

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 13 de enero de 2022

Ref: Jornadas 02/2022/AP

Asunto: Presentación Jornada Mercado Europeo de Derechos de Emisión (ETS) y actualización de la Calculadora de impacto de las propuestas FUEL EU MARITIME y ETS

Muy Srs. nuestros:

Como les hemos informado estos días, esta mañana se ha celebrado por videoconferencia la jornada “*Sistema EU-ETS: integración del sector marítimo en el comercio europeo de derechos de emisión*”, a cargo de la empresa BARRY ROGLIANO SALLES (BRS).

Les adjuntamos la **presentación utilizada en formato PDF**, así como el último informe sobre el mercado de derechos de emisión (*Carbon Market Report*), que edita la empresa BRS semanalmente.

Las empresas que no hayan podido participar y tengan interés, pueden solicitar la **grabación de la conferencia** contestando a este mismo correo: estudios@anave.es

También les incluimos en formato EXCEL una **versión actualizada de la calculadora de impacto** de las propuestas FUEL EU MARITIME y ETS, cuya primera versión les enviamos con la circular [UE 03/2021/AP](#), de 9 de diciembre. En esta actualización hemos tenido en cuenta los comentarios recibidos en las últimas semanas de varias empresas asociadas, especialmente en cuanto al tratamiento de los combustibles alternativos.

Agradecemos enormemente estos comentarios recibidos y estamos a su disposición para cualquier duda o sugerencia de mejora que puedan considerar útil.

Muy atentamente,

Elena Seco
Directora General

-----<<<
Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.

>>>-----

SISTEMA EU-ETS

*Integración del sector marítimo
en el comercio europeo de
derechos de emisión*



Sobre BRS

20 Oficinas

Cobertura total del mercado

con 20 oficinas situadas en los principales centros de transporte marítimo del mundo.

+560 people

Personal multicultural y multilingüe:

más de 560 personas, de las cuales 225 son brókers marítimos, todos ellos hacen del servicio al cliente su prioridad.

Paris
Geneva
Luxembourg
Madrid FEM
London
Hamburg
Copenhagen
Athens

Dubai
Mumbai
Beijing
Shanghai
Hong Kong
Vietnam
Singapore
Jakarta

Stamford
Houston
Amazonas

Abidjan



Soluciones climáticas

Las acciones voluntarias en materia de cambio climático pueden reforzar su imagen de marca, consolidar su negocio, ayudarle a conseguir nuevos clientes y reducir su exposición a las emisiones de carbono. En BRS, apoyamos a nuestros clientes para que mejoren su rendimiento en materia de sostenibilidad ofreciendo una amplia cartera de soluciones de consultoría climática.

- > Carbon Offsets y Certificados de energía renovable
- > Desarrollo de proyectos navieros de CO2
- > Calculo de la huella de carbono

Mercado Obligatorio del carbono

La Unión Europea (EU-ETS), China, Corea del Sur y otros países han introducido un sistema de comercio de derechos de emisión de CO2 y otros gases de efecto invernadero como herramienta clave para el seguimiento de las emisiones y para incentivar a las empresas a descarbonizarse. En BRS asesoramos a nuestros clientes sobre los riesgos que esta normativa puede tener en su negocio, y proporcionamos estrategias de cobertura para mitigar la exposición al carbono.

- > EU ETS para el transporte marítimo.



Mercado Obligatorio del carbono.

> EU ETS para el mercado marítimo.

EU ETS en el mercado marítimo

Según los últimos planes de la UE, el transporte marítimo se incluirá en el Régimen Comunitario de Comercio de Derechos de Emisión (RCE-UE) de forma gradual, a partir de 2023 y en un periodo de tres años. Las empresas navieras tendrán que comprar derechos de emisión denominados EUA para compensar las emisiones generadas por todos los buques de tonelaje bruto de más de 5.000 que hagan escala en un puerto de la UE.

¿Cómo podemos ayudarte?

- Formación especializada para prepararle para el cumplimiento del ETS.
- Información sobre el mercado y la política.
- Servicios compra-venta EUA.
- Actualizaciones del mercado del carbono y previsiones de precios.

Voluntary Carbon Market

Empresas o gobiernos compran carbón offset para compensar sus propias emisiones y poder alcanzar la carbón neutralidad. Los carbon offset se generan anualmente de proyectos como los de Reforestacion, Energia Renovable, Energy Efficiency... Cada proyecto tiene una vida limitada (7-10-30-100 años) es decir que recibí offsets durante un tiempo limitado. El carbon offset puede ser visto como un incentivo y se puede hacer trading con ellos. No se admite su uso en el EU ETS.

1 Carbon Offset = 1 Ton of CO2 Absorbed

|Tipos de Carbon Offsets

CER	Certified Emission Reduction
VCS	Verified Carbon Standard
GS	Gold Standard

Compliance Carbon Market (ETS)

Empresas compran derechos de emisión para cumplir con las directivas nacionales/regionales como el EU ETS.

Los derechos son un certificado digital creado por un ente central de manera parecida a una divisa. Su numero es limitado y se reduce en el tiempo para empujar el precio hacia arriba y estimular las inversiones Green. No son un incentivo para las empresas, son productos financieros regulados y se puede hacer trading con ellos.

1 Allowance/Derecho = 1 ton of CO2 emitted

EUA	European Union Allowance
UKA	United Kingdom Allowance
KAU	Korean Allowance Unit



La UE y el transporte marítimo

La UE y el transporte marítimo

11%

**Emissiones de
todos los
transportes en EU**

Las emisiones de los buques representan el 11% del total de las emisiones de gases de efecto invernadero de la UE procedentes del sector del transporte (2018). En 2013, la Comisión estableció una estrategia para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del sector del transporte marítimo.

La estrategia consta de 3 pasos consecutivos

01

Seguimiento, notificación y verificación (MRV)* de las emisiones de CO2 de los grandes buques que hacen escala en los puertos de la UE.

02

Objetivos de reducción de gases de efecto invernadero para el sector del transporte marítimo.

03

Otras medidas, como las market-based measures, a medio y largo plazo (ETS).

***Informe MRV:** a partir del 1 de enero de 2018, los grandes buques de más de 5.000 toneladas brutas que carguen o descarguen carga o pasajeros en puertos del Espacio Económico Europeo (EEE) deben controlar y notificar sus emisiones de CO2 relacionadas y cualquier otra información relevante antes del 30 de abril de cada año.

Siguiendo la estrategia establecida en 2013, la UE ha decidido tomar medidas adicionales para las emisiones del transporte marítimo. Decisiones que se publicaron en el paquete FIT para 55 el 14 de julio de 2021.

¿Qué es exactamente Fit for 55?

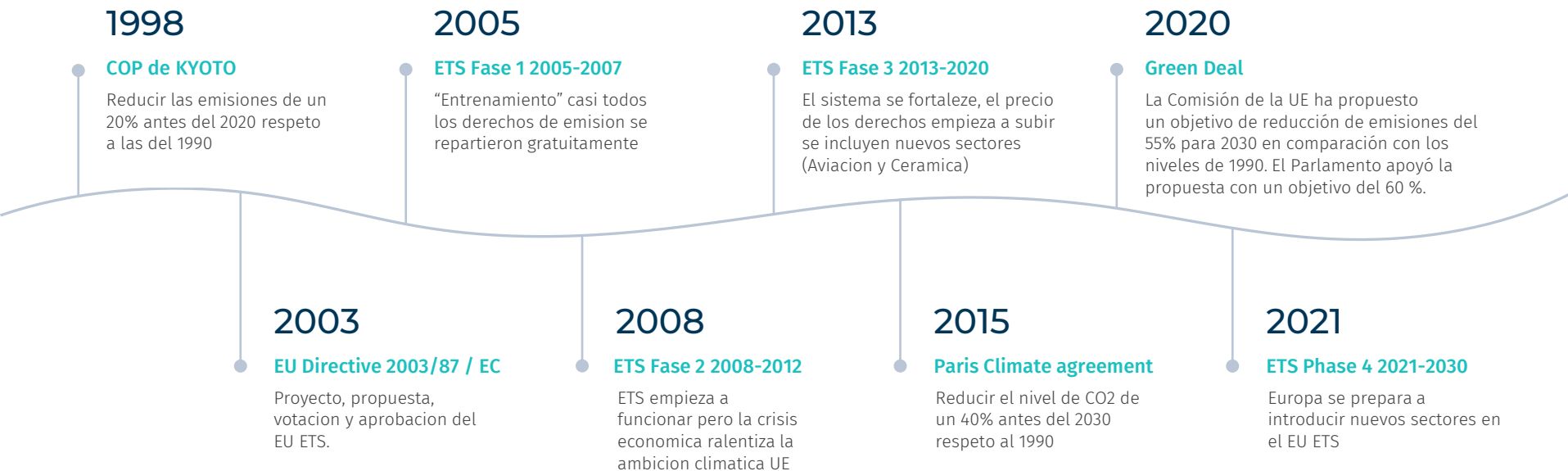
Anunciado el 14 de julio 2021, "Fit for 55" es el ambicioso plan de la Comisión Europea para poner en práctica la estrategia de descarbonización de la UE para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del 55% antes del 2030. La directiva tendrá un impacto directo en el transporte marítimo con;

- ETS Emission Trading System: que se extendería al transporte marítimo
- FuelEU: establecer un límite en la intensidad de gases de efecto invernadero de los combustibles utilizados a bordo
- ETD: introducción de una tasa mínima en algunos combustibles / barcos

EU-ETS Emissions Trading System

El sistema de comercio de derechos de emisión de la UE (EU ETS) es el pilar mas importante de la política verde del continente para combatir el cambio climático y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de manera gradual. Es el primer mercado de carbono del mundo y de momento sigue siendo el más grande, liquido y estable.

Historia del sistema de comercio de derechos de emisión de la UE



El EU ETS cubre el 50 % de las emisiones de los sectores que consuman mucha energía en 30 países de la UE y se centra en las emisiones que se pueden calcular, monitorear y verificar con un alto nivel de precisión.

El sistema se basa en el principio de "cap and trade". Se establece un techo a la cantidad total de gases de efecto invernadero que pueden emitir las fábricas cubiertas por el sistema (11.000 instalaciones). El nivel del techo disminuye con el tiempo, por lo que las emisiones totales disminuyen. El tope se estableció en 2005 sobre la base de las emisiones de gases de efecto invernadero de las fábricas en el 1990.

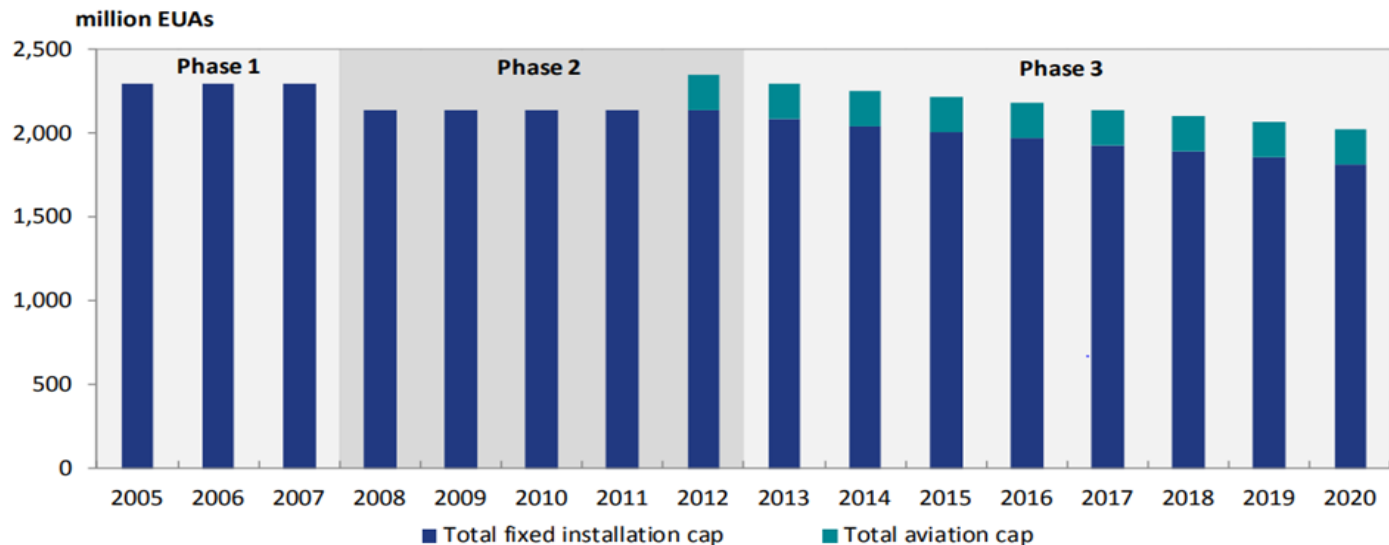
El techo en el 2005 era equivalente a 2.500 millones de toneladas, se crearon 2.500 millones de derechos EUA (1 EUA = 1 tonelada de CO₂eq. emitida).

Una parte de los EUA se asigna anualmente como incentivo a todos los establecimientos acogidos al sistema. La porción restante no asignada gratis, un 57%, se vende a través de subastas nacionales todos los días hábiles a las 11:00 a.m. Se habla de unos 1-2 millones de derechos vendidos en subasta.

El límite en el número total de derechos de emisión disponibles, su gradual reducción cada año, la obligación que tienen las empresas a comprarlos hace que **las EUA tengan automáticamente un valor económico que sube con el tiempo.**

Las cuotas gratuitas no se asignan por igual a todos los sectores. Sectores como el acero y el cemento, que están en riesgo de fuga de carbono, reciben más acciones que otros. Otros no los reciben en absoluto, como el sector energético (Iberdrola, Endesa...).

Hoy día nos quedan unos 1.600 millones de derechos y si las empresas no empiezan a reducir sus emisiones, la demanda para los EUA subirá a niveles espaciales.



Ciclo de Compliance:

Cada año, en febrero-abril, las fabricas y las aerolíneas incluidas en el EU-ETS tienen que completar varias operaciones para alcanzar el estado de "conforme". La multa por no ser conforme con la directiva ETS es de 100 euros por cada EUA no entregada más la obligación de entregar las unidades que faltan para el cumplimiento, es decir que la multa es 100 EUR/t + Precio EUA que tendrían que comprar dentro de del año siguiente.

Estas operaciones son:

- > Calcular las emisiones de gases de efecto invernadero del año anterior siguiendo las normas de seguimiento y cálculo establecidas por el RCE-UE (para el transporte marítimo es el MRV).
- > Llamar a un verificador independiente para que certifique el cálculo.
- > Comprobar que en su cuenta de GHG se dispone de suficientes EUAs para que coincidan con las emisiones verificadas.
- > Comprar los EUAs necesarios a través de un broker/trader si no fueran suficientes las que tenemos en nuestra cuenta
- > Entregar las unidades a la autoridad local. Cada país tiene una cuenta de registro de carbono donde tendrá que enviar las unidades (es como una transferencia de dinero).

01



Calculo de las Emisiones

02



Verifica de las emisiones

03



Reportar las emisiones

04



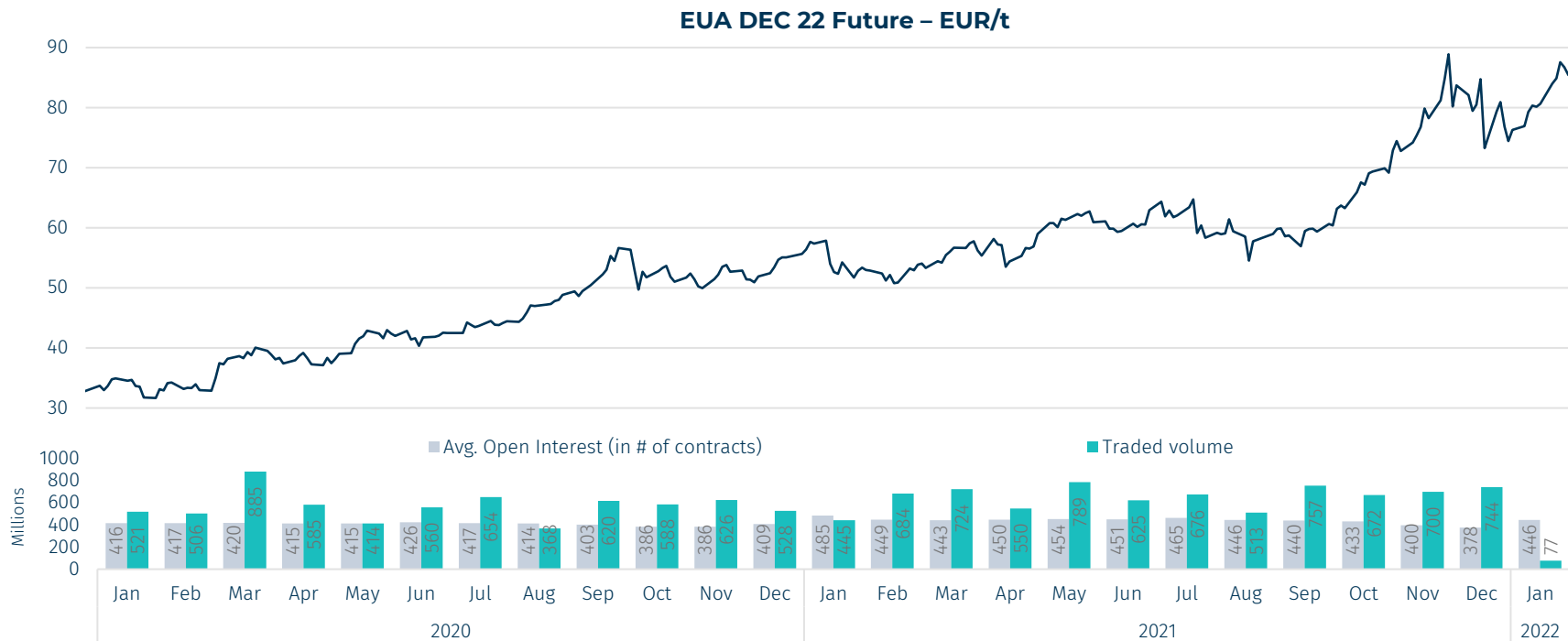
Entrega de derechos
EUA



¿Como y
donde se
compran las
EUA?

¿ Como y dónde se pueden comprar EUAs ?

Las EUAs son un producto financiero regulado por MiFID II que se puede comprar al contado / futuro / opciones



Source: ICE



¿ Como y dónde se pueden comprar EUAs ?

Energy Exchange



Sólo tiene sentido cuando la empresa necesita comprar más de 1,8 millones de EUA al año por los costes que supone el acceso a la Bolsa y la falta de liquidez en las plataformas. También se necesita la cámara de compensación y cada transacción tiene una pequeña comisión incluida en el precio de los EUA.

OTC- Brokers/Banks



Más barato, más rápido, más liquidez en el mercado OTC. Transparencia garantizada por la normativa MIFID II. Soluciones de compra flexibles y sin comisión de intercambio.

EU ETS para el sector maritimo

14 JULIO

El 30 de julio 2021, la Comisión Europea propuso incluir el transporte marítimo en el régimen de comercio de derechos de emisión. Las emisiones del transporte marítimo se incorporarán gradualmente y las empresas de buques deberán entregar suficientes derechos de emisión (EUA) para cubrir el 20% de sus emisiones verificadas para el año 2023, el 45% para 2024, el 70% para 2025, hasta el 100% para 2026.

¿Qué se va a ver afectado?



Sólo los buques de más de 5.000 toneladas de tonelaje bruto



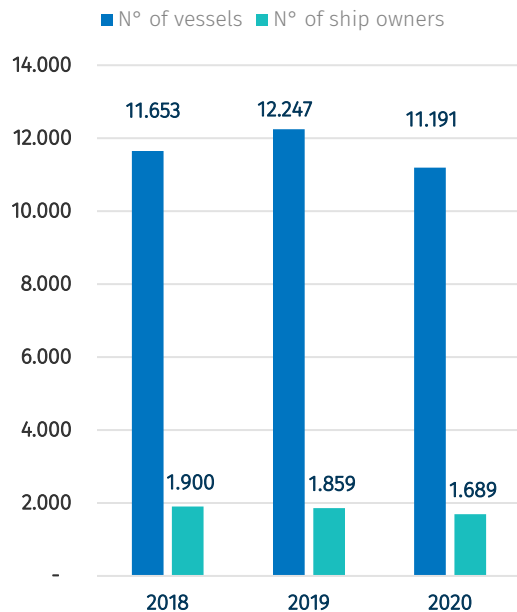
Emisiones liberadas al viajar entre puertos de la UE.



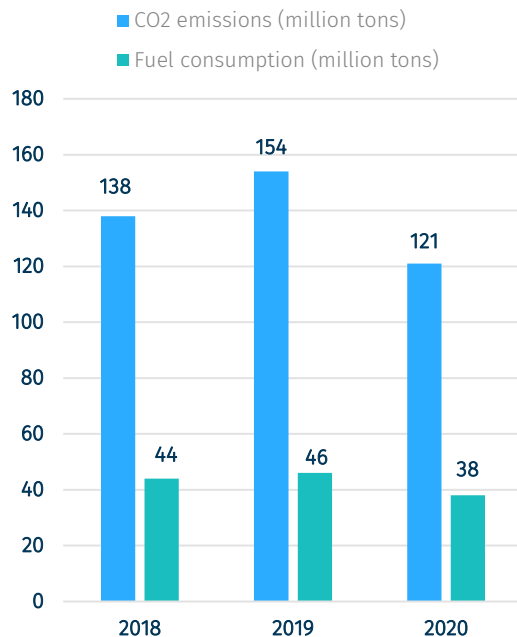
La mitad de las emisiones liberadas al viajar desde/hacia un país NO perteneciente a la UE

Antwerp (BE) → Hamburg (DEU) : 100%
Houston (USA) → Amsterdam (NL) : 50%

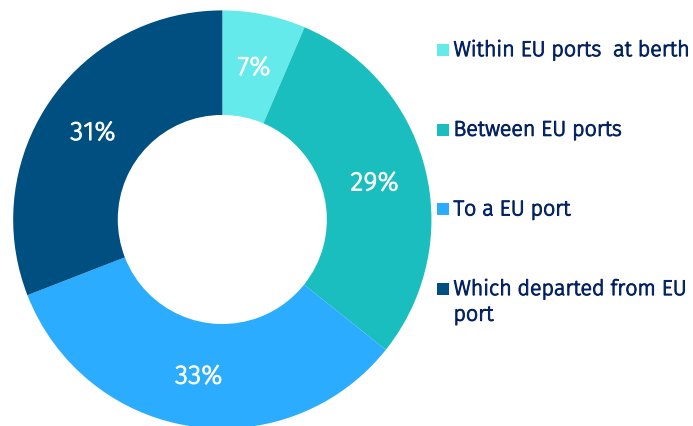
Total Number of Vessels and Beneficial Owners covered by MRV



MRV Emissions declared in 2018, 2019 and 2020 (million tons)

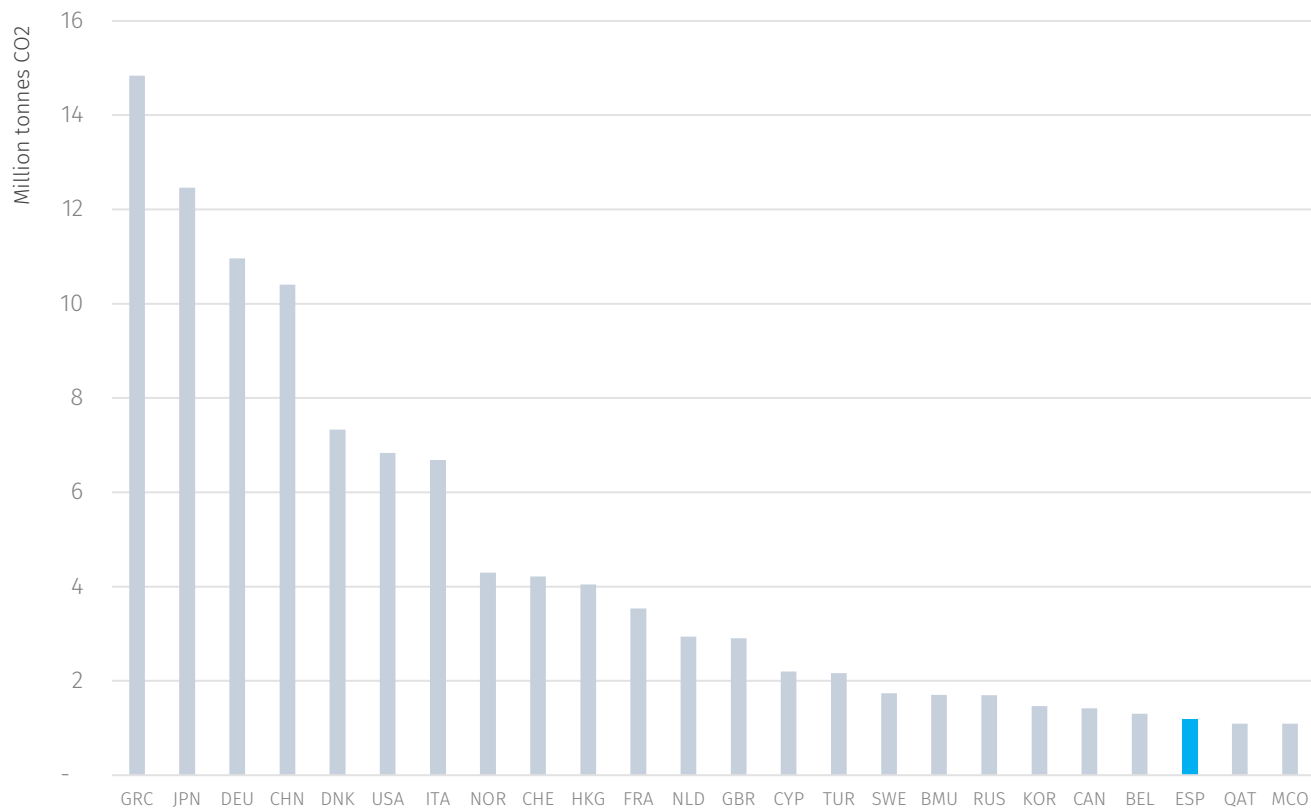


2020 Emissions per voyage segment



EU ETS para el sector marítimo

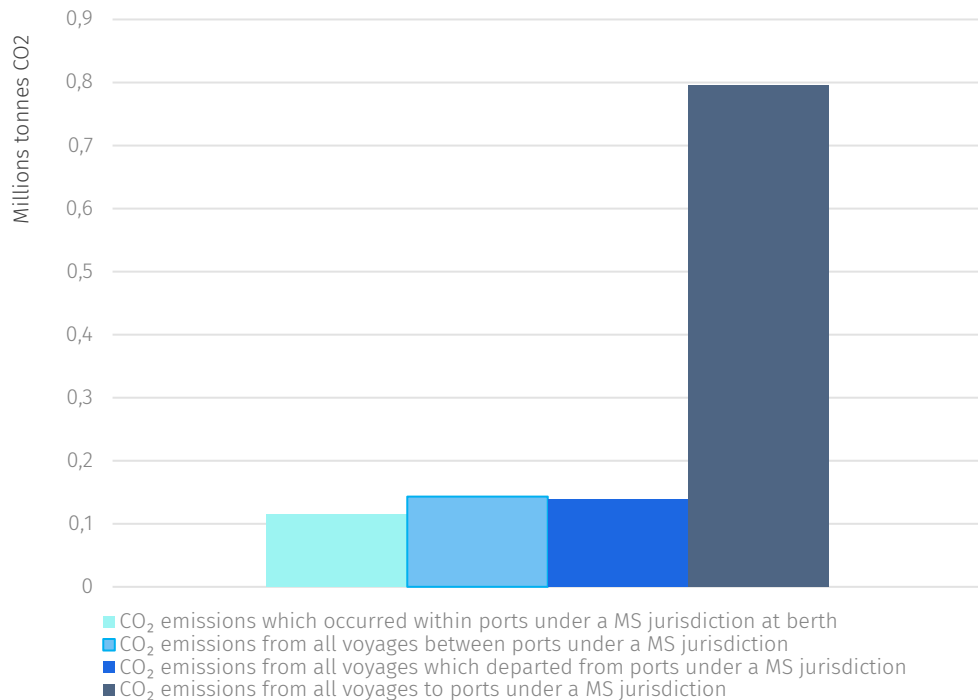
25 largest emitters countries with MRV obligation



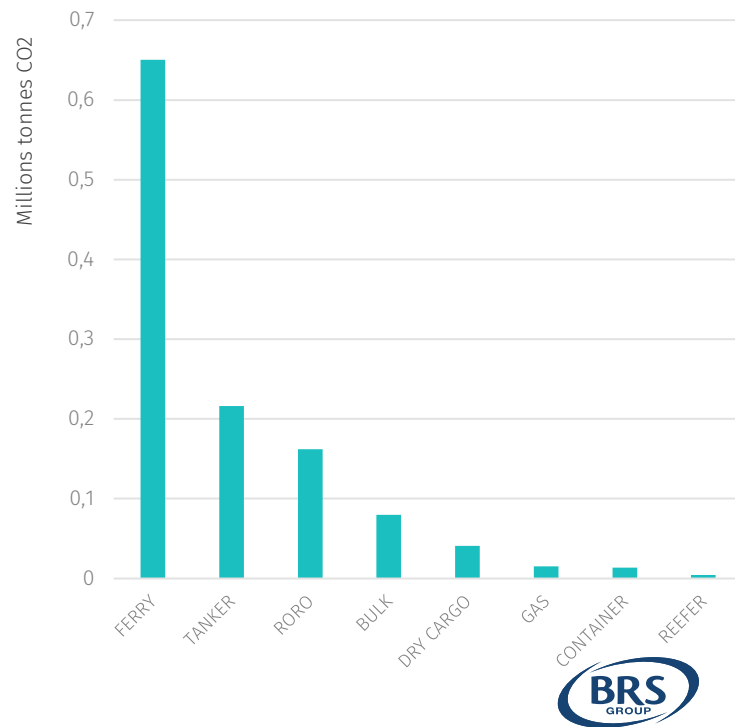
Country	Yearly emissions (million tonnes of CO ₂)
GRC	14.837.989
JPN	12.459.095
DEU	10.963.568
CHN	10.402.777
DNK	7.330.646
USA	6.835.581
ITA	6.668.683
NOR	4.295.881
CHE	4.214.492
HKG	4.046.861
FRA	3.537.342
NLD	2.939.271
GBR	2.906.314
CYP	2.195.455
TUR	2.166.219
SWE	1.734.028
BMU	1.700.306
RUS	1.695.515
KOR	1.466.564
CAN	1.417.188
BEL	1.299.461
ESP	1.181.697
QAT	1.091.552
MCO	1.089.193



CO2 emissions per voyage of Spanish vessels that have an MRV obligation (2020)



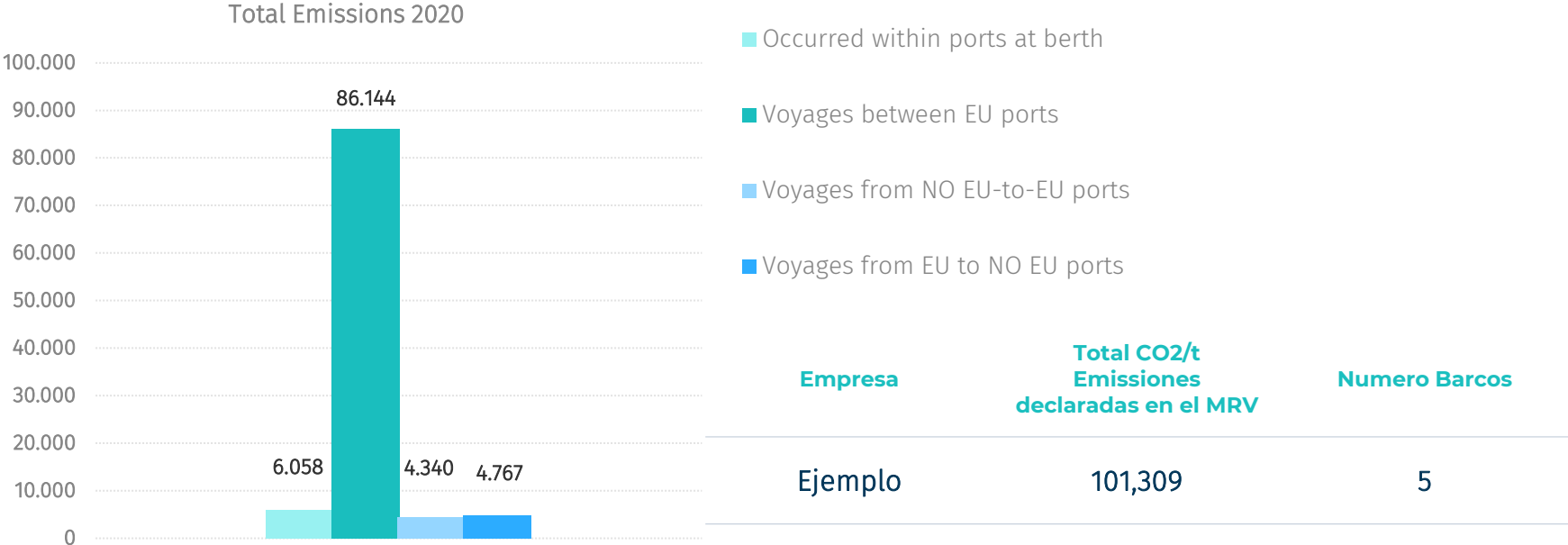
CO2 emissions per Spanish vessel type that have an MRV obligation (2020)



Ejemplo: Exposición ETS de un Armador Anonimo



Exposición ETS de un Armador Anonimo



Source: Thetis-MRV-elaborated by Barry Rogliano Salles

Exposición ETS de un Armador Anónimo

EUA Precio : 82 EUR/t

12/01/2022

- > Se pagará solamente el 50% de las emisiones internacionales
- > 100% de las emisiones at BERTH y entre puertos EU
- > La empresas maritimas pagarán el 20% de de las emisiones en el 2023.... y 100% en el 2026
- > Cuando hablamos de pagar las emisiones 2023, recordamos que significa entregar EUA antes del 30 de abril 2024 para no pagar la multa.
- > De la misma logica, emisiones 2026 significa entregarlas dentro de abril 2027...

	Emissiones correctas 2020 (ton)	2023 - 20% de las emisiones (EURO)	2026 - 100% de las emisiones(EURO)
At Berth	6,058	99,351	424,060
Entre EU	86,144	1,412,761	7,063,808
Desde puertos NO EU a EU y viceversa / dividido por 2	4,553	74,669	373,346
Totale	96,755	1,586,782	7,933,910

Source: Barry Rogliano Salles





Factores de emisiones combustibles maritimos

Tipos de fuels	Factores (t CO ₂ / t fuel)
Heavy Fuel Oil	3.114
Light Fuel Oil	3.151
Diesel/Gas Oil	3.206
Liquefied Petroleum Gas (Propane)	3.000
Liquefied Petroleum Gas (Butane)	3.030
Liquefied Natural Gas	2.750
Methanol	1.375
Ethanol	1.913

Contact

green@brsbrokers.com

Mattia Ferracchiato

Mobile

+41 22 591 29 84

Mail

mattia.ferracchiato@brsbrokers.com

Mariana Barbosa

Mobile

+41 22 591 29 84

Mail

mariana.barbosa@brsbrokers.com

Antonello Zanfardino

Mobile

+41 22 591 29 84

Mail

Antonello.zanfardino@brsbrokers.com



Geneva · Paris · Jakarta · Ho Chi Minh · Dubai · Singapore · Beijing · London · Athens · Madrid (FEM)
Mumbai · Stamford · Houston · Shanghai · Hamburg · Luxembourg · Bogota · Abidjan · Hong Kong

www.brsbrokers.com



Weekly Carbon Market Report

10 January 2022 | Issue 47



European Carbon Market

Dec22 **84,80 EUR / t**

Month Avg. **85,73 EUR / t**

Year Avg. **85,73 EUR / t**

Carbon could retest the record high despite auction restart.

The carbon market got us used to reaching record high shortly before the benchmark contract expires, and 2021 was no exception. In the last two months of the year, the EUA DEC 21 accumulated gains and broke records on a quasi-continuous basis, hitting the current all time high of 90,75 EUR/t on the 08 December. Prices have increased by more than 36% from the opening the 1st of November at 59,00 EUR/t to the closing at 80,65 EUR/t the 31st of December (more details on page 2).

In the past two weeks, the carbon price has moved in a 13,51 EUR range, with rapid upward movements driven by the lack of liquidity due to the holiday period. On Wednesday, the benchmark contract climbed to the weekly high of 88,55 EUR/t, a price level unseen since the day of the record. Volume traded remained very low these two weeks, with only 111,7 million of EUAs traded on the ICE, which is less than one usual week of trading. The first auction of the year is scheduled for today and - until the next update - will offer the following volumes:

- European auction on Monday, Tuesday and Thursday: 2 449 000 EUAs,
- German auction on Friday: 1 944 000 EUAs
- Polish auction one every two Wednesday: 2 658 000 EUAs

What to expect this week

- Support levels : 80 (psycho); 75,23 (20DMA) EUR/t
- Resistance levels : 90,75 (All time high) ; 88,87 (Bollinger up) EUR/t
- Expected range : 81 – 90 EUR/t

EUA DEC 22 Future – EUR/t



Weekly Carbon Market Report

10 January 2022 | Issue 47



Year summary

Carbon closes the year beating all the odds

2021 was really a pivotal year for emission trading, from a global perspective. New carbon markets were under development or started operations in several continents, and existing markets like the European Emission Trading System have increased their ambition and scope.

The European Emission Trading Scheme (EU-ETS) – yearly review

2020 was an exceptional year in many ways: the pandemic that struck the world brought CO2 prices below 15 EUR/t, a level unseen since mid 2018. In the next months, the stock market recovered gradually and so did carbon, and just before year end, it surpassed the 2006 all time high of 31 EUR/t.

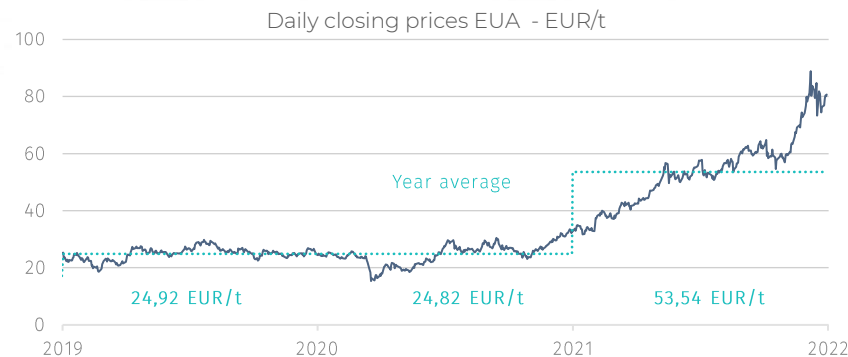
The upward trend continued at the beginning of 2021, driven by soaring stock markets, the release of several COVID-19 vaccines, rumours about more stringent emissions regulation, and increased interest from speculators. The 2021 compliance was the most expensive ever for companies in ETS as carbon prices were just shy of 50 EUR/t in the last days of April.

The 14th of July, the EU Commission published its “fit for 55” package, a set of legislative proposals to revise the entire climate and energy framework. Under these new rules, the EU should reduce its CO2 emissions by at least 55% in 2030 compared to 1990 levels, and become carbon neutral by 2050. The fit for 55% rulebook also includes a revision of the EU-ETS directive and the inclusion of the shipping sector in the system starting from 2023. Carbon prices quickly jumped above the 60 EUR/t resistance level.

In the last two months of the year, the benchmark carbon contract accumulated gains and broke records on a quasi-continuous basis. European energy and gas prices through the roof, even more ambitious climate targets coming from large EU economies, a positive COP26 and increased speculation activity completely obliterated the gains accumulated so far and pushed carbon to a new record high of 90,75 EUR/t (57,25 euro above 2020's highest level). The price increased by more than 36% from the

opening the 1st of November at 59,00 EUR/t to the closing at 80,65 EUR/t the 31st of December and registered an astonishing 151,6% increase compared to the opening at 32,05 EUR/t in January.

Price forecasts from various sources predict that carbon could move between 50 and 170 EUR/t in 2022, with most analysts agreeing on an average yearly price of 75 EUR/t.



	2019	2020	2021
Year average (EUR/t)	24,88	24,82	53,54
Range (min – max) (EUR/t)	18,40 - 29,95	14,26 – 33,50	31,29 – 90,75
Std dev. on settlement. (EUR/t)	2,12	3,69	12,71
Avg. daily traded volume (million of EUAs)	22,3	26,4	30,2
Total volume traded (million of EUAs)	5 680	6 898	7 875

Weekly Carbon Market Report

10 January 2022 | Issue 47

European Energy Markets



German Power (Feb 22) **232,50** EUR / MWh

Nordic Power (Feb 22) **90,00** EUR / MWh

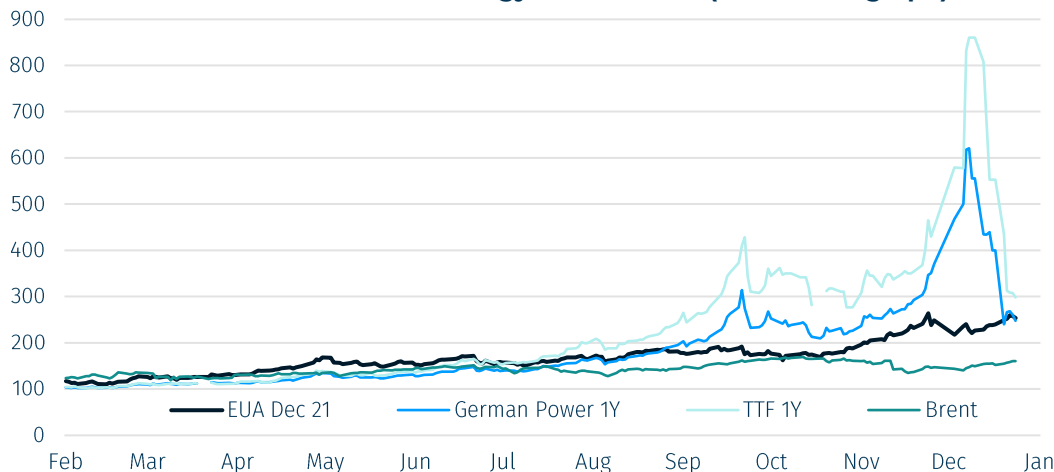
Dutch TTF (Feb 22) **86,00** EUR / MWh

Coal API 2 (Q2) **115,00** USD / t

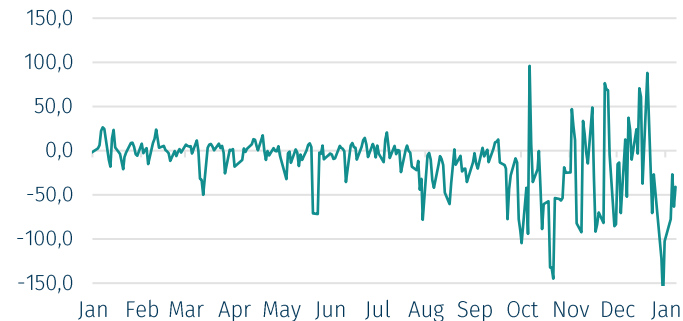
Energy and gas prices calm down with more renewable and LNG imports

In December 2021, seaborne LNG deliveries to key EU destinations climbed to the highest level since April to reach 9,6 bcm according to Montel calculations. Exceptionally mild weather and the surge in LNG arrival pushed gas prices further 37% down over the last week of December (~25% the week before). Belgium exported a record amount of power in 2021 due to increased nuclear and renewable energy output, while Germany saw its power export fall by 6% in the same period. France has been a net power importer in November and December due to unplanned outages in a nuclear plant.

Carbon and related energy commodities (normalised graph)



German clean spark spread - EUR / MWh



German clean dark spread - EUR / MWh



Weekly Carbon Market Report

10 January 2022 | Issue 47



Voluntary Carbon Markets & Green Energy Certificates



Voluntary carbon credits

USD / tonne	Global Emissions Offset Futures	Nature-Based Global Emissions Offset Futures
DEC-22	8,30	15,00
DEC-23	9,02	17,47
DEC-24	11,81	19,96
DEC-25	14,60	22,46

Voluntary Carbon Credits available today (indicative prices)

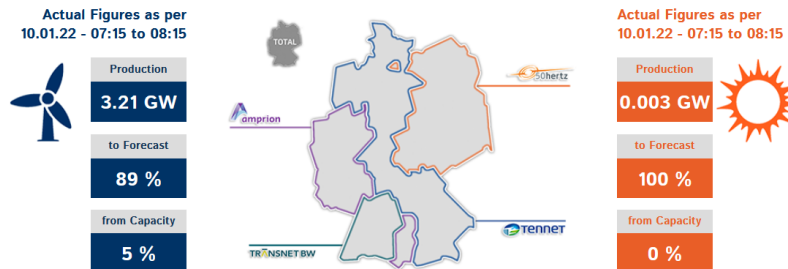
- VCS Hydro Chile : **8,90 USD/t**
- VCS Hydro Colombia: **7,10 USD/t**
- VCS REDD+ Peru: **14,50 USD/t**
- VCS Hydro India: **8,50 USD/t**
- VCS Biogas-Cogen Turkey: **9,40 USD/t**



Green Energy Certificates

EUR / MWh	Biomass	Hydro	Wind	Solar
2021	0,52	0,62	0,75	0,82
2022	1,83	1,74	1,77	1,90
2023	1,90	1,94	1,96	2,01
2024	2,04	2,17	2,19	2,25

German green power production



Weekly Carbon Market Report

10 January 2022 | Issue 47



Selected News

❖ Rising coal burn drives up German emissions 4.5%

Agora | 07/01/2022

Germany's GHG emissions grew significantly in 2021. The year-on-year surge of approximately 33 million tons of CO₂ (+4.5%), puts Germany's 2030 climate target at risk. The main drivers for the emissions increase to 772 million tons of CO₂ were a partial economic recovery compared to the pandemic year 2020, higher coal-fired power generation due to spiking gas prices, a slump in renewable electricity production, and cooler weather.

❖ VER issuances, retirements end year 65-70% higher over 2020 levels

Carbon Pulse | 04/01/2022

Issuances and retirements of voluntary emissions reductions credits (VERs) skyrocketed over the course of 2021 from the four main carbon credit registries, as escalating demand in the voluntary carbon market drove offset prices to continuous new records that held mostly steady over the holiday break. [...] The American Carbon Registry (ACR), Climate Action Reserve (CAR), Gold Standard (GS), and Verra's VCS issued a combined 365.8 million offsets in 2021, up 65.5% over 2020 levels. Interestingly, while there are over 1,380 project developers registered under the four largest carbon standards, 39% of all offsets have come from just 20 developers.

❖ Who will win the race to become the Asia-Pacific's carbon trading hub?

Carbon Pulse | 23/12/2021

With the launch of China's national emissions trading scheme this year, the amount of carbon regulated by Asia-Pacific compliance markets far outstrips that of the rest of the world combined. [...] Compliance markets in the region lag well behind Europe and North America when it comes to traded volumes, but a large and growing number of companies from those regions are setting up trading desks in the Asia-Pacific, betting that this trend is coming to an end. That has created interest among a number of national and municipal governments in establishing themselves as major emissions trading hubs, with all the side-benefits that may provide.

❖ Europe should receive a surge in LNG cargoes this week

Vessel Value | 05/01/2022

The recent uptake in European gas prices, with prices spiking near the 190 EUR/MWh level attracted cargoes in EU that normally would head elsewhere. According to the data from VesselValue, at least 53 LNG cargoes are navigating towards the major European hubs, up from 30 last week. These ships are expected to inject 5,2 bcm of natural gas, 77% more on a weekly comparison.

❖ Cruise majors examine alternatives in pursuit of zero emissions

TradeWinds | 07/01/2022

The cruise industry is largely silent about its plans to comply with upcoming carbon intensity rules, but it has set its sights on improving the efficiency of its existing fleet and eliminating CO₂ emissions in the coming decades. *Carnival* chief executive Arnold Donald, New York-listed owner of 91 ships, plans to add 11 new LNG-powered vessels by 2025 and has scrubbers on three-quarters of its fleet. Donald described the adoption of LNG as a marine fuel as a positive step but not an "ultimate solution" for shipping. Rival *Royal Caribbean Group* is planning to add a new LNG-powered vessel which will run off emission-free fuel cells and batteries while in port next year.

❖ Marco polo Shipyard Starts First Green Ship Recycling in Indonesia

Carbon Pulse | 06/01/2022

An Indonesia shipyard is planning to provide a green recycling operation to help shipowners handle their end-of-life ships. While it will be smaller than other well-known operations in India, Pakistan, and Bangladesh, it represents the first regional expansion for the industry and an opportunity for shipowners to dispose of ships in compliance with the regulations. The maritime industry continues to be under mounting pressure from various stakeholders to ensure vessels are recycled safely and responsibly.

Contacts

Head of Carbon Markets

Mattia Ferracchiato

Mail

mattia.ferracchiato@brsbrokers.com



Barry Rogliano Salles S.A, Rue Pécolat 1, CH-1201 Geneva, Switzerland

Tel : +41 (0) 22 591 29 84

BRS International. 3 – 7, rue Schiller, 2519 Luxembourg

Carbon Business Developer

Mariana Barbosa

Mail

mariana.barbosa@brsbrokers.com



www.brsbrokers.com

Senior Carbon Analyst

Antonello Zanfardino

Mail

antonello.zanfardino@brsbrokers.com