitaria y de brotes epidémicos. También se regula el procedimiento de actuación en la detección del estado de gestación de una trabajadora incompatible con el trabajo a bordo o en situaciones de período de lactancia natural. Se describe el procedimiento de actuación de los facultativos de Sanidad Marítima en caso de detección de una enfermedad que podría ser calificada como profesional o cuyo origen profesional se sospeche conforme a la legislación vigente.
- **Disposición adicional 2ª:** se regula que **los reconocimientos médicos a efectos de titulaciones profesionales se realizarán por el ISM** y serán regulados en una disposición reglamentaria al efecto.
- **Disposición final 1ª:** modifica el RD 1300/1995 sobre **incapacidades laborales** del sistema de la Seguridad Social, la Ley 42/1994, de medidas fiscales, administrativas y de orden social, incorporando como vocales de los Equipos de Valoración de Incapacidades (EVI) a los médicos de sanidad marítima en los procedimientos de valoración-revisión de las situaciones de incapacidad permanente. Lo que se pretende con esta modificación es resolver la problemática que plantean los supuestos en que un trabajador del mar es declarado no apto para embarcar y, por tanto, no puede realizar su trabajo habitual a bordo de un barco y el EVI le declara no incapacitado para ejercer su profesión habitual, de manera que no puede acceder a una pensión de incapacidad y tampoco puede ejercer su profesión habitual ya que ésta implica el pasar un reconocimiento médico con resultado de apto y el resultado del mismo es no apto.

Muy atentamente,

Elena Seco
Directora General

-----<<<
Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.

>>>-----



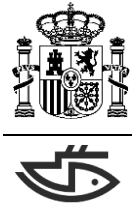
Real Decreto por el que se regulan los reconocimientos médicos de aptitud y la protección de la salud de los trabajadores del sector marítimo-pesquero.

La actividad laboral desarrollada en el sector marítimo-pesquero lleva asociada unas condiciones de trabajo que, desde siempre, han supuesto un factor adverso para la salud de los trabajadores. Al peligro inherente a toda navegación, deben añadirse factores configuradores de la actividad marítima tales como el trabajo en plataformas móviles y espacios reducidos, la exposición a condiciones físico-ambientales desfavorables, la existencia de elevadas cargas físicas, el distanciamiento social y familiar y el alejamiento de centros sanitarios asistenciales, que, entre otros, han determinado la necesidad de establecer medidas de prevención y protección de la salud de los trabajadores embarcados.

El Instituto Social de la Marina, teniendo en cuenta la normativa nacional e internacional relativa a la protección de la salud de los trabajadores embarcados, ha venido desarrollando un programa sanitario preventivo asistencial integral para los trabajadores del mar, sustentado en diferentes disposiciones reguladoras de las funciones y competencias de este organismo, siendo la actualmente vigente el Real Decreto 504/2011, de 8 de abril, de estructura orgánica y funciones del Instituto Social de la Marina.

Entre los pilares fundamentales del citado programa sanitario, en el ámbito preventivo, destacan los reconocimientos médicos preceptivos para el embarque, cuyo marco general está configurado por el Real Decreto 1696/2007, de 14 de diciembre, por el que se regulan los reconocimientos médicos de embarque marítimo, que constituyen una exigencia previa al enrolamiento en buques, conforme a la Orden de 18 de enero de 2000, del Ministerio de Fomento, que aprueba el Reglamento sobre despacho de buques; la revisión periódica de los botiquines reglamentarios de los buques de bandera española y la formación sanitaria de los responsables sanitarios a bordo, reguladas en el Real Decreto 258/1999, de 12 de febrero, por el que se establecen condiciones mínimas sobre la protección de la salud y la asistencia médica de los trabajadores del mar y sus normas de desarrollo, así como la inspección de las condiciones higiénico sanitarias de los buques de bandera española recogida en los convenios de la Organización Internacional del Trabajo.

La entrada en vigor de la Ley 47/2015, de 21 de octubre, reguladora de la protección social de las personas trabajadoras del sector marítimo-pesquero, por una parte, ha extendido el campo de aplicación del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar a nuevos colectivos de trabajadores, y, por otra, ha abierto la posibilidad, en su artículo 38, de que el ámbito subjetivo de la protección social específica de las personas trabajadoras del sector marítimo-pesquero se extienda a todas aquellas personas que pretendan desarrollar una actividad laboral en dicho sector. Este hecho



hace necesario regular y garantizar el ejercicio del derecho a los servicios de sanidad marítima regulados en el artículo 39 de la referida ley a estos nuevos colectivos.

Asimismo, es preciso regular, en el ámbito de actuación del Instituto Social de la Marina, los requisitos y procedimientos de examen que permitan valorar la adecuación psicofísica del trabajador al puesto de trabajo a realizar a bordo, contribuyendo a mejorar la salud y la seguridad en el ámbito laboral marítimo.

En materia de tratamiento de los datos de salud esta disposición recoge lo previsto en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos), así como lo establecido en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales. En materia de información y documentación se rige por los principios rectores recogidos en la Ley 41/2002, de 14 de noviembre, básica reguladora de la autonomía del paciente y de derechos y obligaciones en materia de información y documentación clínica, fortaleciendo con ello el derecho a la protección de la salud reconocido por la Constitución.

Todo ello justifica la elaboración de este real decreto, de acuerdo con los criterios de necesidad, eficacia y eficiencia regulados en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, incorporando al texto diversos preceptos encaminados a mejorar la calidad, la gestión y el control adecuado de las actividades preventivas de sanidad marítima.

Asimismo, en virtud del principio de proporcionalidad, este real decreto contiene la regulación imprescindible para dotar al Instituto Social de la Marina del marco jurídico adecuado para ejercer las funciones de sanidad marítima garantizando la correcta prestación de sus servicios a los ciudadanos y empresas, facilitando su acceso a los mismos, sin que ello suponga la imposición de nuevas obligaciones a sus destinatarios.

Por otra parte, con este real decreto se garantiza el principio de seguridad jurídica, ya que se integra dentro del marco normativo existente y se ajusta a la normativa vigente, desarrollando la regulación de los reconocimientos médicos de aptitud y de los centros de sanidad marítima, establecidos en el artículo 39.a) de la Ley 47/2015, de 21 de octubre.

Por último, en su elaboración se ha aplicado el principio de transparencia, efectuando, con carácter previo a la elaboración del proyecto normativo, el trámite de consulta pública y, durante su tramitación, sometiendo el texto de la norma al trámite de información pública y audiencia directa de las organizaciones representativas del sector y de los agentes sociales, además de establecerse sus objetivos en este preámbulo.

Este real decreto se dicta en ejercicio de las facultades atribuidas al Gobierno por la disposición final segunda de la Ley 47/2015, de 21 de octubre, y al amparo de lo dispuesto



en los artículos 149.1.16ª y 149.1.17ª de la Constitución, que atribuyen al Estado, respectivamente, la competencia en materia de bases y la coordinación general de la sanidad y la competencia para dictar la legislación básica de la Seguridad Social.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, con la aprobación previa de la Ministra de Hacienda y Función Pública, de acuerdo con el Consejo de Estado y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día de de 2022,

DISPONGO:

CAPÍTULO I

Disposiciones generales

Artículo 1. *Objeto.*

El objeto de este real decreto es desarrollar los servicios de sanidad marítima y concretamente:

- a) La regulación de los reconocimientos médicos de aptitud para el embarque marítimo y de los reconocimientos médicos de aptitud a buceadores profesionales a los que se refiere el artículo 39.a) de la Ley 47/2015, de 21 de octubre, reguladora de la protección social de las personas trabajadoras del sector marítimo pesquero.
- b) La protección, promoción y mejora de la salud de las personas pertenecientes al sector marítimo-pesquero enfocadas a la identificación de problemas de salud y a la adopción de intervenciones preventivas.
- c) El establecimiento de los requisitos técnicos y las condiciones mínimas exigidas a los centros de Sanidad Marítima del Instituto Social de la Marina para el cumplimiento de las disposiciones contenidas en este real decreto y para el mantenimiento de los estándares de calidad en su funcionamiento.

Artículo 2. *Definiciones.*

A efectos de este real decreto se entenderá por:

- a) Servicio de Sanidad Marítima: unidad responsable de la gestión y control de las actividades preventivas y asistenciales desarrolladas por el Instituto Social de la Marina.



b) Actividades de sanidad marítima: conjunto de actuaciones desarrolladas por el Instituto Social de la Marina dirigidas a la protección de la salud de las personas que desarrollan o pretenden ejercer su actividad laboral en el sector marítimo-pesquero.

c) Centros de Sanidad Marítima: centros sanitarios ubicados en las direcciones provinciales y locales del Instituto Social de la Marina, en los cuales se llevan a cabo las actividades reguladas en este real decreto.

d) Reconocimiento médico de aptitud para el embarque: tendrá tal consideración el efectuado por los médicos de Sanidad Marítima, que se practique a todo ciudadano español o de otra nacionalidad con el objeto de obtener el Certificado Médico de Aptitud preceptivo para el embarque en buques de bandera española, conforme a los convenios internacionales en la materia.

e) Reconocimiento médico de aptitud para el buceo: tendrá tal consideración el efectuado por los médicos de Sanidad Marítima, a buceadores profesionales que realicen una actividad que determine su encuadramiento en el Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar y que cumplan los requisitos establecidos en el artículo 6.2 del presente real decreto.

Artículo 3. Ámbito de aplicación.

Este real decreto será de aplicación:

a) A todo ciudadano español o de otra nacionalidad para la obtención del certificado médico de aptitud para el embarque, preciso para ejercer una actividad profesional a bordo de un buque de bandera española.

b) A los buceadores profesionales incluidos en los artículos 3.e) y f) y 4.1.d) y e) de la Ley 47/2015, de 21 de octubre, para la obtención del certificado médico de aptitud para el buceo.

c) A las personas pertenecientes al sector marítimo-pesquero en relación con lo previsto en el artículo 1.b).

Artículo 4. Competencia.

El Instituto Social de la Marina será el organismo competente para la organización, realización y control de los reconocimientos médicos de aptitud regulados en este real decreto. Estos reconocimientos tendrán carácter gratuito y podrán ser solicitados en cualquier centro de Sanidad Marítima.

CAPÍTULO II



Reconocimientos médicos de aptitud

Artículo 5. Tipos de reconocimientos médicos de aptitud.

1. Reconocimiento médico de aptitud para el embarque marítimo:

Este reconocimiento médico tendrá como objetivo garantizar que las condiciones psicofísicas del solicitante sean compatibles con las características del puesto de trabajo y no supongan peligro para la salud y seguridad del individuo ni del resto de la tripulación. Dichas condiciones tampoco deberán poner en riesgo la navegación marítima. Se distinguen las siguientes modalidades:

a) Reconocimiento médico inicial de aptitud para el embarque marítimo: el reconocimiento que se realiza por primera vez o cuando hayan transcurrido más de cinco años desde la fecha de realización del último reconocimiento médico de aptitud para el embarque marítimo.

b) Reconocimiento médico periódico de aptitud para el embarque marítimo: el reconocimiento médico efectuado en los supuestos no contemplados en párrafo anterior.

c) Reconocimiento médico extraordinario de aptitud para el embarque marítimo: el reconocimiento efectuado, a instancias del trabajador, a iniciativa de la empresa o de oficio por el Instituto Social de la Marina, al objeto de comprobar las condiciones médicas del trabajador cuando, por repatriaciones y evacuaciones sanitarias o cualquier otra circunstancia sobrevenida, haya acontecido una variación en las condiciones psicofísicas inicialmente valoradas en el reconocimiento médico de aptitud para el embarque marítimo.

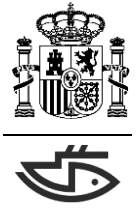
2. Reconocimiento médico de aptitud para el buceo:

La finalidad de este reconocimiento médico será garantizar que las condiciones psicofísicas del buceador sean compatibles con el trabajo en el medio hiperbárico. Se distinguen las siguientes modalidades:

a) Reconocimiento médico inicial de aptitud para el buceo: el reconocimiento que se realiza por primera vez al buceador en el Instituto Social de la Marina o cuando hayan transcurrido más de cinco años desde la fecha de realización del último reconocimiento médico de aptitud para el buceo en el Instituto Social de la Marina.

b) Reconocimiento médico periódico de aptitud para el buceo: el reconocimiento efectuado en los supuestos no contemplados en el párrafo anterior.

c) Reconocimiento médico extraordinario de aptitud para el buceo: el reconocimiento efectuado, estando el reconocimiento médico previo vigente, a instancias del trabajador, a iniciativa de la empresa o de oficio por el Instituto Social de la Marina, al objeto de comprobar las condiciones médicas del trabajador cuando, por cualquier circunstancia



sobrevenida, haya acontecido una variación en las condiciones psicofísicas inicialmente valoradas en el reconocimiento médico de aptitud para el buceo.

3. Para poder realizar los reconocimientos médicos extraordinarios a que se refieren los apartados 1.c) y 2.c) del presente artículo a instancias del empresario, éste deberá aportar, por los medios establecidos en la legislación vigente, al centro de sanidad marítima donde el trabajador se haya realizado el último reconocimiento médico de aptitud, o bien al centro de sanidad marítima más cercano al domicilio del trabajador, los siguientes datos:

- a) Solicitud de realización de un reconocimiento médico extraordinario de aptitud.
- b) Datos de filiación del trabajador: nombre, apellidos, NIF o NIE, teléfono y puesto de trabajo a bordo.
- b) Datos de la empresa: domicilio, teléfono, correo electrónico, persona de contacto, nombre del buque y actividad desarrollada.
- c) Documentación médica correspondiente que acredite la necesidad de realización de un reconocimiento médico extraordinario.

Artículo 6. Requisitos para solicitar los reconocimientos médicos de aptitud.

1. Reconocimiento médico de aptitud para el embarque marítimo: podrán solicitar este reconocimiento aquellos ciudadanos que cumplan los siguientes requisitos en el momento de la solicitud:

a) Acreditación de identidad:

1.º Los solicitantes que posean la nacionalidad española deberán presentar documento nacional de identidad.

2.º El resto de los solicitantes deberán aportar NIE, pasaporte o tarjeta de residencia.

3.º Libreta marítima.

b) Estar afiliados y en situación de alta o asimilados asimilada en el Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar en puestos de trabajo que preceptivamente requieran de un reconocimiento médico de aptitud para el embarque marítimo o encontrarse en períodos de inactividad entre trabajos de temporada en el sector marítimo-pesquero que precisen de dicho requisito.

c) En los casos en los que no se cumpla el requisito anterior, los interesados deberán acreditar que se encuentran en alguna de las siguientes situaciones:

1.º Estar inscritos como demandantes de empleo en el sector marítimo-pesquero en puestos de trabajo que preceptivamente requieran de un reconocimiento médico de embarque marítimo.



2.º Estar pendientes de una contratación para desempeñar un puesto a bordo en un buque de bandera española, lo que deberá acreditarse mediante certificado de la empresa armadora del buque, según modelo incluido en el anexo I.

d) En todo caso, el solicitante deberá ser mayor de dieciséis años de edad y no podrá encontrarse en situación de incapacidad temporal o baja médica ni en periodo de suspensión de la relación laboral por situación de riesgo durante el embarazo ni por situación de riesgo durante la lactancia natural. Si el solicitante del reconocimiento médico se halla en situación de incapacidad permanente total derivada de enfermedad profesional, deberá acreditar autorización previa de la entidad gestora para desarrollar una actividad profesional distinta de aquella en relación con la cual se reconoció la situación de incapacidad permanente total.

2. Reconocimiento médico de aptitud para el buceo: podrán solicitar este reconocimiento aquellos ciudadanos que cumplan los siguientes requisitos en el momento de la solicitud:

a) Acreditación de identidad y titulación del buceador:

1.º Los solicitantes que posean la nacionalidad española deberán presentar documento nacional de identidad.

2.º El resto de los solicitantes deberán aportar NIE, pasaporte o tarjeta de residencia.

3.º Asimismo, el solicitante deberá aportar la tarjeta de identidad de buceo profesional si posee la nacionalidad española, o documento equivalente en caso de ciudadanos de otra nacionalidad. Los buceadores extractores de recursos marinos deberán aportar certificación acreditativa que les faculte para la realización de dicha actividad.

b) Estar afiliado y en situación de alta en el Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar en la categoría de buceador profesional o encontrarse en períodos de inactividad entre trabajos de temporada como buceador.

c) En los casos en los que no se cumpla el requisito anterior, acreditar que se encuentra en alguna de las siguientes situaciones:

1.º Estar inscrito como demandante de empleo como buceador en las categorías incluidas en el Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar.

2.º Estar pendiente de contratación como buceador en las categorías incluidas en el Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar, lo que deberá acreditarse mediante certificado de empresa del sector marítimo-pesquero, según modelo incluido en el anexo I.

d) En todo caso, el solicitante deberá ser mayor de dieciocho años de edad y no podrá encontrarse de baja médica, situación de incapacidad temporal ni situación de incapacidad permanente total para su profesión habitual como buceador. Tampoco podrá



encontrarse en periodo de suspensión de la relación laboral por situación de riesgo durante el embarazo ni por situación de riesgo durante la lactancia natural. Si el solicitante del reconocimiento médico se halla en situación de incapacidad permanente total derivada de enfermedad profesional, deberá acreditar autorización previa de la entidad gestora para desarrollar una actividad profesional distinta de aquella en relación con la cual se reconoció la situación de incapacidad permanente total.

Artículo 7. Realización de los reconocimientos médicos de aptitud.

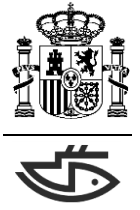
1. Los reconocimientos médicos regulados en este real decreto se realizarán ajustándose a los objetivos enunciados en el artículo 1, teniendo en cuenta las circunstancias que enmarcan las condiciones psicofísicas del individuo, la edad y el entorno de trabajo.
2. Los reconocimientos médicos de aptitud para el embarque marítimo iniciales incluirán como mínimo la anamnesis y las exploraciones especificadas en el anexo II.
3. El personal facultativo podrá solicitar las pruebas clínicas complementarias, exploraciones e informes de especialistas que precise, para evaluar el grado de aptitud del solicitante.

Cuando las exploraciones, pruebas e informes médicos precisos para el cumplimiento de las obligaciones de este real decreto no puedan ser efectuados con medios propios, el Instituto Social de la Marina podrá recurrir a su realización por proveedores de servicios sanitarios autorizados, conforme a la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, y los instrumentos jurídicos que resulten de aplicación.

4. Con el objeto de establecer líneas de homogeneidad, en el anexo III se incluyen listados de aquellos procesos patológicos y limitaciones psicofísicas que deben ser considerados en la valoración de la aptitud a bordo. Dichos listados tienen carácter orientativo y deberán ser periódicamente actualizados conforme a la evolución de los conocimientos y avances científicos.

Artículo 8. Resultado de los reconocimientos médicos de aptitud.

1. El grado de aptitud de los solicitantes de los reconocimientos médicos de aptitud para el embarque marítimo se ajustará a las siguientes calificaciones:
 - a) Apto: recibirá tal calificación el solicitante que, a juicio clínico del médico reconocedor, reúna en el momento del reconocimiento las condiciones psicofísicas para desempeñar las tareas rutinarias y de emergencia y que no presente ninguna afección que pueda agravarse con el servicio en el mar o pueda constituir un peligro para la seguridad y salud de otras personas a bordo. Dichas condiciones tampoco deberán poner en riesgo la navegación marítima.



b) Apto con restricciones: será declarado apto con restricciones aquel solicitante que, en el momento del reconocimiento, presenta una limitación psicofísica que, no incapacitándole por completo para el trabajo marítimo, le obligue a restringir su ocupación a bordo atendiendo a:

1.º Departamento del buque o puesto de trabajo a desempeñar a bordo.

2.º Tipo de navegación o distancia en millas al puerto más próximo donde se pueda realizar una evacuación sanitaria.

3.º Condiciones ambientales de los caladeros o rutas de navegación.

4.º Nocturnidad.

5.º Las medidas de adaptación del puesto de trabajo a la persona y otros factores de importancia a juicio del médico reconocedor.

c) No apto: recibirá tal calificación el solicitante que, a juicio del médico reconocedor, presente, en el momento del reconocimiento, alguna limitación o proceso patológico incompatible con el ejercicio de su profesión o de las tareas de emergencia a bordo. Asimismo, tendrán tal consideración aquellos solicitantes que presenten trastornos no filiados que precisen estudio especializado para que se pueda establecer la aptitud.

2. El grado de aptitud de los solicitantes de los reconocimientos médicos de aptitud para el buceo se ajustará a las siguientes calificaciones:

a) Apto: recibirá tal calificación el solicitante que, a juicio clínico del médico reconocedor, reúna en el momento del reconocimiento las condiciones psicofísicas para la práctica del buceo y no padezca ninguna enfermedad que pueda agravarse con el trabajo en ambiente hiperbárico.

b) Apto con restricciones: será declarado apto con restricciones aquel solicitante que, en el momento del reconocimiento, presenta una limitación psicofísica que, no incapacitándole por completo para el buceo profesional, le obligue a restringir su ocupación atendiendo a:

1.º Profundidad máxima de trabajo.

2.º Frecuencia de las inmersiones.

3.º Tiempo de estancia en el medio.

4.º Equipos a utilizar.

5.º Distancia hasta el centro de tratamiento hiperbárico más cercano.



6.º Tipo de actividad subacuática.

7.º Otros factores de importancia a juicio del médico reconocedor.

c) No apto: recibirá tal calificación el solicitante que, a juicio del médico reconocedor, presente, en el momento del reconocimiento, alguna limitación o proceso patológico incompatible con el ejercicio de su profesión. Asimismo, tendrán tal consideración aquellos solicitantes que presenten trastornos no filiados que precisen estudio especializado para que se pueda establecer la aptitud.

3. En caso de disconformidad con el grado de aptitud resultante de su reconocimiento médico de aptitud, el interesado podrá solicitar una segunda opinión de otro facultativo de Sanidad Marítima, cuyo resultado anulará la calificación previa y tendrá la condición de calificación de aptitud final, sin perjuicio de lo recogido en el artículo 12. El plazo para solicitar la segunda opinión será de quince días a contar desde el día siguiente a aquel en el que se notificó el dictamen de aptitud.

Artículo 9. *Expedición de certificados médicos.*

1. La declaración de aptitud resultante del reconocimiento médico de aptitud para el embarque marítimo se extenderá en el certificado cuyo modelo figura en el anexo IV.

2. La calificación de los reconocimientos médicos de aptitud para el buceo se extenderá en un certificado establecido al efecto por el Instituto Social de la Marina cuyo modelo figura en el anexo V.

3. Se podrá consultar la validez e integridad de los certificados médicos regulados en los apartados anteriores mediante un servicio de verificación habilitado para la comprobación por los interesados, ubicado en la Sede Electrónica de la Seguridad Social.

4. Además de los certificados médicos contemplados en los apartados anteriores, se facilitará al interesado un informe médico, cuya recepción deberá quedar convenientemente acreditada.

Artículo 10. *Periodo de vigencia de los certificados médicos.*

1. El periodo de vigencia de los certificados médicos será determinado en cada caso por el médico reconocedor en función del tipo de reconocimiento, estado de salud del solicitante, de su edad, de su puesto de trabajo y de los protocolos sanitarios establecidos por el Instituto Social de la Marina.

2. El certificado médico de aptitud para el embarque marítimo, tendrá un periodo máximo de vigencia de dos años, excepto para menores de dieciocho años que será de un año.



3. La vigencia de los certificados médicos de aptitud para el buceo será como máximo de un año.

4. Si el período de vigencia de un certificado médico de aptitud para el embarque marítimo expirase durante una travesía, seguirá siendo válido hasta la fecha de llegada al próximo puerto de escala donde el marino interesado pueda obtener un certificado médico expedido por un facultativo de Sanidad Marítima, a condición de que esta prolongación de validez no exceda de tres meses.

5. El Instituto Social de la Marina podrá anular la vigencia de un certificado médico de aptitud cuando se produzcan las circunstancias recogidas en los apartados 1.c) y 2.c) del artículo 5.

Artículo 11. *Recursos.*

1. En caso de discrepancia con el grado de aptitud resultante de los reconocimientos médicos regulados en este real decreto, el interesado podrá interponer recurso de alzada ante la Dirección del Instituto Social de la Marina o dirección provincial de dicho organismo, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 121 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, al que podrá acompañar los elementos de prueba que considere pertinentes. El plazo para presentar este recurso será de un mes a contar desde el día siguiente a aquel en el que se notificó el dictamen de aptitud, de acuerdo con lo dispuesto en la mencionada ley.

Si el recurso se presenta ante la dirección provincial, esta remitirá en un plazo de diez días a la Subdirección General de Acción Social Marítima del Instituto Social de la Marina una copia completa del expediente, en el que se incluirá un informe motivado del médico reconecedor.

En el supuesto de solicitar la segunda opinión regulada en el artículo 8.3, el plazo para presentar el recurso será de un mes desde el día siguiente a aquel en el que se notificó la segunda opinión.

2. Será competente para resolver la persona titular de la Dirección del Instituto Social de la Marina, previo informe motivado de una comisión de facultativos de Sanidad Marítima del Instituto Social de la Marina designados al efecto. Los facultativos integrantes de la mencionada comisión podrán solicitar todos los informes que les sean necesarios para mejor proveer, no siendo ninguno de ellos vinculante. La resolución expresa, o la desestimación por silencio administrativo trascurrido el plazo de tres meses desde la interposición del recurso pondrá fin a la vía administrativa y procederá, en su caso, la interposición del recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos o seis meses, respectivamente, conforme al artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

3. Cuando, por resolución administrativa o sentencia judicial, el interesado reciba una calificación de aptitud diferente a la declarada por el médico reconecedor, se deberá



reflejar en un certificado médico de aptitud tal calificación, haciendo constar además “por resolución del Instituto Social de la Marina de fecha...”, o bien “por sentencia judicial de fecha...”.

4. El criterio expuesto en el apartado anterior no obsta para que, en un reconocimiento médico posterior, el médico reconocedor pueda, en función de la evolución clínica del solicitante, emitir una calificación de aptitud distinta a la recogida en la citada resolución o sentencia.

Artículo 12. Validación de certificados médicos de aptitud para el embarque equivalentes.

1. Aquellos trabajadores que tengan previsto enrolarse en buques de bandera española y no puedan obtener el certificado médico de aptitud para el embarque marítimo del Instituto Social de la Marina al tener establecida su residencia fuera del territorio español, podrán solicitar a dicho organismo la validación de los certificados médicos de aptitud para el embarque marítimo expedidos por un médico de otro país, siempre que:

a) Dicho médico esté establecido en un Estado que aplique un Convenio de la Organización Internacional del Trabajo o de la Organización Marítima Internacional que incorpore exigencias relativas a las normas mínimas de aptitud médica de la gente de mar.

b) El citado facultativo esté reconocido por las autoridades del Estado emisor para expedir los certificados de aptitud para el embarque.

c) El certificado médico de aptitud para el embarque marítimo expedido respete las normas mínimas internacionales mencionadas y esté redactado, al menos, en inglés.

2. Para la emisión de los correspondientes certificados de validación, el interesado podrá presentar su solicitud en cualquier dirección provincial del Instituto Social de la Marina, debiendo aportar:

a) Documento emitido por la empresa o su representante legal que acredite el embarque previsto.

b) El documento original o copia auténtica del certificado de aptitud para el embarque del que se solicita la validación.

c) Una declaración responsable de que el solicitante tiene establecida la residencia, en el momento de la solicitud, fuera del territorio español.

d) Un documento acreditativo, expedido por la autoridad competente del país emisor, de la validez, a efectos de embarque, del certificado médico de aptitud aportado, salvo que el país emisor disponga de un servicio habilitado para la consulta de la integridad y la validez de los certificados regulados en este artículo.



3. La validación se recogerá en un certificado emitido por el director provincial del Instituto Social de la Marina en el modelo establecido al efecto.

4. El certificado médico de aptitud para el embarque marítimo validado conforme a dispuesto en los apartados anteriores tendrá el mismo periodo de vigencia que el consignado en el certificado original, con una vigencia máxima de dos años, excepto para menores de dieciocho años que será de un año, en concordancia con lo previsto en el artículo 10.2.

CAPÍTULO III

Organización

Artículo 13. *Centros de Sanidad Marítima.*

1. Los centros de Sanidad Marítima del Instituto Social de la Marina deberán contar, con carácter general, con un médico, un diplomado universitario o grado en enfermería y un auxiliar de clínica. Asimismo, podrán contar con el personal administrativo que se precise, de forma que la actividad se realice con la mayor agilidad, calidad y accesibilidad posibles.

2. El Instituto Social de la Marina establecerá medidas de control de calidad del servicio ofrecido por los centros de Sanidad Marítima en aplicación de este real decreto y de los compromisos adquiridos en la carta de servicios del Instituto Social de la Marina.

3. El listado de centros de Sanidad Marítima tendrá carácter público y se actualizará periódicamente.

Artículo 14. *Actividades de sanidad marítima.*

Las actividades a desarrollar por los profesionales de los centros de Sanidad Marítima incluirán:

1. La realización de los reconocimientos médicos de aptitud para el embarque marítimo y de aptitud para el buceo.

2. El estudio de las enfermedades susceptibles de estar relacionadas con el trabajo, con el objetivo de identificar la relación entre las causas de enfermedad y los riesgos del trabajo a bordo.

3. La elaboración de los indicadores de la evaluación de la salud de los trabajadores del sector marítimo-pesquero.

4. La comunicación de las enfermedades que podrían ser calificadas como profesionales, tal y como establece el artículo 5 del Real Decreto 1299/2006, de 10 de noviembre, por



el que se aprueba el cuadro de enfermedades profesionales en el sistema de la Seguridad Social y se establecen criterios para su notificación y registro.

5. La participación en los procedimientos de valoración-revisión de las situaciones de incapacidad permanente del sistema de la Seguridad Social, cuando afecten a los trabajadores del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar que hayan sido objeto de un reconocimiento médico de aptitud, formando parte del Equipo de Valoración de Incapacidades, como vocal, o de la Comisión de Evaluación de Incapacidades, en las provincias en que este Equipo no se haya constituido. En las provincias en cuyo territorio no exista sede de ninguna dirección provincial del Instituto Social de la Marina, la participación en el Equipo de Valoración de Incapacidades, o en la Comisión de Evaluación de Incapacidades, se llevará a cabo mediante la emisión de un informe médico motivado por el médico de sanidad marítima de la dirección provincial del Instituto Social de la Marina a cuyo ámbito territorial de actuación corresponda. También intervendrán en los procedimientos de determinación de contingencia en aquellos casos de discrepancias en el diagnóstico de una enfermedad profesional, cuando afecten a los citados trabajadores.

Cuando el trabajador del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar incurso en el procedimiento de evaluación o revisión de la situación de incapacidad permanente sea declarado como no apto en el reconocimiento médico de aptitud, por una dolencia o lesión de carácter permanente, esta consideración de no apto será determinante de cara a la citada evaluación o revisión.

6. El control de las condiciones higiénico-sanitarias de los buques.

7. La impartición de la formación sanitaria de los trabajadores del mar.

8. El desarrollo de programas de formación, información e investigación en su ámbito de trabajo.

9. La colaboración con otros organismos en programas y actividades dirigidos a potenciar e incrementar la salud y seguridad del trabajo en el mar.

Artículo 15. *Recursos humanos.*

1. El personal facultativo que realice reconocimientos médicos a buceadores profesionales regulados en el presente real decreto deberá disponer de la formación específica establecida en la normativa vigente.

2. Todo el personal que desarrolle su actividad en el Servicio de Sanidad Marítima o colabore con el mismo, estará sujeto a la obligación de secreto profesional y al debido respeto a la dignidad y derechos de la persona, según establecen la legislación vigente y los códigos deontológicos aplicables.



3. El Instituto Social de la Marina adoptará un programa de formación continuada con objeto de actualizar los conocimientos, habilidades y aptitudes de los profesionales adscritos a los centros de Sanidad Marítima.

Artículo 16. *Recursos materiales.*

1. La dotación de recursos materiales de los centros de Sanidad Marítima deberá ser adecuada a las funciones que se realicen, por lo que dispondrán de los equipos y materiales sanitarios necesarios, propios o concertados, así como equipos y material de archivo, para desarrollar adecuadamente las actividades sanitarias del servicio.

2. El servicio sanitario deberá disponer de espacios para el acceso y recepción del usuario, consultas, apoyos generales del servicio, debiendo garantizar la dignidad e intimidad de las personas.

3. Los centros de Sanidad Marítima se ajustarán a lo establecido en el Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo, y en su normativa de desarrollo.

CAPÍTULO IV

Documentación clínica y protección de datos

Artículo 17. *Documentación clínica y derecho de acceso*

1. El personal adscrito a los centros de Sanidad Marítima incluirá los datos de cada reconocimiento médico en una «Historia clínico laboral», cuyo modelo será aprobado por el Instituto Social de la Marina.

2. Las historias clínico-laborales quedarán archivadas en condiciones que garanticen su correcto mantenimiento y seguridad, con una duración de, al menos, veinte años, salvo que la normativa de prevención de riesgos laborales establezca un plazo mayor frente a determinadas exposiciones. Su archivo y custodia están sujetos al régimen legal específico de protección de la intimidad y del secreto profesional que tienen reconocidos los datos sanitarios.

3. Los datos contenidos en las historias clínico-laborales se incorporarán a un fichero informático cuya utilización estará restringida al personal autorizado por el Instituto Social de la Marina obligado a secreto profesional.

4. En todo caso, las actuaciones previstas en este artículo se realizarán de conformidad con lo previsto en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos), así como con



lo establecido en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, y en la Ley 41/2002, de 14 de noviembre, básica reguladora de la autonomía del paciente y de derechos y obligaciones en materia de información y documentación clínica.

CAPÍTULO V

Coordinación

Artículo 18. *Coordinación con otras administraciones.*

1. Sistema de vigilancia epidemiológica.

Todos los médicos de los centros de Sanidad Marítima están obligados a declarar al sistema de vigilancia epidemiológica de su comunidad autónoma, así como a la Subdirección General de Acción Social Marítima, los supuestos siguientes:

- a) Enfermedades de declaración obligatoria.
- b) Situaciones de alerta sanitaria y brotes epidémicos.

La declaración se efectuará remitiendo, debidamente cumplimentado, al sistema de vigilancia epidemiológica de la comunidad autónoma correspondiente, a través de la delegación territorial de sanidad que corresponda, así como a la Subdirección General de Acción Social Marítima el modelo establecido al efecto.

En el caso de alertas sanitarias y brotes epidémicos, así como en otros casos especificados, la declaración además de obligatoria será urgente.

2. Situaciones de embarazo y lactancia.

Cuando en el reconocimiento médico se detecte el estado de gestación en una trabajadora y el médico reconocedor considere que no puede seguir desarrollando su trabajo habitual, mediante informe médico lo pondrá en conocimiento del servicio médico responsable del inicio del trámite, a los efectos previstos en el artículo 26 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre. Igual procedimiento se aplicará durante el período de lactancia natural.

3. Enfermedades Profesionales.

Cuando los facultativos de Sanidad Marítima tengan conocimiento de la existencia de una enfermedad que podría ser calificada como profesional, o cuyo origen profesional se sospecha, de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1299/2006, de 10 de



noviembre, lo comunicarán al facultativo del Sistema Nacional de Salud responsable de la asistencia sanitaria del trabajador.

Disposición adicional primera. *Actualizaciones.*

Las actualizaciones de los anexos de este real decreto se realizarán por Resolución de la Dirección del Instituto Social de la Marina en función de la evolución de los conocimientos técnicos y científicos y de los cambios normativos.

Disposición adicional segunda. *Reconocimientos médicos a efectos de titulaciones profesionales.*

El Instituto Social de la Marina realizará asimismo los reconocimientos médicos a efectos de titulaciones profesionales según lo contemplado en el Real Decreto 269/2022, de 12 de abril, por el que se regulan los títulos profesionales y de competencia de la Marina mercante.

Los requisitos de acceso, naturaleza del examen médico a practicar, tipo de aptitud y modelo de certificado a expedir como resultado de estos reconocimientos médicos, serán establecidos mediante disposición reglamentaria.

Los certificados expedidos como resultado de estos reconocimientos médicos tendrán validez exclusivamente para los fines señalados en esta disposición adicional.

Disposición adicional tercera *No incremento de gasto de personal.*

Las medidas incluidas en este real decreto no podrán suponer incremento de dotaciones ni de retribuciones ni de otros gastos de personal.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

Queda expresamente derogado el Real Decreto 1696/2007, de 14 de diciembre, por el que se regulan los reconocimientos médicos de embarque marítimo, y cuantas normas de igual o inferior rango se opongan a lo establecido en este real decreto.

Disposición final primera. *Modificación del Real Decreto 1300/1995, de 21 de julio, por el que se desarrolla, en materia de incapacidades laborales del sistema de la Seguridad Social, la Ley 42/1994, de 30 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y de orden social.*

La disposición adicional primera del Real Decreto 1300/1995, de 21 de julio, por el que se desarrolla, en materia de incapacidades laborales del sistema de la Seguridad Social, la Ley 42/1994, de 30 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y de orden social, queda redactado en los siguientes términos:



“1. En el ámbito de aplicación del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar, los dictámenes-propuesta del correspondiente Equipo de Valoración de Incapacidades, a los que se alude en el apartado 1 del artículo 3 del presente Real Decreto, serán formulados ante el director provincial del Instituto Social de la Marina para que éste adopte la resolución que corresponda y proceda a su posterior notificación a las partes interesadas.

2. En los procedimientos de evaluación o revisión de las situaciones de incapacidad permanente del sistema de la Seguridad Social, cuando afecten a los trabajadores del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar que hayan sido objeto de un reconocimiento médico de aptitud, formará parte como vocal del Equipo de Valoración de Incapacidades, un médico de sanidad marítima designado por el Instituto Social de la Marina en aquellas provincias en cuyo territorio tenga su sede una dirección provincial de dicho Instituto. En las provincias en cuyo territorio no exista sede de ninguna dirección provincial del Instituto Social de la Marina, la participación en el Equipo de Valoración de Incapacidades se llevará a cabo mediante la emisión de un informe médico motivado por el médico de sanidad marítima de la dirección provincial del Instituto Social de la Marina a cuyo ámbito territorial de actuación corresponda, de acuerdo con lo previsto en el resuelve segundo de la Resolución de 7 de marzo de 2017, del Instituto Social de la Marina, por la que se establece el ámbito territorial y competencial de sus direcciones provinciales. Asimismo, en aquellas provincias donde todavía no se haya constituido el Equipo de Valoración de Incapacidades, un médico de sanidad marítima del Instituto Social de la Marina, participará en los mismos términos en las sesiones de la Comisión de Evaluación de Incapacidades.

Cuando el trabajador del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar incurso en el procedimiento de evaluación o revisión de la situación de incapacidad permanente sea declarado como no apto en el reconocimiento médico de aptitud, por una dolencia o lesión de carácter permanente, esta consideración de no apto será determinante de cara a la citada evaluación o revisión.”

Disposición final segunda. *Título competencial.*

Este real decreto se dicta al amparo de lo dispuesto en el artículo 149.1.16ª de la Constitución, que atribuye al Estado la competencia en materia de bases y coordinación general de la sanidad.

Se exceptúa de lo anterior el artículo 14.5 y la disposición final primera, que se dictan al amparo de la competencia que el artículo 149.1.17.ª atribuye al Estado para dictar la legislación básica de la Seguridad Social.

Disposición final tercera. *Habilitación.*

Se faculta a la persona titular del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, en el ámbito de sus competencias, para dictar las normas de aplicación y desarrollo de este real decreto.



Disposición final cuarta. *Entrada en vigor.*

El presente real decreto entrará en vigor (el 2 de enero o 1 de julio) de 202x.



ANEXO I

**Certificado de empresa de previsión de contratación
como tripulante / o buceador**

D/Dña..... con DNI N.º
Armador/representante legal de la empresa.....
con sede social en calle/plaza..... n.º.....,
población..... provincia..... CP.....

DECLARO:

Que D/Dña., DNI/NIE,

va a ser contratado por esta empresa para desempeñar el PUESTO DE
en el buque de bandera española.....
NIB.....

o

va a ser contratado como BUCEADOR por esta empresa en alguna de las categorías
incluidas en el Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar,

por lo que precisa la realización de un reconocimiento médico de embarque marítimo
/reconocimiento médico de aptitud para el buceo

Asimismo, el abajo firmante confirma que queda enterado de que la falsedad de esta
declaración, sin perjuicio de otras responsabilidades legales que pudieran derivarse,
dará lugar a que, si fuera el caso, el beneficiario pierda su derecho a la realización del
mencionado reconocimiento.

En, a de de.....

Sello de la empresa

Firma del armador/representante legal

ANEXO II

Reconocimientos médicos de embarque marítimo

Exploraciones mínimas

1. El reconocimiento médico de embarque marítimo inicial incluirá como mínimo:

Exploración física.

Examen de visión (agudeza visual y visión cromática).

Examen otológico (otoscopia y audiometría).

Electrocardiograma en reposo.

Espirometría.

Analítica: Hemograma completo, Bioquímica sanguínea (Glucosa basal, Colesterol total, HDL-Colesterol, Triglicéridos, Enzimas hepáticas GOT-GPT-GGT, Creatinina, Ácido úrico) y sistemático de orina.

2. El reconocimiento médico de embarque marítimo periódico incluirá como mínimo:

Exploración física.

Examen de la visión cromática cada 5 años.

Analítica (hemograma completo, bioquímica sanguínea y sistemático de orina).

En ambos tipos de reconocimientos médicos el resto de las exploraciones se atenderán a los protocolos que determine el Instituto Social de la Marina a tal efecto, en función de la normativa y recomendaciones de las comunidades científicas.

ANEXO III

Criterios para la valoración de la aptitud para el embarque

Con carácter general, el médico reconocedor, en la valoración de la aptitud deberá tener en cuenta los siguientes aspectos: presencia de síntomas y/o signos, evolución clínica, pronóstico, posibilidades de cumplimiento terapéutico, efectos adversos de los medicamentos en la capacidad para el desempeño seguro y eficaz de las tareas rutinarias y de emergencia a bordo, controles programados, existencia de complicaciones e informe del especialista correspondiente.

1. Criterios generales.

Para determinar la aptitud para el trabajo en la mar, en el caso de personas con problemas médicos, el examinador deberá tomar en consideración y evaluar las siguientes cuestiones:

- a) Las funciones y riesgos asociados al puesto de trabajo, tipo de actividad, tipo de navegación y adaptación previa al puesto de trabajo a bordo.
- b) La posibilidad de que la persona reconocida padezca una enfermedad que pueda agravarse con el trabajo a bordo.
- c) La gravedad de la contingencia y el peligro que el problema médico pueda representar para el paciente, para otras personas a bordo y para la seguridad marítima.
- d) El tiempo crítico necesario para ser tratado o tener acceso a una asistencia médica apropiada en tierra.

2. Trabajadores de especial consideración.

Trabajadores afectados de forma individual por algún riesgo identificado en el puesto de trabajo, trabajadores menores de 18 años, trabajadoras en situación de embarazo, lactancia o puerperio y trabajadores que tengan reconocida una discapacidad física, psíquica o sensorial.

3. Procesos de especial consideración.

Los criterios detallados a continuación tienen carácter orientativo y tendrán en consideración la evolución de los conocimientos médicos y científicos. Dado que no es posible elaborar una lista exhaustiva de procesos patológicos que abarque todas las afecciones posibles, las diversas formas en que se presentan y su pronóstico, en los procesos no específicamente recogidos se podrá recurrir a una analogía con afecciones relacionadas.

3.1. Enfermedades infecciosas y parasitarias.

Aquellas personas que padezcan procesos agudos o crónicos clasificables dentro de este apartado deberán ser evaluadas teniendo en cuenta, además de los aspectos médicos generales anteriormente mencionados, los siguientes: virulencia del agente causal, riesgo de contagio, localización y grado de la afectación.

Dentro de este apartado, se considerarán no aptas aquellas personas que cursen con:

3.1.1 Tuberculosis: Sospecha de tuberculosis o enfermedad tuberculosa hasta que se instaure el tratamiento y se confirme la ausencia de transmisibilidad. Podrán ser consideradas aptas aquellas personas que, hasta completar el tratamiento, puedan realizar las visitas de seguimiento establecidas en el Plan Nacional para la prevención y control de la tuberculosis.

3.1.2 Hepatitis: Hepatitis agudas hasta que la clínica y las pruebas de función hepática indiquen remisión del proceso. Hepatitis crónicas en grado C de la Clasificación pronóstica de Child-Pugh.

Excepcionalmente, podrán ser aptos con restricciones aquellos trabajadores con hepatitis crónicas en grado B de la Clasificación pronóstica de Child- Pugh.

3.1.3 Síndrome de Inmunodeficiencia Adquirida (SIDA): Aquellas personas con fracaso terapéutico que determine un inadecuado control virológico (carga viral superior a 100.000 copias/ml) y/o inmunológico (tasa de linfocitos CD4 inferior a 350 células/mm³).

Podrán ser considerados aptos o aptos con restricciones, en función de las necesidades de seguimiento, aquellos trabajadores con procesos estables, buena adherencia y tolerancia al tratamiento con adecuados controles virológicos e inmunológicos.

3.2 Neoplasias.

Serán no aptos los trabajadores afectados de estos procesos hasta que sean diagnosticados, tratados, se haya evaluado su pronóstico y probabilidades de recurrencia.

Podrán ser aptos con limitación en el tiempo de vigencia aquellos trabajadores con tumores diagnosticados, hace menos de cinco años, sin limitaciones funcionales que permitan la realización de las tareas rutinarias y de emergencia a bordo y los controles periódicos del especialista.

3.3 Enfermedades de la sangre y de los órganos hematopoyéticos.

Aquellas personas que padezcan procesos agudos o crónicos clasificables dentro de este apartado deberán ser evaluadas teniendo en cuenta, además de los aspectos médicos generales, los valores analíticos especificados:

3.3.1 Anemia: Serán considerados no aptos aquellos trabajadores que presenten anemia sintomática y/o valores de hemoglobina inferiores a 8 gr /100 ml en mujeres y 9 gr/100 ml en hombres, y/o precisen supervisión no compatible con su actividad.

3.3.2 Alteración de los leucocitos: Serán consideradas no aptas aquellas personas que, sin causa aparente, presenten leucopenias inferiores a 3.000 leucocitos/mm³ o leucocitosis.

3.3.3 Alteración de las plaquetas: serán considerados no aptos para el trabajo a bordo los trabajadores que presenten trombopenias con cifra de plaquetas en sangre inferior a 50.000/mm³.

3.3.4 Trastornos de la coagulación: serán considerados no aptos para el trabajo a bordo los trabajadores con trastornos congénitos, adquiridos o inducidos por tratamiento anticoagulante. Excepcionalmente podrán ser considerados aptos con restricciones, aquellos que efectúen navegaciones a menos de una hora de distancia desde el puerto.

3.4 Enfermedades endocrinas, nutricionales y metabólicas:

3.4.1 Diabetes Mellitus: Según el tipo de diabetes, podrán ser considerados aptos, con o sin restricciones, los pacientes afectados de esta patología, siempre que exista informe favorable del especialista, control metabólico adecuado, ausencia de complicaciones secundarias limitantes o de factores de riesgo concomitantes, conocimiento diabetológico por parte del trabajador y posibilidad de llevar una terapéutica apropiada a bordo.

3.4.1.1 Diabetes insulín dependiente: los trabajadores afectados de esta patología serán calificados como aptos restringidos a navegaciones sin guardias solitarias y próximas a la costa.

3.4.1.2 Diabetes en tratamiento con medicación oral: serán no aptas las personas con diabetes mal controlada o cuando existan complicaciones incapacitantes de la diabetes.

3.4.2 Obesidad: Serán no aptas las personas obesas con comorbilidad asociada y limitación de su capacidad funcional para las tareas rutinarias y de emergencia.

3.4.3 Patología de glándulas tiroides, paratiroides o adrenocorticales: serán no aptas aquellas personas que presenten sintomatología que impida el normal desempeño de sus funciones a bordo o que presenten control analítico inadecuado a pesar del tratamiento.

3.5 Enfermedades mentales.

A efectos de valorar la aptitud, se deberán tener siempre en cuenta los siguientes criterios: presencia de síntomas y/o signos, capacidad del individuo para llevar a cabo una vida autónoma, repercusión del trastorno y/o tratamiento en su actividad laboral y normal convivencia a bordo, posibilidades de cumplimiento terapéutico y/o seguimiento, probabilidad de aparición de cuadros severos a bordo, e informe favorable del especialista a la incorporación/reinserción laboral al medio laboral marítimo:

3.5.1 Discapacidad intelectual: En los reconocimientos médicos iniciales se considerarán no aptos aquellos casos con coeficiente intelectual inferior a 70.

3.5.2 Trastornos por consumo de alcohol y/o sustancias psicoactivas: Se considerarán no aptos aquellos pacientes con estos procesos hasta que se diagnostique, instaure el tratamiento y aporte informe del especialista favorable a la reinserción al medio laboral marítimo tras un periodo demostrado de abstinencia, que será mínimo de 6 meses. En puestos de trabajo de mayor responsabilidad en puente o máquinas este periodo será de un año.

En el caso de dependencia a opiáceos podrán ser aptos con restricciones aquellos trabajadores con tratamientos sustitutivos siempre que se aporte informe en el que se especifique el cumplimiento de dicho tratamiento y la posibilidad de que puedan realizarse los controles pautados.

3.5.3 Patologías crónicas que afectan a facultades superiores y alteran el juicio sobre la realidad (esquizofrenia, otras psicosis crónicas y trastornos bipolares, demencias): Darán lugar a la calificación de no aptas las personas afectas de estos trastornos en reconocimientos médicos iniciales.

En reconocimientos periódicos se valorará la aparición de estos procesos patológicos en los dos años precedentes, la ausencia de sintomatología en los últimos seis meses y el informe favorable del especialista. En todo caso la aptitud será restringida a navegaciones próximas a la costa y siempre que no sea en puestos de trabajo de mayor responsabilidad en puente o máquinas.

3.5.4 Trastornos afectivos o del estado de ánimo y trastornos de ansiedad: Serán no aptos aquellos trastornos agudos o crónicos no compatibles con el desempeño de las tareas rutinarias o de emergencia, así como con la convivencia a bordo. Tampoco aquellos procesos que conlleven riesgo para la propia seguridad o la de terceros.

3.5.5 Trastornos menores de la personalidad o de la conducta: Serán no aptos aquellos trastornos que se manifiesten en conductas antisociales que conlleven riesgo para la propia seguridad o la de terceros.

2.6 Enfermedades del sistema nervioso:

2.6.1 Enfermedades encefálicas, medulares y del sistema nervioso periférico: Serán no aptas aquellas personas afectas de patologías que produzcan pérdida o disminución de las funciones motoras, sensoriales o de coordinación, episodios sincopales o de pérdida de conciencia, sensación de inestabilidad o vertiginosas, temblores o espasmos que incidan en las tareas rutinarias y de emergencia hasta que sean diagnosticadas y se demuestre el control de cualquier afección subyacente.

6.2 Epilepsia: Serán no aptas las personas con enfermedad epiléptica. Excepcionalmente, el personal adaptado a la actividad laboral marítima podrá ser considerado apto con restricción a navegaciones próximas a la costa, sin guardias o determinadas tareas, cuando no haya presentado crisis en los últimos dos años, sin tratamiento prescrito o con tratamiento estable bien cumplido, e informe favorable del especialista.

Serán aptas aquellas personas sin crisis en los últimos diez años en ausencia de tratamiento anticomitial.

2.6.3 Crisis convulsivas secundarias al consumo de medicamentos y drogas: serán no aptas las personas afectas de crisis convulsivas por consumo de medicamentos o drogas hasta transcurridos doce meses de la última crisis sin tratamiento prescrito o con tratamiento estable bien cumplido. También serán consideradas no aptas cuando aparezca una recurrencia transcurrido dicho plazo.

2.6.4 Crisis convulsivas postraumáticas o postquirúrgicas: serán no aptas las personas afectas hasta transcurridos dos años de la última crisis sin tratamiento prescrito o con tratamiento estable bien cumplido. También serán consideradas no aptas cuando aparezca una recurrencia transcurrido dicho plazo.

Excepcionalmente, el personal adaptado a la actividad laboral marítima podrá ser considerado apto con restricciones a navegación próximas a la costa, sin guardias o determinadas tareas, cuando no haya presentado crisis en los plazos considerados en los párrafos 2.6.3 y 2.6.4, sin tratamiento prescrito o con tratamiento estable bien cumplido, e informe favorable del especialista.

Serán aptas aquellas personas sin crisis en los últimos cinco años en ausencia de tratamiento anticomitial referido a los párrafos 2.6.3 y 2.6.4

2.6.5 Migrañas: Serán no aptos los afectos de crisis frecuentes y la presencia de complicaciones que sean incapacitantes para el desempeño de las tareas rutinarias y de emergencia a bordo.

2.6.6 Trastornos del sueño de origen no respiratorio: Serán no aptos los afectos de narcolepsias o trastornos de hipersomnias de origen no respiratorio, primarias o secundarias a otro trastorno mental, otra enfermedad o inducidas por sustancias.

2.7 Enfermedades del ojo y sus anexos.

A efectos de valoración de este apartado, además de los criterios generales ya mencionados, se tendrán en especial consideración: las funciones del puesto de trabajo, el resultado de las exploraciones complementarias, el cuadro A-I/9 sobre normas mínimas de visión en servicio para la gente de mar, recogido en el Convenio Internacional de Formación, Titulación y Guardia para la gente de mar, enmendado 78/10 e informe del especialista en oftalmología.

2.7.1 Disminución de la agudeza visual lejana: Serán consideradas no aptas para el desempeño de las funciones de vigía aquellas personas que presenten una agudeza visual lejana, con corrección, inferior a 0,7 en un ojo y 0,5 en el otro.

El personal que desempeñe funciones diferentes a las de vigía será no apto cuando la capacidad de visión combinada, con corrección, sea inferior a 0,4.

2.7.2 Alteraciones del campo visual: Para el personal que realiza funciones de puente o vigía no se admitirán reducciones horizontales por debajo de 60 ° en el lado temporal y de 35° en el lado nasal. No se admiten escotomas ni hemianopsias.

2.7.3 Alteración de la visión cromática: Las personas que realicen tareas de vigía serán no aptas cuando presenten alteraciones de la visión cromática de tipo protan en cualquier grado o deutan grave, explorados mediante placas pseudo-isocromáticas y sin uso de ayudas ópticas para la corrección de discromatopsias.

Podrán ser aptos con restricciones a navegaciones en buques de arqueo inferior a 500 GT las personas que realicen tareas de vigía que presenten alteraciones compatibles con deutan leve con dichas pruebas, siempre que sean capaces de reconocer señales y presenten capacidad normal para ver luces de señalización rojas.

Los trabajadores adaptados al medio profesional marítimo-pesquero que, como consecuencia de presentar protanomalias o deuteranomalias leves, fueran calificados, anteriormente a la entrada en vigor de este real decreto, de aptos restringidos exclusivamente a maniobras de navegación diurna, podrán mantener tal calificación.

El personal que deba efectuar vigilancia en sala de máquinas, el personal de radio cualificado y los técnicos electrónicos de buques con arqueo bruto superior a 500 o 750 kW de potencia de propulsión serán no aptos para dichos puestos de trabajo cuando no superen la prueba de Farnsworth panel D 15.

El personal relacionado en el párrafo anterior, que se encuentre adaptado al medio profesional marítimo-pesquero y haya sido calificado como apto para el trabajo a bordo antes de la entrada en vigor del real decreto, podrá ser calificado como apto para estos puestos de trabajo, si presenta protanomalias o deuteranomalias leves, siempre y cuando pueda distinguir los tonos puros para los colores rojo y verde.

No se aceptarán ayudas ópticas para la corrección de las alteraciones de la visión cromática ni en la exploración ni en el servicio en la mar.

3.8 Enfermedades del oído:

3.8.1 Otitis: Serán no aptos en periodos de agudización los procesos de otitis medias y otras patologías de evolución crónica, hasta su resolución.

3.8.2. Vértigos: Serán no aptos aquellos pacientes con vértigos agudos hasta su resolución y vértigos crónicos de causa laberíntica.

3.8.3. Antecedentes quirúrgicos de estapedectomía: En reconocimientos iniciales serán no aptas aquellas personas que vayan a estar expuestas a ambientes laborales con niveles nocivos de ruido y no superen los niveles mínimos de audición establecidos en el apartado 3.8.4.

3.8.4. Hipoacusias: En reconocimientos médicos iniciales se considerarán no aptas aquellas personas que presenten, sin ayudas auditivas, cualquiera de los siguientes supuestos:

- a) Pérdida auditiva binaural superior al 20 por ciento según la Academia Americana de Otorrinolaringología (A.A.O.O.).

- b) Pérdida media superior a 30 dBs en el oído mejor para las frecuencias conversacionales de 500, 1000 y 2000 Hz. Grado C o superior del índice SAL (Speech Average Loss).
- c) Pérdida auditiva en un oído superior a 55 dB en tres o más frecuencias entre 500 y 4.000 Hz.

En ningún caso se admitirá el uso de prótesis auditivas.

En reconocimientos médicos periódicos se considerarán aptos con restricciones a ambientes laborales sin niveles nocivos de ruido a aquellos trabajadores que a lo largo de su vida profesional presenten una caída significativa del umbral (CSU), según el índice NIOSH 15dB TWICE 500-6000 Hz en relación con la audiometría de base, una vez hayan sido agotadas todas las posibles medidas previstas para eliminar o reducir el ruido en el ambiente laboral.

Excepcionalmente, se podrá aceptar el uso de audífonos en personal adaptado a la navegación, siempre y cuando puedan desempeñar normalmente las tareas rutinarias y de emergencia a bordo.

2.9 Enfermedades del sistema circulatorio.

Aquellas personas que padezcan procesos clasificables dentro de este apartado, deberán ser evaluadas teniendo en cuenta, además de los aspectos médicos generales anteriormente mencionados, los siguientes: antecedentes familiares de cardiopatía o muerte súbita, capacidad funcional, presencia de alteraciones en las pruebas diagnósticas que sugieran severidad aún en ausencia de sintomatología, factores de riesgo y/o complicaciones asociadas y terapéutica que implique restricciones o limitaciones para el normal desempeño de las actividades rutinarias y de emergencia a bordo:

2.9.1 Patología cardíaca:

2.9.1.1 Pacientes que han tenido un evento cardíaco isquémico: Serán no aptas aquellas personas diagnosticadas de cardiopatía isquémica, que reúnan alguna de estas características:

- a) Prueba de esfuerzo clínica y/o eléctricamente positiva.
 - b) Capacidad funcional grado II o superior de las clases funcionales definidas en la escala de la Asociación del Corazón de Nueva York (NYHA), para la valoración funcional de la insuficiencia cardíaca.
 - c) Fracción de eyección inferior al 50 por ciento en trabajos que requieran esfuerzos intensos y menor al 40 por ciento en trabajos que precisen esfuerzos medios.
- Presencia de arritmias recurrentes o refractarias a tratamiento.

3.9.1.2 Valvulopatías: Serán no aptas aquellas personas diagnosticadas de estos procesos que presentan al menos una de las siguientes características:

- a) Capacidad funcional grado II o superior de las clases funcionales definidas en la tabla de la Asociación del Corazón de Nueva York (NYHA), para la valoración funcional de la insuficiencia cardíaca.

- b) Fracción de eyección inferior al 50 por ciento en trabajos que requieran esfuerzos intensos y menor al 40 por ciento en trabajos que precisen esfuerzos medios. Este parámetro será de especial consideración en trabajadores portadores de prótesis biológicas.
- c) Presencia de arritmias recurrentes o refractarias a tratamiento.

3.9.1.3 Arritmias: serán no aptas aquellas personas afectas de alteraciones del ritmo o la conducción con sospecha de cuadros recurrentes o refractarios a tratamiento.

En los reconocimientos médicos iniciales serán no aptos para el trabajo a bordo los portadores de marcapasos.

En los reconocimientos médicos periódicos, excepcionalmente, los trabajadores adaptados a la navegación profesional portadores de marcapasos bipolares podrán ser aptos con navegaciones próximas a la costa, siempre que: hayan transcurrido tres meses desde su implantación, aporte informe favorable del especialista, no existan otros problemas excluyentes asociados, el marcapasos implantado no interfiera con los sistemas de navegación o comunicación **y** no exista dependencia total del marcapasos.

En ningún caso se admitirán los desfibriladores implantables (DAI).

3.9.1.4 Insuficiencia cardíaca: Se considerarán no aptas para el trabajo a bordo las personas afectas de insuficiencia cardíaca en presencia de:

- a) Signos de descompensación y/o síncope.
- b) Clase funcional II o superior, según la clasificación de la capacidad funcional (NYHA).
- c) Fracción de eyección inferior al 50 por ciento.

3.9.1.5 Miocardiopatías: Serán no aptos para el trabajo a bordo los pacientes diagnosticados de:

- a) Miocardiopatía hipertrófica con factores de riesgo de muerte súbita..
- b) Miocardiopatías sin factores de riesgo de muerte súbita, cuando cumpla los criterios del apartado 3.9.1.4.

3.9.1.6 Hipertensión arterial: Serán no aptos para el trabajo a bordo los pacientes diagnosticados de hipertensión arterial con control inadecuado, refractaria al tratamiento o con complicaciones que afecten al desempeño de sus tareas habituales o de emergencia a bordo.

3.9.2. Patología vascular:

3.9.2.1 Patología arterial: Serán no aptas para el trabajo a bordo aquellas personas que presenten:

- a) Riesgo de recurrencia o secuelas que supongan una limitación de la capacidad funcional para el normal desempeño de las tareas rutinarias y de emergencia a bordo.
- b) Aneurismas y arteriopatías estenosantes u obstructivas no resueltos de forma eficaz mediante tratamiento médico o quirúrgico.

Excepcionalmente, serán consideradas aptas con restricciones las personas diagnosticadas de:

- a) Estenosis de los troncos supraaórticos inferior al 50 por ciento, con tratamiento, control de los factores de riesgo cardiovascular e informe del especialista.
- b) Claudicación intermitente con evolución favorable después del tratamiento, con permeabilidad vascular y encontrándose en estadios IIa o inferior de la clasificación clínica de La Fontaine - Leriche.

3.9.2.2 Patología venosa: Serán no aptos para el trabajo a bordo los pacientes que presenten varicorragias, úlceras varicosas, trombosis venosa profunda y flebitis hasta su resolución.

3.9.2.3 Tratamiento anticoagulante: serán no aptas aquellas personas con tratamiento anticoagulante. Excepcionalmente podrán ser considerados aptos con restricciones, aquellas que efectúen navegaciones a menos de una hora de distancia desde el puerto

3.10 Enfermedades del sistema respiratorio.

A efectos de valorar la aptitud en los procesos incluidos en este apartado, además de los criterios generales anteriormente mencionados, se deberán tener siempre en cuenta los siguientes aspectos médicos: el grado de disnea según los grados funcionales de la Escala modificada del Medical Research Council (MMRC), los valores espirométricos y el adecuado control terapéutico:

3.10.1 Trastornos pulmonares, pleurales, diafragmáticos o mediastínicos: Serán considerados no aptos aquellos pacientes diagnosticados de estos procesos que determinen al menos una de las siguientes condiciones:

- a) FEV1 o FVC inferiores al 59 por ciento del valor de referencia en pacientes con tratamiento.
- b) Disnea grado 3 según los grados funcionales de la MMRC.

3.10.2 Síndrome de apnea obstructiva del sueño con hipersomnolencia: las personas con sospecha de este trastorno serán no aptas hasta que sean diagnosticadas y hasta que se encuentren en tratamiento que asegure su control.

3.10.3 Patología laríngea: Serán no aptas las personas diagnosticadas de estas patologías si tras el diagnóstico y tratamiento adecuado presentan disnea grado 3 de MMRC, limitación moderada-severa en las características perceptuales de la voz, con afectación severa de audibilidad, inteligibilidad o eficiencia funcional no compatibles con las tareas rutinarias y de emergencia a bordo.

3.11 Enfermedades del sistema digestivo.

Se deberán considerar, además de los criterios generales enumerados anteriormente, las posibilidades de tratamiento dietético a bordo:

3.11.3 Trastornos o deformidades de los labios, lengua, maxilares, dientes u otros anejos de la boca: No serán aptos para el trabajo a bordo aquellos pacientes diagnosticados de estos trastornos cuando dificulten la adecuada fonación, masticación o deglución hasta su corrección.

3.11.4 Trastornos del esófago o estómago: Serán no aptas para el trabajo a bordo aquellas personas que presenten afecciones con mala evolución, riesgo de complicaciones o inadecuada respuesta al tratamiento.

3.11.5 Enteritis y colitis crónica: Serán no aptas aquellas personas que presenten cuadros sintomáticos, con mala evolución, afectación del estado general, alteraciones analíticas, presencia de complicaciones e inadecuada respuesta al tratamiento.

3.11.6 Hernias y eventraciones: Los pacientes diagnosticados de estos procesos serán valorados como no aptos para el trabajo a bordo hasta su solución quirúrgica. Excepcionalmente, podrán ser aptos con restricciones en el tipo de navegación o puesto de trabajo cuando sean indoloras y reductibles.

3.11.7 Trastornos hepáticos y de vías biliares: Serán considerados no aptos los pacientes afectos de:

- a) Trastornos agudos de hígado y vías biliares.
- b) Trastornos crónicos de vías biliares que alteren el funcionalismo hepático.
- c) Hepatopatías crónicas grado C conforme a la clasificación pronóstica de Child-Pugh.

3.11.8 Pancreatitis aguda, pancreatitis crónica o quistes pancreáticos: serán valoradas como no aptas para el trabajo a bordo las personas afectas de estas patologías cuando cursen con alteración del funcionalismo pancreático o con repercusiones metabólicas generales.

3.11.9 Patología de recto y ano, crónica o recurrente: serán consideradas no aptas para el trabajo a bordo las personas afectas de estos trastornos cuando interfieran en el normal desempeño de las tareas rutinarias y de emergencia a bordo.

3.11.10 Ostomías: se considerarán no aptos los trabajadores portadores de una ostomía.

3.12 Enfermedades de la piel y del tejido subcutáneo.

A efectos de valorar la aptitud en los procesos incluidos en este apartado deberán tenerse en cuenta los siguientes criterios: presencia de síntomas y/o signos, deficiencias anatómicas o funcionales, grado de discapacidad, extensión y profundidad de la lesión, forma de presentación, localización, afectación de otros órganos, pronóstico, recurrencia, posibilidad terapéutica y de control a bordo,

compatibilidad con los productos manipulados y ropas de trabajo, influencia de las condiciones climáticas y posibilidad de contagio a terceros.

3.13 Enfermedades del sistema osteomuscular y del tejido conjuntivo.

Para considerar la aptitud en los procesos incluidos en este apartado, además de los criterios generales anteriormente mencionados, se deberán tener siempre en cuenta los siguientes aspectos médicos: pronóstico, recurrencia, repercusión funcional del trastorno en las tareas rutinarias y de emergencia a bordo, adaptación previa al puesto de trabajo, compatibilidad con ropas de trabajo y equipos de protección:

3.13.1. Se valorarán como no aptas para el trabajo a bordo las personas que presenten procesos congénitos, secuelas traumáticas y trastornos de cualquier etiología que, entre otras, conlleven alteraciones neurológicas, anquilosis, rigideces, deformaciones o mutilaciones, pérdida de fuerza o tono muscular en extremidades, pérdida de capacidad de aprehensión o pinza en una o ambas manos, limitación de la movilidad y estabilidad articular, limitación a la bipedestación prolongada que no sean compatibles con el desempeño seguro y eficaz de las tareas rutinarias y emergencia a bordo conforme al cuadro B-I/9 Evaluación de las aptitudes físicas mínimas para la gente de mar principiante y en servicio del Código de Formación, Titulación y Guardia de la Gente de mar (Código STCW).

3.13.2 Prótesis articulares: no serán admitidas las personas portadoras de prótesis articulares. Excepcionalmente, en personal adaptado al puesto de trabajo, podrá admitirse su uso siempre y cuando la capacidad funcional del portador de la prótesis sea compatible con las exigencias de las tareas rutinarias y de emergencia a bordo y se aporte informe favorable del especialista sobre la compatibilidad de la prótesis con los requerimientos del puesto de trabajo a bordo.

3.14 Enfermedades del sistema genitourinario.

Dentro de este apartado se considerarán no aptas para el trabajo a bordo aquellas personas diagnosticadas de los siguientes procesos:

- a) Insuficiencia renal crónica en estadios G3b o superiores, según Guía KDIGO 2012 (Kidney Disease: Improving Global Outcomes).
- b) Varicocele o hidrocele con riesgo de complicaciones.

3.15 Trastornos ginecológicos.

Para valorar la aptitud en procesos incluidos en este apartado se deberá tener en cuenta la posibilidad de tratamiento durante el viaje, el riesgo de complicaciones o la repercusión de la afección en la capacidad laboral y el desempeño de las tareas rutinarias y de emergencia a bordo.

3.16 Embarazo.

Podrán ser aptas con restricciones al tipo de navegación o puesto de trabajo, las trabajadoras con informe favorable del especialista, posibilidad de adecuado seguimiento del embarazo y ausencia de exposición a riesgos físicos, químicos,

biológicos y ambientales. En todo caso, la fecha de validez del reconocimiento médico de embarque marítimo nunca será posterior a la semana 18 de gestación en embarazos únicos.

3.17 Trasplantes.

En la valoración de la aptitud de estos procesos se considerarán los siguientes aspectos médicos, transcurridos doce meses desde la fecha de realización del trasplante: puesto de trabajo y tipo de navegación, enfermedad de base, tipo de trasplante realizado, pronóstico y supervivencia, edad, tratamiento de acondicionamiento, complicaciones derivadas del tratamiento pre y post trasplante, y servidumbres del tratamiento.

Así mismo deberá valorarse la posible interferencia de la ropa, equipo de trabajo, y equipos de protección individual, con la ubicación del órgano trasplantado.

ANEXO IV: ANVERSO

CERTIFICADO MÉDICO DE APTITUD PARA EMBARQUE

MEDICAL CERTIFICATE FOR SEA-SERVICE

Conforme a la regla 1.2 del CTM 2006 OIT y a la regla I/9 del Convenio STCW de la OMI y al RD xx por el que se regulan los reconocimientos médicos de aptitud y la protección de la salud de los trabajadores del sector marítimo-pesquero, la Ley 47/2015, de 21 de octubre. *In accordance with rule 1.2 ILO MCL 2006 and rule I/9 IMO STCW and RD xx/xx, by which develops, in the matter of health surveillance and medical fitness, Law 47/2015, of October 21*

D./Dña.: Sexo: D.N.I. / N.I.E. / Pasaporte: Fecha de nacimiento /Date of birth:
Sex: Nacionalidad / Nationality Puesto de trabajo / Working place:
Documentos de identidad verificados en el lugar del examen: Sí No

Identification documents checked at the point of examination: Yes/No

En el Reconocimiento Médico efectuado se comprueba que el interesado presenta:

In the Medical Examination it is found that the seafarer concerned presents:

- * Agudeza Visual satisfactoria: Sí No

Satisfactory visual acuity: Yes/No

* Visión cromática satisfactoria: Sí No

Satisfactory Chromatic vision: Yes/No
- * Audición satisfactoria (sin ayudas auditivas): Sí No

Satisfactory hearing (unaided): Yes/No

Fecha de la última prueba de visión cromática:

Date of the last chromatic vision test
- Está exento de cualquier afección médica que pueda verse agravada por el servicio en el mar, discapacitarle Sí No para el desempeño de tal servicio o poner en peligro la salud de otras personas a bordo:
Is free of any medical conditions that could be worsened by service at sea, and incapacitate him from performing such duties or endanger the health of the other people on board: Yes/No.
- Reúne las condiciones médicas requeridas para las funciones de vigía: Sí No
Assembles the medical conditions needed for lookout duties: Yes/No.

En base a la encuesta de salud, el examen clínico y los resultados de las pruebas diagnósticas realizadas, se declara al interesado:

Based on the health declaration, the clinical examination and the results of the diagnostic test made, the interested party is declared:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

La vigencia de este Reconocimiento caduca el día / (The validity of this certificate expires on)

En , a de de
(Done at / on)

Sello del Centro
Medical Center stamp

Fdo.: Dr/Dra
Approved Doctor's signature

N.º Registro
Registration no.

XXXX/XXXX/XXXX

Confirmo que he sido informado sobre el contenido del presente certificado y sobre el derecho a solicitar una revisión del dictamen con arreglo a lo dispuesto en el párrafo 6 de la sección A-I/9 del STCW 95. (I hereby confirm that I have been informed of the content of this certificate and of my right to request that the results be revised in accordance with that set forth in paragraph 6 of section A-I/9 of the STCW 95.)

Consiento la inclusión de los datos sanitarios que figuran en este certificado.

I consent to the inclusion of the medical details appearing on this certificate.

Firma del marino:
(Sailor's signature)

Si el periodo de validez del certificado expira durante una travesía, el certificado seguirá siendo válido hasta la fecha de llegada al próximo puerto de escala donde el marino interesado pueda obtener un certificado médico de un médico cualificado, a condición de que esta prolongación de validez no exceda de tres meses. (If the period for which a certificate is valid ends during a crossing, the certificate will continue to be valid until the date of arrival at the next port of call where the interested sailor can obtain a medical certificate from a qualified doctor, as long as this extension of the period of validity does not exceed three months.)

REFERENCIAS ELECTRÓNICAS			
Id. CEA:	Fecha:	Código CEA:	Página:
			1

Este documento no será válido sin la referencia electrónica. La autenticidad de este documento puede ser comprobada hasta la fechamediante el Código Electrónico de Autenticidad en la Sede Electrónica de la Seguridad Social (www.sede.seg-social.gob.es), a través del Servicio de Verificación de Integridad de Documentos. This document will not be valid without the electronic reference. The authenticity of this document can be verified up to the date.....by means of the Electronic Code of Authenticity at the Social Security Electronic Headquarters , (www.sede.seg-social.gob.es)through the Document Integrity Verification Service.

REVERSO

CONFORMIDAD CON CONVENIOS INTERNACIONALES

Estos Reconocimientos Médicos se practican en conformidad con lo establecido en el Convenio 113, el Convenio sobre el Trabajo Marítimo 2006 de la Organización Internacional del Trabajo, Convenio sobre el Trabajo en la Pesca 2007, (C 188) de la Organización Internacional del Trabajo, así como en la sección A-I/9 del Convenio Internacional de la OMI sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, enmendado, y la Directiva 1999/63/CE, de 21 de junio de 1999, relativa al Acuerdo sobre la Ordenación del tiempo de trabajo de la Gente de Mar (cláusula 13.^a)

COMPLIANCE WITH INTERNATIONAL TREATIES

These Medical Check-ups are performed in compliance with that set forth in Convention 113 and Maritime Labour Convention, 2006 of the World Labor Organization's, Work in Fishing Convention ,2007 (nº 188) as well as in section A-I/9 of the amended IMO International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, and in Directive 1999/63/EC of 21 June 1999, concerning the Agreement on the organisation of working time of Seafarers (clause 13).

RECURSOS

En caso de disconformidad con el grado de aptitud declarado tras su Reconocimiento Médico de Embarque Marítimo, Vd. podrá interponer recurso de alzada en plazo de un mes, ante la Dirección o la Dirección Provincial del Instituto Social de la Marina (ISM), de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, al que podrá acompañar los elementos de prueba que considere pertinentes. La resolución expresa, o desestimación por silencio administrativo trascurrido el plazo de tres meses desde la interposición del recurso pone fin a la vía administrativa, pudiendo Vd. recurrirla ante el juzgado de lo Contencioso-Administrativo en el plazo de dos o seis meses, respectivamente, de conformidad con lo establecido en el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

APPEALS

Should you disagree with the level of suitability stated in your Maritime Embarkation Medical Examination, you may lodge an appeal within the term of one month with the Directorate or the Provincial Directorate of the Social Marine Institute (SMI), pursuant to Law 39/2015 of 1 October, of de Common Administrative Procedure of the Public Administrations, to which you may attach the items of evidence that you consider pertinent. The express decision or a rejection due to administrative silence after a period of three months ends the administrative process, but you may appeal to the Contentious-Administrative Court within the term of two or six months, respectively, pursuant to article 46 of Law 219/1998 of 13 July regulating the Contentious-Administrative Jurisdiction.

DERECHO DE ACCESO A LOS DATOS

Los datos personales de su Reconocimiento Médico pasarán a formar parte de un fichero informatizado cuya titularidad corresponde al ISM. Conforme a la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, podrá ejercer el derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición mediante el escrito dirigido a la Subdirección General de Acción Social Marítima del ISM.

RIGHT OF ACCESS TO INFORMATION

The personal information contained in your Medical Examination shall be entered into a computer file whose owner is the SMI. In accordance with Organic Law 3/2018 of 5 December, on the Protection of Personal Data and guarantee of digital rights, you may exercise the right access, rectify, cancel and oppose said information by sending a letter to the Subdirección General de Acción Social Marítima of the SMI.



ANEXO V

CERTIFICADO MÉDICO DE APTITUD PARA EL BUCEO PROFESIONAL MEDICAL CERTIFICATE FOR PROFESSIONAL DIVING FITNESS

(Conforme al RD Real Decreto 550/2020, de 2 de junio, por el que se determinan las condiciones de seguridad de las actividades de buceo y al RD:.....)

Como resultado de la encuesta de salud, exploración física y pruebas complementarias realizadas a D/Dña..... con DNI/NIE..... ha sido declarado (As a result of the health survey, physical examination and additional tests carried out, has been declared)

- ☐ Apto para el buceo profesional (*Fit for professional diving*)
- ☐ Apto con restricciones para el buceo (*Partially fit form professional diving*)
- ☐ No apto para el buceo (*Unfit for professional diving*)

La vigencia de este reconocimiento caduca el día.....de.....de (the validity of this certificate expire the next

En.....a.....de.....de 20.....

Sello del Centro

Firma del Médico

nº de Registro

REFERENCIAS ELECTRÓNICAS			
Id. CEA:	Fecha:	Código CEA:	Página:
			1

Este documento no será válido sin la referencia electrónica. La autenticidad de este documento puede ser comprobada hasta la fechamediante el Código Electrónico de Autenticidad en la Sede Electrónica de la Seguridad Social (www.sede.seg-social.gob.es), a través del Servicio de Verificación de Integridad de Documentos. This document will not be valid without the electronic reference. The authenticity of this document can be verified up toby means of the Electronic Code of Authenticity at the Social Security Electronic Headquarters (www.sede.seg-social.gob.es), through the Document Integrity Verification Service.

RECURSO

En caso de disconformidad con el grado de aptitud declarado tras su Reconocimiento Médico de Aptitud para el Buceo, Vd. podrá interponer recurso de alzada en plazo de un mes, ante la Dirección o la Dirección Provincial del Instituto Social de la Marina (ISM), de acuerdo con lo dispuesto en la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, al que podrá acompañar los elementos de pruebas que considere pertinentes. La resolución expresa, o desestimación por silencio administrativo trascurrido el plazo de tres meses desde la interposición del recurso, pone fin a la vía administrativa, pudiendo Vd. recurrirla ante el juzgado de lo Contencioso-Administrativo en el plazo de dos o seis meses, respectivamente, de conformidad con lo establecido en el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso- Administrativa.

APPEALS

Should you disagree with the level of suitability stated in your Professional Diving Medical Examination, you may lodge an appeal within the term of one month with the Directorate or the Provincial Directorate of the Social Marine Institute (SMI), pursuant to Law 39/2015 of 1 October, of de Common Administrative Procedure of the Public Administrations, to which you may attach the items of evidence that you consider pertinent. The express decision or a rejection due to administrative silence after a period of three months ends the administrative process, but you may appeal to the Contentious-Administrative Court within the term of two or six months, respectively, pursuant to article 46 of Law 219/1998 of 13 July regulating the Contentious-Administrative Jurisdiction.

DERECHO DE ACCESO A LOS DATOS

Los datos personales de su Reconocimiento Médico pasarán a formar parte de un fichero informatizado cuya titularidad corresponde al ISM. Conforme a la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, podrá ejercer el derecho de acceso, rectificación, supresión, a la limitación del tratamiento, a la portabilidad y oposición mediante el escrito dirigido al Subdirector General de Acción Social Marítima. ISM.

RIGHT OF ACCESS TO INFORMATION

The personal data of your Medical Examination Will become part of a computerized file whose ownership corresponds to he ISM. According to Law 3/2018, of 5 December, on Personal Data Protection and guarantee of digital rights, may exercise the right of Access, rectification, deletion, limitation of processing, to portability and opposition by writing to the Deputy Director General of Maritime Social Action of the ISM.