

ANAVE – Circular a las líneas regulares de pasaje

Madrid, 2 de julio de 2021

Asunto: Portal del Punto de Acceso Nacional

Muy Srs. nuestros:

Como continuación de nuestra [circular de 24 de junio](#), les informamos de que el pasado miércoles 30 de junio se presentó el **portal del Punto de Acceso Nacional**, que ya se encuentra activo y al que pueden acceder a través del siguiente [enlace](#). Adjuntamos también las presentaciones que se utilizaron en la jornada.

Los principales mensajes de la jornada fueron:

- Dentro de la futura Ley de movilidad sostenible y financiación del transporte, que se llevará este verano al Consejo de Ministros, se establecerá una **obligación** a los operadores de transporte y gestores de infraestructuras sobre el **nivel mínimo** de digitalización.
- Para llevar a cabo esa digitalización, **se concederán ayudas** en el marco del Plan de Recuperación (componente 6 – Movilidad sostenible, segura y conectada).
- Por el momento, las empresas que dispongan de datos estáticos (horarios, rutas, escalas y otros datos conocidos de forma previa a la realización del viaje) en formato GTFS o NeTEx **tienen la obligación** de proporcionarlos. Aquellas que dispongan de información más amplia (información en tiempo real sobre retrasos o incidencias) en estos formatos, pueden incluirla de forma voluntaria.
- Solo es necesario que las empresas faciliten la URL de los datos y el sistema los incorpora, verifica y publica en la plataforma. El sistema revisará las URL proporcionadas cada 6 h.
- Para participar en la plataforma, las empresas deberán registrarse como proveedores.

Aquellas empresas que lo deseen, pueden resolver dudas o problemas encontrados en el correo nap@mitma.es

Pueden ampliar esta información en nuestras circulares de [5 de diciembre](#) y de [14 de diciembre](#).

Muy cordialmente,

Elena Seco
Directora General

-----<<<
Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----

El Punto de Acceso Nacional de servicios de información sobre desplazamientos multimodales.

Conceptos, desarrollo y planes de futuro



es.movilidad

MADRID, 30 de junio de 2021



Conceptos principales:

- ❖ **Punto único de reunión de la información**, su valor añadido es:
 - Información completa, fiable y debidamente consolidada
 - Fuente oficial de información
 - Incluirá también información disponible de infraestructura (conexiones, información para PMR, puntos de información y venta, trayectos en vehículo privado o a pie, etc.)
- ❖ Se deja a **terceros** (es su objetivo), con un cierto control, el **ofrecer servicios derivados de la información**: mayor agilidad y flexibilidad, mayor tecnología, mayor oferta
- ❖ Se buscan preferentemente **formatos estandarizados**. Para la oferta de transporte programado principalmente NeTex y GTFS.
- ❖ Por el momento no se incorporan **datos dinámicos**, pero probablemente se aborden en un futuro

Calidad de los datos

- **Objetivos:** que la información obtenida sea la buscada, que los datos sean correctos y que la información esté actualizada.
- **Acciones:** tareas automatizadas de chequeo, líneas de contacto con fuentes de datos, y herramientas para el reporte de errores por terceros.
- Muy importante el **compromiso de las fuentes** con la **calidad** de sus datos.

Principales acciones

- ❖ Reuniones con centros directivos del MITMA y entidades relacionadas.
- ❖ Principales actividades organizadas por el MITMA:
 - 17-12-2019 Seminario de trabajo (autoridades/operadores/desarrolladores)
 - 02-10-2020 Jornada transporte por carretera (retrasada por COVID)
 - 09-12-2020 Jornada transporte marítimo
 - 14-05-2021 Reunión con proveedores. Inicio del portal en fase de pruebas
 - 26-05-2021 Reunión con desarrolladores
- ❖ Presentación del proyecto en jornadas o reuniones organizadas por otras entidades: Taller sobre planificadores (ITS España), jornada Red de Ciudades por la Bicicleta, reunión grupo de movilidad de la Cámara de Comercio.
- ❖ Reuniones específicas con operadores, autoridades y desarrolladores.
- ❖ Multitud de contactos con todo tipo de actores implicados: difusión, aclaraciones, resolución de problemas, etc.

Estado de desarrollo del portal y evolución

- ❖ El **portal** del NAP se encuentra abierto al público desde hoy (nap.mitma.es).
- ❖ Comienza con **algunas funcionalidades** y con la oferta de transporte disponible en digital, e irá integrando **nuevas funciones y mejoras progresivamente**.
- ❖ **Enfoque colaborativo**: además de **con los proveedores de datos**, se ha iniciado **también una línea de colaboración con plataformas tecnológicas y desarrolladores** para estudiar sus necesidades en cada momento de cara a obtener el máximo aprovechamiento del NAP
- ❖ Como **la tecnología no va a parar de evolucionar**, el NAP tampoco debe dejar de hacerlo

Desarrollo progresivo

Entidades privadas



AECFA



AISA



ALSA



Autobuses Samar



Autocares Baraza



Avanza Grupo



DAIBUS



Ferry Baleària



Autocares Autocorb



Ferry Fred. Olsen

Otras entidades públicas



Consorcio Transportes Asturias



CRTM - Consorcio regional de transportes de Madrid



TIB Transports de les Illes Balears - CTM Consorcio de Transportes de Mallorca



TMB Transports Metropolitans de Barcelona



AMB Área Metropolitana de Barcelona



Ayuntamiento de Cáceres



Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria



Ayuntamiento de Málaga



Ayuntamiento de Palma



EMT Ayuntamiento Valencia



EMT Madrid



FGV - Generalitat Valenciana



Generalitat de Catalunya



Generalitat Valenciana



Gobierno de Cantabria



Gobierno de Navarra



Gobierno Vasco



Infotuc



Metro de Málaga



RENFE



TIB Transports de les Illes Balears - CIE Consell Insular d'Eivissa



TIB Transports de les Illes Balears - CIME Consell Insular de Menorca

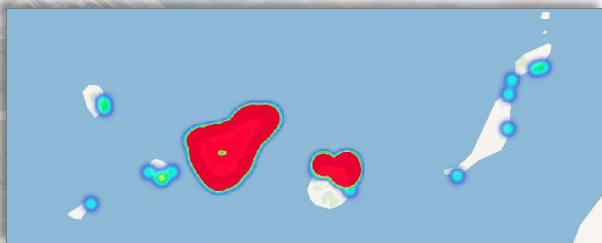
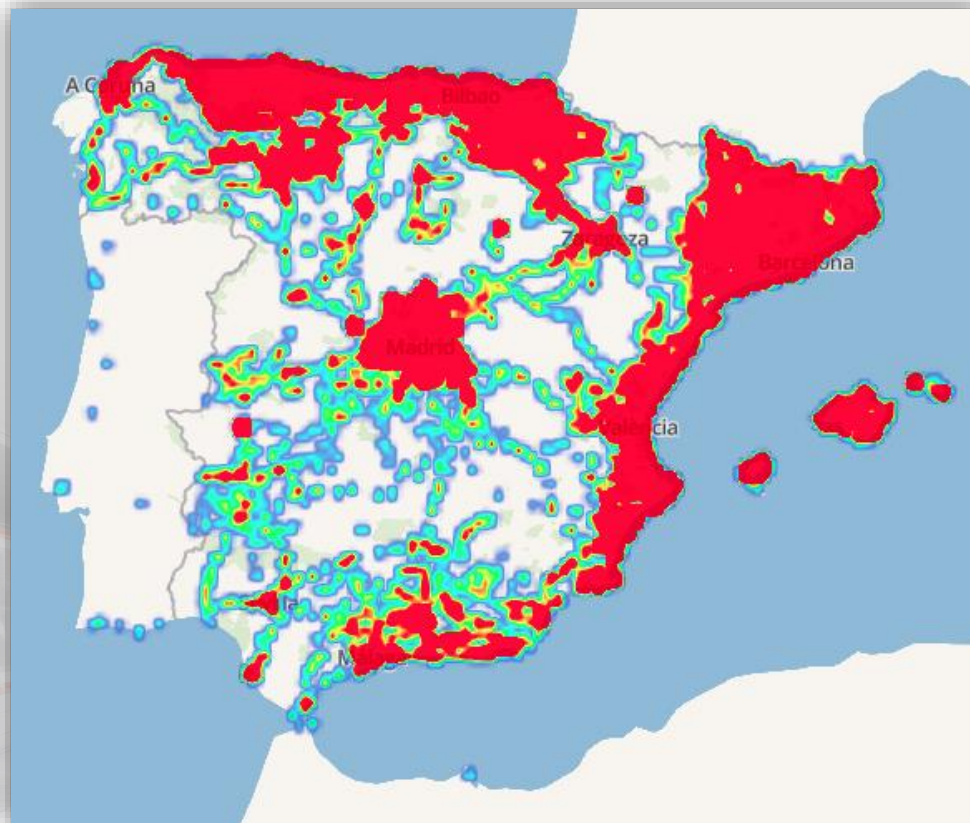


TITSA Transportes Interurbanos de Tenerife



TRAM Barcelona

Cobertura:



Estado de cobertura de datos de transporte programado

Ferrovionario y aéreo

Cobertura **prácticamente completa**, gracias a AECFA y RENFE.

Marítimo

Cobertura **parcial**.

Autobús, y otros medios de transporte en ámbito urbano y metropolitano

Cobertura **media**, gracias a CCAA, Consorcios y Autoridades de Transporte, y otras entidades públicas, y operadores.

Actualmente **en progreso la incorporación de más operadores y autoridades de transporte**.

Es preciso impulsar una mayor **digitalización** y proporcionar una más **amplia cobertura** de datos de transporte

El MITMA está apostando por el propio interés de los operadores en que **colaboren en el proyecto**, gracias a las **ventajas** que les aporta la difusión de su oferta, las **sinergias** al integrarse con **otros medios de transporte** que complementan sus servicios, y el sumarse a los **desarrollos tecnológicos** actuales y futuros de **servicios orientados al transporte de viajeros**.

Planes a corto o medio plazo

- ❖ Integrar nuevos tipos de datos para la movilidad: bicicleta (infraestructura y bike-sharing), aparcamientos públicos, paradas de taxi, etc.
- ❖ Continuar con la integración de más operadores de transporte y de autoridades de transporte, fomentando la digitalización. Labores de difusión y asesoramiento.
- ❖ Establecer un conjunto de metadatos que facilite la identificación, clasificación y manejo de los conjuntos de datos. (estándar europeo)
- ❖ Añadir progresivamente nuevas mejoras y funcionalidades al NAP y a su portal.
- ❖ Trabajar en la estandarización de los formatos de datos.
- ❖ Empezar a estudiar la implantación de datos dinámicos.

Principales formas de participar en el proyecto:

- ❖ Como fuente de datos: operadores de transporte, consorcios y autoridades de transporte, comunidades autónomas, entidades locales, gestores de infraestructuras de transporte, etc. (URL de los ficheros en sus propios sistemas)
- ❖ Como desarrollador: apps y plataformas de movilidad

En ambos casos puede iniciar el contacto con nosotros a través del correo:
nap@mitma.es

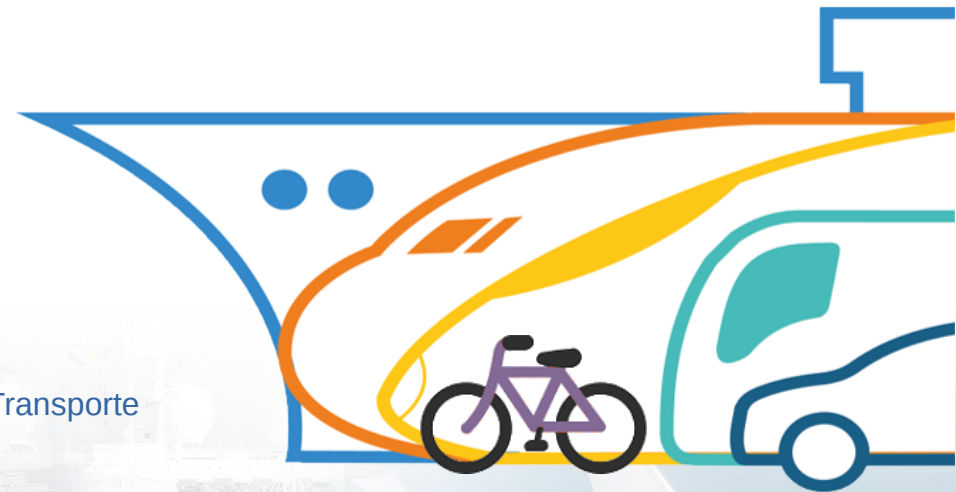
Estaremos encantados de ayudarle, resolver dudas o escucharle.

Muchas gracias por su atención

Javier Alejandro
Consejero Técnico en la División de Estudios y Tecnología del Transporte
nap@mitma.es

NAP | Transporte Multimodal

Punto de Acceso Nacional



nap.mitma.es

NAP | Transporte
Multimodal

Punto de Acceso Nacional

*Subdirección General de Tecnologías de la
Información y Administración Digital*

nap.mitma.es



Entidades privadas



AECFA



AISA



ALSA



Autobuses Samar



Autocares Baraza



Avanza Grupo



DAIBUS



Ferry Baleària



Autocares Autocorb



Ferry Fred. Olsen

Otras entidades públicas



Consorcio Transportes Asturias



CRTM - Consorcio regional de transportes de Madrid



TIB Transports de les Illes Balears - CTM Consorcio de Transportes de Mallorca



TMB Transports Metropolitans de Barcelona

Entidades públicas



AMB Área Metropolitana de Barcelona



Ayuntamiento de Cáceres



Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria



Ayuntamiento de Málaga



Ayuntamiento de Palma



EMT Ayuntamiento Valencia



EMT Madrid



FGV - Generalitat Valenciana



Generalitat de Catalunya



Generalitat Valenciana



Gobierno de Cantabria



Gobierno de Navarra



Gobierno Vasco



Infotuc



Metro de Málaga



RENFE



TIB Transports de les Illes Balears - CIE Consell Insular d'Eivissa



TIB Transports de les Illes Balears - CIME Consell Insular de Menorca



TITSA Transportes Interurbanos de Tenerife



TRAM Barcelona

Datos disponibles

72

77

fuentes

331

331

actualizaciones /mes

464

468

“agencies”

7.247

8.246

rutas

77.027

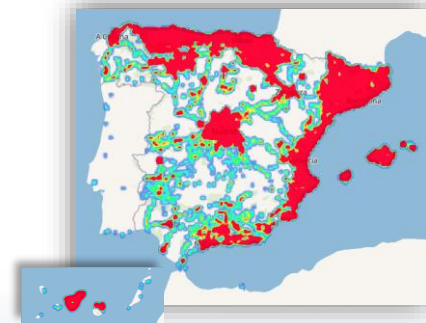
91.224

paradas

753.858

957.034

expediciones



Datos Consolidados

(NO consolidados)

Portal Web



The screenshot shows the web portal for the National Access Point of Transport Data (NAP). The header includes the Spanish Government logo and the NAP logo. On the right, it shows the user is logged in as 'Usuario Portal' with a provider 'IP'. The main heading is 'Punto de Acceso Nacional de datos del transporte'. Below this is a search bar with the placeholder text 'Buscar datos de un medio de transporte, organización, región....' and a 'Buscar' button. At the bottom of the main content area is a button labeled 'Ver los últimos ficheros actualizados'.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

NAP
Transporte Multimodal

Usuario Portal
Proveedor IP

Punto de Acceso Nacional de datos del transporte

Q Buscar datos de un medio de transporte, organización, región....

Buscar

Ver los últimos ficheros actualizados

<https://nap.mitma.es>

Muchas Gracias

NAP

Transporte
Multimodal

Punto de Acceso Nacional





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



NAP

Transporte
Multimodal

nap@mitma.es

*Subdirección General de Tecnologías de la
Información y Administración Digital*



es.movilidad

MADRID, 30 de junio de 2021

El Punto de Acceso Nacional de servicios de información sobre desplazamientos multimodales.

Marco normativo



es.movilidad

MADRID, 30 de junio de 2021



**Directiva 2010/40/UE ➡ Real Decreto 662/2012
+ 4 Reglamentos Delegados Puntos Acceso Nacional**



Punto de Acceso Nacional sobre Desplazamientos multimodales

Responsable en España: M^º Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Desarrollo regulatorio: Reglamento Delegado 1926/2017

Plazo de implantación: Por fases, entre el 1 dic 2019 (información básica)
y el 1 dic 2023 (información completa)



REGULACIÓN

Según el Reglamento Delegado 1926/2017 ha de haber un **NAP de transporte único** en cada país.

Se define alcance, tipos de datos, formatos, plazos, actores responsables, etc.



OBJETIVO NAP

Recoger toda la información relacionada con la **oferta de servicios e infraestructuras de transporte** para viajeros en **todos los modos**, en formato digital, para posibilitar su uso por terceros.



ÁMBITO ESPACIAL

Aplicable a toda la red/sistema de transporte

TIPOS Y MODOS DE TRANSPORTE según Reglamento Delegado 1926/2017



PROGRAMADOS

Avión comercial, tren, autobús (urbanos y larga distancia), barco, metro, tranvía ...



A LA DEMANDA

Taxi, coche compartido, coche de alquiler, bicicleta compartida, bicicleta de alquiler, autobús lanzadera



PERSONAL

Vehículos privados (coche, moto, bicicleta)

TIPOS DE DATOS

ESTÁTICOS

Los previstos y conocidos de forma previa a la realización del viaje.

Permiten la **planificación** del viaje



OBLIGATORIOS en el NAP

DINÁMICOS

Los imprevistos (retrasos, incidencias, ...) y los que se producen durante el viaje (información en tiempo real)

Permiten la **toma de decisiones** durante el viaje



NO OBLIGATORIOS en el NAP

Ejemplos de datos estáticos

Nivel de servicio 1

Redes de transporte
Nodos y estaciones
Servicios y horarios
Información
infraestructuras y
lugares de interés
...



Nivel de servicio 2

Información venta
billetes
Tipos de tarifas
Aparcamientos
disuasorios
Estaciones de vehículos
compartidos
...

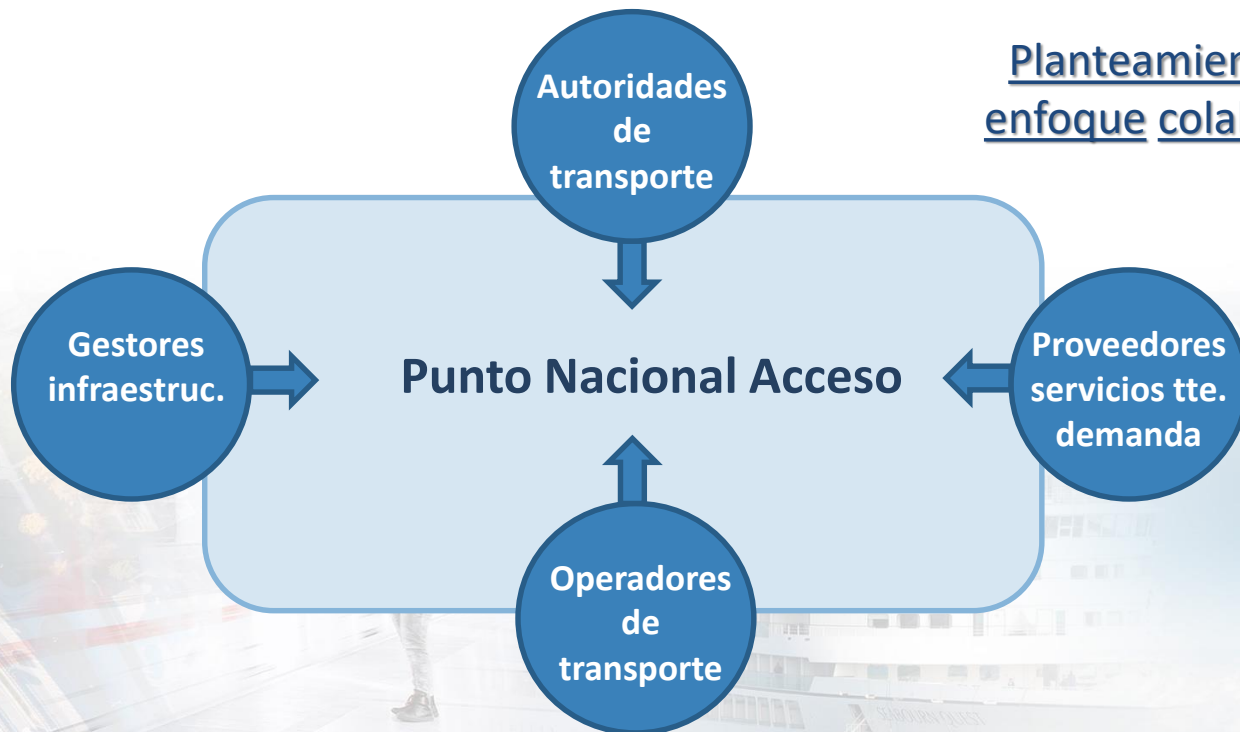


Nivel de servicio 3

Detalle tarifas
Información
medioambiental
Modos reserva y pago
vehículos compartidos
...

ACTORES RESPONSABLES según Reglamento Delegado

Planteamiento con enfoque colaborativo



Muchas gracias por su atención

Rocío Báguena

Directora de la División de Estudios y Tecnología del Transporte

nap@mitma.es

NAP

Punto de Acceso Nacional

Transporte Multimodal

