

## ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 23 de marzo de 2022

Ref: Jornadas 10/2022/MH

### **Asunto: Jornada sobre el desarrollo de corredores verdes entre España y Reino Unido – 30 de marzo de 2022**

Muy Srs. nuestros:

La Embajada Británica en Madrid, en colaboración con el Departamento de Transportes del Reino Unido, el Foro Marítimo Mundial y la Comisión de Transiciones Energéticas, ha organizado la jornada del asunto que se celebrará de forma presencial en la **Embajada Británica en Madrid** (Torre Emperador, Paseo de la Castellana 259D – piso 41, Madrid) **y por videoconferencia vía Teams el miércoles 30 de marzo de 10:00 a 13:30 h.** Posteriormente, se ofrecerá un almuerzo a los asistentes.

El objetivo es reunir a los representantes de la cadena de valor del transporte marítimo y a los proveedores de soluciones de descarbonización para explorar el potencial de desarrollo de ‘corredores verdes marítimos’ entre ambos países y mostrar las oportunidades empresariales y económicas que éstos pueden suponer para España.

Si están interesados en asistir, rogamos nos lo comuniquen a [mheras@anave.es](mailto:mheras@anave.es) no más tarde de las **12:00 h. del lunes 28 de marzo**. La Embajada Británica se ha ofrecido a cubrir los costes de desplazamiento y una noche de alojamiento de aquellas personas que residan fuera de Madrid. Esta opción se asignará por orden de solicitud hasta alcanzar el límite del presupuesto.

La jornada se desarrollará en inglés, con el siguiente programa:

- 10:00 – 10:30 h. - Café y *networking*
- 10:30 – 10:35 h. - Palabras de bienvenida
- 10:35 – 10:45 h. - Ronda de presentaciones
- 10:45 – 12:00 h. - Presentación del Foro Marítimo Mundial y de la Comisión de Transiciones Energéticas
- 12:00 – 13:00 h. - Sesión interactiva
- 13:00 – 13:30 h. - Conclusiones
- 13:30 h. – Almuerzo

### **Antecedentes**

Durante la Cumbre del clima, COP26 celebrada el pasado mes de noviembre, España firmó, junto con otros 21 países la [Declaración de Clydebank](#) para el desarrollo de corredores ‘verdes’ libres de emisiones de carbono para el transporte marítimo. Entre otros estados firmantes se encuentran EE. UU., Japón, Alemania, Noruega, los Países Bajos, el Reino Unido o Australia.

La declaración establece el objetivo de desarrollar al menos 6 corredores ‘verdes’ para mediados de esta década. Los corredores se establecerán por acuerdo entre dos o más Estados firmantes, que identificarán y tomarán medidas conjuntas con los puertos, operadores y otros eslabones de la cadena logística, para descarbonizar una ruta marítima específica. También se prevé la designación de corredores verdes en líneas de cabotaje nacional dentro de la jurisdicción y el control de un país firmante.

Muy atentamente,

Elena Seco  
Directora General

-----<<<

**Confidencialidad:** La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

**Confidentiality:** *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

**Advertencia de seguridad:** Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

**Security warning:** *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----