

## ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 12 de junio de 2017  
Ref: Puertos 13/2017/ES

**Asunto: Solicitud de colaboración de alguna empresa asociada - Visita Comisión y EMSA para evaluación de la Directiva 2010/65/UE (ventanilla única nacional marítimo-portuaria)**

Muy Sres. nuestros:

A lo largo de la semana que viene, y dentro del proceso de evaluación de la Directiva del asunto, están previstas varias reuniones de los diferentes actores involucrados (administración española, proveedores de servicios, empresas navieras, etc.) con representantes de la Comisión Europea y de la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA).

En particular, Puertos del Estado nos ha convocado el **miércoles 21 de junio, de 10:00 a 12:00**, en su sede en Madrid (Avenida del Partenón 10), a una reunión en la que se pretende que las empresas navieras aporten información sobre **su experiencia en el uso de la ventanilla única en general**, en aspectos como lo amigable de la interface, posibilidad de reutilizar los datos introducidos, armonización, funcionalidades, etc. (ver agenda de las reuniones, adjunta).

Dado que en ANAVE no tenemos ninguna experiencia práctica en el uso de la ventanilla, entendemos que solo con la participación de una o varias de las empresas asociadas la reunión podría ser productiva. Por ello, **agradeceríamos que algún técnico de una o varias empresas, con experiencia en este asunto, participara en la reunión**. Por limitaciones de la sala, lo ideal sería contar con 2 o 3 personas cualificadas a las que acompañaría una persona de ANAVE.

Rogamos a aquellas empresas que estén en disposición de asistir envíen un correo a Elena Seco ([eseco@anave.es](mailto:eseco@anave.es)) a la mayor brevedad posible y, en todo caso, **no más tarde del próximo viernes 16 de junio**.

Muy atentamente,

Manuel Carlier  
Director General

<<<

**Confidencialidad:** La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

**Confidentiality:** The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.

**Advertencia de seguridad:** Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

**Security warning:** This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.

>>>

**Peer Reviews in Member States with regard to the implementation of the  
Directive 2010/65/EU**

**MS Peer Review Plan**

**Spain**

**20, 21 and 22 June 2017**

**Meeting Venues: Puertos del Estado (Madrid) and Port Authority of Barcelona**

Session	Item	Location / Participants
<b>Tuesday, 20 June 2017</b>		
<b>Discussion with the NCA/NSW Authority</b>		<b>Puertos del Estado (Madrid)</b>
9:00 – 11:00	<p><b>Opening:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduction of team</li> <li>• Scope</li> </ul> <p><b>Implementation of Directive 2010/65/EU</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisation <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Competent Authority</li> <li>✓ Relevant and involved national and local Authority(ies)</li> </ul> </li> <li>• Transposition <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ National legislation implementing Directive 2010/65/EU</li> <li>✓ Amendments to the national legislation</li> <li>✓ Communication to the Commission</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Consultation process</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Establishment of national/local fora</li> <li>✓ Co-ordination between authorities</li> <li>✓ Harmonization measures</li> <li>✓ Simplification and rationalisation measures</li> <li>✓ Users' consultations</li> <li>✓ Users training</li> </ul> <p><b>Technical implementation of the NSW</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Electronic transmission and exchange of data <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Description of the NSW</li> <li>✓ Business processes established and maintained</li> <li>✓ Compliance with the requirements of the Directive</li> <li>✓ Reporting formalities included in the NSW</li> </ul> </li> <li>• The technical concept <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ NSW model</li> <li>✓ NSW supported functionalities – clearance, feedback</li> <li>✓ Interfaces with data providers and recipients</li> <li>✓ Messaging formats and standards</li> <li>✓ Harmonization at national level</li> <li>✓ NSW interoperability with SSN</li> <li>✓ Interoperability with other national/local systems (e.g. Port Community Systems, authorities)</li> <li>✓ Users access to the SSN information</li> </ul> </li> <li>• Data sharing with other MSs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EMSA/COM team;</li> <li>- National Competent Authority</li> </ul>

	<p><b>NSW Operation and maintenance*</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NSW operations and maintenance <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Description of information flows, reporting procedures and updating process</li> <li>✓ Treatment of exemptions</li> <li>✓ User interface and spreadsheet layouts</li> <li>✓ Re-use of data</li> <li>✓ Reference databases</li> </ul> </li> <li>• Data Storage and availability <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Storage period</li> <li>✓ Availability and continuity standards</li> </ul> </li> <li>• Data confidentiality and quality <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Legal requirements</li> <li>✓ Responsible authority</li> <li>✓ Confidentiality and data protection measures</li> <li>✓ Security functionalities implemented in the NSW</li> <li>✓ Data validation</li> </ul> </li> </ul> <p>(*Incl. presentation/demonstration of the NSW)</p>	
<b>Discussion with national Authorities</b>		<b>Puertos del Estado (Madrid)</b>
11:15 – 13:15	<p><b>NSW Operation*</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cooperation with other authorities</li> <li>• Rationalisation of reporting formalities</li> <li>• NSW Interfaces and functionalities</li> <li>• Use of the information</li> <li>• Adopted reporting procedures</li> <li>• Data Storage and availability</li> <li>• Data confidentiality and quality (including data validation)</li> <li>• Benefits/efficiencies of the NSW</li> <li>• Investments</li> <li>• Changes/improvements to be considered</li> </ul> <p>(*incl. presentation/demonstration of the user interface)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EMSA/COM team;</li> <li>- National Competent Authority;</li> <li>- Maritime Administration (safety, waste, DPG, security, ...)</li> <li>- SASEMAR (Search and Rescue)</li> <li>- Guardia Civil (Security authority)</li> <li>- Policía Nacional (Border control authority)</li> <li>- Sanidad Exterior (Health authority)</li> <li>- Customs authority;</li> <li>- Any other nominated participants.</li> </ul>
13:15 – 14:00	<p><b>Summary</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Initial conclusions</li> <li>• Preliminary recommendations</li> </ul>	

<b>Wednesday, 21 June 2017</b>		
<b>Discussion with the ship data providers</b>		<b>Puertos del Estado (Madrid)</b>
10:00 – 12:00	<p><b>Opening:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduction of team</li> <li>• Scope</li> </ul> <p><b>NSW Operation*</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cooperation with authorities</li> <li>• General experience in using the NSW</li> <li>• User friendliness of the NSW interfaces, spreadsheets</li> <li>• Possibilities of re-use of data</li> <li>• Formalities to be submitted to the NSW</li> <li>• Harmonisation of the reporting requirements</li> <li>• NSW data flow <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Confirmation of the information reception/acceptance</li> <li>✓ NSW functionalities</li> <li>✓ Decisions and feedback from authorities</li> </ul> </li> <li>• Confidentiality and data protection</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EMSA/COM team;</li> <li>- National Competent Authority;</li> <li>- Ship data providers;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Users training/implementation guidelines</li> <li>• Benefits</li> <li>• Changes to be considered</li> </ul> <i>(* incl. presentation/demonstration of the user/ship data provider interface)</i>	
12:00 – 12:30	<b>Summary of the session</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Initial conclusions</li> </ul>	
PM	<b>EMSA team travels to Barcelona</b>	

<b>Thursday, 22 June 2017</b>		
<b>Discussion with the Port Authority / local Authorities</b>		<b>Port Authority of Barcelona</b>
10:00 – 13:00	<b>Opening:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduction of team</li> <li>• Scope</li> </ul> <b>NSW Operation*</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Experienced in coordination/cooperation with national competent authorities and other authorities</li> <li>• NSW data flow – integration port community systems and local authority systems in the NSW</li> <li>• Implementation: changed or adopted processes/systems</li> <li>• Access to information in NSW</li> <li>• Use of the information: processes/examples</li> <li>• Harmonisation of the reporting requirements and interfaces</li> <li>• Outcomes from the NSW operation</li> <li>• Measures to simplify/rationalise the reporting formalities</li> <li>• Confidentiality and data protection</li> <li>• Users training/implementation guidelines</li> <li>• Investments</li> <li>• Benefits</li> <li>• Changes to be considered</li> </ul> <i>(* incl. presentation/demonstration of the user interface)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EMSA/COM team;</li> <li>- National Competent Authority;</li> <li>- Local Authorities;</li> <li>- <i>Any other nominated participants.</i></li> </ul>
13:00 – 13:30	<b>Summary of the session</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Initial conclusions</li> </ul>	
<b>Peer Review closing meeting</b>		<b>In the Port Authority of Barcelona</b>
13:30-14:00	<b>Summary of the Peer Review</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Main conclusions, including identified best practices</li> <li>• Preliminary recommendations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EMSA/COM team;</li> <li>- National Competent Authority.</li> </ul>
PM	<b>EMSA team travels to Lisbon</b>	

<b>Contact details:</b>		
<b>Name</b>	<b>E-mail</b>	<b>Phone</b>
<b>Spain</b>		
Jaime Luezas	<a href="mailto:jluezas@puertos.es">jluezas@puertos.es</a>	+34915245551
Beatriz Fernandez	<a href="mailto:bfernandez@puertos.es">bfernandez@puertos.es</a>	+34915245500 Ext 1601
<b>EMSA</b>		
Lazaros Aichmalotidis	Lazaros.AICHMALOTIDIS@emsa.europa.eu	
Philippe Duchesne	Philippe.DUCHESNE@emsa.europa.eu	+351 211 209 283
Charles Abela	Carmelo.ABELA@emsa.europa.eu	+351 21 1209 435