

ANAVE – Circular a las líneas regulares de pasaje

Madrid, 14 de diciembre de 2020

Asunto: Punto de Acceso Nacional – Resumen de la jornada informativa para servicios de transporte marítimo de viajeros.

Muy Srs. nuestros:

Como ya les informamos en la [circular](#) de 5 de diciembre, el pasado día 9 de diciembre se celebró la **jornada informativa sobre el Punto de Acceso Nacional (PAN) para servicios de transporte marítimo de viajeros** organizada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, MITMA.

Durante la jornada se presentó el marco normativo del PAN (**Anexo 1**), la hoja de ruta prevista para su implantación (**Anexo 2**) y las cuestiones técnicas relacionadas con esta plataforma (**Anexo 3**).

Como puntos más relevantes destacamos:

- El objetivo del PAN es recoger información relacionada con la oferta de servicios e infraestructuras de transporte para viajeros en todos los modos, en formato digital, para posibilitar su uso por terceros (que pueden ser usuarios, desarrolladores de aplicaciones y otras empresas proveedoras de servicios).
- El PAN solo incorporará inicialmente datos estáticos (horarios, puertos, tarifas, etc.) y, en un futuro, se analizará la posibilidad de completar el servicio con datos dinámicos (incidencias, retrasos, etc.).
- El plazo de implantación es el 1 de diciembre de 2023.
- Solo estarán obligadas a incorporar los datos al PAN aquellas empresas que tengan sus datos sobre rutas y horarios digitalizados, por ejemplo, para enviar a Google Maps.
- El formato establecido por la UE es el NeTEX pero inicialmente se aceptará el GTFS y el sistema facilitará las conversiones a NeTEX.

El Ministerio está trabajando en una plataforma que ya está en pruebas y, en esta fase, las empresas que deseen participar pueden empezar a enviar sus datos sobre rutas y horarios, en formato .zip, al correo electrónico nap@mitma.es. En este mismo correo podrán informar de posibles incidencias técnicas o dudas.

Desde la Secretaria General de Transporte y la DGMM animan a todas las empresas a participar, que constituirá una oportunidad para promocionar los servicios de transporte así como para poderlos complementar con otros operadores.

Muy cordialmente,

Elena Seco
Directora General

-----<<<

Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.
Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



NAP

—
Transporte
Multimodal

El Punto de Acceso Nacional de servicios de información sobre desplazamientos multimodales. Visión general



es.movilidad

MADRID, 9 de diciembre de 2020

1. Marco normativo general
2. La Directiva ITS y Reglamentos Delegados
3. El Reglamento Delegado 1926/2017
4. Conclusiones

Directiva 2010/40/UE

por la que se establece el marco para la implantación de los **sistemas de transporte inteligentes** en el sector del transporte por carretera y para las interfaces con otros modos de transporte



Real Decreto 662/2012

por el que se establece el marco para la implantación de los sistemas inteligentes de transporte (SIT) en el sector del transporte por carretera y para las interfaces con otros modos de transporte

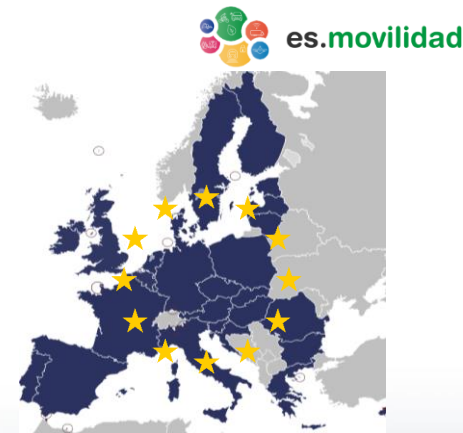
+

Reglamentos Delegados



+

Reglamentos Delegados



6 acciones prioritarias



4 Puntos de Acceso Nacional

A Desplazamientos multimodales



B Tráfico en tiempo real



C Tráfico universal en relación con la seguridad vial



D Número llamada emergencia (eCall)

E Plazas de aparcamiento seguras y protegidas



F Servicios de reserva de plazas de aparcam. seguras

4 Puntos de Acceso Nacionales desarrollados en Reglamentos Delegados

Responsable en España

Desplazamientos multimodales: Reg. Del. 1926/2017

Mº Transportes

Tráfico en tiempo real: Reg. Del. 962/2015

Mº Int (DGT)

Tráfico universal en relación con seg. Vial: Reg. Del. 886/2013

Mº Int (DGT)

Plazas aparcamiento seguras y protegidas: Reg. Del. 885/2013

Mº Transportes

➔ Diferentes grados de desarrollo e implementación



REGULA

El establecimiento de los **Puntos de Acceso Nacionales** de información de **transporte multimodal de viajeros**, que han de ser **únicos** en cada país



OBJETIVO PUNTO DE ACCESO

Recoger toda la información relacionada con la **oferta de servicios e infraestructuras de transporte** para viajeros en **todos los modos**, en formato digital, para posibilitar su uso por terceros.



ÁMBITO ESPACIAL

Aplicable a **toda la red/sistema de transporte del territorio UE**, con prioridad a la red RTE global



REGULA fundamentalmente:

- ❖ Alcance del Punto de Acceso Nacional
- ❖ Tipos de datos a incorporar
- ❖ Los formatos de datos a emplear
- ❖ Los plazos para su desarrollo
- ❖ La actualización de los datos
- ❖ Los actores responsables del suministro de datos
- ❖ Criterios no discriminatorios en el acceso
- ❖ Posibilidad de establecer condiciones de uso mediante acuerdo o licencia

ALCANCE: TIPOS Y MODOS DE TRANSPORTE



PROGRAMADOS

Avión comercial, tren, autobús (urbanos y larga distancia), barco, metro, tranvía ...



A LA DEMANDA

Taxi, coche compartido, coche de alquiler, bicicleta compartida, bicicleta de alquiler, autobús lanzadera



PERSONAL

Vehículos privados (coche, moto, bicicleta)

TIPOS DE DATOS

ESTÁTICOS

Aquellos **que no cambian o no lo hacen con frecuencia**, o lo hacen periódicamente.

*Los de desplazamientos y tráfico **son esenciales a efectos de información y planificación durante la fase previa al viaje.***



Son OBLIGATORIOS

DINÁMICOS

Cambian con frecuencia o periódicamente.

*Los de desplazamientos y tráfico (perturbaciones, retrasos...) pueden servir a los usuarios para **toma de decisiones de desplazamiento.***

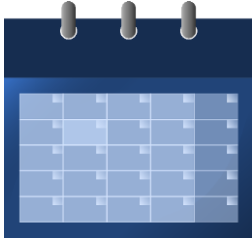


NO son OBLIGATORIOS

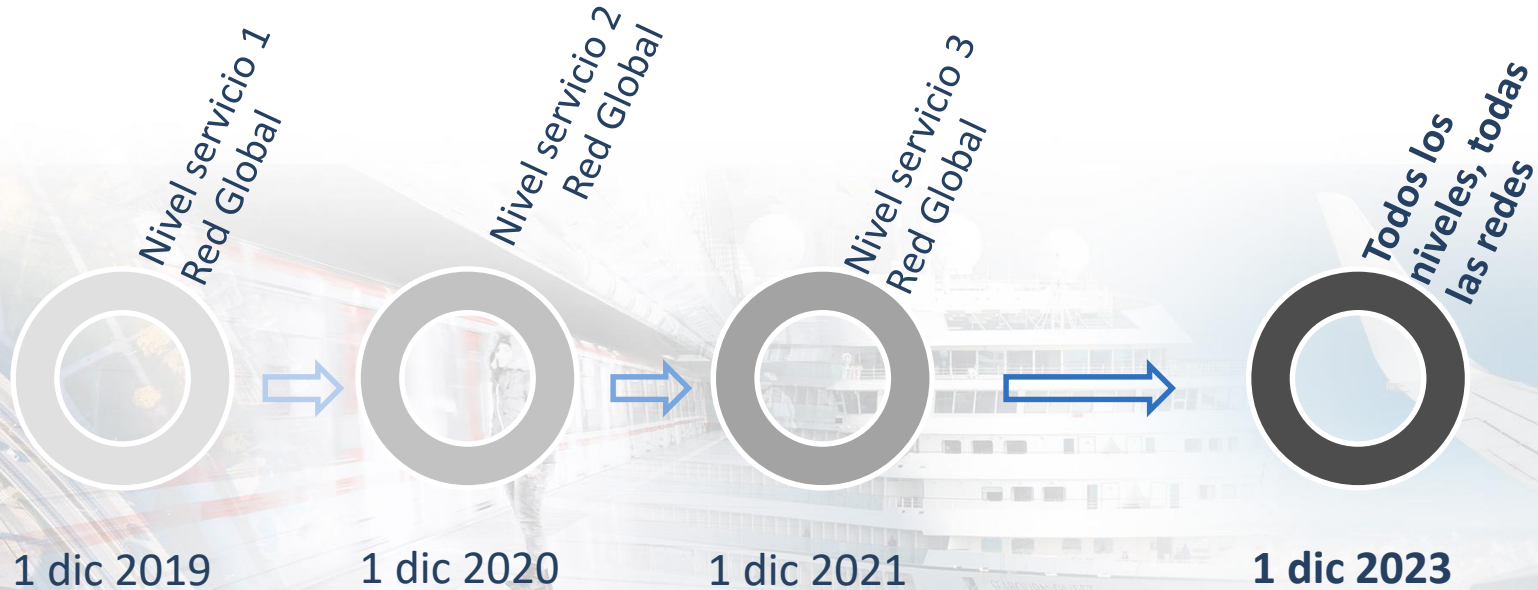
NIVELES DE SERVICIO

- ❑ **3 niveles de servicio**, tanto para datos estáticos como para dinámicos.
- ❑ Para **datos estáticos**, de forma resumida:

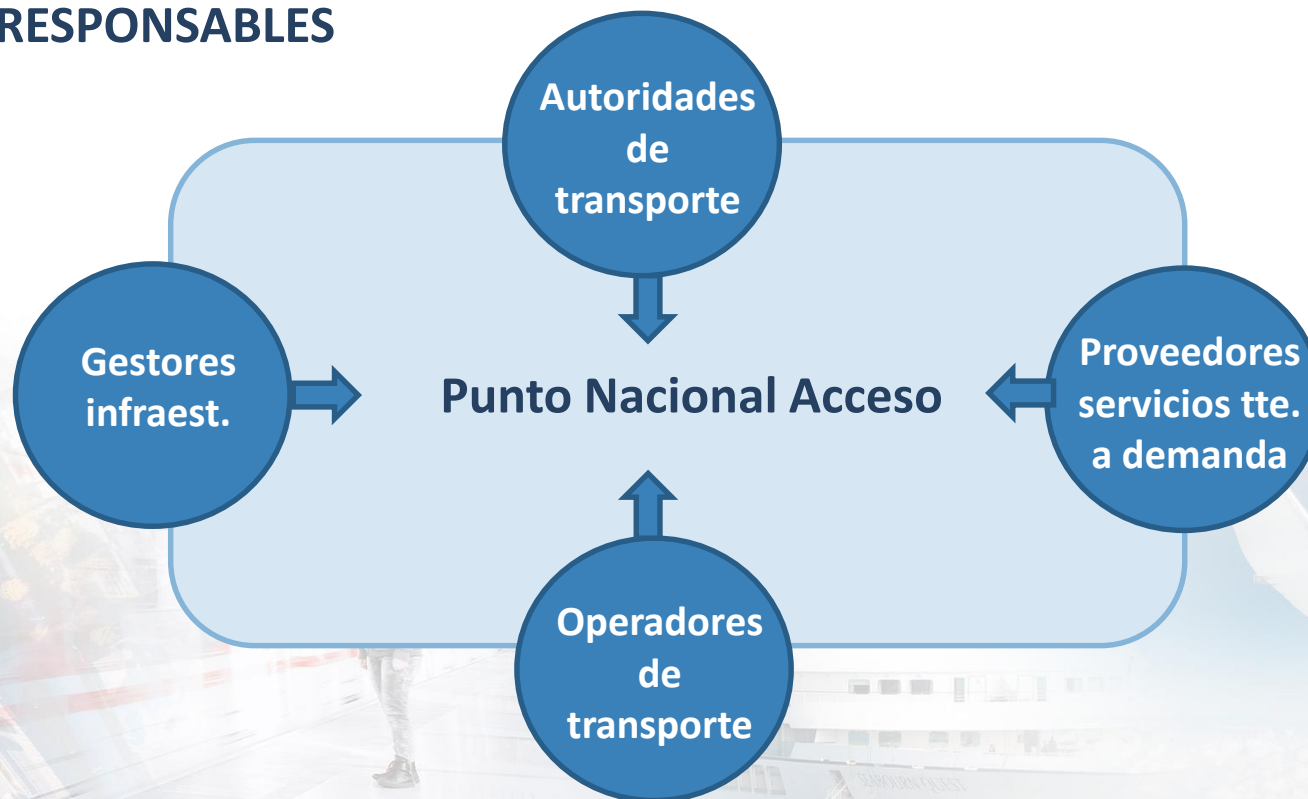
Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
<ul style="list-style-type: none">- Redes de transporte- Nodos y estaciones- Servicios y horarios...	<ul style="list-style-type: none">- Aparcamientos disuasorios- Estaciones de repostaje- Información venta billetes- Tipos de tarifas...	<ul style="list-style-type: none">- Detalle tarifas- Modos reserva y pago- Información medioambiental...



PLAZOS DE IMPLEMENTACIÓN



ACTORES RESPONSABLES



1. El Punto de Acceso Nacional de información sobre desplazamientos multimodales tiene su **origen en una obligación europea**.
2. El objetivo es poner a disposición de terceros **toda la información** de oferta de servicios de transporte e infraestructuras en **todos los modos** y de forma **digitalizada**.
3. Es **obligatorio** incorporar los **datos estáticos**, mientras que los dinámicos son opcionales.
4. Se establecen **plazos diferenciados** en función del **nivel de servicio y la red**, con un **horizonte final de 1 de diciembre de 2023**.

Muchas gracias por su atención

Rocío Báguena
Directora de la División de Estudios y Tecnología del Transporte
nap@fomento.es

NAP

Transporte Multimodal

Punto de Acceso Nacional



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



NAP

—
Transporte
Multimodal

Planteamientos y hoja de ruta del Punto de Acceso Nacional de Transporte Multimodal



es.movilidad

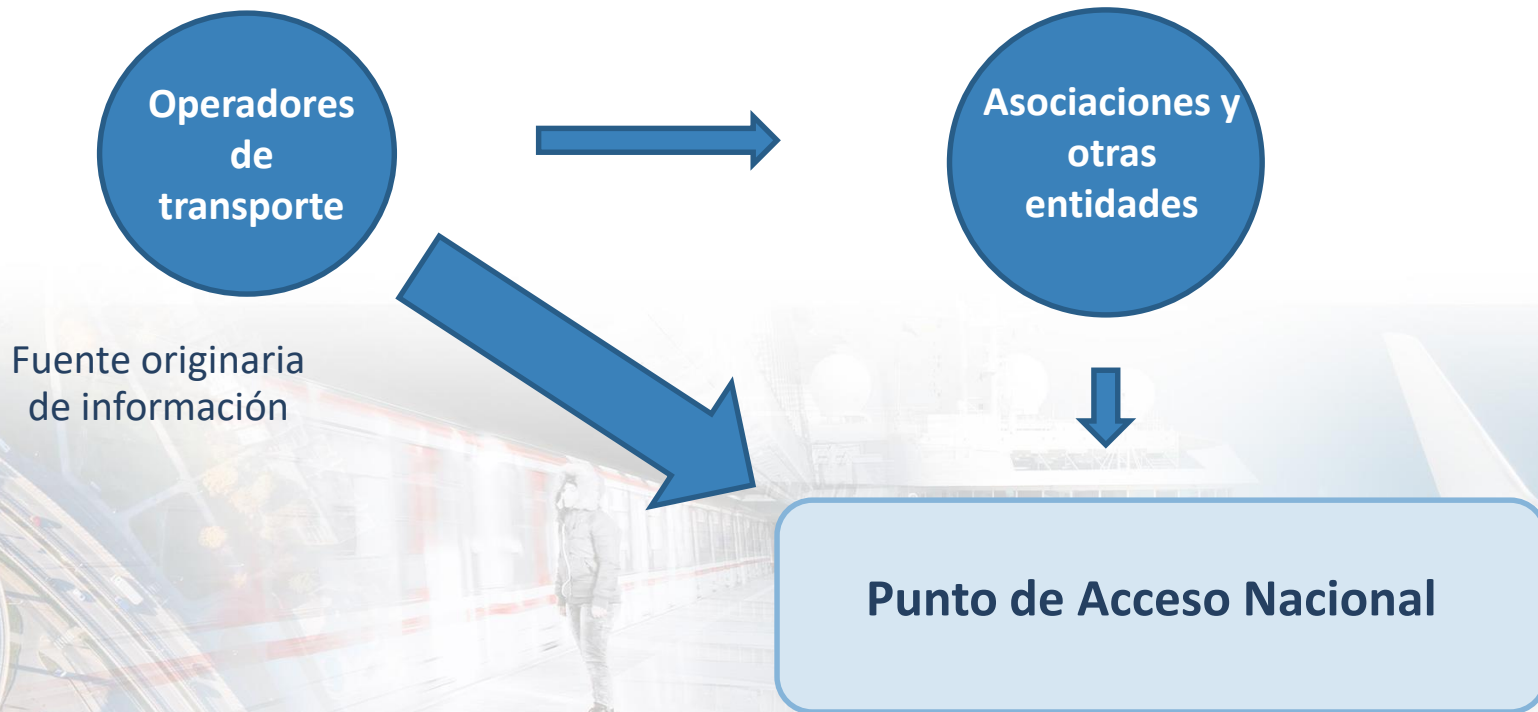
MADRID, 9 de diciembre de 2020



Conceptos principales:

- ❖ **Punto único de reunión de la información**, su valor añadido pretende ser:
 - ❖ Información completa, fiable y debidamente consolidada
 - ❖ Fuente oficial de información
- ❖ Se deja a **terceros** (es su objetivo) el **ofrecer servicios derivados de la información**
 - ❖ Mayor agilidad y flexibilidad
 - ❖ Mayor tecnología
 - ❖ Mayor oferta
 - ❖ Es necesario un cierto control (evitar malas prácticas, información sesgada o formación de monopolios)

DATOS OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO



TIPO DE INFORMACIÓN

EVOLUCIÓN

1. Datos básicos de la oferta de transporte (horarios, paradas,...)
2. Información ampliada de los viajes y vehículos (características, servicios,...)
3. Tarifas y otros: también para posibles futuros servicios como compra de billetes, reservas de plazas, post-facturación de viajes realizados,...

FORMATOS

1. GTFS (inicialmente, por mayor disponibilidad)
2. NeTEx (en un futuro, por mayor riqueza)

¿DATOS DINÁMICOS?

OBJETIVO

- Que la información obtenida sea la buscada
- Que los datos sean correctos
- Que la información esté actualizada

ACCIONES

1. Automatizar todo lo posible las tareas de control de calidad de los datos
2. Mantener líneas de contacto con las fuentes de datos para que, en su caso, puedan corregir en origen los errores o problemas detectados
3. Establecer herramientas para reportar errores detectados por terceros

Desarrollo progresivo

- ❖ Comenzará con **funcionalidades básicas** y con la oferta de transporte disponible
- ❖ El portal del NAP irá integrando **nuevas funciones y mejoras progresivamente**.
- ❖ Se promocionará la digitalización e inclusión de la **oferta de transporte no incluida inicialmente**
- ❖ También evolucionará según las **directrices** que se vayan estableciendo desde la **U.E.**
- ❖ Asimismo, se pretende mantener una **línea de contacto con plataformas tecnológicas** y desarrolladores para estudiar sus necesidades en cada momento de cara a obtener el máximo aprovechamiento del NAP
- ❖ Dado que **la tecnología no va a parar de evolucionar**, el NAP tampoco debe dejar de hacerlo

AÉREO

- Cobertura prácticamente completa (AECFA)

FERROCARRIL

- Cobertura prácticamente completa (RENFE)

METRO, TRANVÍA Y AUTOBÚS URBANO E INTERURBANO

- Cobertura media. Actualmente en progreso la incorporación de más operadores y autoridades de transporte

MARÍTIMO

- Sin cobertura. Iniciándose la incorporación de operadores

- ❑ El Punto de Acceso Nacional de información sobre desplazamientos multimodales está **fuertemente impulsado por la Unión Europea**.
- ❑ El **ámbito** va más allá del nacional: **europeo** gracias a la compatibilidad y coordinación con los Puntos de Acceso Nacionales del resto de países europeos.
- ❑ Pretende ser una **base sólida y con carácter oficial** a partir de la cual construir desarrollos cada vez más avanzados. La **Comisión Europea** ya está **trabajando en siguientes pasos**, como por ejemplo en la armonización de sistemas de ticketing
- ❑ Además de las ventajas aportadas a usuarios, intenta constituir una **gran oportunidad para los operadores de transporte** tanto para ofrecer sus servicios, como para verlos complementados con otros operadores, siendo importante que se integren cuanto antes.

Muchas gracias por su atención

Javier Alejandro
Consejero Técnico en la División de Estudios y Tecnología del Transporte
nap@fomento.es

NAP

Transporte Multimodal

Punto de Acceso Nacional



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



NAP
—
Transporte
Multimodal

Punto de Acceso Nacional de Transporte Multimodal

Cuestiones tecnológicas



es.movilidad

MADRID, 9 de diciembre de 2020

Aunar oferta de transporte en un **punto único**

Interoperabilidad: procesado automático

Facilitar la implementación de **plataformas de movilidad**

Garantizar la **calidad** de los datos





<https://finap.fi>

- Portal específico con visualización de datos
- GeoJSON, GTFS, XLSX



Transport service catalog

Limit search results

Transport operator: Search by name or business id

Search: Search by name

Transport type

Operating area: Search with Finnish keywords

Transport service mode

Interface content

No search criteria have been selected. The services are sorted by the time of the last information update with the most recent on top.

Sarangi Oy (0141412-5) [Show all information >](#)

Sarangi Taxi

Service information		Service interfaces and formats	
Description	Taksiliikennepalvelua Turun talousalueella	Basic information	GeoJSON
Type	Taxi service (road traffic)		
Transport type	Road traffic		
Homepage	www.sarangi.fi		

Linja-autolikke E. Ahonen Ky (0172336-6) [Show all information >](#)

Tahkon Skibussi

Transport service catalog

Own transport services

Ismael Pascual

Menu

EN

← Back to service catalog

Sarangi Oy

[Open information in GeoJSON form](#)

Service provider information

Company name	Sarangi Oy	Business ID	0141412-5
WWW-address	www.sarangi.fi		

Transport service information

Name	Sarangi Taxi	Transport service mode	Taxi service (road traffic)
Transport type	Road traffic	Published	06.11.2019 11:25
Description	Taksiliikennepalvelua Turun talousalueella	Available from	05.11.2019
		Available to	Indefinitely
		WWW-address	www.sarangi.fi

Operating area

Primary operating area	Paimio, Aura, Lieto, Kaarina, Rusko, Masku, Raisio, Naantali, Turku	Secondary operating area	Not given
------------------------	---	--------------------------	-----------



- Ficheros integrados en portal open data
- GTFS, XLSX, CSV, GTBS
- Herramienta validación GTFS



<https://transport.data.gouv.fr/>

transport.data.gouv.fr A propósito Blog Publicar o actualizar datos Identificarse

El Punto nacional de acceso a los datos de transporte

Recopilación de datos de toda la oferta de movilidad en toda Francia

Busque datos de una región, una ciudad, una red...

[Vea los conjuntos de datos más recientes agregados](#)



<http://data.norge.no/>
<https://en-tur.no/>

- Ficheros integrados en portal open data
- Servicios web para acceso a datos
- Cálculo de rutas
- App móvil
- GTFS, NeTeX



Difi | data.norge.no
Abrir datos públicos en Noruega

Dataset Aplicaciones y servicios Dirección Licencia Api

Registro de conjuntos de datos abiertos en Noruega

Aquí puede encontrar conjuntos de datos publicados y APIs de sector público abierto en Noruega. [Leer más sobre data.norge.no](#)

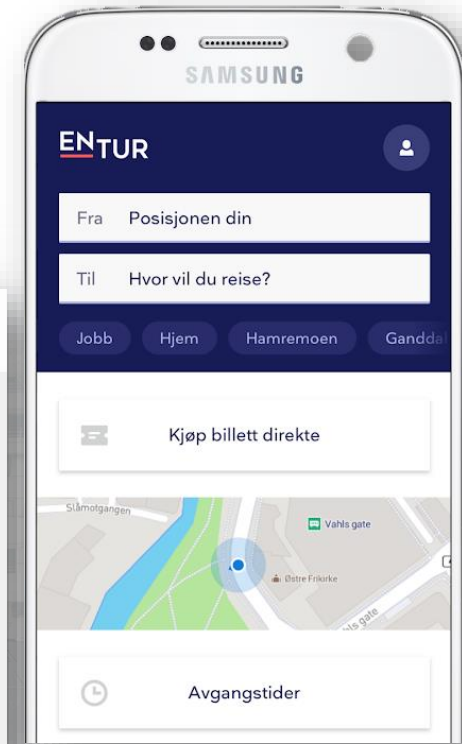
Conjuntos de datos de búsqueda

BUSCAR A TRAVÉS DE TEMA:

Gestión y sector público (384)	Población y sociedad (100)	Agricultura, pesca, silvicultura y alimentación (89)
Educación, Cultura y Deportes (147)	Regiones y ciudades (94)	Transporte (70)
Medio ambiente (120)	Economía y Finanzas (89)	Salud (59)

VER TODOS LOS TEMAS >

Registrar conjuntos de datos > Registrar solicitud >



Operadores
Autoridades de transporte
Gestores de Infraestructuras



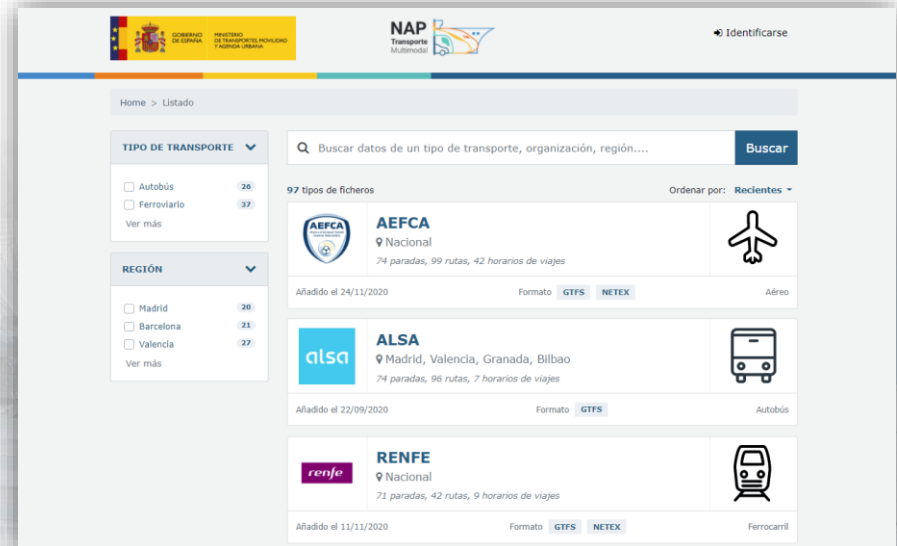
Usuarios

Punto de Acceso Nacional
MITMA



- Múltiples formatos
- Carga manual y automática
- Servicios web básicos

- Portal específico
- Plataforma open data



GTFS vs NeTEX

+ Extendido
- Detalle

- Extendido
+ Detalle

The screenshot shows the NAP website interface. At the top, there are logos for the Spanish Government and the Ministry of Transport, and the NAP logo. A search bar is present with the text "Buscar datos de un tipo de transporte, organización, región...". Below the search bar, there are filters for "TIPO DE TRANSPORTE" (Autobús: 26, Ferroviario: 37) and "REGIÓN" (Madrid: 20, Barcelona: 21, Valencia: 27). The main content area displays a list of transport providers:

- AEFCA**: Nacional, 74 paradas, 99 rutas, 42 horarios de viajes. Añadido el 24/11/2020. Formato: GTFS, NETEX. Tipo: Aéreo.
- ALSA**: Madrid, Valencia, Granada, Bilbao, 74 paradas, 96 rutas, 7 horarios de viajes. Añadido el 22/09/2020. Formato: GTFS. Tipo: Autobús.
- RENFE**: Nacional, 71 paradas, 42 rutas, 9 horarios de viajes. Añadido el 11/11/2020. Formato: GTFS, NETEX. Tipo: Ferrocarril.

Publicar datos GTFS o NeTEx en un archivo ZIP en internet

Ponte en contacto con nosotros en:

nap@mitma.es

¿Qué **formatos** debemos aceptar?

¿Cómo podemos **facilitar la integración** de los operadores?

¿Qué **servicios web** deberían facilitarse a los operadores y plataformas?

Muchas gracias por su atención

Francisco M. Gijón Romero

Subdirector General de Tecnologías de la Información y Adm. Dig.

Ismael Pascual Nieto

Jefe de Área de Sistemas Informáticos

nap@fomento.es

NAP

Punto de Acceso Nacional

Transporte Multimodal

