

ANAVE - Circular de Régimen Interior

Madrid, 15 de abril de 2019
Ref. SMA 13/2019/MH

Asunto: Reciclaje de Buques – Borrador a consulta de la 5ª versión de la lista europea de instalaciones de reciclaje

Muy Srs. nuestros:

La Comisión Europea ha publicado un borrador de Decisión de Ejecución que actualiza la 5ª versión de la lista europea de instalaciones de reciclaje, a la que se pueden enviar comentarios **no más tarde del próximo 2 de mayo de 2019. ECSA ha comunicado que no va a formular alegaciones ni comentarios a este borrador**, que pueden consultar en el siguiente [enlace](#).

Esta nueva lista tiene previsto incluir **8 instalaciones nuevas, 2 de ellas situadas en Dinamarca, 5 en Noruega y 1 en Turquía**. En conjunto sumarán 34 instalaciones:

- 30 en el EEE: Noruega y Dinamarca (5 en cada país); Reino Unido y Francia (4 cada uno); Lituania (3); Países Bajos (2); y Bélgica, Estonia, España, Italia, Letonia, Portugal y Finlandia (1 en cada país);
- 4 fuera: 3 en Turquía y 1 en EE.UU.

En total sumarán una **capacidad anual de unas 798.000 toneladas de desplazamiento en rosca**, aún lejos de los 2,5 millones de LDT mencionados en el art. 32 a) del Reglamento UE 1257/2013 sobre Reciclaje de Buques.

Por si fuera de su interés, en el siguiente [enlace](#) pueden consultar los informes de las inspecciones llevadas a cabo por la Comisión a instalaciones situadas fuera de la UE, en el que figura, entre otros, el informe del nuevo astillero turco (Isiksan) propuesto para ser incluido en esta revisión de la lista.

Además, [aquí](#) pueden descargarse un informe publicado por BIMCO, del que ya les informamos en nuestra [newsletter](#), muy crítico con la lista de instalaciones de reciclaje de buques aprobada por la Comisión Europea y advierten de que sitúa a los armadores europeos en clara desventaja frente a sus competidores.

Finalmente, les informamos de que en nuestro próximo número de la revista mensual [anave.es](#) publicaremos en la sección Tribuna Profesional la conferencia presentada en el 11th Tradewinds Ship Recycling Forum, por el consultor independiente y director no ejecutivo de GMS, Dr. Nikos Mikelis sobre reciclaje de buques titulada: 10 años desde la adopción del Convenio de Hong Kong: progreso, obstáculos y futuro.

Muy atentamente,

Manuel Carlier
Director General

-----<<<

Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----