

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 7 de mayo de 2021
Ref: SMA 10/2021/AB

Asunto: Nueva encuesta sobre calidad y cantidad de combustible de uso marino suministrado a los buques.

Muy Sres. nuestros:

Las principales organizaciones marítimas internacionales (BIMCO, ICS, INTERCARGO e INTERTANKO) han lanzado una **nueva encuesta** sobre la **calidad y cantidad de combustible** de uso marino **suministrado a los buques**, dirigida a los Directores de Flota, Capitanes, Directores Técnicos, Capitanes y Jefes de Máquinas, que les adjuntamos en un **Anexo**.

Esta encuesta va a estar **abierta** por un periodo de 1 año, **hasta el 1 de mayo de 2022** y la información recopilada ayudará a identificar áreas específicas en la cadena de suministro y gestión de combustible que necesitan mejorarse.

La encuesta está estructurada en 2 secciones que se pueden enviar cumplimentadas por separado al email: Fuel-Survey-2021@ics-shipping.org:

- Sección 1: las preguntas se refieren a la calidad del combustible y van dirigidas únicamente a los buques que usan combustibles con bajo contenido de azufre, es decir, VLSFO y ULSFO.
- Sección 2: las preguntas hacen referencia a las cantidades de combustible suministradas y van dirigidas a buques que usan indistintamente combustibles reglamentarios o bien combustibles HSFO con un contenido de azufre superior al 0,5% en combinación con *scrubbers*.

Dependiendo de los resultados que se obtengan de la encuesta, se valorará la posibilidad de hacerlos públicos para información general o preparar observaciones para presentarlas a la OMI para su consideración. Cualquier información que se pudiera proporcionar a la OMI será totalmente anónima, así como los cuestionarios que las empresas envíen.

Como saben, el 1 de enero de 2020 se comenzó a aplicar el límite global del 0,5% de azufre en los combustibles de uso marino establecido por la OMI. En el 1^{er} trimestre de 2020, estas mismas organizaciones internacionales llevaron a cabo una encuesta sobre la aplicación en la práctica de esta nueva norma, que reveló que el cambio de combustibles pesados a combustibles de bajo contenido de azufre no ha estado exento de problemas. El **objetivo** de esta **nueva encuesta** es obtener una **mayor comprensión de las dificultades** que está encontrando el sector, en concreto, las relacionadas con el abastecimiento (*bunkering*) y el uso de los combustibles.

Muy atentamente,

Elena Seco
Directora General

-----<<<

Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----