

## ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 24 de mayo de 2021  
Ref: SMA 12/2021/MH

### Asunto: Ley 7/2021 de cambio climático y transición energética.

Muy Srs. nuestros:

El pasado viernes se publicó en el BOE la [Ley 7/2021](#) de cambio climático y transición energética.

El **art. 16** está dedicado al transporte marítimo y puertos y establece 2 iniciativas:

- Reducir paulatinamente las emisiones generadas por el consumo de combustibles fósiles de los **buques amarrados y fondeados** en los puertos, con el objetivo de **eliminarlas antes de 2050**.
- Promover cadenas logísticas sostenibles con origen o destino en puertos.

Para ello, contemplan las siguientes actuaciones:

- Aplicar medidas de **incentivo económico** dirigidas a estimular el **suministro eléctrico** o el **uso de combustibles alternativos** en buques atracados.
- Fomentar el transporte ferroviario con origen o destino en puertos y medidas de eficiencia energética en concesiones.
- Proyectos de mejora de accesos viarios y ferroviarios con origen o destino en puertos y plataformas logísticas.
- Fomentar la mejora de las redes eléctricas de los puertos.
- Establecer objetivos de reducción de consumo energético en los puertos.
- Promover el **desarrollo de Autopistas del Mar** y **líneas regulares de carga rodada**.

De forma resumida, otros artículos de interés son:

- **Art. 11:** Establece que la aplicación de nuevos **beneficios fiscales a productos energéticos de origen fósil deberá estar debidamente justificada**, por ejemplo por la **inexistencia de alternativas tecnológicas**. Anualmente se revisarán las ayudas existentes.
- **Art. 12:** Indica que el gobierno fomentará la **penetración de los gases renovables**, en particular en la venta o consumo de gas natural.
- **Art. 13:** Se fijarán **objetivos anuales** de integración de **energías renovables** y de **suministro de combustibles alternativos** en el transporte con especial énfasis los biocarburantes avanzados y otros combustibles renovables de origen no biológico.
- **DA séptima:** Da un plazo de 6 meses para que el Gobierno constituya un grupo de personas expertas para evaluar una **reforma fiscal que valorará la fiscalidad verde**.
- **DF duodécima:** Fija un plazo de 1 año para que el Gobierno establezca la tipología de **empresas** con actividad en el territorio nacional que deberán **calcular y publicar su huella de carbono**. Estas empresas deberán elaborar y publicar un plan de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero que contemple un objetivo cuantificado de reducción en un horizonte temporal de cinco años, junto con las medidas para su consecución. Las empresas podrán compensar de manera voluntaria su huella de carbono.

Les recordamos los objetivos mínimos nacionales para el año **2030**:

- **Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero** del conjunto de la economía española en, al menos, **un 23% respecto del año 1990**.

- Alcanzar una **penetración de energías de origen renovable** en el consumo de energía final de, al menos, **un 42%**.
- Disponer de un sistema eléctrico con, al menos, un **74% de generación a partir de energías de origen renovables**.
- Mejorar la eficiencia energética **disminuyendo el consumo de energía primaria en, al menos, un 39,5%**, con respecto a la línea de base conforme a normativa comunitaria.

**Antes de 2050** y en todo caso, en el más corto plazo posible, **España deberá alcanzar la neutralidad climática** y el **sistema eléctrico** deberá estar **basado**, exclusivamente, en **fuentes de generación de origen renovable**.

Muy atentamente,

Elena Seco  
Directora General

-----<<<  
**Confidencialidad:** La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

**Confidentiality:** The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.

**Advertencia de seguridad:** Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

**Security warning:** This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.

>>>-----